



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Luglio - Dicembre 2018

IN PRIMO PIANO



dall'11 al 15 settembre si è svolta la *London International Shipping Week (LISW)* con numerosi eventi organizzati da associazioni internazionali del mondo marittimo e supportati dal governo inglese. Ulteriori informazioni e dettagli sul sito <https://londoninternationalshippingweek.com>.

- **Shipping britannico post Brexit:** il 10 settembre nel corso di un incontro con i rappresentanti dello shipping in apertura della LISW, Chris Grayling, ministro dei trasporti britannico ha detto che "L'uscita dall'Ue permetterà alla Gran Bretagna di cogliere nuove opportunità e riscoprire il nostro patrimonio come una nazione commerciale globale e marittima e questo governo è determinato a lavorare con l'industria marittima per aiutarla a crescere in modo significativo e rendere il Regno Unito leader mondiale dello shipping". Per raggiungere questo obiettivo, il governo sta creando un piano per promuovere l'industria marittima fino al 2050, i cui dettagli saranno resi pubblici a breve e invita i datori di lavoro dei marittimi a raddoppiare il numero di apprendistati. In particolare, tra le misure che consentiranno il raddoppio della consistenza della flotta ci saranno agevolazioni fiscali per le navi di bandiera britannica.
- **ICS International Shipping Conference:** il 13 settembre, nell'ambito della LISW, si è tenuta la conferenza internazionale dell'ICS, introdotta da Kitack Lim, Segretario generale IMO, e Esben Poulsson, Chairman ICS, e dedicata a vari temi di attualità del mondo marittimo: riduzione Co2 e costi derivanti dalle nuove misure ambientali, libertà dei traffici marittimi, lavoro a bordo. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma e Vice Chairman ICS, nel suo intervento nel corso della sessione "New Environmental Regulation: Costs of Compliance", ha ribadito l'adesione dell'industria armatoriale alle misure per la salvaguardia dell'ambiente, sostenendo l'esigenza di evitare distorsioni della concorrenza e esprimendo ottimismo riguardo al fatto che gli sviluppi tecnologici consentiranno allo shipping di poter adempiere alle nuove normative contenendo i costi. Naturalmente è indispensabile che l'industria armatoriale investa sempre più nell'innovazione tecnologica.
- **Nuovo logo dell'ICS:** il 13 settembre, in occasione della LISW, l'ICS ha varato il suo nuovo logo, ideato per rappresentare meglio l'importante ruolo di questa associazione internazionale dell'industria dello shipping globale che rappresenta le associazioni di armatori nazionali di 37 paesi e oltre l'80% della flotta mercantile mondiale. Esben Poulsson, presidente ICS, ha spiegato che "Insieme alle associazioni nazionali nostri membri, stiamo lavorando per aiutare a formare una visione per il futuro, in cui lo shipping diventerà sempre più efficiente e sostenibile per l'ambiente. Il nostro nuovo logo cerca di riflettere quello che facciamo con

DOCUMENTAZIONE

BIMCO ha pubblicato la nuova guida per i naviganti intitolata "Avoid Life Boat Accidents" volta a ridurre il numero di incidenti mortali e lesioni dei marittimi a seguito di erronee operazioni di salvataggio. La guida è disponibile gratuitamente nel sito www.bimco.org



una tavolozza di colori rinfrescata e vibrante, adatta ad una moderna associazione commerciale globale che rappresenta una delle industrie più dinamiche del mondo". "Come voce del settore dei trasporti globali, l'ICS continuerà ad influenzare tutti gli sviluppi della politica marittima che incidono sugli interessi degli armatori. E continueremo a fare quello che facciamo sempre meglio, aiutando i governi e i responsabili delle politiche marittime a comprendere le implicazioni delle loro decisioni". Per promuovere il nuovo logo, ICS ha realizzato un cortometraggio disponibile su https://youtu.be/n5_RbPlkBN.

APPUNTAMENTI

- **21 settembre**, Shanghai, *Port Logistics Development Forum 2017*
- **25-29 settembre**, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*
- **26 settembre**, Rotterdam, *Digital Ship's 4th Annual Maritime CIO Forum*
- **26 settembre**, Lugano, *4° Commodity Trade Finance Conference* organizzata da LCTA-Lugano Commodity Trading Association
- **27-28 settembre**, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference* organizzata da ACI
- **27-29 settembre**, Rotterdam, *Port Infrastructure Development Summit*
- **27-29 settembre**, Nantes, *14th International Conference on Fast Sea Transportation* organizzata da Gican
- **28 settembre**, Jones Act Shipping Forum 2017, Washington D.C.
- **28-29 settembre**, Tallinn (Estonia), *BALTIC SEA Ports & Shipping 2017 exhibition and conference*
- **2 ottobre**, New York, *9th Annual New York Maritime Forum*, organizzato da Capital Link
- **3 ottobre**, Rotterdam, *Mare Forum Shipfinance 2017 "The Shipowners - Capital Providers Dialogue"*
- **3-4 ottobre**, Londra, *Scrubber System Operations and Maintenance Seminar 2017*, organizzato da Lloyd's Maritime Academy
- **10-13 ottobre**, Amsterdam, *12° Green Port Congress and Cruise*, organizzato dal Porto di Amsterdam
- **9 ottobre**, Bruxelles presso la Rappresentanza permanente della Bulgaria, in vista dell'European Maritime Day 2018, *EMD Info Day* (<https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/content/conference>)
- **11 ottobre**, Tokio, *1st Mare Forum Japan 2017 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"*
- **12 ottobre**, Amburgo, *Shipowners Forum Hamburg 2017*
- **17 ottobre**, Houston (USA), *11th Mare Forum USA 2017 Maritime Transportation of Energy*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Comité Maritime International:** il 7 e 8 settembre, si è tenuta a Genova l'Assemblea del Comité Maritime International (CMI), fondato ad Anversa nel 1897 con l'obiettivo di contribuire con tutti i mezzi e le attività appropriate all'unificazione del diritto marittimo in tutti i suoi aspetti. Hanno partecipato circa 150 avvocati marittimisti provenienti da molti paesi europei ed anche da paesi di altri continenti (Argentina, Australia, Brasile, Camerun, Canada, Cina, Colombia, Ecuador, Giappone, India, Malesia, Messico, Nigeria, Panama, Perù, Singapore, Sud Africa, Turchia, USA, Venezuela). Organizzata da Giorgio Berlingieri, Presidente dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo e Vice Presidente anziano del Comité Maritime International, l'Assemblea del CMI ha preso in esame molte tematiche di attualità per il settore marittimo quali la Ballast Water Management Convention, i recenti casi di fallimento del fornitore danese OW Bunker e della compagnia di linea sudcoreana Hanjin; i finanziamenti alle navi; le attività offshore; le questioni legali derivanti dai flussi dei migranti e del loro salvataggio.
- **Pirateria:** il 9 settembre, a Taranto in occasione della cerimonia dell'ultimo ammaina bandiera di nave Aliseo, l'Amm. Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato maggiore della Marina Militare, in merito al fenomeno della pirateria nell'Oceano Indiano ha affermato che attualmente una nave italiana è impegnata nell'area ed un ammiraglio italiano comanda il dispositivo a cui partecipano 15 nazioni. Nel ribadire l'esigenza di proteggere e salvaguardare gli interessi nazionali, l'Amm. Girardelli ha ricordato che "l'Italia ha la seconda flotta peschereccia europea e la quarta flotta dell'armatoria privata dei Paesi del G20, se si tolgono quei Paesi che sono solo una casella postale, e quindi gli interessi dell'economia italiana e della Marina anche mercantile italiana sono globali". Quanto all'operazione 'Mare sicuro', ha precisato che si tratta di "una missione di sicurezza marittima che si pone l'obiettivo di fare in modo che i traffici in mare siano sicuri, che i rischi e le incertezze siano governati e ce ne sono tantissimi. La presenza e la sorveglianza, la conoscenza dell'ambiente, la protezione e salvaguardia degli interessi nazionali, la sicurezza anche di poter essere difesi, sono elementi fondamentali. Le navi hanno tre grandi caratteristiche specifiche e sono la versatilità strategica, la flessibilità operativa e l'autonomia logistica". La componente "marittima - ha puntualizzato l'Amm. Girardelli - mantiene immutate le proprie caratteristiche. Le Marine proteggono le attività sul mare e affrontano le situazioni di crisi che si possono sviluppare. E sono preparate a farlo". (Fonte ANSA).
- **MIT:** l'11 settembre, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è tenuto il passaggio di consegne tra Enrico Pujia che assume l'incarico di Direttore generale per le Infrastrutture ed il Trasporto Ferroviario e Mauro Coletta, nuovo Direttore generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.
- **Alis:** l'8 e il 12 settembre, rispettivamente a Napoli e Catania, sono state inaugurate le nuove sedi di Alis - Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. Il 12 settembre, l'AdSP del Mare di Sicilia Orientale con i porti di Catania e Augusta ha aderito ad Alis.

APPUNTAMENTI

- **15 settembre**, Genova, Conferenza "Requisiti professionali dei servizi tecnico-nautici. Funzioni e competenze dello Stato nel nuovo quadro normativo europeo dei porti. Verso uno standard internazionale per il servizio di ormeggio", organizzata da ANGOPI, EBA e IBLA, cioè dalle associazioni nazionale, europea e internazionale degli ormeggiatori
- **21 settembre**, Milano presso Camera di Commercio Italo-Russa, Seminario "Il mercato russo: opportunità per le aziende italiane del settore delle infrastrutture aeroportuali" organizzato in vista del *National Aviation Infrastructure Show 2018* che si terrà a Mosca il 7-8 febbraio 2018
- **21-26 settembre**, Genova, *57° Salone Nautico "Dove vita e mare si incontrano"*, organizzato da Ucina
- **21-23 settembre**, Trieste, Trieste Next. Il tema centrale dell'edizione 2017 sarà il mare: biologia marina, pesca sostenibile, ingegneria navale d'avanguardia, alimentazione, professioni del futuro legate a questa importante risorsa.
- **25-26 settembre**, Milano, *17° Italian Energy Summit* organizzato da Il Sole 24 Ore
- **27 settembre**, Roma, Conferenza "Il Sistema di navigazione satellitare europeo inizia ad operare", organizzata dall'Istituto Italiano di Navigazione
- **27 settembre**, Treviso, Convegno "Quale logistica per lo sviluppo del settore agro-alimentare del Nord Est?" organizzato da Assologistica
- **28 settembre**, Milano, Seminario *Applicazione dei contenuti della nuova legislazione "Privacy" dal 2018* organizzato da Assirm (Associazione che riunisce aziende italiane che svolgono Ricerche di Mercato, Sondaggi di opinione e Ricerca Sociale)
- **28 settembre**, Milano - Università Luigi Bocconi, Convegno "Il Private Enforcement del Diritto Antitrust nei Mercati Regolamentati" organizzato da AGCM
- **3-5 ottobre**, Rho Fiera Milano, *Expo Ferroviaria 2017*, La vetrina italiana per le tecnologie, i prodotti e i sistemi ferroviari
- **5 ottobre**, Roma, *Celebrazioni del 90° anniversario della fondazione dell'INSEAN e del 70° anniversario della fondazione dell'ATENA*
- **5-7 ottobre**, Piacenza, 6ª edizione *GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali*
- **6 ottobre**, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>
- **11 ottobre**, Trieste, Evento "Il tesoro adriatico. Mercato dei grandi yacht in cerca di acque sicure. A Trieste il progetto di un osservatorio per il turismo del lusso"

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Iniziata la costruzione di Costa Smeralda, prima nave da crociera alimentata a LNG:** il 13 settembre, con il taglio della lamiera nel cantiere Meyer di Turku, è iniziata la costruzione di "Costa Smeralda" della Costa Crociere, prima nave da crociera alimentata a gas naturale liquefatto (LNG) disponibile per il mercato mondiale, in particolare quello europeo, Italia inclusa, che fa parte di un piano strategico di crescita di Carnival Corporation & plc che prevede la costruzione di 7 nuove navi alimentate a LNG. Costa Smeralda, con oltre 180.000 gt offrirà più di 2.600 cabine per un totale di circa 6.600 passeggeri, entrerà in servizio nell'ottobre 2019. Nel 2021 è prevista la consegna di una seconda nave, gemella di Costa Smeralda, sempre costruita da Meyer-Turku. L'utilizzo di LNG sarà una grande innovazione in termini di impatto ambientale, perché consentirà di ridurre in maniera molto significativa le emissioni di gas di scarico, in particolare quelle di zolfo (SO2), di azoto (NO2), di CO2 e particolato. Le nuove navi Costa a LNG saranno un'opportunità per l'Italia anche in termini di occupazione. Secondo le previsioni di Costa Crociere, circa 750 italiani saranno assunti per prendere servizio su Costa Smeralda e la sua gemella. Faranno parte di un piano di crescita del personale recentemente annunciato, che prevede 4.500 nuove assunzioni di personale di bordo italiano entro il 2022 da parte del Gruppo Costa e della sua società madre Carnival Corporation & plc.

APPUNTAMENTI

- **28 settembre**, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito www.sealforum.it/.
 - **29 settembre**, Santa Teresa di Gallura, *Grimaldi Group XXI Euro-Med Convention From Land to Sea*
- 11 ottobre 2017 -**

 - **ASSEMBLEA CONFITARMA - Sessione privata - Elezione del Presidente**
 - **ASSEMBLEA Gruppo Giovani Armatori - Elezione del Consiglio Direttivo e del Presidente**
- **12-13 ottobre**, Napoli, *8th Edition of Shipping and the Law* organizzata dallo Studio legale Lauro con il patrocinio di Confitarma