



Moss Maritime di Saipem raggiunge un importante traguardo con l'Approvazione di Principio DNV per il suo sistema di contenimento di LH₂ per metaniere

L'Approvazione di Principio rappresenta un passo importante che attesta la validità del design di Moss Maritime per il trasporto via nave dell'idrogeno liquefatto, basato sui 50 anni di esperienza dell'azienda nel settore del trasporto marittimo di GNL.

Milano, 4 settembre 2023 - Moss Maritime, società norvegese specializzata in servizi di progettazione e ingegneria per l'industria energetica offshore e per altri settori marittimi e controllata al 100% da Saipem, leader mondiale nell'ingegneria e nella costruzione di grandi progetti per il settore energetico onshore e offshore, ha ricevuto dalla società di classificazione DNV l'Approvazione di Principio (AIP) per un sistema di contenimento per il trasporto di idrogeno liquefatto (LH₂) per navi metaniere.

Il trasporto via nave dell'idrogeno liquefatto è considerato una delle sfide tecniche principali per realizzare la transizione energetica verso un futuro privo di emissioni di carbonio e l'approvazione di principio rilasciata da DNV è un passo importante per convalidare il design di Moss Maritime.

La progettazione del sistema di contenimento dell'LH₂ si ispira al noto sistema sferico denominato "Moss LNG", che vanta 50 anni di esperienza nel settore del trasporto di GNL. La consolidata tecnologia dei serbatoi Moss LNG è stata modificata e aggiornata per soddisfare i severi requisiti per il trasporto di LH₂ a una temperatura di -253°C.

Moss Maritime ha sviluppato il design in collaborazione con l'istituto di ricerca norvegese SINTEF, oltre ad aver ricevuto supporto tecnico da DNV e finanziamento dal Consiglio di Ricerca della Norvegia. Moss Maritime è stata sostenuta anche da Shell International Trading and Shipping Company Limited ("Shell"), Equinor Energy ("Equinor") e TotalEnergies EP Norge ("TotalEnergies"), che hanno contribuito e partecipato allo sviluppo del progetto.

"Moss Maritime è molto soddisfatta di aver ottenuto l'Approvazione di Principio di DNV, che rappresenta un traguardo importante. Apprezziamo in particolare il forte appoggio e l'interesse di Shell, Equinor e TotalEnergies. Grazie al nostro design, siamo pronti a mettere a disposizione dell'industria navale questa nuova tecnologia", ha dichiarato Tor Skogan, Vice President Gas di Moss Maritime.

"L'assegnazione di questa AIP segna un'importante pietra miliare per le aziende che collaborano in prima linea per l'innovazione in questo settore. È un passo nella giusta direzione verso la realizzazione della nostra visione condivisa per il trasporto commerciale, sicuro e su larga scala di energia a zero emissioni di carbonio", ha commentato Stephen Brown, Technology Manager di Shell.



"Siamo lieti di poter assegnare questa Approvazione di Principio a Moss Maritime per il suo sistema di contenimento per LH₂. Il trasporto di LH₂ via mare è un passo importante verso le nostre aspirazioni comuni di energia verde. Attendiamo con entusiasmo di lavorare insieme durante l'avanzamento del progetto", ha concluso Martin Cartwright, Global Business Director Gas Carriers and FSRUs di DNV.

Moss Maritime

Moss Maritime, parte di Saipem S.p.A., fornisce tecnologie e competenze all'avanguardia nell'ambito dei servizi di progettazione e ingegneria per il settore dell'energia offshore e per altri settori marittimi. L'azienda occupa una posizione speciale nell'industria del GNL, in quanto progettista della metaniera Moss e pioniera nella progettazione e nell'ingegnerizzazione di terminali GNL galleggianti (FSRU, FLNG). Moss Maritime continua a specializzarsi in progetti di frontiera e tecnologicamente avanzati e fornisce un'ampia gamma di soluzioni progettuali per navi e galleggianti innovativi per l'industria energetica, compreso il settore delle energie rinnovabili. L'azienda sviluppa anche soluzioni per il trasporto navale e l'iniezione offshore di CO₂ ed è impegnata in mercati non energetici che necessitano di competenze nei galleggianti offshore, come l'acquacoltura e le grandi strutture e infrastrutture costiere.

Per maggiori informazioni su Moss Maritime: visitate il sito www.mosswww.com o contattateci all'indirizzo mossmaritime@mosswww.com.

Saipem

Saipem è un leader globale nell'ingegneria e nella costruzione di grandi progetti nei settori dell'energia e delle infrastrutture, sia offshore che onshore. Saipem è una "One Company" organizzata in cinque business line: Asset Based Services, Energy Carriers, Offshore Wind, Sustainable Infrastructures, Robotics & Industrialized Solutions. La società dispone di 8 cantieri di fabbricazione e una flotta offshore di 23 navi da costruzione (di cui 21 di proprietà e 2 di proprietà di terzi e in gestione a Saipem) e 15 impianti di perforazione, di cui 8 di proprietà. Da sempre orientata all'innovazione tecnologica, la visione che ispira l'azienda è "Ingegneria per un futuro sostenibile". Per questo Saipem ogni giorno è impegnata a supportare i propri clienti nel percorso di transizione energetica verso il Net Zero, con mezzi, tecnologie e processi sempre più digitali orientati alla sostenibilità ambientale. Quotata alla Borsa di Milano, è presente in più di 50 paesi nel mondo e impiega circa 30.000 persone di oltre 120 nazionalità.

Sito internet: www.saipem.com
Centralino: +39 0244231

Relazioni con i media
E-mail: media.relations@saipem.com

Investor Relations
E-mail: investor.relations@saipem.com

Contatto per gli investitori individuali
E-mail: segreteria.societaria@saipem.com