**ONTM insieme a Confitarma per una Politica del Mare votata all’innovazione e alla sostenibilità dell’industria italiana della navigazione**

*Lo sviluppo sostenibile, votato all’innovazione e alla ricerca di nuovi modelli e paradigmi economici dell’industria italiana della navigazione, al centro del Protocollo d’Intesa che l’Osservatorio Nazionale Tutela del Mare – ONTM ha sottoscritto con Confitarma – Confederazione Italiana Armatori a margine del 2° Summit Nazionale sull’Economia del Mare organizzato da Unioncamere – Assonautica Italiana.*

È stata la splendida Villa Irlanda di Gaeta e, in particolare, il 2° Summit Nazionale sull’Economia del Mare organizzato da Unioncamere – Assonautica Italiana, la cornice d’eccezione per la sottoscrizione di un importante Protocollo d’Intesa che unisce ***ONTM*** e ***Confitarma – Confederazione Italiana Armatori*** nello sviluppo congiunto e sinergico di nuove iniziative di ricerca, innovazione e divulgazione in campo Blue Economy e Green Defence, con particolare attenzione al comparto dell’industria italiana della navigazione di cui Confitarma rappresenta una delle principali realtà rappresentative a livello nazionale, riunendo con se imprese di navigazione e gruppi armatoriali italiani che operano in tutti i settori del trasporto merci e passeggeri, nelle crociere e nei servizi ausiliari dei traffici.

“*Da sempre ONTM sente una particolare vicinanza a Confitarma, ai suoi obiettivi, alle sue attività e a tutto il suo management: la firma di questo Protocollo non fa altro che fotografare una comunione di intenti che trova già numerose testimonianze nelle diverse occasioni che hanno visto i nostri due enti fianco a fianco nel rappresentare – sotto punti di vista diversi, ma affini – il comparto della Blue economy*”. Così ***Roberto Minerdo***, Presidente di ONTM, che continua: “*tra i diversi obiettivi dell’Osservatorio, di primo piano è quello che vede la valorizzazione della Marina Mercantile Italiana, di cui Confitarma rappresenta uno dei principali e più accreditati rappresentanti nazionali. Una valorizzazione che passa attraverso i paradigmi dell’innovazione votata alla sostenibilità: innovazione non solo tecnologica, ma anche economica, con nuovi modelli macro e micro economici utili a garantire un adeguato equilibrio tra esigenze di sviluppo dell’economia, tutela dell’ecosistema ambientale e, in particolare, marino, e salvaguardia della salute della collettività. Tutto questo vuole essere al centro di questo importate Protocollo*”, conclude ***Roberto Minerdo***.

Gli fa eco il Segretario Generale e Vicepresidente Esecutivo di ONTM ***Federico Ottavio Pescetto***, che sottolinea come “*potrà dirsi difficile trovare in futuro una così rapida e fattiva comunione di intenti nella negoziazione e sottoscrizione di un Protocollo d’Intesa tanto importante: è evidente come tutto questo sia stato possibile non solo grazie alla struttura di Confitarma, la quale è composta da grandi professionisti con i quali è un piacere avere la possibilità di collaborare, ma soprattutto per la figura che ha sempre rappresentato il ponte tra le nostre realtà. Mi riferisco al Direttore di Confitarma, nonché, Presidente dell’Istituto Italiano di Navigazione, Luca Sisto, promotore e sottoscrittore del Protocollo, il quale – tra gli altri – riveste anche il ruolo di Membro Effettivo del Comitato Strategico ONTM*”.