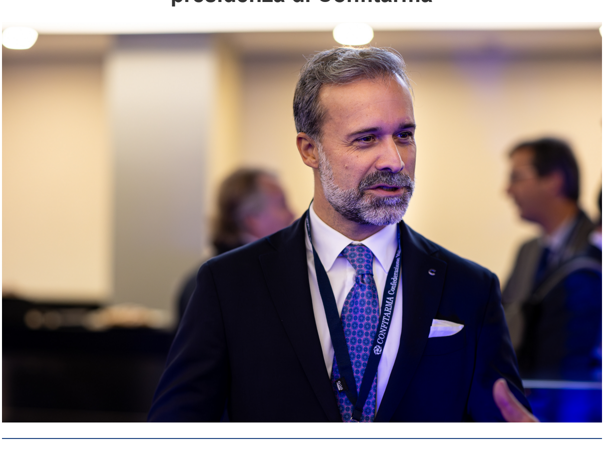
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

17 novembre 2023

IN EVIDENZA

Mario Zanetti candidato unitario alla prossima presidenza di Confitarma



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Istanbul, 19 - 21 novembre
X Missione Propeller

Hong Kong, 19 - 25 novembre
Hong Kong maritime week 2023

Roma, 20 novembre
Assemblea Pubblica Proxigas
Parteciperanno il Direttore Generale Luca **Sisto** e Esther **Marchetti**

Roma, 21 novembre
Wave mobility e nuove strade della mobilità tra terra, cielo e mare
Interverrà il Vicepresidente del **Gruppo Giovani Armatori** di Confitarma **Vittorio Morace**

Palermo, 22 novembre
AdSP del Mare di Sicilia Orientale "Noi, il Mediterraneo"

Roma, 23 novembre
CONSAP "Trentennale"
Parteciperà il Direttore Generale Luca **Sisto**

Livorno, 23 novembre
ADSP Mar Tirreno Settentrionale "Il patrimonio culturale e storico-architettonico nei porti dell'Alto Tirreno"

Roma, 24 novembre ore 14:00-17:30
AIDIM "Incoterms® fra diritto marittimo e diritto del commercio internazionale"
Interverrà il Direttore Generale Luca **Sisto**

Roma, 24 novembre ore 10:00-13:00
"Forum 2023 Space&Blue economia dello spazio e del mare: interconnessioni made in italy"
Interverrà il Presidente della Federazione del Mare Mario **Mattioli**

Roma, 27 novembre ore 15:00
ECOSPRAY "Carbon Capture: evoluzioni e tecnologie per la decarbonizzazione"
Evento in collaborazione con Confitarma. Interverrà il Direttore Generale Luca **Sisto**

Roma, 28 novembre
ShipMag "Verso un nuovo modello di porto/Lo Shipping tra competizione e necessità di fare sistema"
Parteciperà il Capo del Servizio Porti e infrastrutture Francesco **Beltrano**

Genova, 28 novembre
Assemble Pubblica Confindustria Genova "Prospettive"

Roma, 30 novembre
IAI "La decarbonizzazione nel settore dei trasporti pesanti - prospettive per l'Italia, l'Europa e il Mediterraneo"

Napoli, 30 novembre
Presentazione del libro "L'Italia ha paura del Mare" di Francesco Maselli

Roma, 12 dicembre
CONFINDUSTRIA "Oltre l'orizzonte: prospettive e sfide di una nuova politica industriale per il mare"

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE

Assemblea ALIS e Stati Generali del Trasporto e della Logistica

Roma, 14/15 novembre 2023

Si è tenuta all'Auditorium Conciliazione di Roma l'Assemblea pubblica e Stati Generali del Trasporto e della Logistica di **ALIS** - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. Alle due intense giornate hanno partecipato i principali rappresentanti del *mondo istituzionale*, delle *imprese*, delle *professioni* e della *formazione*. Al centro dell'evento lo sviluppo sostenibile, la competitività delle imprese, il ruolo di porti ed interporti, la formazione, l'occupazione, i prossimi obiettivi europei e le priorità programmatiche per l'intero sistema economico del Paese.

Nel suo articolato intervento il Presidente **Guido Grimaldi** ha sottolineato che nel 2022 grazie all'intermodalità sono state abbattute 5,4milioni di tonn. di CO2 con un risparmio per i cittadini di 7mld di euro. Purtroppo, il sistema ETS voluto dall'Ue, che entrerà in vigore dal gennaio 2024, rischia di compromettere gli sforzi degli armatori, in primis quelli ottenuti attraverso le virtuose Autostrade del Mare. Ha inoltre dichiarato che ALIS sostiene la proposta di **Emanuele Grimaldi**, Presidente dell'ICS, di istituire un fondo globale di ricerca e sviluppo **"Fund & Reward"**, alimentato attraverso una *fee* su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie.

Per Confitarma erano presenti il Direttore Generale Luca **Sisto** e il Capo del Servizio Finanza e Tributi Marco **Quadrani**.

Saipem: traguardo raggiunto nella realizzazione del progetto Payara in Guyana

SAIPEM

Milano, 15 novembre 2023

L'avvio della produzione del giacimento offshore rappresenta il terzo progetto a cui Saipem ha contribuito nel blocco di Stabroek

Saipem ha raggiunto un nuovo e importante milestone di progetto contribuendo all'avvio della produzione del giacimento di olio di Payara, nell'offshore della Guyana, operato dal consorzio costituito da ExxonMobil, Hess e CNOOC.

Saipem ha infatti contribuito allo sviluppo del progetto con l'ingegneria, l'approvvigionamento, la fabbricazione e l'installazione delle strutture sottomarine. Saipem ha installato oltre 130 km di condotte rigide di grosso spessore a circa 2.000 m di profondità d'acqua. Il contratto è stato assegnato in via definitiva nel 2020 da ExxonMobil Guyana Limited. Per la realizzazione del progetto sono stati impiegati alcuni degli asset di punta di Saipem, FDS2 e Saipem Constellation.

Saipem, inoltre, si è avvalsa della propria Fabrication Facility di Georgetown in Guyana per la fabbricazione di 48 ponti rigidi, assicurando in questo modo un'importante attività locale e potenziando l'investimento sostenibile nel paese.

Saipem ha una consolidata presenza nel Paese, avendo in precedenza partecipato allo sviluppo delle prime due fasi del progetto Liza e all'avvio del progetto Yellowtail.

RINA, Assarmatori e Confitarma per decarbonizzare il settore marittimo

Genova, 14 novembre 2023

RINA, in collaborazione con Assarmatori e Confitarma, ha presentato il documento "*Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima*". Lo studio, che contiene le considerazioni del Comitato italiano di RINA per la decarbonizzazione dell'industria marittima, si propone di descrivere lo stato dell'arte del settore e le potenziali soluzioni al vaglio.

Grazie al dialogo tra armatori, cantieri, progettisti e fornitori di tecnologie e combustibili, il Comitato ha identificato in un sistema normativo internazionale omogeneo e nella collaborazione dei player del comparto i principali acceleratori per la riduzione delle emissioni di CO2 [...].

VAI AL COMUNICATO

Riunione del Gruppo di Lavoro sulla Tassonomia di Confitarma

Roma, 14 novembre 2023

Si è riunito il 14 novembre il Gruppo di Lavoro di **Confitarma** sulla **Tassonomia** coordinato da Fabrizio **Vettosi**.

Il meeting ha visto una larga ed attiva partecipazione da parte degli stakeholders invitati, tra cui **CDP Cassa Depositi e Prestiti, ABI, RINA, Banco BPM, Intesa Sanpaolo, UniCredit, BPER Banca.**

Si è discusso in particolare dei recenti sviluppi in materia di Criteri di Vaglio Tecnico (Technical Screening Criteria) e dei limiti al "non arrecare danno" (DNSH) validi fino al 2025 per lo shipping e recentemente emendati grazie al lavoro svolto da Confitarma anche in sede ECSA.

Permangono purtroppo alcune criticità di carattere tecnico quale quella che definisce, anche nella fase di transizione, non tassonomica la nave che trasporta prodotti fossili.

Inaugurata la Fabbrica Italiana dell'Innovazione all'ex archivio storico dell'Enel

Napoli, 14 novembre 2023

Il 14 novembre 2023 a Napoli è stato inaugurato un nuovo incubatore/acceleratore per le start up innovative nel settore della Blue & Green Economy e delle industrie culturali e creative, di cui ForMare è partner e socio-fondatore. Una *fabbrica di talenti* che concentrerà la sua attività sulle principali sfide dell'innovazione scientifica e tecnologica nei settori della Blue&Green Economy e delle industrie culturali e creative, coniugando attività economica e interessi collettivi, partendo dal rispetto dell'ambiente.

VAI AL SITO

Conferenza SIOI sulla Sicurezza Integrata delle Infrastrutture Critiche

Roma, 10 novembre 2023

Si è tenuta al SIOI - Società italiana per l'organizzazione internazionale - la conferenza *"Sicurezza Integrata delle Infrastrutture Critiche"* alla quale è intervenuto il Direttore di Confitarma Luca **Sisto.** Nel suo intervento Sisto ha evidenziato come il trasporto marittimo - le navi e le rotte - rappresenti un infrastruttura critica mobile la cui protezione è determinante per la vita quotidiana di tutti, fattore chiaramente emerso in occasione della pandemia e del blocco del Canale di Suez.

"Mare Aperto"

Proseguono le esercitazioni congiunte nel Tirreno

Mar Tirreno, 9 novembre 2023

Il 9 novembre 2023 ha avuto luogo una nuova esercitazione ispettiva congiunta nel Mar Tirreno. All'attività, svoltasi nell'ambito del ciclo addestrativo "**Mare Aperto 23-2**" della Marina Militare, hanno preso parte:

- M/V LADY MARIELLA, il mercantile di bandiera italiana di **Amoretti Armatori Group**
- ITS BERGAMINI, fregata della **Marina Militare italiana**
- Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale(**CINCNAV**)
- Company Security Officer (CSO) e sede operativa di **Amoretti Armatori Group a Parma**
- **CONFITARMA**

VAI AL COMUNICATO

I NOSTRI COMUNICATI...

Mario Zanetti unitariamente indicato dalla base associativa come candidato alla prossima presidenza di Confitarma
VAI AL COMUNICATO

Mare Aperto: proseguono le esercitazioni congiunte nel Tirreno
VAI AL COMUNICATO

RINA, Assarmatori e Confitarma per decarbonizzare il settore marittimo
VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Tappa a Bari per "L'Italia dei Sì"

Bari, 17 novembre 2023

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**, presso il **"Terminal Crociere - Porto di Bari"**, ha illustrato il Paese del futuro e i grandi progetti dei prossimi anni in Italia.

VAI ALLA NOTIZIA

Il Ministro Adolfo Urso: "*L'approvazione al Senato del Ddl Concorrenza rappresenta un ulteriore significativo passo in avanti verso la modernizzazione del Paese*"

Roma, 15 novembre 2023

"L'approvazione oggi al Senato del Ddl Concorrenza rappresenta un ulteriore significativo passo in avanti verso la modernizzazione del nostro Paese, grazie alla rimozione di ostacoli regolatori anacronistici e all'introduzione di misure a vantaggio della competitività delle imprese e dei diritti dei consumatori. Si tratta di obiettivi che il nostro Governo, peraltro, sta perseguendo in tutti i suoi provvedimenti, come avvenuto con il Dl Asset che ha introdotto maggior concorrenza e trasparenza nel settore dei taxi e del trasporto aereo. Ringrazio i senatori per l'importante contributo apportato in sede di esame del Ddl, con l'obiettivo di portarlo ad approvazione definitiva alla Camera dei Deputati entro la fine dell'anno, rispettando così anche gli impegni assunti nell'ambito del PNRR. Finora la legge sulla concorrenza non era mai stata approvata per due anni consecutivi: in quindici anni, dal 2009, era stata portata a termine dai precedenti governi solo due volte, nel 2017 e nel 2022. Questa sarà la terza, con l'orizzonte di realizzarla ogni anno come prescrive la legge, con puntualità e determinazione. L'avevamo detto e l'abbiamo fatto. Questo è il Governo del fare".

È quanto dichiara il ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Adolfo Urso.**

Il Presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora a Bruxelles per sostenere le imprese dello shipping

Bruxelles, 15 novembre 2023

Giovanni Acampora è intervenuto a Bruxelles alla sesta edizione dello "European Parliament of Enterprises 2023", il più grande evento dedicato alle imprese a livello UE organizzato da Eurochambres, in collaborazione con il Parlamento Europeo.

Il Presidente di Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina è intervenuto alla presenza di oltre 700 uomini e donne d'affari provenienti da decine di paesi europei, per presentare le istanze del Sistema mare italiano.

"*Ci troviamo di fronte al paradosso*" – ha dichiarato Acampora – *per cui, nonostante lo shipping rappresenti la modalità di trasporto più sostenibile per unità di merce trasportata, sarà la prima a dover pagare l'**ETS**, il sistema di scambio di quote di emissioni di gas effetto serra. E lo è ancora di più in considerazione del fatto che, al momento, non esistono combustibili e tecnologie disponibili in concreto per sostituire i carburanti fossili. Non è possibile, inoltre, che tale provvedimento, applicato solo a livello europeo, possa mettere a rischio la competitività di un settore che, come noto, si misura sui mercati globali*".

VAI ALLA NOTIZIA

Assemblea pubblica Confetra

Roma, 14 novembre 2023

Si è svolta a Roma nella suggestiva cornice dell'Acquario Romano, l'Assemblea pubblica di CONFETRA - Confederazione Generale Italiana Trasporti e Logistica - intitolata "Transizione e sostenibilità, sfide e opportunità, visioni e realtà".

Nellla sua esaustiva relazione il Presidente, **Carlo De Ruvo**, ha affrontato anche il tema della decarbonizzazione del settore marittimo. In particolare De Ruvo ha evidenziato che, in quanto fortemente *hard to abate,* il settore del trasporto marittimo necessita di ingenti investimenti sia per decarbonizzare le navi sia per sviluppare la produzione e la distibuzione di carburanti a zero emissioni entro il 2050. Inoltre, in merito alla prossima applicazione dei meccanismi di ETS, il Presidente ha sottolineato che tale sistema comporterà maggiori oneri per la navigazione Ue, non solo per il segmento dei container, ma anche in quello dei Ro/Ro rischiando così di vanificare l'efficacia degli incentivi al trasferimento modale delle merci quali il Marebonus proprio recentemente prorogato.

Per Confitarma era presente il Capo del Servizio porti ed infrastrutture Francesco **Beltrano**.

Federazione del mare accanto a Marevivo per l'ennesimo sollecito ad approvare i decreti attuativi della Legge Salvamare

Roma, 13 novembre 2023

L'11 maggio 2022, la legge Salvamare è stata definitivamente approvata dal Senato per poi essere pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 10 giugno 2022 come legge 17 maggio 2022, n. 60 recante «Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare".

Questo importante provvedimento, disciplinando il recupero dei rifiuti in mare, nei laghi, nelle lagune e nei fiumi e promuovendone il riuso, potrebbe avere ricadute importanti a sostegno della vita marina e dello sviluppo di una economia del mare più sostenibile.
Purtroppo, l'entusiasmo di istituzioni enti e imprese si è spento nel corso di questi 17 mesi a causa della lunga attesa dell'approvazione dei decreti attuativi che rendano finalmente operativa questa importante Legge [...].

VAI ALLA NOTIZIA

FOCUS INTERNAZIONALE

Heavy-duty vehicles CO2 standards: EU must support clean affordable fuels for shipping instead of creating artificial demand for biofuels and RFNBOs for trucks via the introduction of CCF

ECSA European Community Shipowners' Associations

Bruxelles, 16 novembre 2023

The EU recently adopted the 'Fit for 55' package that introduces the new ambitious measures for Europe to reduce emissions by at least 55% by 2030 and become carbon neutral by 2050. Shipping will contribute for the first time to the EU climate targets being part of the EU ETS and the FuelEU Maritime law. The IMO also reached last July a historic agreement for GHG emissions from international shipping to reach net-zero by 2050. European shipowners welcomed the increased climate ambition of the 'Fit for 55' package and recognised that shipping should contribute its fair share at EU level as well. 'Fit for 55' introduces a carbon pricing mechanism and a fuel standard for shipping. In order for the shipping industry to meet its ambitious decarbonisation targets, clean fuels must be made available in the market in sufficient quantities and at an affordable price [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Il valore degli accordi commerciali dell'UE supera i 2.000 miliardi di €

Commissione europea

Bruxelles, 16 novembre 2023

Secondo la 3a relazione annuale sull'attuazione e sull'applicazione della politica commerciale dell'UE, pubblicata oggi, nel 2022 il valore degli scambi dell'UE nell'ambito di accordi di libero scambio con partner di tutto il mondo ha per la prima volta superato i 2.000 miliardi di €.

La relazione della Commissione europea evidenzia che nel 2022 gli scambi con i 20 principali partner firmatari di accordi commerciali sono aumentati in media di quasi il 30%. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

New study launched highlighting the positive impacts of turning down the volume

Londra, 15 novembre 2023

- New study by the University of Southampton, commissioned by the International Chamber of Shipping, highlights synergies between the implementation of energy efficiency measures and reduction of underwater radiated noise (URN).
- In July this year, the Marine Environment Protection Committee (MEPC 80) endorsed revised non-mandatory International Maritime Organization (IMO) guidelines on the reduction of URN that applies to new and existing ships.
- Shipowners and the environment can co-benefit by reducing underwater radiated noise.

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA · FEDERAZIONE DEL MARE · ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE · ECSA · International Chamber of Shipping · INTERTANKO · INTERCARGO · IMEC · BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization · IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma