

L'Agenda = 3 novembre 2017

www.confitarma.it

UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Gennaio - Giugno 2018

IN PRIMO PIANO

- **Emissioni:** Ecsa ritiene che nel corso della riunione intersessionale del *Marine Environment Protection Committee (MEPC)* dell'IMO, tenutasi la scorsa settimana, si sono fatti ulteriori passi avanti in merito alla strategia per la riduzione delle emissioni di CO2 del trasporto internazionale. Secondo l'Ecsa la Commissione europea e gli Stati membri dell'UE si sono allineati e hanno fatto un grande sforzo per cercare di colmare i diversi punti di vista e soluzioni proposte tra i membri dell'IMO. Gli armatori europei sono convinti che l'IMO sarà in grado di fornire una strategia ambiziosa che dovrebbe essere adottata durante la prossima riunione del MEPC nell'aprile 2018. Inoltre nel corso di una recente riunione dell'ICS, i rappresentanti dell'industria marittima hanno stabilito che il 2008 è stato l'anno in cui sono state generate le maggiori emissioni dallo shipping ed hanno proposto che le emissioni totali di CO2 che verranno prodotte dal settore non dovrebbero aumentare rispetto ai livelli del 2008.
- **Canale di Panama:** l'Autorità del Canale di Panama ha reso noto di aver messo una sorta di "calcolatore di emissioni" per misurare le emissioni di carbonio delle navi e identificare quelle unità che hanno maggiormente ridotto le emissioni utilizzando la rotta attraverso il Canale di Panama rispetto ad altre rotte alternative.
- **World Oil Review 2017:** il secondo volume della *World Oil and Gas Review 2017*, la rassegna statistica mondiale su riserve, produzione e consumi di petrolio e gas naturale realizzata dall'Eni, fornisce dati e statistiche sul gas naturale, sui biocombustibili e, per la prima volta, sulle nuove energie rinnovabili (eolico e solare); fonti che rappresentano elementi chiave per una transizione energetica verso un futuro low carbon. Nel 2016 le riserve di gas mondiali sono aumentate dello 0,9%. Questo trend è stato guidato da USA, Nigeria e Iraq. La Russia si conferma al primo posto per riserve di gas (con il 25% delle riserve mondiali). Tra i primi 10 paesi per riserve di gas, 6 sono dell'OPEC con il 32% delle riserve mondiali. La produzione mondiale di gas è aumentata dello 0,7% soprattutto grazie ai nuovi impianti LNG in Australia. La domanda globale di gas ha registrato una crescita significativa (+2%) grazie alla forte ripresa di quella europea (+5,4%) e di quella dell'area dell'Asia-Pacifico (+5,1%), in particolare della Cina (+8,6%). Per quanto riguarda le energie rinnovabili, alla fine del 2016 la capacità installata del solare e dell'eolico rappresentava circa il 40% della capacità installata di tutte le fonti rinnovabili (circa il 15% di tutte le fonti energetiche). La Cina si presenta come il paese leader per capacità installata nell'eolico e nel solare (30% della capacità installata mondiale). Nel 2016, favorite anche dal declino dei costi della tecnologia, le nuove installazioni da fotovoltaico sono cresciute del 50% rispetto al 2015.

APPUNTAMENTI

- **6-7 novembre**, Atene, *BIMCO Voyage Chartering Masterclass*
- **6-9 novembre**, Punta del Este (Uruguay), *Latin American Congress of Ports "Latin American Ports, between Globalization and Protectionism"*, organizzato da AAPA Latin American Delegation in partnership con l'Administración Nacional de Puertos of Uruguay (ANP)
- **6-17 novembre**, Bonn, *UN Climate Change Conference*
- **7 novembre**, Rotterdam, *Europort 2017*
- **13-14 novembre**, Helsinki, *8th Motorship Gas Fuelled Ships Conference*
- **14 novembre**, Copenhagen, Conferenza internazionale *Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)* organizzata da Danish Shipping e Danish Maritime Authority
- **15 novembre**, New York, *Green Ship Technology North America*
- **15-16 novembre**, Anversa, *19th Ballast Water Management Conference* organizzata da ACI
- **22 novembre**, Copenhagen, Conferenza "*Climate change challenge: Shipping's fair share*" organizzata da *The Danish Ecological Council*
- **23-24 novembre**, Londra, *BIMCO Offshore project & heavylift chartering seminar*
- **23-24 novembre**, Hong Kong, *Asian Logistics and Maritime Conference*
- **24 novembre**, Hong Kong, *Mare Forum Hong Kong 2017*
- **28-29 novembre**, Atene, *International Green Shipping and Technology Summit*
- **28-30 novembre**, Amsterdam, *Intermodal Europe 2017*
- **29-30 novembre**, Londra, *11th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI
- **5 dicembre**, Shanghai, *Marintec China 2017*
- **6 dicembre**, Londra, *Salvage & Weck Conference*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Produzione industriale:** secondo il CSC di Confindustria, nel III trimestre del 2017 l'attività è aumentata dell'1,8% sul II (+1,4% sul I); nel IV la variazione congiunturale acquisita è di +0,4%. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, è avanzata in ottobre del 4,0% rispetto allo stesso mese del 2016; in settembre era aumentata del 3,9% su settembre 2016. Si tratta di incrementi forti, in linea con la media degli ultimi 5 mesi. Gli ordini in volume hanno registrato una variazione di +0,9% in ottobre su settembre (+3,5% su ottobre 2016), quando erano progrediti dell'1,6% su agosto (+0,5% sui 12 mesi). Il dato congiunturale negativo di settembre va interpretato come una correzione tecnica dopo il significativo progresso di agosto spiegato dalla necessità di soddisfare una domanda crescente in presenza di normali chiusure aziendali per ferie. Il contesto economico rimane molto positivo anche in autunno, come peraltro è segnalato dalle indagini presso le imprese. Gli indicatori qualitativi preannunciano un buon andamento dell'attività industriale nei prossimi mesi. In ottobre la fiducia degli imprenditori manifatturieri è migliorata per il quinto mese consecutivo: l'indice generale è salito di 0,5 punti (a 111,0), dopo +2,0 in settembre. Il sostegno è venuto da valutazioni più ottimistiche su ordini interni e livelli di produzione corrente; sono risultate stabili le aspettative sugli ordini totali e più elevate quelle sulla produzione a tre mesi. I maggiori progressi della fiducia si sono avuti tra i produttori di beni intermedi.
- **Operazione Atalanta:** dal 24 al 26 Ottobre, la Fregata Virginio Fasan, unità di bandiera dell'Operazione antipirateria Atalanta, impegnata in pattugliamento al largo della costa centrale somala, ha condotto una serie di attività addestrative a favore di alcuni militari della Guardia Costiera del villaggio somalo di Hoby, nella regione del Galmudu, che, in passato, è stato un centro di reclutamento ed addestramento per la pirateria. Queste attività, che vengono svolte a bordo delle Unità dell'EUNAVFOR Somalia - Operation Atalanta, comandate dal C.Amm. Fabio Gregori, hanno l'obiettivo di addestrare le forze di polizia locali nell'acquisire le conoscenze necessarie per operare in autonomia nel contrasto alle attività illecite come la pirateria. Il mandato dell'Operazione Atalanta, infatti, deciso dal Consiglio Europeo in adempimento a varie risoluzioni ONU, non prevede solo il contrasto alle attività di pirateria e la salvaguardia del traffico marittimo, ma si pone anche l'obiettivo di fornire alle forze di polizia marittima locali le nozioni necessarie a fronteggiare, in maniera indipendente, il preoccupante fenomeno.
- **Nuovo Codice della Nautica:** la IX Commissione della Camera dei Deputati e la VIII Commissione del Senato hanno definitivamente approvato il testo di riforma del Codice della nautica nuovamente sottoposto al loro parere dal Governo. L'articolo è stato modificato accogliendo la maggior parte delle richieste di integrazione avanzate in un documento congiunto da Assilea, Assomarinas, Assonat, Confarca e Ucina Confindustria nautica. Il decreto legislativo va ora definitivamente adottato dal consiglio dei ministri entro il 5 novembre, data di scadenza della legge delega. Le associazioni plaudono al risultato che sostiene lo sviluppo della cantieristica e del refitting, riconosce pari dignità e amplia le attività commerciali, si applica alle unità iscritte al Registro internazionale, prevede le motorizzazioni Gpl, introduce nuove figure professionali, riforma la patente nautica, tutela i natanti, chiarisce alcuni aspetti del leasing, rende più competitiva la bandiera italiana e soprattutto semplifica gli adempimenti a carico dell'utenza.

APPUNTAMENTI

- **7 novembre**, Milano, Convegno di presentazione dei risultati della *Ricerca dell'Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet"* promosso dalla School of Management del Politecnico di Milano. I risultati della Ricerca saranno discussi con i principali player di questo mercato e con esponenti di rilievo del mondo della Logistica. La partecipazione al Convegno è gratuita.
- **8 novembre**, Napoli, Convegno "*Economia del Mare, un'opportunità di sviluppo per il territorio: le Zone Economiche Speciali*", organizzato da The Propeller Club Port of Naples
- **8 novembre**, Roma, presentazione dell'ottava edizione degli Scenari industriali CSC, **Innovazione: gli effetti su lavoro e performance delle imprese. La posizione dell'Italia nelle catene globali del valore.**
- **9 novembre**, Roma presso Ministero Infrastrutture e Trasporti, Convegno **Il Contributo dei servizi satellitari al trasporto e alla navigazione**, organizzato da IIN e ASI
- **9 novembre**, Roma presso LUISS, giornata nazionale Orientainsegnanti "**Preparare al futuro: Alternanza, ITS e percorsi professionalizzanti**", organizzata da Confindustria in collaborazione con il MIUR. Interviene Valeria Fedeli, Ministro dell'Università, dell'Istruzione e della Ricerca.
- **10 novembre**, Roma presso LUISS, XXIV edizione della Giornata Nazionale Orientagiovani "**Il futuro è un'impresa!**"
- **14 novembre**, Roma, **Assemblea Generale di ALIS -Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.**
- **15 novembre**, Genova, **Assemblea pubblica Confindustria Genova** 
- **20 novembre**, Genova, 4ª edizione del Forum Shipping & Intermodal Transport. "**Le rotte digitali del trasporto. IoT e Big Data: opportunità e rischi della digital transformation**" organizzato da The Mediterranean e Il Secolo XIX
- **20 novembre**, Roma, Presentazione del Rapporto "**Reti d'impresa - Gli effetti del contratto di Rete sulla performance delle imprese**", che costituisce il risultato di un progetto di ricerca avviato nel 2014 da Istat e Centro Studi Confindustria e realizzato in collaborazione con RetImpresa
- **23-24 novembre**, Venezia, *High-level Conference "Belt and Road: Seize the Next Wave of Growth in Eurasia"*, organizzata da European House - Ambrosetti e China Development Institute
- **24 novembre**, Civitavecchia, Convegno "*The role of Mediterranean Ports in the future of European Transport Corridors*" organizzato dalle AdSP del Mar Tirreno Centrale Settentrionale e del Mare Adriatico Centrale
- **27-28 novembre**, Roma, **IX Conferenza Nazionale Sull'efficienza Energetica** organizzata da Amici della Terra 
- **28 novembre**, Roma presso la sede di Assoport, Presentazione del Libro "**Efficienza nei Lavori Pubblici**" di Andrea Ferrante

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Cerimonia della moneta per "Costa Venezia":** il 1° novembre a Monfalcone presso il cantiere navale di Fincantieri, si è svolta la cerimonia della moneta per "Costa Venezia", nuova nave di Costa Crociere che entrerà in servizio nel 2019, e sarà la prima nave da crociera della compagnia progettata e costruita appositamente per il mercato cinese. Nel corso della cerimonia una moneta commemorativa è stata posizionata sulla chiglia della nave come simbolo beneaugurante per i membri dell'equipaggio, i passeggeri e i viaggi futuri. Hanno partecipato alla cerimonia, in collegamento dalla Cina, funzionari governativi, partner commerciali e alcuni dei massimi dirigenti di Costa Crociere.
- **Premio Leadership Excellence Award al Gruppo Grimaldi:** il 1° novembre, a New York presso l'Harvard Club, la rivista Panorama ha assegnato al Gruppo Grimaldi il premio *Leadership Excellence Award*. La premiazione è avvenuta durante la cena di Gala dell'evento "This is Italy, parts unknown", tappa del tour "Panorama d'Italia", per la prima volta all'estero, con cui la rivista mira ad introdurre le eccellenze italiane al pubblico statunitense, puntando i riflettori sui settori in cui le performance Made in Italy sono certamente eccezionali ma poco conosciute, imprenditori, uomini di cultura, del mondo della musica, della moda e della gastronomia. "E' un grande onore essere annoverati tra le eccellenze del made in Italy - ha commentato Emanuele Grimaldi - Sono molto lusingato che questo riconoscimento vada al Gruppo Grimaldi, perché premia il nostro grande impegno nell'offrire servizi di trasporto sempre più estesi ed efficienti a tutte le aziende che operano nell'import/export con il continente americano". Ha ritirato il premio Costantino Baldissara, direttore commerciale e delle operations del Gruppo Grimaldi, che nel corso della cerimonia ha affermato "Oggi la Jeep Renegade gira per le highway americane, ma è prodotta a Napoli e arriva negli Stati Uniti a bordo di navi napoletane".

APPUNTAMENTI

- **8 novembre**, Roma, Forum nazionale "**21st Century Maritime Training - La formazione marittima futura**" organizzato da Archimedee Maritime Training Network, DNV GL e Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. In rappresentanza di Confindustria parteciperanno Luca Sisto, Vice Direttore Generale, Leonardo Piliago, Capo del Servizio Relazioni Industriali, ed Elio Rizzi, Servizio Relazioni Industriali
- **10 novembre**, Napoli, Evento MAR.TE. "**A un anno dalla riforma portuale Innovazione, governance, prospettive**" organizzato con Università degli Studi di Napoli Parthenope. Mario Mattioli, presidente Confindustria, interviene alla tavola rotonda "Priorità e innovazione nella logistica marittima: il punto di vista delle imprese".
- **16 novembre**, Milano, Workshop "**Leadership senza distinzioni a confronto**". Per le associazioni aderenti alla Federazione del mare è previsto uno sconto del 20% sulla quota di partecipazione
- **22-23 novembre**, Roma presso Confindustria riunione del *SEC-Safety and Environment Committee dell'ECSA*
- **5 dicembre**, Roma presso Confindustria, Convegno "**Libia, tra mare e terra. Dal Trattato di Bengasi alla crisi dei migranti nel Mediterraneo centrale. Un bilancio del recente passato delle relazioni italo-libiche e la prospettiva di una sicurezza marittima comune**", organizzato da CeNASS (Center for Near Abroad Strategic Studies) in collaborazione con Confindustria. Mario Mattioli, Presidente Confindustria, aprirà i lavori. Il programma del Convegno è disponibile nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it