

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021
Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021




IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

 RESHAPE THE FUTURE. INCLUDE. SHARE. ACT
B20-G20 Dialogue | Task Force: Finance & Infrastructure Trade & Investment

B20-G20 DIALOGUE: UNLOCKING INVESTMENT IN MARITIME TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE FOR A MORE SUSTAINABLE TRADE
Tuesday 15 June, 2.00 - 3.30 p.m. CEST

Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma. Il programma in allegato a questa Agenda



◇ **Shipping industry: porto franco:** “Lo shipping ha già avviato la transizione ecologica riducendo le emissioni di Co2 ed anche il tenore di zolfo nei combustibili. Certamente il GNL e tutte le altre tecnologie già installate a bordo delle nostre navi più green, contribuiranno alla transizione, entro il 2050, verso i futuri combustibili a emissioni di Co2 pari a zero, quali ad esempio l'idrogeno - ha affermato **Luca Sisto** Direttore Generale di Confitarma, nel suo intervento all'evento “Shipping industry: porto franco”, organizzato a Trieste il 9 giugno da SHIPPING 4.0 - Ma attenzione agli slogan: non esistono ancora navi ad idrogeno e le tecnologie per l'utilizzo di questa fonte energetica non sono ancora mature in ambito navale. È necessario programmare con dovizia un adeguato periodo di transizione”. “La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata”. “La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme: oggi, nessuna nuova nave per il rifornimento di GNL avrà la convenienza a battere bandiera italiana per via delle limitazioni imposte al Registro internazionale e alla poca concorrenzialità del nostro primo registro rispetto alle bandiere europee”. “Il porto di Trieste, grazie alla sua storia e alle sue caratteristiche è l'esempio più tangibile per dimostrare che il porto è il miglior punto di osservazione per avere la giusta visione di insieme. Ma un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se oltre al porto anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi compresa la nostra bandiera, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi”. “Invece, l'impressione è che troppo spesso, concentrati su ciò che accade a terra, diamo le nostre spalle al mare anche se è da lì che arrivano le navi. “Sono le navi che scelgono l'approdo migliore!”.

◇ **Vax Day voluto da Caronte & Tourist per i propri dipendenti:** il 9 giugno, la società Caronte & Tourist ha annunciato l'avvio della “Fase 2” del Vax Day pensato per i propri dipendenti residenti nelle province di Messina e Reggio, a Milazzo e nella zona tirrenica. È già pronto un primo elenco di vaccinandi, suddiviso per fascia giornaliera/oraria tenendo conto dei diversi impegni di servizio, che sarà integrato *in progress*. I vaccini saranno somministrati i giorni 14 e 15 giugno presso gli hub di Messina Fiera e Milazzo. All'apertura di questa “finestra” i dirigenti di Caronte & Tourist lavorano da alcuni mesi, consapevoli della particolare vulnerabilità di quanti - marittimi e addetti alle mansioni di frontiera in primis - sono stati e sono, a causa del loro lavoro, a contatto con pubblico e passeggeri. Il Vax Day chiude virtualmente il cerchio di un impegno per la sicurezza che non ha mai conosciuto pausa dallo scoppio della pandemia.

◇ **Il Gruppo Grimaldi prende in consegna la “Grande California”:** l'8 giugno, è stata consegnata al Gruppo Grimaldi la “Grande California”, ultima delle 7 navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan che, come le 6 unità gemelle già in servizio è tra le navi car carrier più grandi ed *eco-friendly* al mondo. La nave, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 7.600 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa 5.400 m.l. di merce rotabile e 2.737 CEU. Grazie alla sua flessibilità, può imbarcare qualsiasi tipo di carico rotabile (auto, furgoni, camion, trattori agricoli, autobus, scavatrici, ecc.) fino a 5,3 metri di altezza. Anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale, la Grande California è all'avanguardia grazie ai dispositivi che le permettono di abbattere le emissioni nocive e di raggiungere un'elevata efficienza energetica. Tra questi ci sono il motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative internazionali per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), ed il sistema ibrido di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx) e di particolato. La nave rispetta, inoltre, le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra. La Grande California verrà impiegata per potenziare ulteriormente il collegamento ro-ro settimanale operato dal Gruppo Grimaldi tra il Mediterraneo ed il Nord America, servendo regolarmente 15 porti in Italia (Civitavecchia, Gioia Tauro, Livorno, Salerno, Savona), Spagna (Valencia), Belgio (Anversa), Canada (Halifax), Stati Uniti (Baltimora, Davisville, Houston, Jacksonville, New York), e Messico (Altamira, Veracruz).



◇ **Andrea Morandi confermato al timone di YoungShip Italia:** l'8 giugno, si è tenuta in videoconferenza l'Assemblea elettiva di YoungShip Italia che ha rinnovato i componenti del Consiglio Direttivo per il biennio 2021-22 che poi hanno eletto il Presidente e i tre Vice Presidenti. **Andrea Morandi**, Presidente uscente è stato riconfermato fino al 2022 al timone dell'associazione, creata nel 2013 dai Gruppi Giovani di Confitarma e Federagenti, che riunisce giovani tra i 20 ed i 40 anni che operano nell'ambito dell'economia e dell'industria marittima. Andrea Morandi sarà coadiuvato dai tre Vicepresidenti: **Alberto Portolano** (Nord), **Pietro Di Sarno** (Centro) e **Stefania Catanzaro** (Sud). **Esther Marchetti** (Segretaria del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma) è stata nominata Segretaria Generale. Il nuovo Consiglio Direttivo è così composto: Emanuele Caretti, Stefania Catanzaro, Nadir Del Piccolo, Vito Di Bari, Pietro Di Sarno, Pasquale Leone, Marco Massaccesi, Andrea Morandi, Ludovica Piscitelli, Alberto Portolano, Emanuele Tedesco e Mauro Zizzi. I Proibiviri per il prossimo biennio sono: Antonio Bufalari, Andrea Fertoni, Luigi Maurino e Federico Sommella. Sono intervenuti all'Assemblea di YoungShip Italia, l'Amm. Isp. Capo **Giovanni Pettorino**, Comandante Generale della Guardia Costiera, **Umberto Masucci**, Presidente del Propeller Club, **Birgit Liodden**, fondatrice di YoungShip International, ed esponenti dei gruppi giovani di Confitarma e Federagenti.



◇ **15 giugno, Assemblea Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**

◇ **15 giugno, Webinar, Quale governance per lo sviluppo dei nostri porti**, organizzato da Società Geografica Italiana. Interviene **Luca Sisto** DG Confitarma

◇ **16 giugno, Evento on-line, La rotta della nautica: economia, salute, ambiente e futuro**, organizzato dalla Sezione della Spezia di ATE-NA, in collaborazione con il DLTM (Distretto Ligure delle Tecnologie Marine) e SEA FUTURE 2021. Sul tema della Blue Economy nella strategia 2021-2027 dell'UE, interviene **Laurence Martin**, Segretario Generale della Federazione del Mare

◇ **18 giugno, Teleseminario, Brexit e Diritto Marittimo**, organizzato da AIDIM-Associazione Italiana di Diritto Marittimo. Per Confitarma intervengono **Luca Sisto**, Dir. Gen. e **Leonardo Piliengo**, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education

◇ **1-3 luglio, Sorrento Convegno “Trasporti Logistica Sostenibilità. Green e blue economy per la ripartenza”** organizzato da ALIS. Interviene **Mario Mattioli**, presidente Confitarma



**UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO**
PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021
Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Il Senato approva la legge sulla Zona Economica Esclusiva Italiana:** il 9 giugno il Senato ha approvato il provvedimento che stabilisce l'istituzione di una zona economica esclusiva a partire dal limite esterno del mare territoriale italiano. "Con l'approvazione in Senato della Legge sulla Zona Economica Esclusiva l'Italia potrà finalmente proiettare a pieno i propri diritti economici su un'area di mare estesa fino a 200 miglia dalle proprie coste o fino al limite consentito dal diritto internazionale" ha dichiarato **Manlio Di Stefano** Sottosegretario al Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. Si tratta di un provvedimento pienamente conforme alla Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare (UNCLOS) e al diritto internazionale e risponde a una tendenza ampiamente consolidata in ambito internazionale di progressiva estensione della giurisdizione degli Stati costieri nelle acque al di là del proprio mare territoriale. Questa tendenza alla "territorializzazione del mare" è recente nel Mediterraneo e ha subito un'accelerazione negli ultimi 10 anni con l'istituzione di ZEE da parte di vari Stati costieri. "Con questa legge - ha aggiunto il Sottosegretario - abbiamo finalmente colmato una lacuna del nostro diritto, e potremo stabilire una Zona Economica Esclusiva a tutela delle nostre attività economiche, come la pesca sostenibile, lo sfruttamento responsabile del sottosuolo marino, ma anche delle attività di ricerca scientifica e della protezione dell'ambiente e della biodiversità". La legge autorizza l'istituzione della Zona Economica Esclusiva tramite un ulteriore provvedimento ad hoc e, pur prevedendo che la sua delimitazione avvenga prioritariamente sulla base di accordi con gli Stati vicini interessati, consente anche prima della loro conclusione di definirne i limiti esterni in maniera unilaterale senza compromettere od ostacolare l'esito finale dei negoziati, come previsto dal diritto internazionale. L'istituzione della ZEE aumenterà le responsabilità del nostro Paese sulla gestione equilibrata e sostenibile delle risorse del mare in un'area pari a oltre il 20% dell'intera superficie del Mediterraneo. "In questo processo intendiamo adottare un approccio inclusivo nella consapevolezza che non può esserci appropriazione del mare, ma piuttosto una sua gestione responsabile che ne garantisca la tutela e l'uso sostenibile delle sue ricchezze". Il Ministero degli Affari Esteri assicurerà i seguiti della legge attraverso la Cabina di Regia sul Mare che ha istituito nel dicembre 2020 sotto la presidenza del Sottosegretario Di Stefano.



◇ **Il Presidente Mattarella ha ricevuto una rappresentanza della M.M.:** il 9 giugno, in occasione del 160° anniversario di fondazione della Marina Militare, il Presidente della Repubblica, **Sergio Mattarella**, ha ricevuto al Quirinale l'Amm. Sq. **Giuseppe Cavo Dragone**, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, accompagnato da una rappresentanza di appartenenti alla Forza Armata. "Il mare -ha affermato il Capo dello Stato- è per il nostro Paese una risorsa strategica, siamo immersi nel mare e questo rende per noi decisivo il compito di assicurare libertà di navigazione, la sicurezza dei mari e delle coste, la salvaguardia delle vite umane in mare: sono esigenze irrinunciabili per il nostro Paese così come lo sono per la comunità internazionale, ma il nostro Paese lo avverte in maniera particolarmente intensa e protagonista". Il Presidente Mattarella ha anche voluto ringraziare il Corpo delle Capitanerie di porto -Guardia costiera, "per l'opera preziosa che svolge con grande competenza e generosità per il controllo dei confini, per salvare vite umane, in questi ultimi anni con grande intensità, considerata la grande quantità di persone che dalla disperazione vengono spinte nel Mediterraneo in condizione di grande insicurezza".

◇ **Italia eletta all'ECOSOC delle N.U.:** il 7 giugno, l'Italia è stata eletta a New York membro del Consiglio Economico e Sociale (ECOSOC) delle Nazioni Unite per il triennio 2022-2024, con 175 voti su 182 Paesi votanti. A partire dal 1 gennaio 2022 prenderà il via, quindi, il decimo mandato dell'Italia in qualità di Stato membro dell'ECOSOC dall'istituzione del Consiglio stesso nel 1946; alla fine del triennio, l'Italia sarà stata membro dell'ECOSOC per 38 dei 78 anni di vita di tale organo. In qualità di membro dell'ECOSOC, l'Italia intende proseguire il proprio impegno, contribuendo attivamente agli sforzi delle Nazioni Unite e ai lavori del Consiglio, in campo economico, sociale e ambientale nel delicato scenario prodotto dall'impatto della pandemia. Lo farà anche in sinergia con le numerose Organizzazioni Non Governative italiane che hanno ricevuto l'accreditamento presso l'ECOSOC in ragione della loro preziosa e articolata azione volta ad avvicinare l'ONU alle istanze e ai bisogni della società civile. L'ECOSOC è costituito da 54 membri: 14 Paesi africani; 11 dell'Asia e del Pacifico; 6 dell'Europa Orientale; 10 dell'America Latina e Caraibi e 13 occidentali.

◇ **Assemblea Assoportisti:** il 9 giugno, l'Assemblea di Assoportisti, presieduta da **Rodolfo Giampieri**, ha accolto all'unanimità il rientro dell'AdSP del Mar di Sicilia Occidentale, presieduta da Pasqualino Monti: dal 1° luglio, pertanto, Assoportisti torna ad avere tutte le Autorità di nuovo associate. Un risultato importante che segna l'avvio di un periodo di forte coesione, ha detto il presidente Giampieri che ha anche aggiornato i suoi colleghi sugli incontri con le associazioni del cluster alle quali è stata chiesta ed offerta collaborazione trovando ampio consenso. Inoltre, ha riferito del lavoro che l'Associazione sta svolgendo in stretta collaborazione con il MIMS, sottolineando la regolarità di convocazione della Conferenza Nazionale di coordinamento delle AdSP da parte del Ministro Giovannini, e la grande disponibilità della Direzione del Ministero preposta ai rapporti con le autorità. Nel corso dell'Assemblea è stata presentata la squadra interna di Assoportisti: **Oliviero Giannotti** è stato confermato Segretario Generale.

◇ **15 giugno, Webinar, "Common Maritime Education Standards in Western Mediterranean",** organizzato dall'Accademia Italiana Marina Mercantile con Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM) e Institut Méditerranéen de Formation aux Métiers Maritimes (IMFMM)

◇ **15 giugno, on line, incontro con Mario Zanetti, DG Costa Crociere** per parlare del tema **"Il rinascimento delle crociere"**, organizzato da The Propeller Club Port of Genoa

◇ **15 giugno, Webinar, Il Futuro dell'Intelligenza Artificiale in Brasile e in Italia,** organizzato dall'Ambasciata del Brasile a Roma

◇ **16 giugno, webinar, "Health Diplomacy in the Mediterranean Region",** organizzato da Operation EUNAVFOR MED IRINI in collaborazione con l'Università La Sapienza di Roma

◇ **17 giugno, on line, Assemblea Biennale Assonime**

◇ **25 giugno, Genova, Cerimonia di avvicendamento del Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del Porto di Genova** tra l'Amm. Isp. Nicola Carbone e il C.Amm. Sergio Liardo

◇ **29 giugno, On line, Convegno "EU Ports and Chinese Investments: Time for a Post-Pandemic Maritime Silk Road?"**, organizzato da AIDIM

◇ **1° luglio, Assemblea Assolombarda**

◇ **6 luglio, Assemblea ABI**

◇ **7 luglio, Civitavecchia, Convegno "La transizione ecologica: in rotta verso il mare"**, organizzato dalla nuova presidenza della Sezione Energia Unindustria Lazio

◇ **15 luglio, Assemblea ANIA**





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 11 giugno 2021



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021
Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021



Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **Studio dell'ECSCA sull'uso di combustibili alternativi e sostenibili sulle navi e nei porti europei solleva preoccupazioni per lo shipping:** un recente studio commissionato dall'ECSCA e dall'ICS sull'imminente proposta di direttiva "FuelEU Maritime" della Commissione europea, rileva che la promozione dei biocarburanti potrebbe sollevare seri problemi di applicazione, dato che occorrerebbe rendere obbligatorio lo standard sui carburanti anche a quelli acquistati al di fuori dell'UE. Ciò potrebbe compromettere il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni. Lo studio esamina anche l'introduzione di un complesso sistema di conformità che implica l'istituzione di un sistema di quote di scambio di carbonio oltre all'attuale sistema EU ETS. Lo studio, intitolato "FuelEU Maritime – Avoiding Unintended Consequences" che esplora l'efficacia e le implicazioni di potenziali misure, comprese le nuove norme UE sui carburanti, volte alla decarbonizzazione del trasporto marittimo, rileva che ci sono problematiche significative nell'applicazione delle norme comunitarie sui carburanti al di fuori della giurisdizione dell'Unione. Uno standard per i combustibili acquistati a livello internazionale, in sostanza, imporrebbe l'uso di biocarburanti da parte delle navi a causa della mancanza di combustibili alternativi praticabili, in particolare per la navigazione d'altura. Lo studio evidenzia una serie di questioni in sospeso riguardanti il costo, la disponibilità e le specifiche dei biocarburanti, nonché importanti questioni sull'applicazione dei criteri di sostenibilità dell'UE ai sensi della direttiva sulle energie rinnovabili. "Lo shipping europeo è impegnato a decarbonizzare il trasporto marittimo il più rapidamente possibile. Tuttavia, gli armatori non possono essere ritenuti responsabili della qualità dei combustibili. Questa è l'unica responsabilità dei fornitori di carburante", afferma Claes Berglund, presidente dell'ECSCA. **Martin Dorsman**, segretario generale dell'ECSCA, ha aggiunto: "Comprendiamo che la Commissione voglia applicare i criteri di sostenibilità dell'UE a tutti i combustibili coperti dalla proposta, ma l'attribuzione della responsabilità legale per gli standard sui combustibili sulle navi non affronta le questioni sostanziali dell'applicazione, in particolare per quanto riguarda i biocarburanti". Certificare i fornitori di carburante non UE autorizzati a rifornire le navi a livello internazionale può implicare che FuelEU Maritime regolerebbe efficacemente e potenzialmente perturberebbe il mercato internazionale del carburante. Pertanto, una delle principali conclusioni dello studio è che l'UE dovrebbe garantire che l'obbligo principale per il rispetto di eventuali nuove norme spetti ai fornitori di carburante. Lo studio evidenzia anche l'introduzione di un sistema di conformità estremamente complesso, in base al quale le navi che non possono utilizzare o avere accesso a combustibili che soddisfano gli standard UE richiesti potrebbero essere invece tenute ad acquistare crediti da altre società o dalla stessa Commissione. Ciò stabilirebbe effettivamente un sistema di scambio del carbonio in aggiunta e chiaramente sovrapposibile alla proposta di estendere l'EU ETS alla navigazione. Lo studio rileva inoltre che la proposta FuelEU Maritime, se progettata in modo adeguato, potrebbe contribuire ad affrontare le barriere identificate nella strategia GHG dell'IMO stimolando la domanda di combustibili per uso marittimo a basse e zero emissioni di carbonio che è attualmente trascurabile.

◇ **Preoccupazione dell'industria marittima mondiale per la stagnazione degli investimenti in R&D:** l'ICS avverte che senza segnali decisivi dei governi, il calo dei livelli di ricerca e sviluppo nel settore marittimo potrebbe mettere a repentaglio la capacità dell'industria di procedere verso la decarbonizzazione della flotta. Secondo l'Agenzia internazionale per l'energia (IEA), la spesa per ricerca e sviluppo (R&S) del settore marittimo tra il 2007 e il 2019 è rimasta stagnante, molto indietro rispetto a quella di altri settori. In risposta al forte segnale politico dei governi di tutto il mondo, gli investimenti in ricerca e sviluppo nel settore automobilistico sono aumentati da 67 miliardi di dollari nel 2009 a 130 miliardi di dollari nel 2019, rispetto a 1,6 miliardi di dollari nel settore marittimo. Sempre secondo l'AIE, l'importo totale degli investimenti aziendali in ricerca e sviluppo per il settore marittimo è effettivamente diminuito, da 2,7 miliardi di dollari nel 2017 a 1,6 miliardi di dollari nel 2019. In vista dell'importante riunione degli stati membri dell'IMO a Londra questa settimana, l'ICS, che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale, ha evidenziato che la crescente incertezza sta portando a una riduzione della fiducia negli investimenti in ricerca e sviluppo. In particolare, la mancanza di chiarezza, in parte dovuta ai crescenti livelli di rischio politico e al conseguente rischio di investimento, sta portando a investimenti limitati in ricerca e sviluppo per i combustibili "verdi" per le navi e le relative tecnologie necessarie per operare in sicurezza. Vi è anche una crescente preoccupazione per la sicurezza e le emissioni tossiche associate all'uso di alcuni combustibili alternativi proposti. Senza il sostegno dei governi per una rapida ricerca e sviluppo, tutto ciò aggiungerà ulteriori, inaccettabili, livelli di rischio per investimenti effettuati nel settore marittimo sia pubblici che da privati. ICS chiede un chiaro segnale politico affinché gli investimenti possano essere portati avanti per creare le tecnologie necessarie per decarbonizzare l'industria.

◇ **#ShoutOutForSeafarers:** l'ICS insieme alle associazioni mondiali dell'industria armatoriale, ha lanciato la campagna #ShoutOutForSeafarers per ricordare al mondo l'urgente necessità di vaccinare tutti i marittimi. A tal fine tutte le navi ormeggiate nei porti di tutto il mondo sono invitate a suonare le proprie sirene alle 12,00, ora locale, del 25 giugno, in occasione dell'IMO Day of the Seafarer.

Remind the world that seafarers are keyworkers
Sound your horns on **25th June** to #ShoutOutForSeafarers



ECSCA F.I.T. lunchtime webinars - Finance, Innovation, Transition
8 giugno—15 giugno—22 giugno

Lo shipping e il mondo della finanza si incontrano per discutere delle attuali iniziative per il finanziamento delle navi, nonché le opportunità e le sfide e le soluzioni pratiche per raggiungere gli ambiziosi obiettivi dell'Ue.

Per ulteriori informazioni e per registrarsi cliccare su questo link

[ECSCA F.I.T. lunchtime webinars - Finance, Innovation, Transition \(08 June\) Tickets, Tue, Jun 8, 2021 at 12:30 PM | Eventbrite](#)

◇ **14-15 giugno, UN Trade Forum 2021: Towards a green and inclusive recovery**



◇ **15 giugno, Webinar, Maritime Transport: Going with the Wind - Exploring the potential of Wind Propulsion to contribute to the Green Deal,** organizzato dall'associazione Wind Ship



◇ **15 giugno, Webinar, What can the shipping industry do to reduce its emissions today and tomorrow?** organizzato dall'intergruppo SEARICA del PE con Renew Europe e Costa Group, con il supporto della Conference of Peripheral Maritime Regions

◇ **16 giugno, Webinar, Financing Shipping's 4th Propulsion Revolution – Pathway to COP 26** organizzato da Ics



◇ **16-17 giugno, Rotterdam, European Environmental Ports Conference**

◇ **21-25 giugno, on line event, IAPH World Ports Conference 2021**

◇ **25 giugno, Giornata internazionale del marittimo**



◇ **29 giugno, ICS-WTO event, The role of Maritime Transport Trade in the Post-COVID Recovery"**