

L'Agenda 8 aprile 2022

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA
www.confitarma.it

 **CONFITARMA** 

SEMPLIFICAZIONE E DEBUROCRATIZZAZIONE PER SALVAGUARDARE LA COMPETITIVITÀ DELLE NOSTRE IMPRESE



Il 5 aprile Confitarma è stata audita dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati nell'ambito dell'esame, tra le altre, delle proposte di legge degli Onorevoli Gariglio e Ficara in materia di modifiche al Codice della navigazione e disposizioni per la semplificazione della disciplina riguardante l'ordinamento amministrativo della navigazione e il lavoro marittimo.

Nicola Coccia, e **Giacomo Gavarone**, rispettivamente Coordinatore e Coordinatore operativo del Comitato Regole e Competitività, hanno ribadito che oggi più che mai, il confronto costruttivo tra Istituzioni e industria rappresenta un elemento determinante per continuare a operare e competere sui mari del mondo contribuendo allo sviluppo dell'economia del mare e, con essa, al rilancio del Paese. La strategia vincente può essere solo quella di attuare urgenti misure di semplificazione normativa dell'ordinamento marittimo unitamente a "sburocratizzazione" dei processi e dematerializzazione delle procedure. Le proposte di legge dei Deputati Gariglio e Ficara, si inseriscono perfettamente nel perseguimento di tale obiettivo anche se con esse non si esaurisce il ben più ampio progetto di semplificazione normativa del Codice della Navigazione e dell'ordinamento correlato, di cui Confitarma da anni è promotrice presso le competenti sedi istituzionali e che di recente è stato integrato con ulteriori proposte, tutte caratterizzate dal fatto di essere per moltissimi aspetti senza oneri a carico dello Stato in materia di trasporto marittimo. In ogni caso, secondo Confitarma, queste iniziative del Parlamento possono dare un forte impulso anche all'attività dell'Amministrazione per una deburocratizzazione sinergica dei provvedimenti di natura non legislativa.

LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE GUARDANO ALL'ARTICO CON INTERESSE MA ANCHE CON PREOCCUPAZIONE



Il 5 aprile, a Genova, **Luca Sisto**, Direttore Generale di Confitarma e Presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione, è intervenuto all'evento "Italia chiama Artico" analizzando vantaggi e criticità delle nuove rotte commerciali rese accessibili alle navi a seguito del progressivo scioglimento dei ghiacci. "È chiaro che la riduzione delle distanze consentirebbe alle compagnie di navigazione di abbattere i costi legati al carburante e, di conseguenza, ridurre le emissioni, senza contare che eviterebbero l'oneroso pedaggio per il transito nel Canale di Suez e pagherebbero premi assicurativi più bassi per il passaggio nel golfo di Aden, area da sempre soggetta ad attacchi di pirateria".

"Purtroppo, ad oggi, i vantaggi di queste nuove rotte sono superati ancora da criticità quali, la mancanza di strutture logistiche per facilitare il commercio e per poter far fronte ad incidenti e riparazioni delle navi nelle vicinanze; il fatto che non siano adatte al passaggio di navi container, le quali operano con un sistema just-in-time; vi è un solo accesso gestito dalla Russia e dagli USA, e oggi più di prima, capiamo l'importanza di differenziare le dipendenze geopolitiche. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it



Il C.I.R.M. celebra i suoi 87 anni di assistenza medica in mare.

Il 7 aprile a Roma, il Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.), presieduto dal Prof. **Francesco Amenta**, ha organizzato l'evento "87 anni di assistenza medica in mare. Quali prospettive?".

Tra gli altri sono intervenuti, **Salvatore d'Amico** e **Leonardo Piliego**, Capo servizio Risorse umane e relazioni industriali di Confitarma, che hanno espresso, a nome di tutto l'armamento la gratitudine per la meritevole opera di assistenza medica ai naviganti che da anni il CIRM svolge sui mari del mondo, e l'orgoglio di poterlo annoverare tra le eccellenze italiane: il CIRM ha tracciato la rotta per gli altri Paesi, che lo hanno preso ad esempio per creare centri simili al fine di fornire l'assistenza alle navi che non hanno il medico di bordo.

IL FUTURO DEL TURISMO CROCIERISTICO E IL "MODELLO GENOVA". TERRITORIO, PORTUALITÀ E INNOVAZIONE SOSTENIBILE



Il 7 aprile, Genova a bordo della Costa Firenze, si è tenuto l'evento Il Futuro del turismo crocieristico e il "Modello Genova". Territorio, Portualità e Innovazione Sostenibile, organizzato da Costa Crociere. Intervendendo alla tavola rotonda "Genova e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile", **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, nel ribadire che la sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese solo se si riesce ad avere una visione d'insieme, ha sottolineato che gli armatori non possono esimersi dalla necessità di essere green e cercano di farlo andando alla ricerca delle migliori soluzioni possibili per le diverse tipologie di business. Però si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative.

In particolare, Mattioli ha reso noto che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell'armamento. Il Comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.



Il 6 aprile, presso la sede di Confindustria Genova, il **Presidente di Confitarma Mario Mattioli**, insieme al **Direttore generale Luca Sisto**, e al **Capo delle Delegazioni di Genova, Claudio Barbieri**, ha incontrato gli armatori associati genovesi.

Dopo il benvenuto di Caterina Chiesa, Vicepresidente di Confindustria Genova, il Presidente Mattioli ha rivolto un caloroso saluto a nome di tutti a Claudio Barbieri, che dopo 43 anni lascia il servizio passando il testimone a Gabriele Mel che già da qualche mese lo sta affiancando e che lo sostituirà. Alessandra Grimaldi e Marco Novella hanno sottolineato lo spirito associativo e la forte e quotidiana sinergia di Confitarma con Confindustria Genova.

Il Presidente Mattioli ha ribadito l'importanza di una rappresentanza armatoriale unita soprattutto nei confronti delle Istituzioni ed ha ricordato l'esigenza di una governance unitaria per il mondo del mare, al centro del quale Genova gioca un ruolo fondamentale per trainare l'economia logistica nazionale.

XII Congresso Nazionale FIT-CISL

Il 4 aprile a Sorrento, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, ha rivolto un saluto al XII Congresso Nazionale della Fit-Cisl. Il testo dell'intervento è disponibile nel sito di Confitarma a questo link: <https://www.confitarma.it/4-aprile-2022-congresso-fit-cisl-saluto-del-presidente-di-confitarma-mario-mattioli/>

ForMare Polo Nazionale per lo Shipping, su impulso e iniziativa di Confitarma e delle sue imprese armatoriali associate, in coordinamento con l'Azienda Ospedaliera Cardarelli di Napoli, ha promosso

Corso di Alta Formazione per Medici di Bordo e Medici di Bordo Supplenti

Per Informazioni, Bando, Programma
<https://www.poloformare.it/2022/04/05/scuola-di-alta-formazione-per-medici-di-bordo-e-medici-di-bordo-supplenti/>

APPUNTAMENTI

- * **8 aprile**, Roma presso Confitarma, Tavola Rotonda "Le navi autonome", organizzata da AIDIM. Per Confitarma intervengono il DG **Luca Sisto** e il Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente, **Fabio Faraone**
- * **11 aprile**, Webinar, PNRR al servizio della transizione quale supporto all'economia marittima e alla finanza sostenibile, organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma con SRM. Intervengono **Alessandro Panaro**, Capo Dipartimento Maritime & Energy presso SRM e **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma. In allegato a questa Agenda invito con link per registrarsi
- * **12 aprile**, Roma, Prima riunione del Tavolo di lavoro CNEL dedicato al mismatch tra domanda/offerta di lavoro. Partecipa **Marialaura Dell'Abate**, Vice Presidente del GGA
- * **12 aprile**, 75^a Assemblea nazionale di Fedepiloti. Interviene tra gli altri, **Mario Mattioli**, presidente Confitarma accompagnato dal DG **Luca Sisto**
- * **21 aprile**, Roma, in occasione dell'80° anniversario del Codice della Navigazione, Convegno "1942-2022 Gli 80 anni del Codice della navigazione, passato presente e futuro" organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con le Cattedre di Diritto della navigazione delle Facoltà di Giurisprudenza delle Università "Sapienza" di Roma, di Cagliari e di Udine, d'intesa con il Dipartimento della mobilità sostenibile del MIMS. Per Confitarma, interviene il Dir. Gen. **Luca Sisto**
- * **26 aprile**, Salerno, Convegno **La nuova security per i porti e lo shipping**, organizzato da Porto&Interporto e Propeller Club Salerno. Per Confitarma interviene il Dir. Gen. **Luca Sisto**
- * **4 maggio**, Celebrazione dei 21 anni di ASSITERMINAL. Partecipa **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma
- * **5-6 maggio**, Genova, 27° Convegno del CESMA - Confederation of European Shipmasters' Associations. Per Confitarma interviene il Dir. Gen. **Luca Sisto**

PROGETTO MARE

La competitività dell'economia del mare in una prospettiva di sviluppo del Paese e di autonomia strategica europea

ROMA | 13 maggio 2022 - Ore 14:30 | Conferenza, Annesso della Turin

Valle di Torino, 20

del Paese e di autonomia strategica europea", organizzato da Confindustria

- * **12-13 maggio**, Roma, Evento "Progetto Mare. Competitività dell'economia del mare in una prospettiva di sviluppo del Paese e di autonomia strategica europea", organizzato da Confindustria
- * **19-20 maggio**, Ravenna, **EMD 2022, European Maritime Day 2022**, la Federazione del Mare parteciperà ad un workshop organizzato con la Commissione europea
- * **22-23 maggio**, Venezia, **Assemblea Pubblica di Fedepedi**

ITALIA

**CONFINDUSTRIA E GENERALI ITALIA
AL VIA LA PARTNERSHIP PER DIFFONDERE LA CULTURA DELLA CYBER SECURITY**



L'accordo prevede la realizzazione di un «Cyber Index» delle imprese italiane e workshop formativi sul territorio

da parte delle imprese e di protezione del patrimonio digitale dei dati e della cultura d'impresa. Consapevoli di queste nuove necessità, il 5 aprile Confindustria e Generali Italia hanno firmato un accordo triennale con l'obiettivo di promuovere, valorizzare e diffondere tra le imprese la protezione dai rischi di cyber security, un tema sempre più strategico per il loro business.

Cyber Index e formazione sul territorio: le iniziative concrete messe in campo dall'accordo.

La partnership tra Confindustria e Generali Italia prevede lo sviluppo del Cyber Index, il rapporto sullo stato cyber delle imprese italiane, che sarà presentato a fine anno. L'obiettivo è quello di evidenziare il livello di conoscenza dei rischi cyber all'interno delle organizzazioni aziendali, le relative modalità di

approccio alla gestione di tali rischi e la pubblicazione e condivisione dei risultati conseguiti.

Attraverso la compilazione di un questionario, definito da Generali Italia con il supporto di esperti del settore, e la somministrazione della survey da parte di Confindustria alle proprie associate, i dati analizzati verranno illustrati nel Cyber Index. Il rapporto sarà aggiornato annualmente, per fornire così una fotografia puntuale dello stato della sicurezza digitale delle imprese italiane.

Inoltre, nell'ottica di aumentare la conoscenza su temi di cyber security e di attacchi informatici per le imprese, sono previsti incontri di formazione e workshop su base territoriale. Gli esperti di Generali Italia e la rete agenziale coinvolgeranno, con la loro consulenza di valore, le imprese associate a Confindustria, per garantire una maggior consapevolezza dei rischi legati alla crescente digitalizzazione e per proteggere le imprese dal crimine informatico.

Il contesto Covid-19 ha accelerato i processi di trasformazione digitale delle aziende per garantire la *business continuity* e agevolare il lavoro da remoto. Un processo che ha aumentato la domanda di tutti i servizi digitali e ha reso necessaria una rapida implementazione di protezione dai rischi di cyber security. A fronte dell'aumento di truffe e fake news, è stato ampliato il perimetro di sicurezza di tutto l'ecosistema informatico, personale e aziendale, anche a livello strutturale. In tale contesto, è fondamentale un'adeguata conoscenza dei rischi

L'AMM. CARLONE IN GRECIA INCONTRA IL MINISTRO DELLA MARINA MERCANTILE E IL COMANDANTE GENERALE DELLA GUARDIA COSTIERA

Il 4 aprile, l'Amm. Isp. **Capo Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, accompagnato dal C.Amm.



Giuseppe Aulicino, Capo 3° Reparto - Piani e Operazioni, e dal C.V. **Claudio Manganiello**, Capo Ufficio Affari Internazionali, si è recato ad Atene, dove è stato accolto dal Vice Admiral (HCG) **Georgios Alexandrakis**, Comandante Generale della Guardia Costiera ellenica, e poi ricevette da **Patrizia Falcinelli**, Ambasciatrice d'Italia in Atene, e da **Ioannis Plakiotakis**, Ministro della marina mercantile e della politica insulare.

Scopo della visita è stato quello di rafforzare i rapporti tra le due amministrazioni riguardo alle funzioni di Guardia Costiera in ambi-

to europeo. L'Amm. Carlone nel suo intervento ha valorizzato il ruolo della Guardia Costiera greca che svolge molteplici compiti del tutto simili a quella italiana e che la collaborazione tra le due amministrazioni si è consolidata nel tempo conseguendo eccellenti risultati per la sicurezza marittima.

L'Ambasciatrice Falcinelli ha ringraziato la Guardia Costiera per il contributo fornito nella missione europea per il controllo delle frontiere esterne europee e, in particolare, per la salvaguardia della vita umana in mare, esprimendo vivo apprezzamento per le attività operative svolte anche dalla componente aerea, che ha potuto apprezzare durante il volo da Atene a Rodi a bordo del velivolo ATR42 in assetto maritime patrol.

“Innovation Days 2022 – Green e Digital: l'Italia riparte”

Il Sole 24 Ore e Confindustria: con il contributo di SFC-Sistemi Formativi di Confindustria e il supporto di 4.Manager hanno avviato un'iniziativa articolata in un ciclo di incontri, in presenza e in diretta streaming dai territori, con l'obiettivo di promuovere e diffondere i temi dell'innovazione digitale e della sostenibilità. L'edizione 2022 si focalizza sulla ripartenza post-pandemica del sistema Paese, che ha come motore principale i fondi PNRR con le Regioni protagoniste.

Il 7 aprile si è tenuto a Milano il primo di otto webinar, l'ultimo dei quali si terrà il 13 dicembre 2022.

Tutte le informazioni e le tappe del Roadshow: <https://virtualevent.ilsole24ore.com/innovationdays2022/>

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese
www.confindustria.it

APPUNTAMENTI

- * **20 aprile**, Milano, Evento ibrido **“Smart Mobility & Infrastructure Summit 2022”**
- * **20 aprile**, Genova, Convegno **“Il Baglio maestro - Storia e futuro dell'industria cantieristica e navalmecanica nell'area ligure-tirrenica”** organizzato dal Comando scuole della Marina Militare

* **20 aprile**, Genova, Incontro annuale su **tematiche legate all'andamento dei noli** organizzato dal Gruppo Giovani Assagenti.

* **28 aprile**, Roma presso la Sede della Commissione europea, dibattito **“Towards a better supply chain, new paths in the critical infrastructure sectors”**

* **29 aprile**, Milano, Convegno **“Italia e il diritto del mare”**, sponsorizzato dal Gruppo di Interesse Diritto del mare della Società Italiana di Diritto Internazionale e di Diritto dell'Unione Europea e organizzato dalle Università di Milano-Bicocca, Genova e Macerata

* **18 maggio**, Live Streaming, Evento **“Evolgere nell'incertezza: il mondo finanziario alla prova del futuro”**, organizzato da Assirm

* **23-25 maggio**, Ravenna, **OMC Med Energy Conference**

* **26-28 maggio**, Pola, **Adriatic Maritime Law Conference**, organizzata da Associazione Croata di Diritto Marittimo con AIDIM e MLAS (associazioni italiana e slovena)

* **30 maggio**, Milano, **Assemblea Generale Assolombarda**

* **13 giugno**, Genova, **Assemblea pubblica Assagenti**

* **17 giugno**, Venezia, **Convegno ANGOPI**

NAVE RIZZO DELLA MARINA MILITARE SVENTA UN ATTACCO DI PIRATI NEL GOLFO DI GUINEA



Nella notte del 3 aprile la fregata Luigi Rizzo, della Marina Militare impegnata nelle acque del Golfo di Guinea nell'operazione antipirateria “Gabinia”, ha ricevuto comunicazione di un attacco di pirati ai danni del mercantile Arch Gabriel, battente bandiera delle Isole Marshall, mettendo in atto una serie di azioni che hanno dissuaso i pirati dal persistere nell'attività illecita.

L'unità navale, appreso della situazione in atto e trovandosi a circa 280 miglia dal mercantile, ha immediatamente fatto rotta verso l'area dell'evento e, una volta a distanza utile, alle prime luci dell'alba ha mandato in volo uno dei suoi elicotteri con a bordo gli operatori della Brigata Marina San Marco, specializzati in attività di sicurezza e abbordaggio. Giunto in zona, il velivolo ha acquisito

contatto radio con l'equipaggio che ha riportato di essersi rifugiato, subito dopo aver lanciato l'allarme, all'interno della cosiddetta “cittadella” onde sfuggire alla minaccia dei pirati saliti a bordo.

Nel frattempo nave Rizzo ha serrato la distanza con il mercantile, verificando l'assenza di personale armato sui ponti scoperti oltre che di imbarcazioni sospette nell'area circostante. Intorno alle 14,00, mentre la stessa fregata Rizzo garantiva il necessario supporto di sicurezza della cornice esterna, un team di abbordaggio, a mezzo elicottero, dopo aver completato la messa in sicurezza del mercantile, ne ha assunto il controllo e, verificata l'assenza a bordo di pirati o altro personale ostile, ha liberato l'equipaggio, rimasto fino a quel momento chiuso nella cittadella, che ha iniziato il ripristino dei danni causati dai pirati onde poter proseguire la navigazione verso Lagos mantenendo comunque alcuni membri della Brigata Marina San Marco e potendosi avvalere anche della scorta di Nave Rizzo.

MASSOLO PRESIDENTE ANIFORMAR

L'8 aprile, **Eugenio Massolo**, Presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, è stato nominato Presidente di ANIFORMAR, l'Associazione Nazionale Italiana dei Formatori Marittimi.

L'Associazione, con sede a Roma, è stata istituita nel 2009, con l'obiettivo di rappresentare la rete nazionale dei centri di addestramento in ambito marittimo, oltre che voler essere il punto di incontro dei professionisti della formazione del settore.

L'Agenda 8 aprile 2022

MONDO

ECSA SHIP FINANCE WORKING GROUP

Il 5 aprile si è riunito l'Ecsa Ship Finance Working Group presieduto da **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma.

Nel corso della riunione, sono stati forniti aggiornamenti su alcuni argomenti rilevanti in materia di Riforma dell'accordo di Basilea e Lending Policy della EIB, e si è discusso del ruolo delle Credit Export Agencies (ECAs) al servizio della transizione.

Hanno partecipato come ospiti



Paola Valerio, Head of International Relations di SACE, e **Sebastian Arndt**, Head of Unit di Euler Hermes, intervenuti come ospiti, hanno ribadito il supporto agli investimenti transizionali indipendentemente dal loro ruolo al servizio delle esportazioni.

È stato annunciato l'evento

dedicato alla Riforma della Regolamentazione Bancaria e Finanza Sostenibile che si terrà a metà giugno con la partecipazione di stakeholders comunitari, mentre il prossimo incontro dell'Ecsa Ship Finance Working Group sarà incentrato sul tema del capitale alternativo a supporto dello shipping.

Successivamente, si è riunito anche il Maritime Taxonomy Correspondance Group per un aggiornamento sull'evoluzione della Tassonomia Europea.



UNIONE EUROPEA PRESIDENZA DI TURNO

FRANCIA: gennaio-giugno 2022
Next: CECCHIA: luglio-dicembre 2022

APPUNTAMENTI

- * **13 aprile**, Sète-Evento ibrido, "Ecologisation des secteurs de la croisière et de la navigation de plaisance en Méditerranée"
- * **25-28 aprile**, Miami, *Seatrade Cruise Global 2022*
- * **26-27 aprile**, Vilnius, 'Clusters meet Regions' and 'EU Clusters Matchmaking Event' in Lithuania
- * **26-28 aprile**, Copenaghen, *World Maritime Technology Conference (WMTC 2022)*, organizzata da Danish Shipping 
- * **16 - 18 maggio**, Vancouver, *IAPH World Ports Conference 2022*
- * **18 maggio**, *INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME* 
- * **4 giugno**, Atene, *Posidonia 3on3 Basketball Tournament Launched!*

SINGAPORE MARITIME FOUNDATION PRIMO PARTNER DELLA MARITIME JUST TRANSITION TASK FORCE



Il 7 aprile, in occasione della Singapore Maritime Week, è stato reso noto che la *Singapore Maritime Foundation* è il primo partner pubblico della *Maritime Just Transition Task Force* ed avrà un

ruolo chiave nell'informare il *Global Industry Peer Learning Group* oltre a contribuire al lavoro della Task Force a cominciare dal primo progetto sulle competenze nel settore marittimo.

È stato anche annunciato che la *Task Force Maritime Just Transition* farà un rapporto alla COP27 di novembre sulle competenze necessarie per una transizione verde giusta ed equa nel settore marittimo. Il rapporto quantificherà il numero di marittimi che avranno bisogno di essere addestrati o aggiornati per gestire i carburanti verdi del futuro e i risultati alimenteranno la creazione di uno sviluppo politico e forniranno passi chiari per l'industria marittima.

Istituita nel corso della COP26 di Glasgow, la Task Force include tra i suoi fondatori le Agenzie delle Nazioni Unite, IMO e ILO, riunisce i governi, i sindacati dei lavoratori marittimi e l'industria marittima.

Il suo scopo è di assicurare che i diritti dei lavoratori e l'accesso delle economie in via di sviluppo alle navi a zero emissioni e ai carburanti a zero emissioni di carbonio rimangano al centro delle decisioni politiche.

Altri partner di progetto dell'indu-



stria annunciati all'evento sono: Anglo-Eastern Ship Management, MSC, Ocean Technologies Group, Ocean Network Express, PTC, e partner della conoscenza tra cui il Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping, la Nigerian Chamber of Shipping, Ocean Conservancy, Carbon Trust e la World Maritime University. La Task Force è anche supportata dalla Lloyd's Register Foundation.

L'industria marittima globale è responsabile di circa il 3% delle emissioni globali di gas serra. La riqualificazione e l'aggiornamento della forza lavoro sono parte integrante della transizione dell'industria verso una catena di valore a zero emissioni di produzione e distribuzione di nuovi carburanti e la costruzione di nuove infrastrutture per sostenerla.

