

LE GIORNATE DEL MARE



III EDIZIONE



IL MARE ITALIANO TRIESTE 18/19 settembre 2022
CENTRO CONGRESSI - MOLO IV - INGRESSO LIBERO

L'Italia, la guerra russo-americana in Ucraina e il Mediterraneo

Intervento di Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma

Partner



INTESA  SANPAOLO

Sponsor

I V E C O • G R O U P



In collaborazione con



CHI SIAMO

CONFITARMA è la principale espressione associativa dell'industria italiana di navigazione.

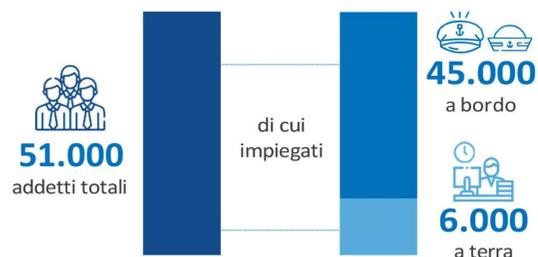
Da oltre **120** anni rappresenta l'industria italiana dei trasporti marittimi.

Aderente a Confindustria, l'associazione raggruppa imprese italiane che operano in tutti i settori del trasporto merci e passeggeri, nelle crociere e nei servizi ausiliari dei traffici.

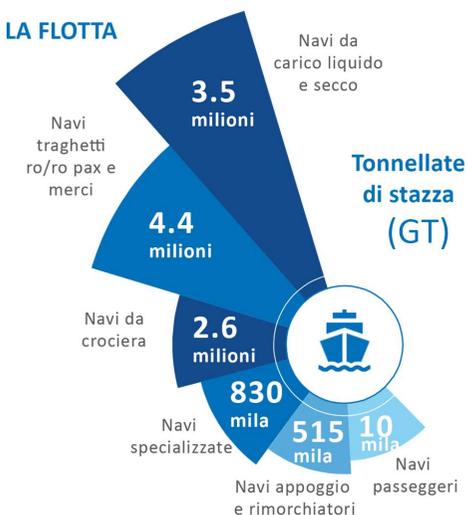
In particolare CONFITARMA

- promuove lo sviluppo della marina mercantile italiana
- rappresenta le imprese armatoriali nazionali nei rapporti con istituzioni, amministrazioni, organizzazioni economiche politiche, sociali e sindacali a livello nazionale, comunitario internazionale
- stipula il Contratto Collettivo Nazionale (CCNL) dell'industria armatoriale
- attraverso la propria società di servizi ForMare, fornisce assistenza su programmi nazionali, europei e internazionali a sostegno dell'industria marittima. Supporta la formazione e riqualificazione del personale marittimo.

GLI ASSOCIATI



LA FLOTTA



Autostrade del Mare

Tra i membri di Confitarma il primo operatore di traghetti al mondo.

Nel 2021 la flotta ro/ro Confitarma ha assicurato:

126 partenze settimanali dai porti italiani

800 mila metri lineari di offerta di stiva a settimana

Crociere

Confitarma ha tra i suoi associati l'unico gruppo crocieristico battente bandiera italiana, leader in Europa e in Cina

LNG

Le prime navi a propulsione a LNG della flotta italiana sono associate a Confitarma

SHIPPING NELL'ECONOMIA GLOBALE

120.000 NAVI MERCANTILI (navi di 100 gt e oltre)

1,5 MILIONI DI MARITTIMI

LO SHIPPING NELL'ECONOMIA MONDIALE

Trasporti marittimi e **logistica** valgono circa il **13% del PIL globale**.
Il **90%** del commercio mondiale viaggia su **navi**.

Nell'ultimo decennio:

+81% la **capacità di carico**
della flotta mondiale

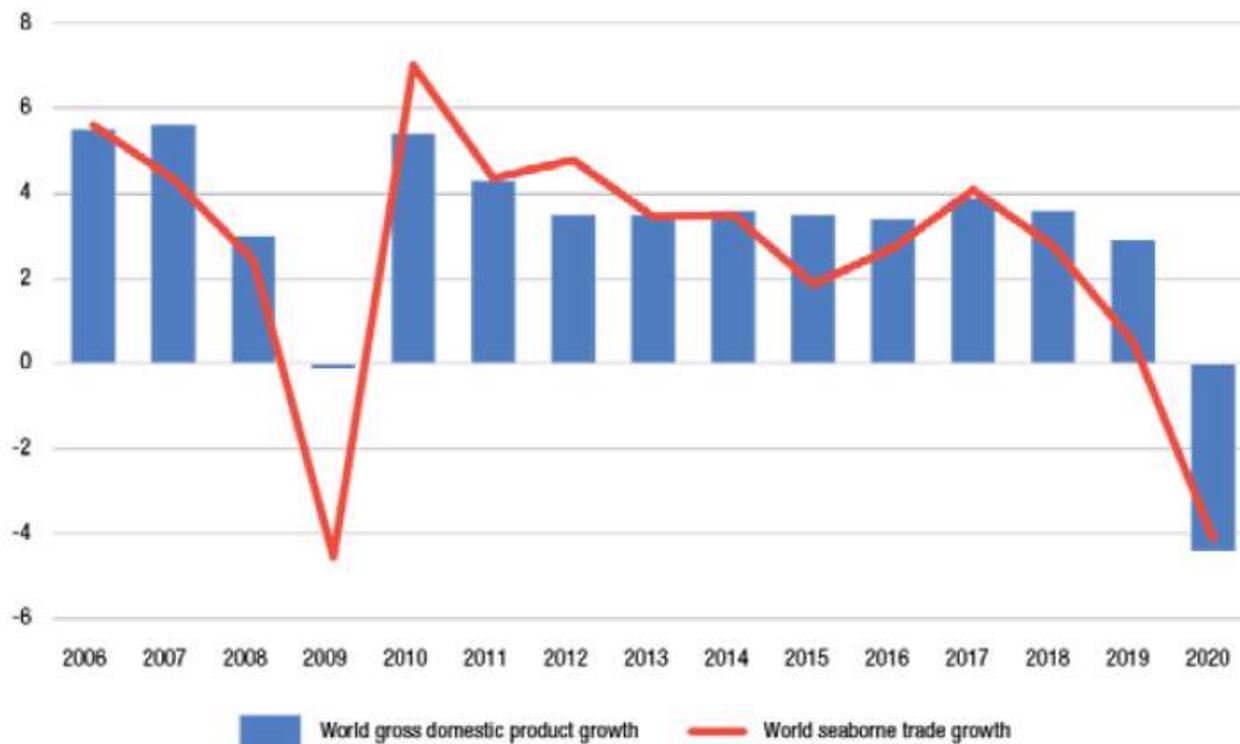
+83% le **ton. trasportate**
via mare

2mld la **capacità di carico** della
flotta mondiale (DWT)

Previsioni al 2030:

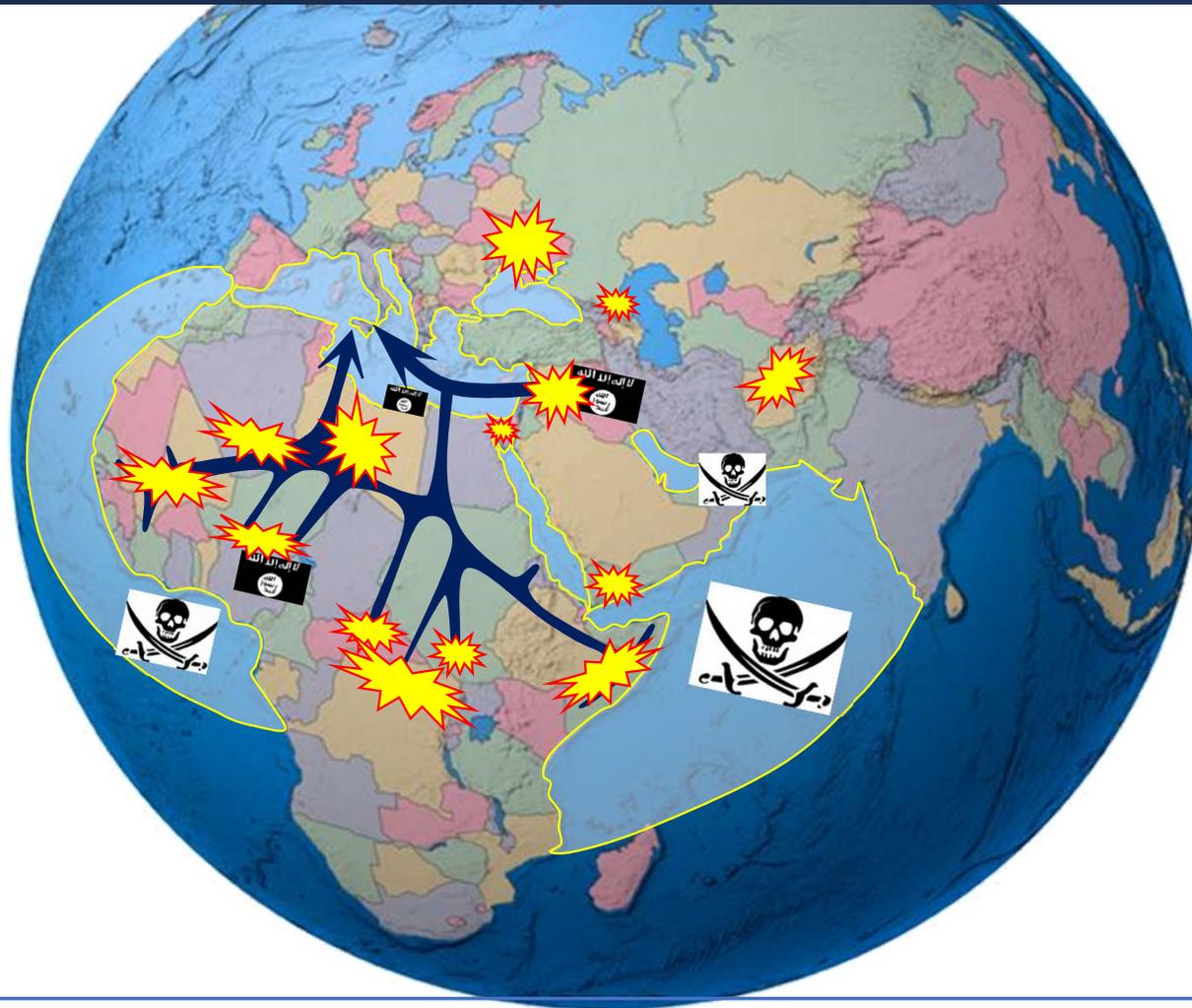
17 miliardi
le tonnellate trasportate
via mare previste

SVILUPPO COMMERCIO MARITTIMO INTERNAZIONALE E PIL MONDO, 2006/2020 (Variazione annua percentuale)



Fonte/Source: elaborazione Confitarma su dati IHS Fairplay *Confitarma processing IHS Fairplay data*

IL MEDITERRANEO ALLARGATO – rischi E MINACCE



- GENERALIZZATA INSTABILITÀ
- CRESCENTE FRIZIONE TRA COMUNITÀ DIVERSE

LEGENDA

-  **Mediterraneo Allargato**
-  focolai d'instabilità
-  Direttrici flussi migratori
-  Califfati islamici
-  Pirateria marittima

PRESSIONI SUL COMMERCIO GLOBALE

2020
2021
2022



Crescenti tensioni
politiche in Medio Oriente



LA CRISI ALIMENTARE

Più di **20 milioni di tonnellate** fra frumento e mais **ferme** nei silos ucraini dallo scoppio del conflitto.

Dall' **1 agosto** solo **2 milioni di tonnellate** sono state **mobilitate** dopo gli accordi di Istanbul.

La navi sono **troppo poche e troppo piccole** (dimensione media di 20.000 tonnellate).

Non tutte le **amministrazioni** hanno avuto lo stesso approccio alla questione (**MARSEC 3**). Il **mercato cambia rapidamente**, all'Italia il compito di non rimanere indietro.



LA CATENA DI RIFORNIMENTO DI UNA MATITA

