

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



26 gennaio 2024

IN EVIDENZA

MEDIA DAY CONFITARMA

23 GENNAIO 2024



Si è svolto il 23 gennaio 2024 a Roma il Media Day di Confitarma, alla presenza del Presidente **Mario Zanetti**, dei Vice Presidenti **Mariella Amoretti**, **Cesare d'Amico**, **Guido Grimaldi**, **Lorenzo Matacena** e del Direttore Generale **Luca Sisto**.

L'evento è stato voluto per presentare la nuova squadra di Presidenza e le azioni prioritarie per affrontare le principali sfide che attendono nel breve e medio periodo l'armamento italiano e il Paese.

“Sono orgoglioso di guidare l'associazione che da 123 anni rappresenta un settore fondamentale e strategico per l'economia e l'industria nazionali. Confitarma rappresenta oggi il 70% dell'industria armatoriale italiana che opera una flotta mercantile diversificata in tutti i settori necessari per il Paese” – ha sottolineato in apertura il Presidente **Mario Zanetti**.

“La composizione della squadra di Confitarma rappresenta le diverse anime dello shipping” – ha aggiunto il Presidente **Zanetti**.

“Il nostro programma si riassume in una parola: competitività. Contribuire alla competitività dello shipping significa contribuire in modo decisivo alla competitività e all'economia dell'intero Paese.

I principali driver sui quali ci concentreremo sono 4:

- *adeguamento legislativo e amministrativo*
- *green transition*
- *capitale umano e formazione*
- *sicurezza".*

Il Presidente Mario Zanetti ha presentato la squadra e le azioni prioritarie per l'armamento italiano



Il Presidente Mario Zanetti ha presentato i 4 principali driver dell'azione di Confitarma, all'insegna della competitività:

ADEGUAMENTO LEGISLATIVO E AMMINISTRATIVO

"Le nostre imprese, le nostre navi, i nostri equipaggi hanno bisogno di essere supportati in un processo di adeguamento ai nuovi contesti competitivi che in Italia non è più rinviabile. È fondamentale il percorso di modernizzazione burocratica e amministrativa e di digitalizzazione, in un momento epocale come l'estensione del Registro Internazionale.

Due cose su tutte: auspichiamo una rapida approvazione del Disegno di Legge Malan in discussione al Senato e continuiamo il lavoro proficuo aperto con le istituzioni, in particolare il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, che ringrazio, per la semplificazione delle procedure e della Bandiera italiana".

GREEN TRANSITION

"Le risorse finanziarie private, da sole, non sono sufficienti a sostenere, ricerca e innovazione per lo shipping per rispondere alle importantissime sfide della decarbonizzazione. È necessario che l'Italia, come gli altri Paesi marittimi, sostenga le sue imprese in questo sforzo.

L'inclusione del trasporto marittimo nel sistema ETS rischia di affossare la competitività del settore. Bisogna agire subito.

Decreto Flotte. Dobbiamo continuare a lavorare tutti insieme per cercare una soluzione a una impasse evidente. Per questo abbiamo aperto un tavolo di lavoro con Fincantieri per individuare le migliori soluzioni per utilizzare le risorse disponibili nel modo più efficace per la transizione green dello shipping".

CAPITALE UMANO E FORMAZIONE

"Il lavoro marittimo rappresenta una componente preziosa e fondamentale delle nostre imprese. Siamo vivendo una fase di carenza di personale ed è prioritario portare avanti il lavoro di semplificazione e aggiornamento della normativa che disciplina l'accesso alle professioni del mare. Così come proseguire nel percorso di valorizzazione delle opportunità occupazionali che l'Economia del Mare offre, già a partire dalle scuole".

SICUREZZA

"Come ci avete sentito dire spesso "un mare insicuro è un mare costoso".

La sicurezza della navigazione è fondamentale per la competitività dell'industria dei trasporti marittimi e del Paese. E questo è ancor più evidente oggi nella delicata situazione del Mar Rosso. Ringraziamo la Marina Militare e il Governo italiano che hanno accolto con immediata tempestività l'appello di Confitarma e degli armatori inviando prima Nave Fasan e ora Nave Martinengo nell'area".

**L'intervento di
Mariella Amoretti, Vice
Presidente con delega**

**L'intervento di Cesare
d'Amico, Vice Presidente e**

all'organizzazione e al bilancio



“Una delle nostre priorità è la gestione, soprattutto nella prima delicata fase di applicazione dell'estensione del Registro Internazionale, di tutta la parte lavoristica, fiscale, previdenziale e assistenziale con i Ministeri e gli Istituti competenti.

Si tratta di una rivoluzione nel settore che rappresenta un forte vettore di competitività per l'industria dei trasporti marittimi nazionale, voluto dall'Ue.

Ci teniamo a ringraziare il MIT e la Direzione per il grande lavoro svolto e la professionalità dimostrata”.

Presidente del Gruppo Cyber/Maritime Security



“In Confitarma è stato aperto il primo tavolo sul problema della pirateria marittima che ha portato nel 2011 all'emanazione di una Legge fondamentale per garantire la sicurezza dei traffici e dei nostri equipaggi. Oggi le nostre istituzioni, Governo e Marina Militare, che ringrazio ancora, hanno saputo reagire prontamente alla nuova minaccia nel Mar Rosso anche grazie a questa esperienza maturata nella medesima area. Guardiamo con attenzione all'evoluzione della situazione, consapevoli che per tutti noi il bene primario è la salvaguardia dei nostri equipaggi che sono addestrati per lavorare non per fare la guerra”.

L'intervento di Guido Grimaldi, Vice Presidente con delega al marketing associativo



“Sono onorato di aver ricevuto la delega per far crescere la nostra importante confederazione che è la casa degli armatori italiani.

C'è un lavoro importante da continuare nel Paese, anche sotto il profilo culturale, in quanto il mare per troppo tempo non è stato considerato per il giusto valore che ha.

In qualità di presidente del Gruppo Tecnico Transizione ecologica di Confitarma non posso non sottolineare l'impatto enorme che l'ETS avrà sul trasporto marittimo, così come, se non di più, la FuelEU Maritime. L'Italia deve

L'intervento di Lorenzo Maticena, Vice Presidente e Presidente GT Trasporti e logistica corto raggio e autostrade del mare



“È fondamentale che gli armatori siano coinvolti nell'iter di definizione delle infrastrutture portuali, specialmente per ciò che riguarda quelle propedeutiche alla transizione green.

L'infrastrutturazione dei porti italiani è storicamente in ritardo, ma ci sono molte risorse disponibili per gli investimenti nelle infrastrutture necessarie per permettere alle navi di utilizzare carburanti alternativi e per il cold ironing. Dalla realizzazione di una infrastruttura di combustibili alternativi adeguata e tarata sulle reali esigenze delle navi, dipenderà la competitività dell'intero sistema marittimo-portuale nazionale”.

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 30 gennaio

Confindustria Assafrica & Mediterraneo "Assemblea pubblica: Africa e Medio Oriente. Trasformazioni e traiettorie in un nuovo contesto globale"

Per **Confitarma** parteciperà Diana **Gentili** del Servizio Affari generali



Rapallo, 2/3 febbraio

Propeller Club Genoa e Telenord "Shipping, Transport & Intermodal Forum"

Per **Confitarma** interverrà il Direttore Generale Luca **Sisto**



Sanremo, 6/10 febbraio

Costa Smeralda a Sanremo per il 74esimo Festival della Canzone italiana



Roma, 28/29 febbraio

SIOI Arctic and Mediterranean: new assets for energy security and strategic balances"



Genova, 11/14 marzo

CLIA Cruise Week – Europe 2024



Verona, 12/15 marzo

ALIS "LetExpo 2024"



Gaeta, 10/13 aprile

Blue Fom Italia "3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare"



Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024



Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

SPECIALE CRISI NEL MAR ROSSO

La7 - Intervista al Presidente Mario Zanetti su Coffee Break



TG1 - Intervista al Vice Presidente Cesare d'Amico



**SKYTG24 - Intervista al Vice
Presidente Cesare d'Amico
(prima parte)**

**SKYTG24 - Intervista al Vice
Presidente Cesare d'Amico
(seconda parte)**



Rai1 Porta a Porta - Intervista al Presidente ICS e Past President Confitarma Emanuele Grimaldi



Meno rifiuti nei mari: Grendi insieme a Ogyre per la salvaguardia degli oceani



Cagliari, 25 gennaio 2024

Sostenibilità ambientale e lotta globale contro l'inquinamento degli oceani: sono questi i fili conduttori della partnership realizzata dal Gruppo Grendi con Ogyre per rimuovere dai mari 500 kg di rifiuti marini all'anno per i prossimi 3 anni (equivalenti ad un totale di circa 150mila bottiglie di plastica vuote da mezzo litro).

La salute dei mari, come è noto, è fondamentale per la produzione di ossigeno e l'assorbimento di CO2 ma ha anche ripercussioni più ampie sull'economia: in questo caso la raccolta di rifiuti costituisce, tra gli altri risultati, una forma di sostentamento per le comunità di pescatori che collaborano con la start up Ogyre. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

**Il Presidente Mario Zanetti al Convegno di
Confindustria “Industria, Trasporti, Logistica e
Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese”**



Roma, 23 gennaio 2024

Il Presidente di Confitarma Mario **Zanetti** è intervenuto martedì 23 gennaio all'evento "Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese" organizzato da Confindustria e moderato da David Parenzo.

Presenti, tra gli altri, il Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini.

"I trasporti marittimi" - ha ribadito Mario Zanetti nel corso del suo intervento - "rappresentano il cuore del sistema logistico, con oltre il 90% delle merci che viaggia via mare.

Senza le nostre navi non sarebbe possibile affermare realmente il ruolo dell'Italia come porta d'accesso dell'Europa dal Mediterraneo".

"Confitarma" - ha aggiunto Zanetti - "rappresenta tutta la varietà di tipologie di naviglio e la diversificazione della nostra flotta risponde a tutte le molteplici esigenze dell'industria italiana e dei mercati. Per questo riteniamo essenziale che venga ascoltata la voce dello shipping all'interno del sistema confindustriale".

"La crisi del Mar Rosso" - ha concluso Zanetti - "senza contare quella russo-ucraina e la pandemia del 2020, ha evidenziato in maniera evidente la strategicità del settore e le possibili ripercussioni sull'intera economia del Paese.

Per questo, il cuore dell'azione di Confitarma è rivolto alla competitività. Le nostre imprese, le nostre navi, i nostri equipaggi hanno bisogno di essere supportati in un processo di adeguamento ai nuovi contesti competitivi che in Italia non è più rinviabile. A partire dal percorso di modernizzazione burocratica, amministrativa e digitale".

Porti e logistica, Rixi incontro il Cluster marittimo al Mit per analisi sulla crisi del Mar Rosso



Roma, 23 gennaio 2024

“Con le autorità portuali e i rappresentanti della logistica abbiamo condiviso dati e analisi dettagliate sulla situazione nel Mar Rosso. Le pressioni ambientali e socio-economiche richiedono azioni immediate e abbiamo riscontrato l'impegno comune a lavorare insieme per sviluppare soluzioni concrete e sostenibili. Il nostro ministero monitora costantemente la situazione per adattare le strategie in base alle evoluzioni del contesto. Un nuovo incontro si svolgerà a seguito della prossima riunione del Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti marittimi e dei porti, tra circa 3 settimane. La collaborazione continua sarà essenziale per superare la crisi del Mar Rosso garantendo un futuro sostenibile del nostro sistema logistico”.

Lo ha detto il deputato e vice ministro al Mit Edoardo **Rixi** a margine dell'incontro con i presidenti delle Adsp e i rappresentanti del comparto logistico convocati presso la sala del Parlamentino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per Confitarma hanno partecipato il Presidente Mario **Zanetti** e il Direttore Generale Luca **Sisto**

**Con Grimaldi Lines è l'ora
di prenotare!**

**L'arcivescovo Mons.
Accolla in visita alla sede di
Caronte&Tourist**



Napoli, 22 gennaio 2024

*La Compagnia lancia la promozione **New Advanced Booking**, con lo sconto del 20% (diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi) su partenze selezionate da/per Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia.*

Con Grimaldi Lines è già tempo di dimenticare il freddo dell'inverno per pensare ai colori della primavera e al caldo sole estivo! La Compagnia di Navigazione ha infatti lanciato la promozione speciale per le vacanze di primavera ed estate, che consente di prenotare il prossimo viaggio via mare verso le più belle destinazioni del Mar Mediterraneo, con anticipo e ad un prezzo conveniente.

Si tratta del New Advanced Booking, che prevede il 20% di sconto (diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi) sul passaggio nave e sui supplementi per le sistemazioni, i veicoli e gli animali domestici al seguito, per tutte le prenotazioni effettuate entro il 30 aprile 2024, su partenze selezionate tra il 6 maggio e il 30 settembre 2024.

L'offerta è valida sui seguenti collegamenti da/per Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia: Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Livorno-Palermo, Napoli-Palermo, Civitavecchia-Barcellona, Porto Torres-Barcellona, Brindisi-Igoumenitsa, Brindisi-Corfù e viceversa. Lo sconto è cumulabile con tutte le altre promozioni attive al momento della prenotazione, con le convenzioni e le partnership, con tutti i codici sconto e con le tariffe speciali dedicate ai



Messina, 22 gennaio 2024

L'Arcivescovo di Messina, Lipari, Santa Lucia del Mela S.E. Mons. Giovanni Accolla è stato stamattina graditissimo ospite, in visita pastorale, presso la nuova sede del Gruppo Caronte & Tourist, in Via Ing. Giuseppe Franza (Zir). Un momento di comunione, di condivisione, di solidarietà com'è nello stile e nella visione di un Pastore che ha scelto fin dal primo giorno del suo altissimo mandato di coniugare la sacralità della liturgia alle suole sporche di terra, nella consapevolezza che "nessuna predica è più edificante del buon esempio". Nell'auditorium della sede gremito da un centinaio di dipendenti, a fare gli onori di casa sono stati la presidente del Gruppo, Cav. del Lav. Olga Mondello Franza; l'AD Pietro Franza; l'AD di Caronte & Tourist Isole Minori, Vincenzo Franza, presenti alcuni componenti del board. Nel suo breve intensissimo discorso S.E. Accolla ha ricordato la sua particolare attenzione e vicinanza ai mondi vitali, alla società civile, alle scuole, alle imprese, alle Istituzioni, tutti presidi di democrazia, di crescita civile, di fratellanza ai quali ha dedicato le sue visite pastorali. *"È importante per la comunità pastorale toccare con mano, incontrare, l'operosità del territorio. Quella di Caronte & Tourist è una realtà in cui si respira aria di casa, di famiglia. Ho visto risorse che cooperano nella complementarità delle loro competenze per garantire responsabilmente, ogni giorno, un servizio al territorio. Riempie il cuore di speranza vedere in questi uffici volti giovani: lascia trasparire ancora una volta la lungimiranza imprenditoriale delle famiglie che*

passaggeri nativi e ai residenti in Sardegna e in Sicilia.

Prenotare con anticipo usufruendo della promozione New Advanced Booking è il modo migliore per pianificare le vacanze e per navigare nel sole del Mediterraneo, insieme alla famiglia o in gruppo con gli amici, a bordo delle accoglienti navi della flotta Grimaldi Lines.

Clicca [qui](#) per info e prenotazioni.

guidano quest'azienda. In un momento in cui il nostro territorio si sta spopolando è bene ricordare che il Sud ha ancora molto da offrire. "Lo stesso bisogno che allora attirava le folle verso Gesù - ha spiegato S.E. Accolla - spinge oggi gli uomini a cercare il proprio Pastore. Cercano qualcuno che li conduca a Cristo, che li metta in contatto con quell'energia buona che esce da lui. È la spiritualità di comunione, nervatura che sostiene la vita cristiana e chiave di volta della testimonianza della vita consacrata. L'incontro si è concluso con una breve preghiera collettiva e la Santa Benedizione.

SPECIALE FORMAZIONE

Caronte & Tourist premia le eccellenze.

A 21 neodiplomati del Caio Duilio assegnati borse di studio e imbarchi formativi.



Messina, 25 gennaio 2024

Sono 21 i neodiplomati dell'**Istituto Tecnico Nautico Caio Duilio** premiati da **Caronte & Tourist** nel corso della cerimonia svoltasi stamane presso Palazzo dei Leoni, sede della Città

Metropolitana di Messina.

Sono tutti “centisti”, cioè **studentesse e studenti diplomatisi nell’anno scolastico 2022/2023 con il massimo dei voti** dopo un excursus scolastico particolarmente brillante.

Alla cerimonia di consegna erano presenti una piccola delegazione del Gruppo Caronte & Tourist guidata da **Tiziano Minuti, Responsabile delle Risorse Umane e della Comunicazione** nonché alcuni rappresentanti del Caio Duilio con la **dirigente scolastica, prof.ssa Daniela Pistorino**.

La formazione nautica messinese ha radici antiche e gloriose (il “Caio Duilio” è stato fondato con Regio Decreto del 30 ottobre 1862); ha plasmato generazioni di marittimi la cui professionalità è stata ed è il fiore all’occhiello delle marinerie al di là e al di qua dello Stretto ma non solo. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

"Sali a Bordo" l'evento organizzato da Grimaldi Group e Gente Di Mare per la formazione marittima



Livorno, 20 gennaio 2024

Il Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto** ha partecipato all'evento "**Sali a bordo**" organizzato a Livorno da **Grimaldi Group** e **GDM - Gente di Mare-Formazione marittima**.

Un'occasione importante, alla presenza di tanti studenti, per evidenziare ancora una volta le numerose opportunità di lavoro che offre il settore marittimo, in primis a bordo delle navi.

"Si è appena concluso un evento importante, non soltanto per l'opportunità che Grimaldi Group sta dando ai tanti studenti che hanno presenziato oggi a Livorno ma perché abbiamo dimostrato che tutti insieme imprenditori, scuole, istituzioni possiamo attraverso un percorso comune incrementare l'occupazione marittima. Grazie a tutti i docenti che tanto si sono adoperati per divulgare questo messaggio, agli interventi autorevoli dei relatori ed allo staff Grimaldi. Stare con voi per me è stata una bellissima esperienza che ricorderò con tanta felicità. Buon vento a tutti" ha dichiarato Elena **Di Tizio** Elena Di Tizio Amministratore Delegato di Gente di Mare Formazione marittima.

I NOSTRI COMUNICATI...



Oggi il Media Day di Confitarma -

**IL PRESIDENTE MARIO ZANETTI PRESENTA LA SQUADRA E LE AZIONI
PRIORITARIE PER L'ARMAMENTO ITALIANO**

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

**DI Energia: Pichetto, ok Camera conferma che direzione
governo è giusta**



Roma, 26 gennaio 2024

Il Ministro commenta l'approvazione del decreto: "Sostegno a imprese e nuove opportunità per rinnovabili, importante impegno su questioni ambientali come rifiuti e acqua". Ora il testo passa al Senato

Roma, 26 gennaio – “L’approvazione della Camera al DI Energia è un’autorevole affermazione che la direzione presa dal governo verso il raggiungimento degli obiettivi climatici sia quella giusta”. Così il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto, commentando il via libera della Camera al Decreto Energia.

“Attraverso questo provvedimento – spiega Pichetto - il governo ha scelto di sostenere con decisione le imprese impegnate nella transizione e lo sviluppo delle rinnovabili, aprendo un ventaglio di opportunità su diversi fronti energetici: penso alla geotermia, ai bioliquidi sostenibili, all’eolico off-shore. E anche sul percorso di fine tutela del mercato dell’energia elettrica – aggiunge il Ministro – abbiamo delineato una strada solida e pragmatica, che passa dalla corretta informazione dei cittadini e interviene anche sulla salvaguardia di alcuni livelli occupazionali nei contact center”. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

2023-27 Strategic Plan

Energy infrastructure
for a sustainable future



San Donato Milanese (MI), 25 gennaio 2024

Il Consiglio di Amministrazione di Snam, presieduto da Monica de Virgiliis, ha approvato il piano strategico 2023-2027 che l'amministratore delegato Stefano Venier presenta oggi alla comunità finanziaria.

*“In un contesto energetico globale che continua ad essere sfidante e volatile – ha dichiarato **Stefano Venier, amministratore delegato di Snam** - investiremo 11,5 miliardi di euro nello sviluppo di un'infrastruttura in grado di gestire in modo sempre più flessibile una pluralità di molecole verso la neutralità carbonica del Paese. Prosegue il nostro impegno per rafforzare la sicurezza energetica, garantendo infrastrutture per forniture diversificate e sostenibili nel lungo periodo e supportando il percorso di transizione, anche attraverso progetti considerati strategici a livello europeo. Lo faremo assicurando ritorni in crescita a tutti i nostri stakeholder, con una strategia di sostenibilità ampliata, che all'impegno sul fronte delle emissioni affianca il mantenimento di altri equilibri come quello della biodiversità e della rigenerazione territoriale”.*

L'obiettivo nell'arco di piano è continuare a rispondere in maniera bilanciata alle sfide del trilemma energetico attraverso un'infrastruttura che possa garantire sicurezza, sostenibilità e competitività delle forniture di energia.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Mar Rosso, al Mit comitato per la sicurezza



Roma, 23 gennaio 2024

Particolare attenzione alla sicurezza nei porti e sulle navi mercantili

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ha presieduto il Cism, Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti marittimi e dei porti.

La riunione ha riguardato la sicurezza nei porti, con una particolare attenzione alla navigazione nel Mar Rosso.

All'ordine del giorno anche il livello di security delle navi mercantili in navigazione nelle acque di giurisdizione e in sosta nei porti dello Stato d'Israele.

Presenti il viceministro Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto - Guardia Costiera Carlone, i vertici della sicurezza marittima e della navigazione, rappresentanti dei ministeri competenti e le associazioni di settore.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Musumeci: Isole minori, 100 milioni per prevenzione antisismica



Roma, 22 gennaio 2024

“Quello che abbiamo presentato oggi è il più robusto intervento di prevenzione antisismica mai realizzato sulle Isole minori. Cento milioni di euro a disposizione dei sindaci per mettere in sicurezza le infrastrutture strategiche pubbliche delle isolette marine, sulle quali vivono 225mila italiani aggregati in 36 Comuni appartenenti a 7 regioni (Sicilia, Sardegna, Puglia, Campania, Lazio, Toscana e Liguria).

La pubblicazione del bando, a cura del dipartimento “Casa Italia” in collaborazione con quello della Protezione civile, costituisce anche una prima efficace risposta al richiamo dell’articolo 119 della Costituzione che impone allo Stato di adoperarsi per ridurre i gravi e permanenti svantaggi naturali della insularità.

Siamo ormai abituati a guardare alle Isole marine soprattutto dal punto di vista paesaggistico e naturalistico e ce ne ricordiamo quasi sempre nei mesi estivi. Si tratta, invece, di territori fragili e vulnerabili, dal punto di vista della protezione civile, che hanno bisogno di una concreta messa in sicurezza. Ovviamente stiamo analizzando analoghi interventi di prevenzione antisismica anche sul territorio della Penisola.”

Lo dichiara il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci a margine della conferenza stampa tenutasi questa mattina a Chigi.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

**Il Ministro Salvini al
convegno di Confindustria:**

**Porti, il Mit sblocca il
dossier Tremestrieri**

"Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese"



Roma, 23 gennaio 2024

Il ministro Salvini partecipa all'evento di Confindustria

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, partecipa al convegno di Confindustria a Roma, dal titolo: "Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese".

Trasporto e logistica rappresentano leve di competitività per l'industria nazionale e settori strategici in un'economia fortemente orientata all'export, in una prospettiva di rafforzamento delle connessioni europee e di affermazione di un nuovo ruolo dell'Italia come ponte tra il Nord Europa e il Mediterraneo.

Presenti Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, Guido Ottolenghi, presidente Gruppo Tecnico Logistica e Trasporti, Confindustria e Luigi Ferraris, amministratore delegato del Gruppo FS Italiane.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)



Roma, 23 gennaio 2024

Sbloccata l'opera per la piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale. È un'opera strategica in vista della costruzione del Ponte degli Italiani - collegamento tra Calabria e Sicilia - che si mostra sempre più collettore di investimenti per lo sviluppo dell'isola e dell'intero Paese. In tempo record il Mit è riuscito a reperire le risorse per il porto Tremestieri.

In poco più di due mesi, il Mit ha istituito un tavolo tecnico con Comune di Messina, Regione Siciliana e autorità Portuale che si è concluso con esito positivo. Lo sforzo finanziario fatto dal Ministero, anche attraverso l'Autorità Portuale dello Stretto, risulta significativo ed ammonta a 22 milioni di euro e nasce dalla consapevolezza dell'importanza dell'intervento per il territorio di riferimento, tenuto conto anche degli impegni assunti dal Governo in relazione alla realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria.

Per il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini "Il Porto di Tremestieri è l'ennesima opera sbloccata, vogliamo continuare così in tutta Italia".

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

European Ports Alliance to fight drug trafficking and organised crime



Bruxelles, 24 gennaio 2024

On 24 January, the Commission, together with the Belgian Presidency of the Council of the EU, launched the European Ports Alliance and its Public-Private Partnership to step up the fight against drug trafficking and organised crime. This partnership aims to bring all relevant stakeholders together, to form solutions to protect ports.

Criminals infiltrate ports to organise the passage of illegal goods into the EU. This includes drugs trafficking, one of the most serious security threats faced by Europe today. Criminal networks are using extreme violence, corruption and intimidation in their search for profits. 500 tonnes of drugs seized by EU Customs in 2022. More than 50% was cocaine. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

ICS publishes highly anticipated Flag State Performance Table



International Chamber of Shipping

Londra, 23 gennaio 2024

The 2023/2024 Shipping Industry Flag State Performance, published by the International Chamber of Shipping (ICS), indicates continuing positive performance by the vast majority of Flag States which are responsible for the safety and environmental performance of the world's merchant ships.

The Table is intended to encourage shipowners to maintain a dialogue with their flag States, and help facilitate any necessary improvements in the interests of safety, environmental protection and decent working conditions.

As in previous years, a number of Flag States have shown positive indicators for all of the criteria used in the Table. These include Bermuda, Cayman Islands, Denmark, Greece, Hong Kong (China), Japan, Liberia, Malta, Marshall Islands, Norway, Portugal, Singapore, and the United Kingdom. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Red Sea attacks: ECSA welcomes European Parliament call for immediate EU action



ECSA

European Community Shipowners' Associations

Bruxelles, 18 gennaio 2024

The European Parliament adopted today a Resolution condemning the recent attacks on commercial shipping in the Red Sea and calling for immediate and concerted EU efforts including a naval operation.

“We are grateful for the support of the Parliament on the very concerning developments in the Red Sea. The attacks on ships put the safety and lives of our seafarers at risk. They also have a direct impact on imports and exports, and energy prices in Europe. We urgently need more concerted efforts at EU level to keep seafarers safe and trade routes secure. This is key for the security of the continent” said Sotiris Raptis, ECSA Secretary General.

Protecting key shipping routes and the international principle of freedom of navigation is essential to guarantee the energy, food and supply chain security of Europe. The Red Sea is a key route for European trade and our [...]

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Polish Shipping Association joins ECSA membership



Bruxelles, 10 gennaio 2024

ECSA is proud to welcome the Polish Shipping Association as a full member as of 1 January 2024.

The Polish Shipping Association brings together the Polish Shipowners' Association (ZAP) and the Polish Shipping Companies Association (PZPŻ).

“We are proud to welcome the Polish Shipping Association as a new member of ECSA. The Polish Shipping Association extends the geographical scope covered by our membership, brings

additional expertise and knowledge, and further strengthens the position of European shipowners in Brussels” said ECSA Secretary General Sotiris Raptis.

Marcin Talwik, representing the Polish Shipping Association, said “We are delighted to become part of the ECSA membership and share our expertise and insight with colleagues from across the EU. The ECSA membership will allow us to strengthen the voice of Polish shipping to EU policymakers. The Polish membership is testament of the work of ECSA as the focal point of the European shipping industry in Brussels”.

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it

Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma