

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### CONFITARMA

◇ **Trasporti Logistica Sostenibilità. Green e blue economy per la ripartenza:** dal 1° al 3 luglio, a Sorrento l'evento organizzato da Alis, alla presenza di numerosi esponenti del mondo della politica e dell'economia. **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, ha partecipato il 2 luglio alla tavola rotonda "Un anno di emergenza: trasporto e logistica motore della ripresa" moderata dal giornalista Nicola Porro, ricordando che il settore marittimo portuale, pur avendo sofferto moltissimo a causa della pandemia non si è mai fermato dimostrando di essere essenziale nella catena di approvvigionamento. In particolare, gli equipaggi sono riusciti ad arginare il problema della logistica in piena pandemia facendo enormi sacrifici e sopportando una pressione psicologica enorme per l'impossibilità di poter sbarcare anche per oltre 11 mesi. "Oggi stiamo intravedendo una ripresa anche se ci sono ancora settori in difficoltà - ha aggiunto il presidente di Confitarma - Abbiamo bisogno però che vengano fatte le riforme: questo è un Paese ammazzato dalla burocrazia. Ci sono decisioni del governo che non trovano riscontro nella quotidianità perché mancano i decreti attuativi. Ripongo grande fiducia nel Governo Draghi che, sostenuto da una maggioranza parlamentare molto ampia, non ha più l'alibi di non fare le riforme di cui abbiamo estremamente bisogno se vogliamo diventare un paese attrattore di investimenti". Il 3 luglio, **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e Managing Director VSL Club SpA Investment & Advisory, interviene alla sessione "La Transizione green del sistema portuale tra Europa e Semplificazione".

◇ **La bellezza italiana viaggia sul mare:** il 2 luglio, presso il Palacrocieri di Savona, si è tenuta la presentazione in anteprima di **Costa Firenze**, nuova nave di Costa Crociere, alla presenza di Dario Nardella, Sindaco di Firenze, Ilaria Caprioglio, Sindaco di Savona, Paolo Glienti, Commissario Generale per l'Italia a Expo 2020 Dubai, Giorgio Palmucci, Presidente ENIT, On. Luca Pastorino, Presidente della Commissione Turismo di Anci, Alessandra Priante, Director Regional Department for Europe UNWTO. Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il DG di Costa Crociere, **Mario Zanetti**, e il Sindaco di

Firenze, **Dario Nardella**, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle 33 targhe dantesche in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del '900. E' stato anche presentato il Manifesto di Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo. Costa Firenze partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale.

◇ **Apprezzamento di Assarmatori e Confitarma per l'inserimento prioritario del personale marittimo nel processo vaccinale:** Assarmatori e Confitarma esprimono grande apprezzamento per il messaggio inviato il 30 giugno dal Commissario straordinario per l'attuazione e il coordinamento delle misure di contenimento e contrasto dell'emergenza epidemiologica COVID -19, con il quale si comunica che verrà garantito l'inserimento prioritario nel processo vaccinale del personale marittimo imbarcato e in attesa di imbarco, a prescindere dalla nazionalità, accogliendo le proposte presentate dalle associazioni armatoriali insieme alle organizzazioni sindacali. Assarmatori e Confitarma auspicano che tale Piano possa essere attuato in tempi brevi e che anche gli altri Paesi che non hanno ancora raccolto la raccomandazione dell'ILO lo facciano presto, in modo che i nostri equipaggi che stanno navigando in altre aree del mondo possano essere presto vaccinati in uno dei loro prossimi scali. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

◇ **Emanuele Grimaldi designato nuovo Presidente dell'ICS:** Il Board dell'ICS-International Chamber of Shipping, nella riunione del 22-23 giugno, ha nominato **Emanuele Grimaldi**, Presidente designato dell'organizzazione che verrà formalmente eletto dall'Assemblea generale del prossimo giugno 2022, subentrando a Esben Poulsson, il quale è stato presidente dell'ICS dal 2016 e attualmente è al suo terzo mandato. "La designazione di Emanuele Grimaldi a Chairman dell'ICS, mi rende molto orgoglioso, per la sua persona, per l'azienda che rappresenta ed anche per la nostra Confitarma che si conferma essere il punto di riferimento dell'armamento nazionale a livello mondiale" - afferma **Mario Mattioli** Presidente di Confitarma. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).



◇ **7 luglio, Roma-in videoconferenza, Assemblea privata CONFITARMA,** presieduta da **Mario Mattioli**

◇ **7 luglio, Civitavecchia, Convegno "La transizione ecologica: in rotta verso il mare",** organizzato dalla nuova presidenza della Sezione Energia Unindustria Lazio. In rappresentanza di Confitarma interviene il Vice-Presidente **Lorenzo Maticena**

◇ **8 luglio, Roma-in videoconferenza, Assemblea Gruppo Giovani Armatori,** presieduta da **Salvatore d'Amico**

◇ **8 luglio, Venezia, Convegno Shipping Finance: analisi e prospettive,** organizzato da The Propeller Club Port of Venice. Per Confitarma intervengono il Consigliere **Fabrizio Vettosi** (M.D. VSL Club SpA) e il DG **Luca Sisto**

◇ **8 luglio, webinar, I PIRATI DEL MARE. Attacco alla libertà Della navigazione e all'economia. Regole e soluzioni al problema** promosso da Confitarma e Report Difesa.

**I PIRATI DEL MARE**  
ATTACCO ALLA LIBERTÀ DELLA NAVIGAZIONE E ALL'ECONOMIA. REGOLE E SOLUZIONI AL PROBLEMA

Webinar promosso da:  
CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

Report Difesa  
Competitività e Sicurezza

in diretta su  
Facebook: pagina Report Difesa  
Youtube: canale Report Difesa

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA



◇ **Visita degli Ambasciatori Iora al Terminal Crociere di Civitavecchia:** il 1° luglio, **Mario Andrea Vattani**, IORA National Focal Point per l'Italia, presso il MAECI, ha organizzato con Federazione del Mare, Costa Crociere, Diplomacy-Festival della Diplomazia, una visita al Roma Cruise Terminal di Civitavecchia, di una delegazione di Ambasciatori e rappresentanti di Paesi membri di IORA (*India Ocean Rim Association*), accolti da **Francesco Tomas**, Comandante del Porto di Civitavecchia, **Valentina Corrado**, Assessore al Turismo Regione Lazio, **Ernesto Tedesco**, Sindaco di Civitavecchia e **Mario Zanetti**, DG Costa

Crociere. Gli ambasciatori hanno visitato il Cruise Terminal guidati dal **John Portelli**, Dir.Gen. RCT ed hanno visitato la nave Costa Smeralda.

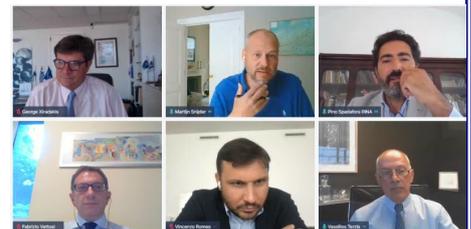


Mario Mattioli, Presidente Confitarma, consegna il Premio a Morena Pivetti

◇ **Premi Mare Nostrum Awards 2021:** il 28 giugno, si è tenuta presso il Grand Hotel Vesuvio di Napoli la cerimonia di premiazione dei vincitori della 13a edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordine nazionale dei Giornalisti. La giuria internazionale del Premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa ha decretato come vincitori del montepremi complessivo di Euro 50.000: **Concita Borrelli** per l'articolo "Il mare ci aspetta, sarà un ritorno alla normalità" pubblicato su "Il Messaggero"; **Morena Pivetti** per l'articolo "Bisogna preparare bene chi viene dopo" pubblicato su "Fortune"; **Antonio Polito** per l'articolo "Mi manca il mare. La nostra materia prima" pubblicato su "Sette - Corriere della Sera"; **Alessio Postiglione** per l'articolo "Mare Nostrum, l'Italia ancora protagonista. Le Autostrade del mare" pubblicato su "Il Riformista"; **Marcello Sorgi** per l'articolo "Affondate la Santamarina" pubblicato su "La Stampa". Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", è stato riconosciuto al giornalista **Daniele**

**Manca**, Vicedirettore ed editorialista del Corriere della Sera. La 14a edizione del Premio Mare Nostrum Awards sarà lanciata a settembre 2021.

◇ **Funding Mediterranean Short Sea Shipping :** il 29 giugno si è tenuto il webinar organizzato da Mare Forum e Rina su *Funding Mediterranean Short Sea Shipping*, al quale è intervenuto Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e Managing Director VSL Club SpA Investment & Advisory che ha messo in evidenza la scarsa attenzione verso un segmento che costituisce una vera e propria infrastruttura strategica per l'intermodalità e che ha reso possibile la stabilità della supply chain di intere filiere durante i recenti tragici momenti legati alla pandemia. Lo stesso Next Generation EU ed il conseguente PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) non hanno prestato l'opportuna attenzione all'importanza del *coastal trade* inteso non solo limitatamente al traffico passeggeri. Questa scarsa attenzione è tipica soprattutto dei Governi degli Stati Comunitari Mediterranei, in particolare l'Italia, dove lo *short sea* non è apprezzato per la sua dignità di "infrastruttura liquida", anzi spesso non viene tutelato dalla presenza di attori non comunitari che operano slealmente in spregio alle regole del cabotaggio Ue.



◇ **Taranto e la Blue Economy:** blue economy e logistica al centro del seminario on line organizzato il 29 giugno dalla Vento e Associati che, prendendo spunto dallo sviluppo del porto di Taranto, ha fatto il punto sulla digitalizzazione e sulla transizione ecologica in corso. **Luca Sisto**, Direttore generale di Confitarma, nel suo intervento dopo aver ricordato la rilevanza del settore marittimo per l'intera economia nazionale ha rivendicato l'importanza di restituire visibilità al mare, partendo dalla nave, primo fondamentale anello della catena logistica e infrastruttura mobile che genera economia creando posti di lavoro a bordo e a terra: "dobbiamo cominciare a guardare il porto dal mare e dalla nave".

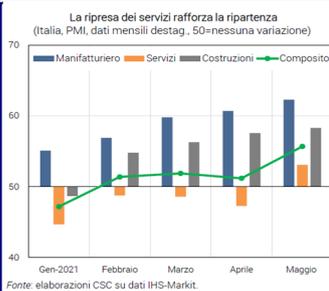
◇ **Le attività di soccorso in mare: il ruolo dei privati:** il 26 giugno, a Roma, si è tenuto il Master di I Livello in Migrazione e Sviluppo, organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera presso l'Università La Sapienza di Roma. **Luca Sisto**, Direttore generale di Confitarma, ha illustrato il ruolo dei privati nelle attività di soccorso in mare.



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA



◇ **Congiuntura Flash:** secondo il CSC di Confindustria, superando le attese di appena qualche mese fa, il PIL italiano è in deciso recupero già nel 2° trimestre. Ciò grazie all'accelerazione delle vaccinazioni, che ha favorito una ripartenza dei servizi anticipata di 1-2 mesi rispetto al previsto, la quale si va ad affiancare al consolidamento in atto dell'attività industriale. Si prevede che questo recupero si rafforzi poi nel 3° e 4° trimestre del 2021. Inoltre, molto positivi sono i dati sulla fiducia a giugno, con un diffuso balzo che porta non solo l'indice per le imprese ma anche quello per le famiglie oltre i livelli pre-crisi., cruciale per una ripartenza dei consumi anticipata al 2° trimestre, mentre gli investimenti hanno già recuperato nel 1° trim. e aumentano anche ordini e credito i tassi di interesse restano bassi. L'export italiano ha continuato a crescere in aprile (+2,8% su febbraio 2020), meglio della Germania. Prosegue l'aumento dei prezzi all'import, concentrato in energia, prodotti in metallo, chimici. Prosegue la crescita del commercio mondiale (+0,5% in aprile), trainata da Cina e altri asiatici. Il prezzo del Brent è schizzato a 73 dollari al barile a giugno, superando i livelli pre-Covid: le scorte di greggio, infatti, sono stimate sotto il livello di inizio 2020, data la domanda in ascesa. A maggio le commodity non energy hanno registrato un nuovo massiccio rincaro (+6,8%), particolarmente forte per i metalli (+9,1%) e i cereali (+7,0%). I margini delle imprese sono erosi e l'inflazione al consumo è alzata dal prezzo dell'energia, mentre la misura core resta molto bassa.

trato in energia, prodotti in metallo, chimici. Prosegue la crescita del commercio mondiale (+0,5% in aprile), trainata da Cina e altri asiatici. Il prezzo del Brent è schizzato a 73 dollari al barile a giugno, superando i livelli pre-Covid: le scorte di greggio, infatti, sono stimate sotto il livello di inizio 2020, data la domanda in ascesa. A maggio le commodity non energy hanno registrato un nuovo massiccio rincaro (+6,8%), particolarmente forte per i metalli (+9,1%) e i cereali (+7,0%). I margini delle imprese sono erosi e l'inflazione al consumo è alzata dal prezzo dell'energia, mentre la misura core resta molto bassa.



◇ **Grandi navi: Giovannini, il bando è un passo decisivo per una soluzione strutturale a salvaguardia di Venezia e della sua laguna:** "La pubblicazione del bando per il concorso di idee sui punti di attracco delle grandi navi e dei portacontainer fuori dalla laguna di Venezia è un passaggio determinante per individuare la migliore soluzione strutturale ed evitare danni alla città e al suo patrimonio artistico, culturale, paesaggistico e ambientale". Così il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, **Enrico Giovannini**, commenta il lancio del bando da parte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Settentrionale, previsto dal governo nel DL del 1° aprile 2021 n.45. "Sono certo - aggiunge il Ministro - che tra le soluzioni che verranno

proposte ci sarà quella che meglio saprà contemperare l'esigenza di tutelare Venezia e la sua laguna, patrimonio unico al mondo, con la necessità di non penalizzare le attività commerciali e il turismo che alimentano l'economia regionale e nazionale".



che subentra a Marcello Rosetti, al quale a cui sono andati i più sentiti ringraziamenti per il suo operato e la grande dedizione con cui, in questi anni, ha presieduto l'Associazione. Rosetti a sua volta ha ringraziato per il supporto ricevuto e in particolare Lucia Leonessi, Direttore Generale e fondatore dell'Associazione. Al termine dell'Assemblea Generale di Confindustria Cisambiente, si è tenuto l'evento "La Transizione Ecologica", al quale è intervenuto **Roberto Cingolani**, Ministro della Transizione Ecologica.

◇ **L'Italia cede, dopo un biennio, il comando della forza anfibia Italo-Spagnola:** il 2 luglio, a bordo della nave d'assalto anfibio San Giusto, ormeggiata presso la base navale di Brindisi, alla presenza dell'Amm. Sq. Paolo Treu e dell'Amm. Sq. Eugenio Diaz Del Rio Jaudenes, rispettivamente Comandanti in Capo della Squadra Navale Italiana (CINCNV) e Spagnola (ALFLOT), ha avuto luogo la cerimonia di avvicendamento tra l'Italia e la Spagna al comando della Forza Anfibia Italo-Spagnola (*Spanish-Italian Amphibious Force - SIAF*) e della Forza da Sbarco Italo-Spagnola (*Spanish-Italian Landing Force - SILF*)., dopo 2 anni di comando italiano. La Forza Anfibia Italo-Spagnola, attivata nel 1996, nasce dalla comune volontà delle due Nazioni di concorrere in forma unificata alle forze multinazionali cui Italia e Spagna normalmente contribuiscono, per la sicurezza collettiva della comunità internazionale. La Marina Militare, nell'ambito della naturale tur-nazione fra Nazioni, riassumerà il comando della SIAF-SILF nel 2023.

◇ **7 luglio, Webinar, "Migration and illicit trafficking in the Mediterranean,** organizzato da Shade Med con Università La Sapienza di Roma

◇ **9 luglio, Genova, 50° Convegno dei Giovani Imprenditori di Confindustria "STORIA FUTURA. L'impresa di crescere".** Riccardo Di Stefano, Presidente dei Giovani Imprenditori, aprirà i lavori che verranno conclusi da Carlo Bonomi, Presidente di Confindustria. **10 luglio, Rapallo, Celebrazioni del 50° Anniversario del Convegno dei Giovani Imprenditori**

◇ **13 luglio, Napoli, in presenza e in live streaming, "Stati Generali della Logistica del Mezzogiorno. Nodi, Reti, Industrie al servizio dell'Italia e dell'Europa",** organizzato da Confetra

◇ **15 luglio, Assemblea ANIA**

◇ **28 settembre-1° ottobre, La Spezia, SEAFUTURE -7^edizione**

◇ **29 ottobre, Savona, Italian Cruiser Day,** organizzato da Risposte Turismo

## IN PRIMO PIANO

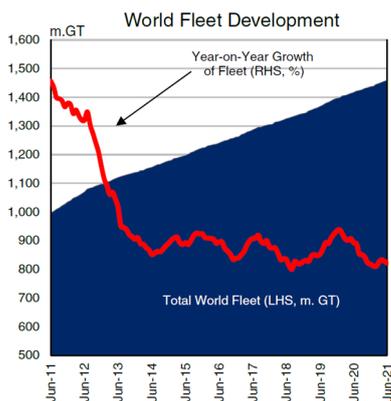
## APPUNTAMENTI

## MONDO



◇ **Sicurezza marittima nel Golfo di Guinea:** dal 23 al 25 giugno, si è tenuta la riunione annuale del *G7 Group of Friends of the Gulf of Guinea (G7++ FoGG)*, co-presieduta da Regno Unito e Senegal, focalizzata sulla gestione delle attività illegali in mare nel Golfo di Guinea, nel corso della quale si è discusso anche di come funzionerà in futuro il Codice di condotta di Yaoundé, adottato nel 2013, il cui principale obiettivo è quello di gestire e ridurre considerevolmente gli impatti negativi della pirateria, delle rapine a mano armata e di altre attività marittime illecite contro le navi. Nel corso della riunione è stato evidenziato il ruolo delle organizzazioni della società civile e il loro ruolo nell'affrontare le cause della pirateria, fornendo una visione preziosa di alcune delle sfide sociali, culturali ed economiche che la regione deve affrontare. Nelle sue osservazioni di apertura, Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO, ha sottolineato l'urgenza della situazione della sicurezza, affermando che "ora è il momento di fare progressi reali. Invito tutte le parti interessate a mostrare un impegno genuino per affrontare questi problemi a testa alta". Ha inoltre ribadito che l'IMO continuerà a sostenere la formazione e altre attività di rafforzamento delle capacità per i singoli stati del Golfo di Guinea, nonché gli sforzi regionali di cooperazione. Intervendendo all'evento, Gisela Vieira dell'IMO ha sottolineato che l'IMO sta continuando a lavorare con gli Stati membri tramite piattaforme virtuali, nonostante gran parte del lavoro sul campo sia sospeso a causa della pandemia di COVID-19, e che l'IMO è fortemente impegnato nel facilitare e sostenere incontri virtuali con il Centro di coordinamento interregionale (ICC) per far progredire l'attuazione e valutare l'esigenza di revisione del quadro del codice di condotta di Yaoundé.

delle rapine a mano armata e di altre attività marittime illecite contro le navi. Nel corso della riunione è stato evidenziato il ruolo delle organizzazioni della società civile e il loro ruolo nell'affrontare le cause della pirateria, fornendo una visione preziosa di alcune delle sfide sociali, culturali ed economiche che la regione deve affrontare. Nelle sue osservazioni di apertura, Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO, ha sottolineato l'urgenza della situazione della sicurezza, affermando che "ora è il momento di fare progressi reali. Invito tutte le parti interessate a mostrare un impegno genuino per affrontare questi problemi a testa alta". Ha inoltre ribadito che l'IMO continuerà a sostenere la formazione e altre attività di rafforzamento delle capacità per i singoli stati del Golfo di Guinea, nonché gli sforzi regionali di cooperazione. Intervendendo all'evento, Gisela Vieira dell'IMO ha sottolineato che l'IMO sta continuando a lavorare con gli Stati membri tramite piattaforme virtuali, nonostante gran parte del lavoro sul campo sia sospeso a causa della pandemia di COVID-19, e che l'IMO è fortemente impegnato nel facilitare e sostenere incontri virtuali con il Centro di coordinamento interregionale (ICC) per far progredire l'attuazione e valutare l'esigenza di revisione del quadro del codice di condotta di Yaoundé.



◇ **La flotta mercantile mondiale:** secondo i dati di Clarkson Research, alla fine di maggio 2021, la flotta mercantile mondiale, di unità superiori alle 100 GT, risulta pari a 100.288 navi per un totale di 1,46 miliardi di GT, con un aumento dell'1,4% rispetto a maggio 2020. Inoltre, nel corso dello stesso periodo sono stati conclusi contratti per la nuova costruzione di 613 unità pari a 36,6 milioni di GT, registrando un significativo aumento rispetto all'anno precedente. Le nuove unità consegnate dai cantieri navali sono state 773 per 26,8 milioni di GT, con un aumento del 13%. A partire dalla fine di maggio 2021, il portafogli totale di ordini si attesta su 3.754 navi (135,7 milioni di GT), in crescita del 6% nel 2021 e pari al 9,4% della flotta totale in GT.

◇ **7 luglio, Webinar, Global Trade Outlook 2021**, organizzato da ICS nell'ambito dei *Leadership Insights Series*

◇ **8 luglio, Webinar, Designing the Ship of the Future**, organizzato da Mare Forum e Bureau Veritas

◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**

◇ **21-24 settembre, S. Pietroburgo, 16<sup>a</sup> edizione di NEVA 2021, International Maritime Exhibition and Conference for Commercial Shipping, Shipbuilding, Offshore Energy, Ports, Inland Waterways and Oceanography**

◇ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI

◇ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◇ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◇ **27-28 ottobre, Cartagena (Spagna), European Bulk Liquid Storage Summit**, organizzato da ACI



**DOCUMENTAZIONE**  
Pubblicato il numero di luglio-agosto della Newsletter  
**ICS LEADERSHIP INSIGHT**  
Disponibile nel sito  
[ICS Leadership Insights monthly newsletter | International Chamber of Shipping \(ics-shipping.org\)](http://ICSLeadershipInsightsmonthlynewsletter.InternationalChamberofShipping(ics-shipping.org))