

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

◇ **Assarmatori e Confitarma confidano che a breve si attivi il piano vaccinale per i lavoratori marittimi:** il 25 giugno – Giornata del Marittimo, Assarmatori e Confitarma confidano che a breve si attivi il Piano Nazionale per la vaccinazione dei lavoratori marittimi nei principali porti scalati dalle nostre flotte, in coerenza con la Risoluzione adottata, in aprile, dallo *Special Tripartite Committee* della Maritime Labour Convention 2006 dell'ILO, che ha raccomandato agli Stati membri di adottare un approccio condiviso per giungere in tempi rapidi alla vaccinazione di tutto il personale marittimo. Assarmatori e Confitarma ringraziano la Struttura Commissariale per l'emergenza Covid 19, il Ministero della Salute, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, per l'encomiabile lavoro svolto allo scopo di finalizzare l'attuazione del Piano in linea con quanto da tempo proposto dalle due associazioni insieme alle organizzazioni sindacali



◇ **The New EU Taxonomy 2. Challenges?:** il 24 giugno, nel corso del webinar organizzato da Mare Forum in partnership con Rina, **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e Managing Director VSL Club SpA Investment & Advisory, ha espresso un giudizio globalmente positivo alla luce dell'emanazione del recente 1° Atto Delegato della norma, soprattutto in relazione al fatto che lo shipping è stato riconosciuto quale settore "transizionale" e, quindi, con la possibilità di verifica e revisione dei c.d. "Technical Screening Criteria" con cadenza almeno triennale. Inoltre, ha ribadito il concetto che ogni altra iniziativa privata finalizzata a favorire il "Sustainable Finance" deve incardinarsi sulla *EU Taxonomy* in quanto questa costituisce la norma.



◇ **Mario Mattioli incontra l'Amm. Giovanni Pettorino:** il 23 giugno **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma, ha incontrato l'Amm. **Giovanni Pettorino**, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. Nel corso dell'incontro **Mario Mattioli**, ha auspicato "il rilancio della competitività della bandiera italiana attraverso la riduzione dei costi della burocrazia imposti dal nostro sistema Paese. Abbiamo bisogno di avere uno "sportello unico" al quale gli armatori possano rivolgersi invece di dover interagire con 8 diversi ministeri". Il Presidente Mattioli, ha poi ringraziato l'Amm. Pettorino per la sua vicinanza all'armamento e per la costante e intensa collaborazione che ha caratterizzato questi anni e, in particolare, il difficile periodo determinato dalla pandemia.

◇ **Audizione alla Camera dei Deputati sulla continuità territoriale:** il 22 giugno, presso la IX Commissione della Camera dei Deputati, si è tenuta l'Audizione in relazione all'esame congiunto delle proposte di legge in materia di continuità territoriale con la Sardegna (C. 535 di Romina Mura e Gavino Manca e C. 1525 Marino, Deiana, Alberto Manca, Perantoni, Scanu, Vallasca). Per Confitarma sono intervenuti, il Presidente della Commissione Navigazione a Corto Raggio, **Guido Grimaldi**, e il Direttore Generale **Luca Sisto**.

◇ **Brexit e Diritto Marittimo:** il 18 giugno, si è svolto il Teleseminario organizzato da AIDIM-Associazione Italiana di Diritto Marittimo. **Luca Sisto**, Dir. Gen. Confitarma, è intervenuto illustrando le problematiche connesse all'accesso al traffico di cabotaggio emerse, dopo la fine del periodo di transizione, per gli operatori economici che non soddisfacevano più i requisiti previsti dal Regolamento CEE n. 3577/92 che statuisce la libera prestazione di servizi di cabotaggio marittimo da parte degli armatori UE con navi registrate in uno Stato membro, a condizione che le stesse possano svolgere tali servizi nel loro Paese di registrazione. Confitarma ha avviato un confronto con il MIMS al fine di individuare le migliori soluzioni per garantire la continuità operativa anche a seguito della Brexit. **Leonardo Pilego**, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education di Confitarma, ha illustrato le numerose problematiche connesse all'impossibilità di procedere alla convalida da parte dell'Italia dei certificati rilasciati al personale marittimo dall'Amministrazione UK e per le quali Confitarma si è attivata con il MIMS.

◇ **26 giugno**, Roma, Master di I Livello in Migrazione e Sviluppo "Le attività di soccorso in mare: il ruolo dei privati", organizzato dall'Università La Sapienza di Roma. Interviene **Luca Sisto**, DG Confitarma

◇ **28 giugno**, Marina di Carrara, Convegno "Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: possibili impatti per il settore marittimo-portuale", organizzato da Wista Italy, AdSp del Mar Ligure Orientale. Interviene tra gli altri, **Costanza Musso**, AD M.A. Grendi

◇ **28 giugno**, Napoli, cerimonia di consegna dei **Premi Mare Nostrum Awards 2021**, concorso giornalistico internazionale bandito dalla Rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum dedicato ai viaggi in mare ed allo sviluppo delle Autostrade del mare. Sarà presente **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma

◇ **29 giugno**, Webinar, **Taranto e la Blue Economy**. Per Confitarma interviene il DG **Luca Sisto**



◇ **1-3 luglio**, Sorrento Convegno "Trasporti Logistica Sostenibilità. Green e blue economy per la ripartenza" organizzato da ALIS. Interviene **Mario Mattioli**, presidente Confitarma

◇ **2 luglio**, Savona, presentazione di "Costa Firenze", nuova unità della Costa Crociere

◇ **7 luglio**, Roma-in videoconferenza, **Assemblea privata CONFITARMA**, presieduta da **Mario Mattioli**

◇ **7 luglio**, Civitavecchia, Convegno "La transizione ecologica: in rotta verso il mare", organizzato dalla nuova presidenza della Sezione Energia Unindustria Lazio. In rappresentanza di Confitarma interviene il Vice-Presidente **Lorenzo Maticena**

◇ **8 luglio**, Roma-in videoconferenza, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori**, presieduta da **Salvatore d'Amico**

◇ **8 luglio**, Venezia, Convegno **Shipping Finance: analisi e prospettive**, organizzato da The Propeller Club Port of Venice. Per Confitarma intervengono il Consigliere **Fabrizio Vettosi** (CEO VSL Club SpA) e il DG **Luca Sisto**

◇ **18-19 settembre**, Trieste, **Le giornate del Mare**, organizzate da LIMES



CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 25 giugno 2021




**UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO**  
**PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021**  
**Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021**



Pag. 2

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA

- ◇ **Il Consiglio dei Ministri approva il decreto di riorganizzazione del MIMS:** il 24 giugno il Consiglio dei Ministri ha approvato il DPCM sulla nuova organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Il decreto adegua la struttura del Ministero alla nuova denominazione e ai compiti ad esso affidati, evidenziando la centralità della sostenibilità nelle iniziative riguardanti le infrastrutture e la mobilità, rafforzando il carattere strategico della programmazione, fondata anche su avanzati sistemi informativi e statistici, e sottolinea il ruolo del Ministero per le politiche abitative e urbane. In particolare, con la modifica al regolamento di organizzazione, il Ministero traduce la nuova visione nella denominazione e ridefinizione delle competenze dei Dipartimenti e delle relative Direzioni. Così, il “Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi” cambia in “Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici” per sottolineare l’importanza di una programmazione che guardi al medio e al lungo periodo, realizzata con un approccio integrato e definito sulla base di dati e indicatori che considerino anche l’impatto dei progetti dal punto di vista economico, sociale e ambientale. Per dare nuovo impulso alle politiche abitative, promuovendo la qualità della vita delle persone, l’inclusività e la valorizzazione degli spazi urbani, il “Dipartimento per opere pubbliche, le risorse umane e strumentali” viene rinominato “Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali”. Coerentemente con tale indirizzo, nasce la “Direzione generale per l’edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali”. Nell’ottica di una strategia integrata per la mobilità sostenibile, che contempra le diverse modalità di spostamento, la necessità di garantire l’intermodalità insieme a una logistica moderna e sempre più efficiente, il “Dipartimento per i trasporti e la navigazione” diventa il “Dipartimento per la mobilità sostenibile”. Al suo interno nasce la “Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l’intermodalità”, mentre alla Direzione sugli aeroporti e il traffico aereo viene assegnata anche la responsabilità per i servizi satellitari, indispensabili per una gestione digitale di tutte le forme di mobilità e dei servizi connessi. “Il cambio di nome e di organizzazione risponde a un cambio di strategia, che prevede una piena integrazione degli interventi sulle infrastrutture e la mobilità, abbandonando la logica settoriale, sperimentando e applicando le nuove tecnologie in una visione di sviluppo sostenibile pienamente in linea con gli indirizzi europei e l’orientamento di questo Governo”, ha spiegato il Ministro Giovannini. “Tutto ciò si accompagna a una nuova impostazione di lavoro all’interno del Ministero, che sta modificando non solo il proprio assetto organizzativo, ma l’approccio culturale a favore di una visione integrata di tutte le attività. I dipartimenti del Mims hanno già pienamente recepito le nuove linee operative, come dimostrano i progetti inseriti nel Pnrr che sono stati apprezzati e approvati dalla Commissione europea”. Per quanto riguarda la gestione interna, la nuova “Direzione generale del personale, del bilancio, degli affari generali e della gestione sostenibile del Ministero” dovrà assicurare una gestione delle risorse umane e strumentali in linea con moderni criteri di valorizzazione delle risorse umane, a partire dalla lotta alla disuguaglianza di genere e di sostenibilità ambientale, percorso già avviato negli ultimi mesi. Il cambio del nome e dell’organizzazione sono rappresentati nel nuovo logo del Ministero, che raffigura graficamente la nuova visione, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile dell’Agenda 2030 dell’Onu e i principi del Next Generation EU. Intorno alla stella della Repubblica stilizzata al centro dell’immagine, e che definisce l’elemento istituzionale, sono simbolicamente raffigurati altri elementi caratterizzanti il nuovo corso, tra cui infrastrutture e mobilità sostenibili, l’economia circolare, l’interconnessione, l’inclusione, oltre ai colori degli obiettivi dell’Agenda 2030 afferenti al Ministero e alle missioni del Pnrr.
- ◇ **UNEM: Claudio Spinaci confermato alla presidenza:** il 24 giugno, l’Assemblea privata di Unem (Unione Energie per la Mobilità) riunita in videoconferenza, ha confermato **Claudio Spinaci** Presidente dell’Associazione per il prossimo biennio (2021-2023). L’Assemblea ha altresì confermato gli attuali Vice Presidenti: Azzam Al Mutawa (Q8), Gianni Murano (Esso Italiana) e Remo Pasquali (ENI). “Ringrazio i Soci non solo per la conferma della fiducia nella mia persona – ha dichiarato Claudio Spinaci – ma anche per la convinzione con cui portano avanti il percorso evolutivo che abbiamo iniziato tutti insieme. Le sfide sono tante e impegnative, ma so di poter contare su una compagine associativa sempre più unita e affiatata e su una struttura di provata esperienza e professionalità”.
- ◇ **Convenzione ISPRA-Lega Navale per la promozione di attività di monitoraggio ambientale :** il 24 giugno a Ostia, presso la sezione della Lega Navale Italiana, l’Amm. **Donato Marzano**, Presidente della LNI, e **Alessandro Bratti**, Direttore Generale dell’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) hanno sottoscritto una convenzione per il raggiungimento di obiettivi di comune interesse finalizzati alla maggiore conoscenza e tutela degli ambienti marini. In particolare, la convenzione si prefigge di coinvolgere i 50.000 soci della Lega Navale ed i mezzi nautici in dotazione alle sezioni ed ai soci in una campagna di raccolta di informazioni e monitoraggio dell’habitat marino, ad iniziare dalla Posidonia oceanica e dalla presenza di rifiuti marini galleggianti. La partecipazione dei diportisti nel processo di raccolta ed analisi di dati secondo specifici protocolli elaborati dai ricercatori dell’ISPRA, si inquadra nei processi ormai consolidati di Citizen science, con il duplice scopo di accrescere in chi va per mare quelle conoscenze, competenze e abilità specifiche necessarie per poter svolgere consapevolmente le funzioni di monitoraggio e di mettere a disposizione dei ricercatori dell’ISPRA il patrimonio di dati e di informazioni raccolti lungo le coste.

- ◇ **28 giugno, Webinar, final Event of the EU-funded Project “Common Maritime Education Standards in Western Mediterranean”** organizzato da Accademia Italiana della Marina Mercantile con ENSM e IMFMM



- ◇ **29 giugno, On line, Convegno “EU Ports and Chinese Investments: Time for a Post-Pandemic Maritime Silk Road?”** organizzato da AIDIM

- ◇ **29 giugno, Webinar, The Scramble for the Eastern Mediterranean. The Perspective of the Regional Players,** organizzato da ISPI

- ◇ **30 giugno, Roma, evento "La Transizione Ecologica",** organizzato da Cisambiente. Interviene tra gli altri Roberto Cingolani, Ministro della Transizione Ecologica

- ◇ **30 giugno, webinar, Quali sfide per il futuro dell'Europa?** organizzato da SRM e Intesa Sanpaolo per presentare nuova edizione della rivista Dossier UE

- ◇ **30 giugno, seminario online, “Il Gas Naturale Liquefatto in Italia e in Liguria: le infrastrutture di piccola taglia”**

- ◇ **1° luglio, Roma, Il Future Combat Naval System 2035 nelle Multi Domain Operations,** primo Workshop sull’Innovazione Tecnologica della Marina Militare

- ◇ **1° luglio, Assemblea Assolombarda**
- ◇ **6 luglio, Assemblea ABI**

- ◇ **7 luglio, Webinar, “Migration and illicit trafficking in the Mediterranean,”** organizzato da Shade Med con Università La Sapienza di Roma



- ◇ **9 luglio, Genova, 50° Convegno dei Giovani Imprenditori di Confindustria “STORIA FUTURA. L’impresa di crescere”.**

Riccardo Di Stefano, Presidente dei Giovani Imprenditori, aprirà i lavori che verranno conclusi da Carlo Bonomi, Presidente di Confindustria. **10 luglio, Rapallo, Celebrazioni del 50° Anniversario del Convegno dei Giovani Imprenditori**



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO



◇ **#ShoutOutForSeafarers:** alle 12,00, ora locale, del **25 giugno**, in occasione dell'IMO *Day of the Seafarer*, le navi ormeggiate nei porti di tutto il mondo hanno suonato le proprie sirene per ricordare al mondo l'urgente necessità di vaccinare tutti i marittimi. **Esben Poulsen**, presidente di ICS - che ha lanciato la campagna *ShoutOutForSeafarers* - ha affermato: "Nei miei 50 anni nell'industria marittima, la crisi del cambio di equipaggio è stata senza precedenti per l'impatto devastante che ha avuto sui marittimi di tutto il mondo. "Non possiamo continuare a chiudere un occhio sulla difficile situazione di centinaia di migliaia di marittimi. Tutte le nazioni hanno beneficiato del loro sacrificio durante la pandemia. Quelle stesse nazioni hanno il dovere di dare la priorità ai marittimi per le vaccinazioni e mantenere la parola data per consentire i cambi di equipaggio. "Sentiremo gli effetti a catena di questa crisi negli anni a venire, ma oggi i governi hanno la possibilità di intraprendere azioni significative per proteggere sia i marittimi che il commercio globale". 200.000 marittimi sono attualmente colpiti da restrizioni che vietano loro di lasciare le loro navi. Secondo gli ultimi dati del Global Maritime Forum, la crisi si sta aggravando: il numero di marittimi che lavorano senza contratto è cresciuto dal 5,8% di maggio 2021 al 7,4% di giugno. ICS stima che 900.000 marittimi provengano da nazioni in via di sviluppo con scorte limitate di vaccini. Al momento, 12 paesi stanno dando la priorità ai marittimi per il vaccino e porti degli Stati Uniti, e in Belgio e nei Paesi Bassi stanno vaccinando gli equipaggi che consegnano le merci nei loro porti, indipendentemente dalla nazionalità. ICS ha pubblicato un video che mette in luce i marittimi colpiti dalla crisi che chiedono ai governi di riconoscerli urgentemente come lavoratori chiave in linea con le raccomandazioni dell'ONU. Il video è disponibile nei siti <https://www.ics-shipping.org/> e <https://www.confitarma.it/>.



◇ **28 giugno-2 luglio, Global Trade Virtual Week**, organizzato da The Economist con il supporto di ICS. Il **1° luglio**, Guy Platten, Segretario generale ICS interverrà al panel *'How will the shipping industry collaborate to become*



*carbon neutral by 2050?'*

- ◇ **29 giugno**, ICS-WTO event, *The role of Maritime Transport in the Post-COVID Recovery*
- ◇ **7 luglio**, Webinar, *Global Trade Outlook 2021*, organizzato da ICS nell'ambito dei *Leadership Insights Series*
- ◇ **13-17 settembre**, *London Shipping Week*
- ◇ **26-27 ottobre**, Amsterdam, *Offshore Energy Exhibition & Conference 2021*
- ◇ **27-28** *Otto-European Bulk Liquid Storage Summit*, 27-28 Ottobre 2021 | Cartagena, Spain. 
- Car-tagena (Spagna), *European Bulk Liquid Storage Summit*, organizzato da ACI



◇ **25 giugno-Giornata internazionale del marittimo: Ecsa sottolinea il ruolo di oltre 1,6 milioni di marittimi, uomini e donne in mare in Europa e in tutto il mondo:** ogni anno, il trasporto marittimo europeo contribuisce con circa €149 Mld al PIL dell'UE e a 2 milioni di posti di lavoro. Il 76% del commercio estero di merci dell'UE e il 32% del suo trasporto interno di merci avviene tramite navi. Dall'inizio della pandemia di COVID-19, l'industria marittima europea ha lavorato ancora più duramente per garantire che beni vitali come cibo e forniture mediche, nonché forniture energetiche e servizi di trasporto continuino a essere consegnati a milioni di cittadini dell'UE. L'ECSA incoraggia i governi europei a riconoscere i marittimi come lavoratori chiave e a sostenere condizioni di vita e di lavoro eque durante e dopo la pandemia; marittimi adeguatamente qualificati e formati sono essenziali per ottenere una navigazione sicura, rispettosa dell'ambiente ed efficiente, nonché carriere attraenti e inclusive nel settore marittimo. Il 25 giugno, ECSA ha lanciato un video per far conoscere le azioni che gli armatori europei stanno portando avanti - in collaborazione con l'ETF e grazie ai finanziamenti dell'UE - per contribuire a un ambiente di lavoro attraente, intelligente e sostenibile nel settore marittimo dell'UE, con le testimonianze di: Adina Vălean (Commissario europeo per i trasporti), Claes Berglund (Presidente ECSA), Martin Dorsman (Segr. gen ECSA), Tim Springett (Presidente ECSA Social Affairs Committee), Melanie White (membro di WESS Progetto Pilotaggio pilastro 2) e Rosella Marasco (Direttore Affari Sociali e Legali ECSA). Il video è disponibile nel sito: <https://www.ecsa.eu/news/day-seafarer-european-shipowners-voice-their-support-seafairerfuture>



◇ **Lo shipping mondiale esorta i governi ad agire concretamente per la decarbonizzazione sostenendo il fondo da 5 miliardi di dollari:** in un comunicato stampa congiunto, BIMCO, CLIA, INTERCARGO, INTERFERRY, ICS, INTERTANKO, IPTA e World Shipping Council, dopo aver espresso l'apprezzamento per il crescente clima favorevole per la creazione di un fondo di ricerca e sviluppo da 5 Mld di \$USA, chiedono ai governi di agire in linea con i loro impegni climatici e di non perdere altro tempo nell'andare avanti con azioni decisive per sostenere la decarbonizzazione del trasporto marittimo. Infatti, il 17 giugno, al termine del MEPC 76 dell'IMO, nonostante i governi abbiano concordato di continuare a lavorare sul programma del Fondo di ricerca e sviluppo di 5 Mld \$USA sotto la supervisione dell'IMO, e sotto la guida di un nuovo *International Maritime Research and Development Board (IMRB)*, lo shipping mondiale è rimasto deluso dal fatto che ancora una volta l'avvio del progetto sia stato rinviato alla prossima riunione. Le organizzazioni dello shipping mondiale, affermano che il fondo R&S è stato sviluppato negli ultimi tre anni ed è l'unica proposta concreta sul tavolo che può essere concordata e messa in atto entro il 2023 e sottolineano che occorre accelerare ricerca e sviluppo, per rispondere alle richieste dei governi miranti a innovazione e decarbonizzazione in tempi brevi. Infatti, per raggiungere l'obiettivo dell'IMO di ridurre le emissioni totali delle navi di almeno il 50% entro il 2050, e quello di USA e UE che chiedono che il trasporto marittimo sia a emissioni zero entro i prossimi 30 anni, l'industria deve poter disporre entro il 2030 di navi a zero emissioni di Co2. Purtroppo, ad oggi le tecnologie necessarie non sono ancora disponibili e gli attuali sforzi di ricerca e sviluppo non sono sufficienti. Ma, aggiungono le organizzazioni marittime, l'innovazione non è gratuita. Per questo, l'industria è disposta a fornire finanziamenti garantiti di 5 Mld \$USA senza alcun costo per i governi, dando a tutti i paesi un accesso equo al lavoro e alle tecnologie frutto del fondo. "Allora, cosa stiamo aspettando?" si chiedono le organizzazioni mondiali dello shipping.