



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

G20
ITALY 2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Mario Mattioli incontra l'Amm. Carlone:** il 14 settembre, l'Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, ha ricevuto, presso la sede del Comando generale, il Presidente di Confitarma, **Mario Mattioli**, accompagnato dal DG **Luca Sisto**. L'incontro ha rappresentato un'occasione

utile per un confronto costruttivo sulle principali tematiche inerenti lo scenario marittimo italiano ed internazionale, che trova nella sinergia tra Autorità marittima, armamento e componenti del cluster un elemento fondamentale per l'intero comparto marittimo-portuale nazionale, soprattutto nel delicato e strategico frangente come quello dell'attuale transizione ecologica. Il Presidente Mattioli ha altresì rappresentato l'impegno di Confitarma a sostenere la crescita dei traffici nazionali e la competitività della bandiera italiana, in linea con le sfide che attendono l'industria e gli interessi marittimi ed economici del Paese. La visita si è conclusa con attestazioni di stima e apprezzamento, nel segno della continuità del dialogo e dello spirito di collaborazione che sino ad oggi hanno contraddistinto i rapporti tra le due Organizzazioni.



◊ **Mario Mattioli all'incontro sulla parità di genere organizzato da Assoporti:** **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma e della Federazione del Mare, è intervenuto all'incontro organizzato da Assoporti sul tema delle disuguaglianze di genere nel corso del quale il Presidente **Giampieri** ha illustrato il Patto per la Parità di Genere sottoscritto dalle Autorità di Sistema Portuale in risposta ad una espressa richiesta del Ministro Giovannini, e ha annunciato un importante evento che si terrà il 4 ottobre nell'ambito dell'*Italian Port Days*, con la partecipazione del Ministro Giovannini. **Mario Mattioli** ha ribadito l'esigenza che tutto il cluster marittimo faccia "corpo comune" su queste tematiche. "Come Confitarma sosteniamo da tempo l'incremento della presenza femminile sia a bordo delle nostre navi che a terra e registriamo un piccolo ma costante incremento dell'occupazione femminile nelle compagnie di navigazione che ormai capiscono che la diversità è uno strumento per aumentare la competitività. Sottolineo che lo shipping, fino a poco fa considerata un'industria maschilista sta cambiando. Non sono numeri straordinari ma negli ultimi anni la presenza femminile da pressoché nulla è arrivata al 7.5% a bordo delle navi, e circa il 30% delle compagnie marittime impiegano donne al livello di senior management. Non solo è stata abbattuta una barriera importante ma le donne che intraprendono le carriere sul mare ricoprono ruoli di vertice nello stato maggiore a bordo ed anche a terra in ruoli pure molto tecnici come la gestione della nave da terra. Ridurre e azzerare le barriere che esistono è anche uno degli obiettivi che la Federazione del mare vuole condividere in primis con Assoporti, associazione federata, e poi con tutte le altre associazioni del cluster marittimo. Il tema delle pari opportunità - ha concluso il Presidente Mattioli - potrebbe essere l'occasione per stimolare e concretizzare la creazione di un forte cluster rappresentativo di tutta la Blue Economy, che amplifichi la voce di tutte le Associazioni presso le Istituzioni, portando risultati tangibili alle Imprese del settore associate". **Laurence Martin**, Segretario generale della Federazione del mare ha ricordato che sono molte le iniziative in corso per rafforzare la partecipazione delle donne nel settore marittimo portate avanti da ECSA e ICS. In particolare, ECSA e ETF continuano a sostenere una maggiore partecipazione delle donne nel trasporto marittimo europeo attraverso il progetto finanziato dalla Commissione europea WESS, *Contributing to an Attractive, Smart and Sustainable Working Environment in the Shipping Sector*, tuttora in corso e di cui Confitarma è membro dello Steering Committee.

◊ **18-19 settembre**, Trieste, seconda edizione delle Giornate del mare di Limes, intitolata "**Medioceano, la terra vista dal mare**". Interviene tra gli altri, **Luca Sisto**, Direttore Generale di Confitarma. La manifestazione avrà inizio alle ore 09:00 di sabato con l'inaugurazione della mostra Guerini, che alle 09:30 dialogherà con il direttore Caracciolo nell'evento "L'Italia nel Medioceano (dopo le lezioni afghane)". Sarà possibile seguire i dibattiti online attraverso il sito limesonline.com, i profili social e in diretta streaming sui canali YouTube di Limes e Repubblica.it. Si potrà assistere in presenza con prenotazione obbligatoria attraverso Eventbrite (è necessario prenotarsi a ogni singolo incontro). La prenotazione e la partecipazione agli incontri sono gratuite. L'accesso al Centro Congressi sarà consentito esclusivamente con la presentazione del Green Pass. Per prenotarsi e per ulteriori informazioni consultare la pagina dedicata sul sito di LIMES: <https://www.limesonline.com/trieste-18-19-settembre-2021-medioceano-la-terra-vista-dal-mare-seconda->

◊ **21 settembre**, Roma, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori** presieduta da Salvatore d'Amico

◊ **22 settembre**, Roma, Convegno "**Mare al Centro**", organizzato da Lega Navale Italiana. **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, interviene alla sessione "Il mare quale fulcro della strategia di sicurezza e dello sviluppo economico in un'ottica comunitaria e di alleanze internazionali"

◊ **24 settembre**, Brindisi, 3° edizione **Shipping 4.0** "Shipping Industry a confronto: La nuova rivoluzione industriale sotto-banchina". Confitarma è tra i patrocinatori. Intervengono, tra gli altri, **Guido Grimaldi**, Presidente Alis e Presidente Gruppo Tecnico "Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo" di Confitarma, e **Luca Sisto**, DG Confitarma

◊ **27 settembre-1° ottobre**, Roma, Convegno sul progetto **Development and Management of Somalia's and Yemen's Marine Fisheries**, organizzato da Federpesca in collaborazione con MAE-ICI e IORA. In rappresentanza della Federazione del Mare interviene il Presidente **Mario Mattioli**

◊ **28 settembre-1° ottobre**, La Spezia, 7ª Edizione **SEAFUTURE**. Confitarma e la Federazione del Mare tra i sostenitori dell'iniziativa. Il presidente **Mario Mattioli** interverrà all'*International Cluster Conference* organizzata da Cluster Big il 28 settembre

◊ **4-10 ottobre**, in presenza e in streaming, **7ª Edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clicktality Team e promossa da Assagenti. Confitarma è tra i partner istituzionali. Ulteriori informazioni disponibili sul sito <https://www.gsweek.it/>



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022


G20
ITALY 2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Continua il recupero dell'economia italiana, contagi e commodity i fattori di incertezza:** secondo il CSC (Centro Studi Confindustria) prosegue spedito il recupero del PIL italiano. Dopo il forte rimbalzo del 2° trimestre (+2,7%), nel 3° trimestre i principali indicatori stanno tenendo, nonostante gli effetti della scarsità di alcune materie prime e semilavorati e la ripresa dei contagi. Rimane molta incertezza per il 4° trimestre, legata al proseguimento dell'epidemia. Il 2021, comunque, potrebbe chiudersi con un recupero vicino al +6,0%. I **consumi privati** sono ripartiti nel 2° trimestre (+12 Mld, pari a +5,0%), trascinati dalla spesa in servizi (viaggi e spese fuori casa). In agosto, gli ordini interni dei produttori di beni di consumo sono quasi tornati ai valori pre-crisi e la fiducia delle famiglie ha tenuto. Gli **investimenti**, intanto, continuano la dinamica robusta, dopo un +2,4% in primavera che li ha portati molto oltre i valori pre-crisi, con ordini su un trend di aumento. L'industria, principale motore finora, sta gradualmente passando il testimone ai servizi nel trainare la crescita. Gli indici PMI mostrano una frenata nell'industria negli ultimi tre mesi (60,9 in agosto da 62,3 a maggio) e una accelerazione nei servizi (58,0 da 53,1). Ciò avviene, in parte, perché inizia a pesare anche in Italia la scarsità di alcuni input produttivi, che già preoccupava da alcuni mesi. La **produzione industriale** è cresciuta nel 2° trimestre un po' meno del 1° (+1,2% vs +1,5%) e il 3° trimestre è partito a ritmo minore: in luglio si è avuto un +0,8% e la variazione acquisita per il trimestre è +0,9%; in agosto poi le attese su produzione e ordini sono calate. E in parte, perché non si sono avuti altri blocchi per i servizi: nel turismo la ripresa estiva c'è stata, anche se siamo ancora molto sotto i valori pre-Covid e la fiducia delle imprese di servizi ha perso pochissimo in agosto. La risalita del settore dovrebbe proseguire nel 3° trimestre, dati i giudizi sugli affari in aumento, ma con qualche ombra per il 4° trimestre, visto il marcato calo in agosto delle attese sugli ordini. Negli ultimi mesi l'inflazione è salita anche in Italia (+2,1% annuo in agosto). In larga parte ciò deriva dall'aumento dei prezzi energetici (+19,8%), sulla scia del rincaro del petrolio negli scorsi mesi. L'**inflazione** al netto di energia e alimentari è bassa (+0,6%), indicando che le pressioni domestiche sono moderate. Finora, nei prezzi al consumo italiani non si legge un impatto dei rincari delle commodity non energetiche, né della loro scarsità. Ciò aiuta i consumi, ma comprime i margini delle imprese. Negli altri paesi Euro c'è traccia di rincari nei beni industriali, ma il contributo maggiore al rialzo viene dall'energia. La BCE continua a tenere in campo le misure iper-espansive, grazie alle quali i tassi restano bassi: il BTP è a 0,71% a settembre, lo spread col Bund fermo a +1,07%. L'**export** italiano è tornato a crescere a giugno (+0,4%), consolidandosi sopra i livelli pre-crisi (+0,7%). Il recupero è eterogeneo tra settori e mercati. Nel 2° trimestre 2021 (rispetto al 2019) sono in robusta crescita i prodotti in metallo, gli alimentari, gli elettronici-ottici, mentre calano farmaceutico e tessile-abbigliamento; in forte espansione le vendite verso Cina,



◇ **Settimana europea della mobilità sostenibile:** dal 16 al 22 settembre si celebra la 20^ edizione della Settimana Europea della Mobilità. Questa speciale edizione del ventennale, intitolata "Muoviti sostenibile... e in salute" è incentrata sulla sicurezza e sulla salubrità delle scelte di mobilità sostenibile: per questo, i cittadini europei sono incoraggiati a tenersi in forma fisicamente e mentalmente, esplorando la bellezza delle città, e a mostrare considerazione per l'ambiente e la salute degli

altri nella scelta tra le differenti modalità di trasporto. La scelta dello slogan "Muoviti sostenibile... e in salute" rende omaggio alle difficoltà che il mondo intero ha dovuto affrontare durante la pandemia di Covid-19 ed è anche un invito a riflettere sulle opportunità di cambiamento derivanti da questa crisi sanitaria senza precedenti. Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (Mims), fin dal cambio del nome, ha dato grande attenzione al tema della mobilità sostenibile evidenziando – anche attraverso la creazione di un apposito Dipartimento - l'importanza di promuovere la ripresa economica del Paese in modo sostenibile, anche sul piano sociale e ambientale, dando anche rilievo ad una visione di sviluppo, in linea con le attuali politiche europee e i principi del Next Generation Eu. Sono ingenti le risorse destinate alla mobilità sostenibile che il Mims è chiamato a gestire e che provengono sia dal PNRR incluse quelle del Fondo Complementare, sia da altre fonti nazionali e comunitarie. Nell'ambito del PNRR diverse componenti, nelle missioni di competenza Mims, anche in cooperazione con il Ministero della Transizione ecologica e altri ministeri, sono dedicate alla mobilità sostenibile. In particolare, la Missione 3, Infrastrutture per una mobilità sostenibile, è interamente dedicata allo sviluppo di una mobilità realmente sostenibile. Con 25,4 Mld di euro di investimenti, è una tra le più importanti per risorse impiegate tra le missioni dell'intero PNRR. Sono previsti investimenti dedicati alla mobilità sostenibile sia attraverso il rinnovo della parco circolante degli autobus, sia per il rinnovo della flotta dei mezzi navali, oltre a ulteriori investimenti nel settore portuale e quello ferroviario.

◇ **16-21 settembre, Genova, 61° #SaloneNautico**



◇ **18 settembre, Bologna, Convegno Nazionale 2021 della Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro sul tema "La grande transizione"**

◇ **20 settembre, Web-Conference, Presentazione del rapporto elaborato da Amici della Terra, L'impatto della gestione dei rifiuti sulle emissioni di gas serra**



◇ **21 settembre, Convegno-Webinar, Un testo unico per il TPL. Proposta di Testo Unico delle norme statali in materia di riparto delle competenze, di competenze esclusive dello Stato e di funzioni statali di finanziamento integrativo nel settore del Trasporto Pubblico Locale di Linea, organizzato da Università La Sapienza di Roma, Fondazione Massimo Malena ISFORT organizzano il convegno**



◇ **22 settembre, Webinar, Decreto Semplificazioni: le Novità per la Transizione Ecologica organizzato da Elettricità Futura**



◇ **23 settembre, Roma, Assemblée pubblica di Confindustria**



◇ **23 settembre, Conferenza on-line, Evento speciale G20 - "Verso una finanza sostenibile per un'economia sostenibile", organizzata da ABI**



◇ **27 settembre, Roma-Camera dei deputati, Presentazione dell'8° Rapporto annuale sulla propria attività dell'Autorità di regolazione dei trasporti**



◇ **28 settembre, Digital Conference, Presentazione del documento Strategia italiana di riduzione delle emissioni di metano dalla filiera del gas naturale, organizzata da Amici della Terra**



◇ **29-30 settembre, Digital Event, Italian Energy Summit, organizzato da Il Sole 24 Ore**

◇ **1° ottobre, Digital Conference, Per una responsabilità etico-climatica transnazionale, organizzata da Amici della Terra**

◇ **7-8 ottobre, Roma, 10th SHADE MED conference, organizzata da Op. EUNAVFOR MED IRINI, con NATO Allied Maritime Command**



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **Mapping of Maritime Professionals** : ECSA ed ETF hanno avviato il progetto europeo *MapMar* al fine di colmare le lacune e le incongruenze nel modo in cui vengono raccolti i dati sull'occupazione dei professionisti marittimi che ogni giorno contribuiscono al funzionamento del trasporto marittimo. Con lo sviluppo del settore e l'evoluzione dei modelli e delle pratiche occupazionali, diventa più evidente la necessità per i sindacati e i datori di lavoro dell'industria marittima di disporre di dati coerenti sull'occupazione. Lo sviluppo di un sistema per raccogliere dati sulla forza lavoro dell'industria consentirebbe alle parti sociali del settore del trasporto marittimo di avere una panoramica su questioni e sfide come i cambiamenti demografici, le prospettive occupazionali, l'istruzione e la formazione. I risultati del progetto aiuteranno le parti sociali a rispondere e a prevedere meglio le esigenze della forza lavoro. Con il supporto del "Seafarers International Research Centre" (SIRC) dell'Università di Cardiff, MapMar esamina come migliorare il modo in cui i dati vengono raccolti e si traduce in un rapporto con raccomandazioni concrete su come costruire un sistema di raccolta dati. ECSA e ETF porteranno questo know-how ai responsabili delle politiche dell'UE per promuovere un vero sistema di raccolta dati a livello europeo su vasta scala. Il 30 settembre si terrà la conferenza finale di MapMar.

◇ **B20-G20 Dialogue on Trade & Investment**: il *B20-G20 Dialogue on Trade & Investment* del 17 mira a richiamare l'attenzione sulle principali priorità individuate dalla Task Force, in vista del G20 Trade & Investment Ministerial Meeting che si terrà il 12 ottobre a Sorrento. Al centro dell'attenzione il ruolo significativo che il commercio e gli investimenti globali possono svolgere come fattori chiave della crescita economica e la necessità di rimodellare la loro governance multilaterale in vista della 12a conferenza ministeriale dell'WTO.



◇ **ICS lancia nuove linee guida per marittimi e armatori per affrontare le sfide pandemiche in corso**: il 13 settembre, in occasione della London Shipping Week, l'International Chamber of Shipping ha pubblicato nuove e aggiornate linee guida per proteggere i marittimi e gli armatori dalle sfide della pandemia di coronavirus. Infatti, nonostante i recenti progressi, solo il 25% dei marittimi hanno completato le vaccinazioni e la maggior parte di loro non riceverà il vaccino attraverso i propri programmi nazionali prima del 2022. Nel frattempo, severe restrizioni di viaggio in tutto il mondo hanno portato i marittimi a rimanere bloccati a bordo,

alcuni per più di 18 mesi con rallentamenti nelle catene di approvvigionamento globali e conseguenti carenze di beni chiave e costi di trasporto marittimo che si avvicinano ai massimi storici. ICS ha pubblicato le nuove linee guida realizzate in collaborazione con International Maritime Health Association, INTERTANKO, International Transport Worker Federation (ITF), European Community Shipowners' Associations (ECSA), Intercargo, InterManager, International Association of Ports and Harbors, International Christian Maritime Association, International Marine Contractors Association, International Maritime Employers' Council Ltd., Asian Shipowners' Association (ASA) e International Maritime Employers' Council (IMEC).



◇ **L'impegno del settore marittimo nella lotta ai cambiamenti climatici evidenziato in un nuovo video**: "La comunità dell'IMO è fortemente impegnata nella lotta ai cambiamenti climatici - ha affermato Kitack Lim, segretario generale dell'IMO, in una video intervista per Making Waves rilasciata il 13 settembre in occasione della London Shipping Week. Il programma mette in luce gli sforzi già in atto nell'industria marittima verso la decarbonizzazione e delinea le ultime misure obbligatorie per efficienza energetica delle navi, incluso il sistema di valutazione dell'indicatore dell'intensità di carbonio delle navi. Il video spiega come l'IMO stia sostenendo gli sforzi per esaminare i combustibili alternativi e l'applicazione di nuove tecnologie, evidenziando i progetti globali che mirano a garantire che nessuno sia lasciato indietro nella transizione della navigazione. Il video intitolato *The Future of Shipping* invia un messaggio chiaro sulla necessità di agire per affrontare il cambiamento climatico per ridurre l'impatto ambientale del settore marittimo internazionale.

 **21 settembre**, Webinar, *The Role of Maritime Transport Trade in the Post-COVID Recovery* organizzato da ICS e Asian Shipowners' Association

◇ **21-24 settembre**, S. Pietroburgo, 16^a edizione di *NEVA 2021, International Maritime Exhibition and Conference for Commercial Shipping, Shipbuilding, Offshore Energy, Ports, Inland Waterways and Oceanography*

◇ **24 settembre**, *B20 – G20 Dialogue on Women Empowerment* titled "How to strengthen the pipeline of women into STEM"

◇ **28 settembre**, Webinar, *The Evolving Intersection Between Carbon Markets, Shipping and Marine Fuels*, organizzato da OPIS by IHS Markit

◇ **1° ottobre**, webinar, *Towards an EU Strategy for Sustainable Tourism: building forward smarter and greener in the EU coastal & insular regions*, organizzato con il supporto di *Conférence of Peripheral Maritime Regions* e con WinterMed project (Interreg MED programme)

◇ **7-8 ottobre**, evento digitale, *BPE European Maritime Forum*, organizzato da Fiera di Roma e MAR, Marine Activities and Research sotto gli auspici di Regione Lazio, Unioncamere Lazio e Camera di Commercio di Roma, mira a creare opportunità di business e scambio di idee e progetti legati all'economia del mare. L'evento fa parte del calendario ufficiale delle iniziative connesse a *EUROPEAN MARITIME DAY 2021*

◇ **12-13 ottobre**, Creta, *2nd Annual Assembly and Seminar on Sustainable Blue Economy*

◇ **20-21 ottobre**, Londra, *27th Maritime HR & Crew Management Summit* organizzato da ACI

◇ **20-22 ottobre**, Atene, *16th GreenPort Congress and Cruise 2021*

◇ **26-27 ottobre**, Amsterdam, *Offshore Energy Exhibition & Conference 2021*

◇ **27 ottobre**, Lussemburgo, *Assemblea generale European Network of Maritime Cluster (ENMC)*, durante la quale verranno rinnovati i Vertici dell'associazione e valutato il piano di azione per il prossimo triennio