



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Luglio - Dicembre 2018

IN PRIMO PIANO

- **Co2:** in occasione dell'IMO World Maritime Day, che quest'anno è intitolato "Connecting Ships, Ports and People", Esben Poulsson, Presidente ICS, ha affermato che il mondo si aspetta molto dall'ambiziosa strategia dell'IMO per la riduzione dei gas serra nel settore del trasporto marittimo internazionale. "Siamo fiduciosi che questa strategia dell'IMO, una volta adottata, dall'anno prossimo corrisponderà agli obiettivi e alla filosofia dell'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici, riconoscendo pienamente che lo sviluppo sostenibile del mondo e dei suoi popoli dipende in modo determinante dal continuo flusso del commercio mondiale, di cui circa il 90% viene trasportato via mare". Il messaggio del Presidente dell'ICS è disponibile nel sito www.confitarma.it.
- **CETA:** il 21 settembre è entrato in vigore in via provvisoria il CETA - Canada-European Union Comprehensive Economic and Trade Agreement, l'accordo economico e commerciale tra il Canada e l'Ue che ha lo scopo di semplificare lo scambio di beni e servizi tra i due mercati. L'intesa elimina il 98% dei dazi doganali, che saranno cancellati totalmente nell'arco dei prossimi sette anni. L'ECSA ha accolto con favore l'entrata in vigore del CETA, che favorirà l'apertura di nuovi mercati per le compagnie armatoriali come quelli del dragaggio, della movimentazione di container vuoti e di alcune tipologie di trasporti tra i porti canadesi. "È importante - ha sottolineato Niels Smedegaard, presidente ECSA - che l'Ue sottoscriva accordi commerciali ambiziosi come il CETA, specialmente nell'attuale scenario politico in cui il commercio globale e il libero scambio sono sotto pressione". Smedegaard ha anche manifestato apprezzamento per l'annuncio di Junker di voler lanciare un piano per dare impulso all'agenda della politica commerciale dell'Europa. "Lo shipping ha bisogno che sussistano scambi commerciali globali e questi ultimi non possono esistere senza un settore del trasporto marittimo efficiente. Gli armatori europei controllano il 40% della flotta mercantile mondiale ed operano servizi marittimi in tutto il mondo. Noi sosteniamo - ha concluso Smedegaard - anche il piano annunciato la scorsa settimana dal presidente Junker per istituire un gruppo di esperti sugli accordi commerciali dell'Ue e saremo assolutamente pronti a fornire la nostra competenza in materia".
- **Rete TEN-T:** 30 associazioni europee del trasporto e della logistica (tra le quali Ecsa) esortano l'Ue ad investire più risorse economiche per completare la rete TEN-T, per cui occorrono ancora 750 mln di euro. L'esigenza di una mobilità sempre più sicura, affidabile, efficiente, verde, multimodale e intelligente ma anche una migliore connettività tra i nodi e le modalità di trasporto può essere soddisfatta grazie all'ammmodernamento del settore dei trasporti e alla realizzazione della rete TEN-T, alla costruzione e all'aggiornamento delle infrastrutture di trasporto in tutta l'Ue. Una migliore infrastruttura dei trasporti è anche un investimento per la crescita a lungo termine e per i posti di lavoro. Il completamento del TEN-T creerà ulteriori 10 milioni di posti di lavoro entro il 2030.

APPUNTAMENTI

- **1-7 ottobre**, Kaohsiung (Taiwan), XXIV Congresso mondiale dell'Apostolato del mare *Caught in the net*
- **2 ottobre**, New York, *9th Annual New York Maritime Forum*, organizzato da Capital Link
- **3 ottobre**, Rotterdam, *17th Mare Forum Shipfinance 2017 The Shipowners - Capital Providers Dialogue*
- **3-4 ottobre**, Londra, *Scrubber System Operations and Maintenance Seminar 2017*, organizzato da Lloyd's Maritime Academy
- **5-6 ottobre**, Malta, Conferenza di alto livello "Our Ocean" organizzata dall'Unione Europea
- **9 ottobre**, Bruxelles presso la Rappresentanza permanente della Bulgaria, in vista dell'European Maritime Day 2018, *EMD Info Day* (<https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/content/conference>)
- **10-11 ottobre**, Londra, *Electric & Hybrid Propulsion Seminar 2017* organizzato da Lloyd's Maritime Academy
- **10-13 ottobre**, Amsterdam, *12° Green Port Congress and Cruise*, organizzato dal Porto di Amsterdam
- **11 ottobre**, Tokio, *1st Mare Forum Japan 2017 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"*
- **11-14 ottobre**, Tolone (Francia), *51st MedCruise General Assembly*
- **12 ottobre**, Amburgo, *Shipowners Forum Hamburg 2017*
- **17 ottobre**, Houston (USA), *11th Mare Forum USA 2017 Maritime Transportation of Energy*
- **17-18 ottobre**, Durban, *African Ports Evolution 2017*
- **18-19 ottobre**, Londra, *21st Maritime HR & Crew Management*
- **18-19 ottobre**, Reykjavik (Islanda), *9th Carbon Dioxide Utilisation Summit* organizzato da ACI
- **19-20 ottobre**, Bruxelles, *ECG Conference 2017*
- **24-27 ottobre**, Busan (Corea del Sud), *Kormarine - International Marine, Shipbuilding, Offshore, Gas & Oil Exhibition*, organizzata da Reed Exhibitions
- **1-3 novembre**, Shanghai, *Seatrade Cruise Asia Pacific*
- **6-7 novembre**, Atene, *BIMCO Voyage Chartering Masterclass*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Supporto del RINA al progetto Eni Coral South:** Eni East Africa ha scelto RINA Services quale società di certificazione per la progettazione e la fabbricazione delle strutture e strumentazioni sottomarine, oltre che per la validazione della qualifica tecnologica, di Coral South, la complessa unità galleggiante per la liquefazione ed esportazione del Gas (FLNG), prima unità di questo tipo in Africa che verrà installata nella zona sud dell'Area 4, al largo della costa del Mozambico, nelle acque del bacino di Rovuma. Scoperto nel 2012 da Eni, il giacimento di gas naturale Coral contiene circa 450 miliardi di metri cubi (16 tcf), di gas di cui la prima fase di sfruttamento del bacino Coral mira a svilupparne circa 140 (5 tcf). L'inizio della produzione è programmato per il 2021. L'unità FLNG avrà una capacità di circa 3.4 Mtpa (milioni di tonnellate l'anno) e RINA Services, oltre ad essere la società di certificazione della progettazione e della fabbricazione del riser, la condotta flessibile per il trasferimento del prodotto dal fondo del mare, degli ombelicali e del sistema di produzione sottomarino, avrà anche il compito di convalidare le tecnologie messe in campo da Eni per la prima volta e che potrebbero, dunque, presentare elementi di criticità durante la fase di sviluppo del progetto. L'FLNG Coral South è la prima nel suo genere per la principale unit major italiana e richiederà nuove tecnologie che richiedono di essere validate da un soggetto competente in grado di assicurare che rispondano agli specifici criteri di prestazione e che siano sicure.
- **Commercio estero extra-Ue:** secondo l'Istat, ad agosto 2017, rispetto a luglio, entrambi i flussi commerciali sono in espansione (+4,0% export e +2,5% l'import). L'incremento congiunturale delle vendite verso i paesi extra Ue è esteso a tutti i raggruppamenti principali di industrie. Nell'ultimo trimestre, la dinamica congiunturale dell'export verso i paesi extra Ue risulta negativa (-1,6%) per la marcata flessione dei beni strumentali (-4,8%). Solo le vendite dei beni di consumo durevoli registrano un incremento significativo (+3,7%). Anche le importazioni sono in calo (-2,9%), specie per i beni strumentali (-8,7%) e l'energia (-5,9%). Ad agosto 2017, le esportazioni sono in forte aumento su base annua (+8,2%). La crescita è marcata per energia (+31,0%) e beni di consumo durevoli (+19,9%); è minore per beni intermedi (+8,0%) e beni di consumo non durevoli (+7,5%). Anche l'import è in espansione (+6,1%) in tutti i comparti, salvo beni strumentali (-8,0%) e beni di consumo non durevoli (-7,9%). Il surplus commerciale (+2.530 mln) è in aumento rispetto a quello dello stesso mese del 2016 (+2.127 mln). Il surplus nell'interscambio di prodotti non energetici (+5.138 mln) è in forte incremento rispetto ad agosto 2016 (+4.194 mln). Ad agosto 2017, rispetto ad agosto 2016, aumenta l'export verso Cina (+26,6%), Russia (+20,9%), paesi MERCOSUR (+16,7%), Turchia (+14,5%) e Svizzera (+11,5%), si riduce verso i paesi OPEC (-5,9%), ASEAN (-1,2%) e USA (-1,1%). Aumenta l'import da Russia (+54,7%), India (+14,8%) e paesi OPEC (+6,4%) e cala da ASEAN (-11,2%) e Svizzera (-8,6%).

APPUNTAMENTI

- **30 settembre**, Genova, 2^a Convention di Saimare S.p.A
- **30 settembre**, Procida, II Convegno sul Lavoro Marittimo "Esami per i titoli professionali e programmi didattici: criticità e proposte" organizzato dal Comune di Procida in collaborazione con Circolo Capitani e Macchinisti di Procida
- **2 ottobre**, Milano, prima tappa del road show "Cyber Security. L'evoluzione della sicurezza nell'ecosistema 4.0" organizzato da Nòva 24, in collaborazione con il Cini e Assolombarda
- **3-4 ottobre**, Milano, *One Ocean Forum* organizzato da Yacht Club Costa Smeralda
- **4 ottobre**, Roma - presso il Senato della Repubblica, Presentazione del 14° Rapporto Censis-Ucsi sulla comunicazione "I Media e il nuovo immaginario collettivo"
- **5 ottobre**, Livorno, Convegno "Porti: ad un anno dalla riforma della Riforma" organizzato da Comitato di Coordinamento degli Operatori del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
- **5 ottobre**, Roma, Celebrazioni del 90° anniversario della fondazione dell'INSEAN e del 70° anniversario della fondazione dell'ATENA
- **5 ottobre**, Piacenza, Convegno "Porti, logistica e interporti un anno dopo la riforma dei sistemi portuali logistici integrati" organizzato da Ship2Shore
- **5-7 ottobre**, Piacenza, 6^a edizione GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali
- **6 ottobre**, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>
- **6 ottobre**, Bologna, Workshop "Logistica per l'Europa Come gestire merci, logistica e trasporti per vendere e consegnare in Europa?" organizzato da Logisticamente
- **11 ottobre**, Trieste, Convegno "Il Tesoro Adriatico" organizzato da Associazione Agenti Marittimi FVG, in collaborazione con la Camera di Commercio Venezia Giulia
- **11 ottobre**, Bologna, Workshop L'autostrada ferroviaria adriatica organizzato da Interporto Bologna Spa
- **17-20 ottobre**, Venezia, *XI Venice Regional Sea Power Symposium*,
- **18 ottobre**, Genova, Convegno "Trasportare oggi: rischi e opportunità legati all'evoluzione di mercati, regole e tecnologie" organizzato da SIAT in collaborazione con Ship2Shore

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **"Guardiani della costa":** è il progetto di citizen science promosso da Costa Crociere Foundation, con la collaborazione del MIUR e la partecipazione di OLPA e Scuola di Robotica di Genova, con l'obiettivo di creare una "fotografia ambientale" confrontabile nel tempo di tutte le coste del nostro paese coinvolgendo attivamente docenti e studenti di oltre 200 scuole superiori italiane. In linea con il Piano Nazionale per la Scuola Digitale (PNSD), Costa Crociere Foundation e l'Associazione Scuola di Robotica di Genova hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa (http://www.istruzione.it/ProtocolliInRete/Protocolli_Accordi.html), con il quale si intende sviluppare un progetto didattico innovativo, rivolto alla sostenibilità ambientale e ad un uso sociale delle nuove tecnologie. Per ulteriori informazioni e per pre-iscrivere la propria scuola al progetto è possibile consultare il sito www.guardianidellacosta.it.
- **SEAL Forum:** il 28 settembre a Roma, con il patrocinio di Confitarma si è tenuto il Safety Excellence and Leadership Forum organizzato da Azimuth Strategic Consulting e ideato per diffondere best practice e nuove competenze che definiscono il ruolo della leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Con una formula del tutto innovativa con cui i partecipanti vengono divisi in gruppi di 5-6 persone intorno a "tavole rotonde", questa prima edizione del Seal Forum, è stata dedicata alla teoria e alla pratica della costruzione del significato della safety excellence e dello sviluppo della safety culture a bordo e a terra, attraverso lo sviluppo della leadership individuale, di team e organizzativa, nella consapevolezza che, a quasi 20 anni dall'introduzione del Codice ISM, l'adozione dei suoi requisiti minimi non è più sufficiente nell'attuale contesto marittimo sempre più esigente e competitivo. Oggi, infatti, la gestione della sicurezza, intesa come funzione aziendale, si è andata configurando come un'attività sempre più "complessa" che pone i professionisti del

settore ad apprendere strumenti nuovi per competere in maniera più mirata ed efficace. Hanno partecipato al Forum rappresentanti di diverse aziende armatoriali, società di certificazione e comandanti. I dettagli dell'edizione SEAL Forum 2018 saranno presto pubblicati sul sito www.sealforum.it/.

APPUNTAMENTI

- **5 ottobre**, Torino, Giornata di studi "I profili internazionalistici del lavoro marittimo" organizzata dal Dip. di Giurisprudenza dell'Università di Torino e da ISGI-Institute for International Legal Studies. Interviene per Confitarma Leonardo Piliogo, Capo Servizio Risorse umane e Relazioni Industriali, con un intervento intitolato "Maritime Labour Convention, 2006: il ruolo dello Special Tripartite Committee"
- **12-13 ottobre**, Napoli, *8th Edition of Shipping and the Law* organizzata dallo Studio legale Lauro con il patrocinio di Confitarma. Informazioni disponibili nel sito www.shippingandthelaw.org/
- **14 ottobre**, Genova, Premio San Giorgio, organizzato da Collegio Nazionale Capitani L.C. e di M. Saranno consegnate le Targhe "Attilio Traversa" e "Guglielmo Levi" ai migliori diplomati dell'Istituto Tecnico Nautico San Giorgio di Genova nell'anno 2016/2017 per le sezioni di Coperta, Macchina, Costruttori e Logistica ed alcune borse di studio a studenti meritevoli dell'Istituto Nautico e saranno premiati i migliori allievi dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile. La Targa San Giorgio 2017 verrà conferita alla "Fondazione Piaggio". Per Confitarma interviene Claudio Barbieri.

XI edizione del concorso giornalistico internazionale Mare Nostrum Awards.
con il Patrocinio del Consiglio nazionale dell'Ordine dei Giornalisti
Il premio è bandito dal semestrale Grimaldi Magazine Mare Nostrum, edito dal gruppo armatoriale Grimaldi di Napoli. Il tema del concorso è i viaggi nel Mediterraneo e lo sviluppo delle autostrade del mare in tema sociale, ambientale, economico, turistico, storico, artistico. Il periodo per la pubblicazione degli elaborati è compreso tra il 15 settembre 2017 e il 15 aprile 2018. Per questa edizione, il premio totale di €50mila netti viene diviso in cinque premi da €10mila. Per chi volesse approfondire temi specifici il gruppo Grimaldi mette a disposizione, fino al prossimo 31 marzo, un viaggio apprendimento su una delle sue moderne navi in servizio tra Italia, Spagna, Grecia. Tutti i dettagli e il bando sono disponibili sul sito www.grimaldi.napoli.it sotto la voce "Press & Media" al link Mare Nostrum Awards. Il bando sarà disponibile anche nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti.
Segreteria Organizzativa del Premio: Vita Wembagher - Via Marchese Campodisola, 13 - 80133 Napoli - Tel. +39 081 496440 - fax 081 496390; e-mail: mna@grimaldi.napoli.it

11 ottobre 2017 -

- **ASSEMBLEA CONFITARMA - Sessione privata - Elezione del Presidente**
- **ASSEMBLEA Gruppo Giovani Armatori - Elezione del Consiglio Direttivo e del Presidente**