

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



22 dicembre 2023

IN EVIDENZA



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 28/29 febbraio

SIOI Arctic and Mediterranean: new assets for energy security and strategic balances”



Genova, 11/14 marzo

CLIA Cruise Week – Europe 2024



Verona, 12/15 marzo

ALIS "LetExpo 2024"



Gaeta, 10/13 aprile

Blue Foun Italia "3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare"



Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Presentato alla Camera dei Deputati lo studio di RINA, Assarmatori e Confitarma per decarbonizzare il settore marittimo

Roma, 21 dicembre 2023

Presso la Sala del Refettorio della Camera dei Deputati, **RINA, Assarmatori e Confitarma** hanno presentato pubblicamente il documento *"Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima"*. Lo [studio](#), che contiene le considerazioni del [Comitato italiano di RINA per la decarbonizzazione](#) dell'industria marittima, si propone di descrivere lo stato dell'arte del settore e le potenziali soluzioni al vaglio.

Il dialogo tra armatori, cantieri, progettisti e fornitori di tecnologie e combustibili ha permesso al Comitato di identificare in un sistema normativo internazionale omogeneo e nella collaborazione dei player del comparto i principali acceleratori per la riduzione delle emissioni di CO2.

Dallo studio emerge la necessità di avere norme internazionali chiare e implementate in modo omogeneo – incluso interpretazioni e linee guida a carattere raccomandatorio che vengono applicate in modo diverso dalle amministrazioni di bandiera –, investire in ricerca e sviluppo, in adeguate infrastrutture per rendere disponibili i carburanti puliti e le nuove tecnologie, nonché in una costante formazione per gestire nuovi combustibili in sicurezza [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Video intervista a Salvatore d'Amico per il Messaggero Marittimo



Roma, 21 dicembre 2023

Video intervista a Luca Sisto per il Messaggero Marittimo



Prysmian amplia ulteriormente la propria flotta di navi posacavi a supporto della rete elettrica globale per la transizione energetica



Milano, 21 dicembre 2023

*Due nuove navi posacavi per consolidare la più grande flotta del settore
Innovazione e credenziali green per realizzare progetti in cavo sottomarino*

Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, ha annunciato un investimento di circa €350 milioni per due nuove navi posacavi all'avanguardia che rafforzeranno le capacità di esecuzione di progetti sottomarini di Prysmian. Questo investimento è già incluso nell'outlook di medio termine comunicato dal Gruppo lo scorso 5 ottobre in occasione del Capital Markets Day.

*“Il mercato cresce in modo esponenziale e osserviamo una crescente domanda di sistemi in cavo sottomarino per progetti di interconnessioni e parchi eolici offshore, sia in Europa sia negli Stati Uniti” ha dichiarato **Hakan Ozmen, EVP Projects BU di Prysmian Group**. “Con questo investimento confermiamo l’indiscusso ruolo chiave di Prysmian nel settore dei cavi sottomarini e la sua comprovata capacità di agire come un vero leader affidabile e specializzato nell’esecuzione di complessi progetti ‘chiavi in mano’ a supporto delle prospettive di crescita a lungo termine del Gruppo” ha concluso. [...]*

Il Gruppo Grimaldi prende in consegna la *Great Tema*



Napoli, 20 dicembre 2023

La terza unità dell'innovativa classe "G5" si distingue per capacità di carico e rispetto dell'ambiente. Presto sarà impiegata tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale.

È stata consegnata al Gruppo Grimaldi questa mattina, presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud), la terza unità ro-ro multipurpose dell'innovativa classe "G5". Si chiama **Great Tema**, e come tutte e sei le unità di questa serie è destinata a migliorare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dalla compagnia partenopea tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della **Great Tema** e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. [...].

**Sicurezza energetica e fonti rinnovabili, Confitarma in
Audizione nelle Commissioni riunite VIII e X della
Camera dei Deputati**



Roma, 19 dicembre 2023

Confitarma è intervenuta all'Audizione delle Commissioni riunite VIII e X della Camera dei Deputati, dedicata alle osservazioni in relazione al disegno di legge (C. 1606 Governo) di conversione del decreto-legge n. 181 in materia di Sicurezza energetica e fonti rinnovabili (9 dicembre 2023).

La Presidente Mariella Amoretti, ringraziando gli onorevoli presenti per l'opportunità, si è concentrata sulle principali disposizioni di interesse armatoriale: la Cattura della CO2, le Quote ETS e il Costo del trasporto dell'energia, con particolare riferimento al cold ironing. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Confitarma, Decreto Flotte: aprire ai cantieri extra-Ue per evitare disparità e fungere da volano per l'intero armamento



Roma, 19 dicembre 2023

Le risorse stanziare per il rinnovo e refitting della flotta potrebbero diventare un volano di sviluppo importante ma occorre rimuovere il vincolo all'utilizzo dei soli cantieri europei perché, di fatto, esclude gran parte della flotta operata dalle imprese nazionali.

Il primo decreto non ha raggiunto i risultati sperati perché conteneva requisiti escludenti, in primis il vincolo geografico alla costruzione, al refitting e all'utilizzo della flotta, che nessun altro

Paese europeo aveva adottato nei rispettivi provvedimenti di incentivazione al rinnovo delle flotte.

Il Decreto-legge 59/2021 ha stanziato a favore dell'armamento importanti risorse per le cosiddette "navi verdi" per perseguire l'obiettivo della "Protezione ambientale", come specificato chiaramente dalla Commissione UE nella Decisione C/2022/8247 di autorizzazione della misura. [...].

[VAI AL COMUNICATO STAMPA](#)

Situazione in Mar Rosso, l'appello di Confitarma



Roma, 19 dicembre 2023

C'è un allarme urgente in Mar Rosso.

Mare insicuro significa mare costoso: quando un'area di mare entra in una fase di insicurezza, i costi delle merci che passano di lì aumentano per tutti, in primis per i consumatori finali.

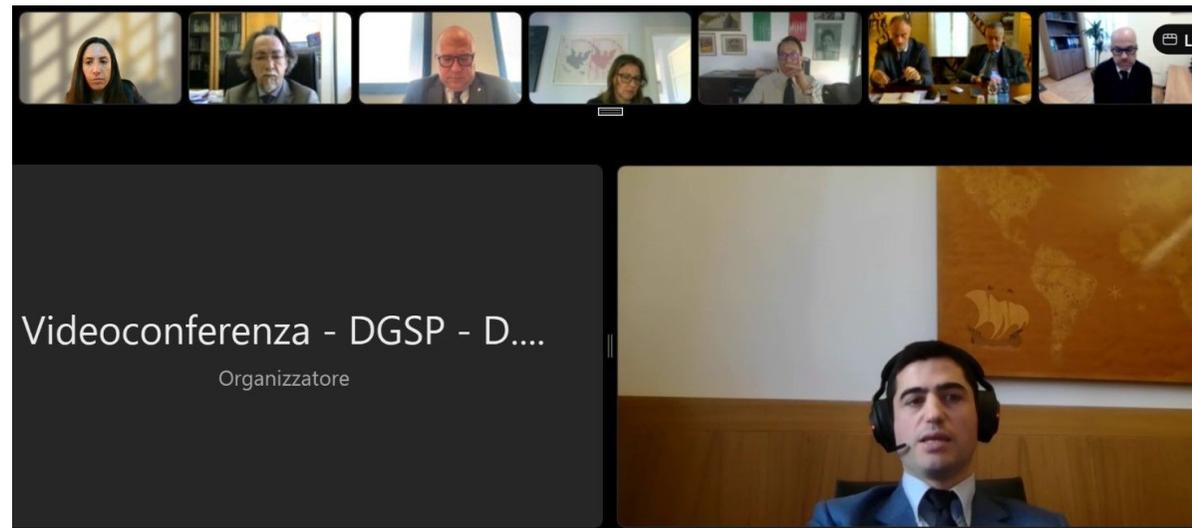
Ma gli equipaggi sono ora il nostro primo pensiero e quindi l'attenzione è tutta sulla sicurezza.

Confitarma in una lettera firmata dal suo Presidente ha chiesto urgentemente alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e al Ministero della Difesa la possibilità di valutare il dispiegamento in quell'area di unità navali della Marina Militare Italiana, con una coalizione internazionale.

Questo è l'allarme urgente che abbiamo rivolto a chi può prendere velocemente questa decisione.

Ringraziamo il Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e il Ministro della Difesa Guido Crosetto, che ha confermato che nelle prossime ore l'Italia invierà nel Mar Rosso la Fremm (fregata europea multi-missione) "Virginio Fasan", ascoltando il nostro appello.

MAECI – Focus su filiere produttive e approvvigionamenti di materie prime critiche



Roma, 19 dicembre 2023

Emanuele **d'Amico** è intervenuto per **Confitarma** alle consultazioni con le associazioni di categoria del mondo produttivo indette dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale nel contesto della preparazione della XII riunione della Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione.

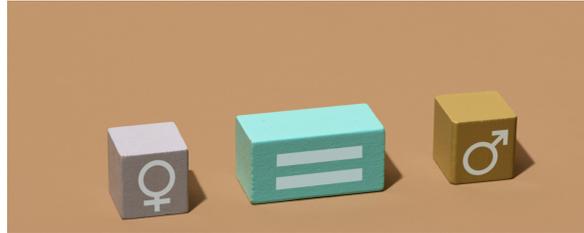
La sessione odierna si è focalizzata sulle "Filiere produttive e approvvigionamenti di materie prime critiche".

"Guardando al futuro, è previsto un aumento della domanda di alluminio, rame e nichel stimato in sette volte nei prossimi trent'anni. È essenziale muoversi sin da ora per rispondere a questa crescente necessità" - ha affermato d'Amico, evidenziando che anche le materie prime "non

critiche" stanno iniziando a subire forti impatti, con prospettive di approvvigionamento sempre più complesse. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Saipem ottiene da DNV la certificazione per la parità di genere



Milano, 19 dicembre 2023

Saipem ha ottenuto la certificazione per la parità di genere dall'ente norvegese DNV, leader mondiale nei servizi di accreditamento, assurance, verifica e gestione del rischio, che opera in oltre 100 Paesi.

La certificazione attesta la tutela della diversità e delle pari opportunità sul luogo di lavoro e rappresenta un importante riconoscimento delle capacità di Saipem nell'adottare misure concrete, al fine di garantire pari accesso nelle politiche di gestione della vita professionale delle persone e creare un contesto aziendale sempre più inclusivo, equo e stimolante. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Saipem e Valmet: firmato un Memorandum of Understanding per sviluppare soluzioni integrate per la decarbonizzazione delle industrie hard-to-abate



Milano, 18 dicembre 2023

Saipem e Valmet, azienda finlandese leader mondiale nello sviluppo e nella fornitura di tecnologie di processo, automazione e servizi, hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) per sviluppare soluzioni congiunte per la decarbonizzazione dei settori industriali che stanno affrontando sfide significative per ridurre le proprie emissioni di gas serra, anche conosciuti come industrie *hard-to-abate*. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Mariella Amoretti: "Sfide del 2024 per lo shipping italiano tra competitività e transizione green"

Sfide del 2024 per lo shipping italiano tra competitività e transizione green

L'Economia del mare, in primis il trasporto marittimo, è una risorsa che genera valore, occupazione e innovazione. Il mare raccoglie un tessuto imprenditoriale diffuso che rappresenta una leva straordinaria per il rilancio competitivo del nostro Paese e più in generale dell'Unione Europea.

In questo contesto, Confitarma rappresenta, con la sua flotta diversificata, tutti i settori strategici per l'industria nazionale, fondamentale per l'approvvigionamento dei prodotti energetici del Paese, per la mobilità delle persone, nel settore del leisure e dei servizi ausiliari. Non solo, annovera anche diverse tipologie di naviglio che non fanno propriamente trasporto ma che sono indispensabili per il sistema Paese e che portano lustro all'Italia nel mondo.

In qualità di Presidente pro tempore in questi due mesi ho avuto l'opportunità di vivere una delle fasi cruciali della storia dell'industria dei trasporti marittimi nazionali. Una fase che ricorderemo nel tempo, come accaduto per l'istituzione del Registro Internazionale.

All'epoca la flotta italiana adibita al trasporto internazionale era destinata a scomparire e solo grazie al Registro Internazionale abbiamo fermato l'emorragia di naviglio verso altre bandiere.

Oggi sta per compiersi una vera e propria rivoluzione, richiesta dall'Europa, nel modo di fare impresa marittima nel nostro Paese. Infatti, nel più ampio processo di conferma del regime di aiuti al trasporto marittimo (il Registro Internazionale e il Tonnage Tax System) verranno estesi i suoi benefici anche al naviglio comunitario e dello Spazio Economico Europeo operato da imprese aventi stabile organizzazione in Italia.

Si tratta di uno strumento di competitività importantissimo, che mette l'Italia al passo con l'evoluzione dello shipping internazionale e che rafforzerà il sistema industriale armatoriale italiano nel sempre più agguerrito mercato internazionale con benefici diretti per il Paese e la sua economia.

Al contempo, Confitarma chiede che all'estensione si accompagni una necessaria e incisiva azione di semplificazione amministrativa e burocratica dell'ordinamento marittimo nazionale per aumentare la competitività della bandiera italiana.

Tra i temi di maggior rilevanza e urgenza vi è quello le-

gato alla decarbonizzazione dello shipping e al sistema ETS (Emission Trading System) introdotto in Europa, la cui estensione al trasporto marittimo avrà un impatto economico-gestionale significativo sui costi dei servizi offerti. Al fine di evitare distorsioni tra i mercati internazionali, auspichiamo un allineamento a livello mondiale su tale sistema di tassazione nonché il coinvolgimento di tutte le modalità di trasporto affinché non si generi, di fatto, una sleale concorrenza modale.

In tema di transizione green sarà importante che il Governo sostenga le imprese italiane in questo sforzo per evitare che l'industria marittima nazionale diventi meno competitiva nei mercati internazionali.

Confitarma ha più volte rappresentato ai vertici dell'Amministrazione di riferimento quanto è importante che il Paese accompagni l'armamento negli ingenti investimenti che ci aspettano per il rinnovo, refitting della flotta. In particolare, la necessità di salvaguardare le risorse destinate al settore attraverso il Fondo complementare, circa 430 milioni di euro e risolvere le criticità che hanno determinato il quasi totale mancato utilizzo delle stesse.

Ci tengo, a tal proposito, a sottolineare con forza che tale scarso utilizzo delle risorse stanziata dal primo Decreto non dipende in alcun modo da un mancato interesse dell'armamento verso l'incentivo ma, come fin dall'inizio abbiamo segnalato all'allora Governo, dalle rigide contenute nella norma. Queste, di fatto, hanno escluso gran parte delle imprese nazionali e delle loro flotte. Auspichiamo un concreto cambio di rotta, in primis con l'apertura alla possibilità di costruire e ammodernare le nostre navi anche nei cantieri ExtraUE.

L'Assemblea confederale del 13 dicembre ha unitariamente assegnato a Mario Zanetti e alla sua squadra composta dai quattro Vice Presidenti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi, Lucio Nalascena e la sottoscritta la guida per il quadriennio 2024-2028 della nostra Associazione.

Siamo certi che il Presidente Zanetti saprà affrontare con equilibrio ed attenzione le grandi sfide che attendono il settore.

Mariella Amoretti
Presidente P.T. Confitarma



Da sinistra: Mario Mattioli, Mariella Amoretti, Mario Zanetti



L'Economia del mare, in primis il trasporto marittimo, è una risorsa che genera valore, occupazione e innovazione. Il mare raccoglie un tessuto imprenditoriale diffuso che rappresenta una leva straordinaria per il rilancio competitivo del nostro Paese e più in generale dell'Unione Europea.

In questo contesto, Confitarma rappresenta, con la sua flotta diversificata, tutti i settori strategici per l'industria nazionale, fondamentale per l'approvvigionamento dei prodotti energetici del Paese, per la mobilità delle persone, nel settore del leisure e dei servizi ausiliari. Non solo, annovera anche diverse tipologie di naviglio che non fanno propriamente trasporto ma che sono indispensabili per il sistema Paese e che portano lustro all'Italia nel mondo.

In qualità di Presidente pro tempore in questi due mesi ho avuto l'opportunità di vivere una delle fasi cruciali della storia dell'industria dei trasporti marittimi nazionali. Una fase che ricorderemo nel tempo, come accaduto per l'istituzione del Registro Internazionale. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO DI PORTO&INTERPORTO](#)

Al Gruppo Grimaldi la maggioranza del porto di Heraklion



Napoli, 18 dicembre 2023

Dopo un investimento simile nel porto di Igoumenitsa, la compagnia partenopea continua la sua strategia di integrazione verticale in Grecia.

Questa mattina, con la firma dell'accordo di compravendita, sono stati sanciti ufficialmente la cessione e il trasferimento di una **quota di maggioranza del capitale dell'Autorità Portuale di Heraklion (HPA S.A.) a Holding of Heraklion Port S.A., consorzio formato da Grimaldi Euromed SpA e Minoan Lines S.A.** – entrambe società del Gruppo Grimaldi.

A fronte di un investimento complessivo di 80 milioni di euro, il gruppo partenopeo ha acquisito il 67% del capitale della società che gestisce il porto più grande e trafficato dell'isola di Creta; si è conclusa così la relativa gara bandita da Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF), fondo che organizza la gestione e la privatizzazione dei beni pubblici in Grecia e membro di GROWTHFUND – The National Fund of Greece. Questo nuovo investimento strategico segue la recente acquisizione da parte del Gruppo Grimaldi di una quota di maggioranza di Igoumenitsa Port Authority S.A., la società che gestisce l'omonimo porto greco. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Crociere Costa di Natale e Capodanno: le destinazioni da non perdere



Genova, 18 dicembre 2023

Il Mediterraneo è tra le mete preferite, con la novità delle crociere alla scoperta di Istanbul. Per trascorrere le feste al caldo, la compagnia italiana propone Caraibi ed Emirati Arabi. E c'è chi festeggia il nuovo anno con un Giro del Mondo.

Per le vacanze di Natale e Capodanno 2023-24, Costa Crociere, compagnia battente italiana, proporrà **19 crociere**, per un totale di **84.000 posti disponibili**, a bordo di **10 navi**, che permetteranno di visitare circa **60 diverse destinazioni** con **oltre 100 scali**, nel **Mediterraneo**, **isole Canarie**, **Caraibi**, **Emirati Arabi**, **Sud America** e **Asia**.

Il Mediterraneo rimane una delle destinazioni preferite anche nelle prossime festività, grazie alla sua varietà eccezionale di diverse culture, tradizioni, città d'arte e panorami. È, inoltre, una destinazione molto accessibile, grazie ai numerosi porti d'imbarco disponibili, ben 13 con Costa Crociere. In particolare, **Costa Smeralda** offrirà crociere di una settimana in **Italia**, **Francia** e **Spagna**, che visiteranno Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia/Roma [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

SPECIALE FORMAZIONE

Conclusa la terza edizione dell'Executive Course Luiss in Shipping&Logistics Management



Roma, 16 dicembre 2023

Si è conclusa con successo la terza edizione dell'Executive Course in **Shipping & Logistics Management**, sviluppato da **Luiss Business School** in collaborazione con **Confitarma** (Confederazione Italiana Armatori), con **ALIS** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e **Manfredi Lefebvre d'Ovidio**.

Ringraziamo tutti i partecipanti e i professionisti intervenuti. Arrivederci al prossimo anno!

ForMare interviene in occasione dell'ultima lezione dell'Executive Course LUISS in Shipping&Logistics Management



Roma, 16 dicembre 2023

In occasione dell'ultima lezione dell'Executive Course LUISS in **Shipping & Logistics Management** sono intervenuti per ForMare Lidia **Rossi**, Managing Director di ForMare, e Fabrizio **Monticelli**, CEO.

Lidia Rossi, in particolare, ha presentato le opportunità di finanziamento europeo nel settore marittimo e i principali strumenti della programmazione europea per il settennato 2021 – 2027, con particolare riferimento al programma quadro dell'UE dedicato alla ricerca e all'innovazione, Horizon Europe. Inoltre, ha illustrato le opportunità di investimento per il settore dello shipping e alcuni esempi di ambiziosi progetti europei in cui ForMare è coinvolta, insieme ai maggiori stakeholders europei che operano nel settore dello shipping e della blue economy. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

I NOSTRI COMUNICATI...



Presentato alla Camera dei Deputati lo studio di RINA, Assarmatori e Confitarma per decarbonizzare il settore marittimo

[VAI AL COMUNICATO](#)



Confitarma, Decreto Flotte: aprire ai cantieri extra-Ue per evitare disparità e fungere da volano per l'intero armamento

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

Approvato il disegno di legge sul Made in Italy



Roma, 20 dicembre 2023

Urso: "Provvedimento storico, è svolta nella politica industriale del Paese"

Il Senato ha approvato oggi in via definitiva il **disegno di legge sul Made in Italy**, che prevede interventi di valorizzazione, promozione e tutela, tra i quali l'istituzione di un Fondo sovrano, del liceo del 'Made in Italy' e di una specifica Giornata nazionale che si terrà il 15 aprile.

"Finalmente l'Italia ha una legge che tutela e promuove l'eccellenza del Made in Italy" ha commentato il ministro Adolfo **Urso**. *"Quello votato oggi è un provvedimento storico, che segna*

una svolta nella politica industriale del Paese, intervenendo a 360 gradi per stimolare e proteggere la crescita delle filiere strategiche nazionali, contrastare la contraffazione e formare nuove competenze in vista delle sfide globali che abbiamo davanti. A tal fine, sin da gennaio prossimo i giovani potranno iscriversi al nuovo liceo del Made in Italy, che partirà con l'anno scolastico 2024/2025 [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Nave "Fasan" della Marina Militare nel Mar Rosso per la sicurezza delle rotte mercantili



Roma, 19 dicembre 2023

Questa mattina si è tenuto un video collegamento a cui hanno partecipato il Ministro alla Difesa Guido **Crosetto** e il Segretario alla Difesa degli Stati Uniti d'America, Lloyd **Austin**.

“Durante il colloquio è stato affermata l'importanza del principio di libera navigazione, valutato l'impatto sul commercio internazionale e discusse le possibili opzioni per garantire la sicurezza delle rotte marittime al fine di prevenire ripercussioni sull'economia internazionale, con pericolose dinamiche sui prezzi delle materie prime. L'Italia farà la sua parte, insieme alla comunità internazionale, per contrastare l'attività terroristica di destabilizzazione degli Houthi, che abbiamo già condannato pubblicamente, e per tutelare la prosperità del commercio e garantire la libertà di navigazione e il diritto internazionale”.

Così il Ministro Crosetto a seguito del video collegamento con il Segretario alla Difesa degli Stati Uniti d'America, Lloyd Austin, di questa mattina è incentrato sulla missione navale in Mar Rosso per la protezione dei traffici mercantili.

“È necessario aumentare la presenza nell'area al fine di creare le condizioni per la stabilizzazione, evitare disastri ecologici e prevenire, inoltre, una ripresa della spinta inflazionistica” ha aggiunto il Ministro Crosetto.

Ecco perché, nelle prossime ore, l'Italia invierà nel Mar Rosso la Fremm (fregata europea multi-missione) “Virginio Fasan”.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Consip S.p.A. e Confindustria insieme per un'interazione più efficace tra fabbisogni delle amministrazioni pubbliche ed esigenze delle imprese



Roma, 19 dicembre 2023

Oggi la firma del Protocollo di collaborazione alla presenza dell'Amministratore Delegato di Consip S.p.A., Marco Mizzau, e del Direttore Generale di Confindustria, Raffaele Langella

Consip S.p.A. e Confindustria hanno siglato un Protocollo di collaborazione con l'obiettivo di incrementare e rendere più **efficace l'interazione tra i fabbisogni delle amministrazioni pubbliche e le esigenze delle imprese.**

Il nostro sistema economico è chiamato a sostenere il Paese nelle grandi trasformazioni in atto: dal cambiamento climatico all'invecchiamento della popolazione, dalle grandi innovazioni tecnologiche e digitali alla riorganizzazione delle catene globali del valore. Il Protocollo firmato da Consip S.p.A. e Confindustria intende dare una spinta propulsiva alla gestione di queste sfide [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Impostata a Monfalcone Star Princess, seconda nave da crociera alimentata a LNG



Monfalcone, 11 dicembre 2023

Si è svolta oggi a Monfalcone l'impostazione di Star Princess, seconda nave della classe Sphere di Princess Cruises, brand del **Gruppo Carnival Corporation**; la prima della classe è Sun Princess.

Entrambe le navi da crociera sono dual-fuel, alimentate principalmente a gas naturale liquefatto (LNG), il combustibile marino più pulito attualmente disponibile in larga scala sul mercato.

Star Princess ospiterà 4.300 ospiti e, come Sun Princess, si basa su un design di piattaforma di nuova generazione. Sun Princess sarà consegnata nel primo trimestre del 2024 mentre Star Princess nel 2025 [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

ECSA welcomes enhanced EU engagement and international cooperation in the Red Sea



Bruxelles, 21 dicembre 2023

European shipowners welcome the announcement from the EU to contribute to US Operation Prosperity Guardian through Operation EUNAVFOR Atalanta, by intensifying information sharing and by increasing presence with additional naval assets. This decision is a positive step to address the security challenges in the Red Sea and the Gulf of Aden.

"The recent attacks on commercial vessels in the Red Sea area are deeply concerning. We welcome the enhanced EU engagement and international cooperation, and we strongly urge immediate action to ensure the safety and well-being of our seafarers and the security of commercial vessels transiting through the area" said Sotiris Raptis, ECSA Secretary General [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

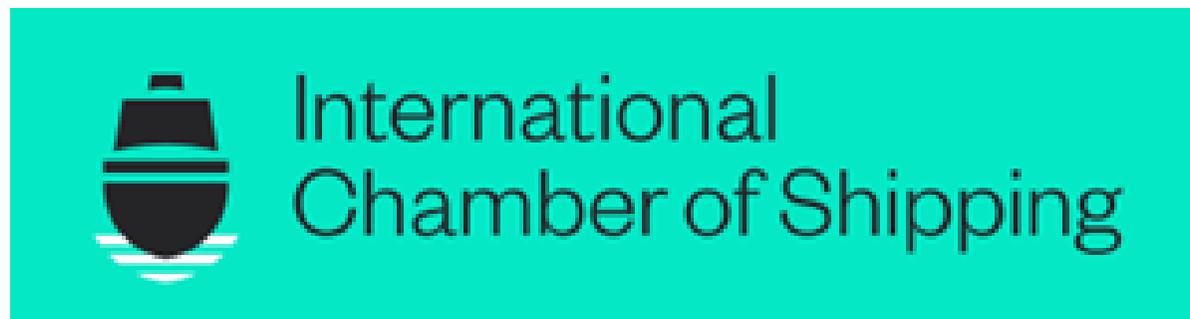
Finanza sostenibile: il Consiglio Europeo raggiunge un accordo sul mandato negoziale sui rating ESG



Il Consiglio Europeo ha raggiunto oggi un accordo sul suo mandato negoziale su una proposta di regolamento sui rating ambientali, sociali e di governance (ESG), con l'obiettivo di rafforzare la fiducia degli investitori nei prodotti sostenibili.

I rating ESG forniscono un parere sul profilo di sostenibilità di un'impresa o di uno strumento finanziario, valutandone l'esposizione ai rischi per la sostenibilità e l'impatto sulla società e sull'ambiente [...].

International Chamber of Shipping Statement on launch of Operation Prosperity Guardian



Londra, 19 dicembre 2023

The International Chamber of Shipping (ICS) welcomes the announcement from the US Defence Secretary Lloyd Austin of the initiation of Operation Prosperity Guardian, to address the security challenges in the Red Sea and the Gulf of Aden and expresses gratitude for action being taken to safeguard the lives of our seafarers and ships.

Following the seizure of the Galaxy Leader vessel, on the 19 November by Houthi forces, there has been an increasing number of attacks against merchant ships. ICS deplores these attacks, which are unacceptable acts of aggression and threaten the lives of innocent seafarers and the safety of merchant shipping.

The launch of the multi-national security initiative Operation Prosperity Guardian is significant to the shipping industry as the operation will provide a coordinated, suppressive response to the threat presented by Houthi actions in the Southern Red Sea [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

ECSA Annual Report 2023

2023

Annual Report



Bruxelles, 19 dicembre 2023

[SCARICA IL RAPPORTO](#)

L'UE adotta il 12° pacchetto di sanzioni nei confronti della Russia per il proseguimento della sua guerra illegale contro l'Ucraina



Commissione
europea

Bruxelles, 18 dicembre 2023



La Commissione accoglie con favore l'adozione da parte del Consiglio del 12° pacchetto di sanzioni nei confronti della Russia. L'obiettivo del pacchetto è imporre ulteriori divieti di importazione ed esportazione alla Russia, combattere l'elusione delle sanzioni e colmare le lacune.

In particolare, il pacchetto comprende ulteriori inserimenti in elenco di persone fisiche e società russe e nuovi divieti di importazione ed esportazione (come il divieto di esportazione di diamanti russi verso l'Europa) in stretta cooperazione con i nostri partner del G7 [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma