

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



22 marzo 2024

SPECIALE LETEXPO 2024

LetExpo 2024 Guido Grimaldi Presidente ALIS



Intervento a LetExpo del Presidente Mario Zanetti



Verona, 13 marzo 2024

Il Presidente di Confindustria Mario **Zanetti** ha aperto e concluso i lavori del panel intitolato “LO SVILUPPO DELL’AREA EURO-MEDITERRANEA TRA COOPERAZIONE, SICUREZZA E COMPETITIVITÀ” moderato dalla giornalista Nathania Zevi nell’ambito di Let Expo 2024.

Al centro del suo intervento le principali sfide dell’armamento italiano, tra decarbonizzazione, competitività, lavoro e sicurezza.

[VAI AL VIDEO](#)

L'intervista al Presidente di Confindustria Mario Zanetti con Adnkronos in occasione di LetExpo 2024



Verona, 13 marzo 2024

[VAI ALL'INTERVISTA](#)

Intervento a LetExpo dei Vicepresidenti di Confitarma





Verona, 13 marzo 2024

I Vicepresidenti di Confindustria Mariella **Amoretti** e Lorenzo **Matacena** sono intervenuti durante il panel “L'IMPORTANZA DEI PORTI E DELL'ARMAMENTO ITALIANO PER LO SVILUPPO DEL PAESE” moderato da Angelo Scorza in occasione di Let Expo 2024.

La Vicepresidente Amoretti ha ricordato quanto sia importante e strategico per il nostro Paese il trasporto di prodotti petroliferi, che avviene quasi esclusivamente via nave, così come avverrà in futuro per i prodotti energetici alternativi.

Il Vicepresidente Matacena ha evidenziato, in particolare, la necessità di investire nell'infrastrutturazione dei porti per Lng, dando stabilità e certezza degli interventi.

[QUI L'INTERVENTO DELLA VP AMORETTI](#)

[QUI L'INTERVENTO DEL VP MATACENA](#)

**Fabrizio Vettosi (VSL Club) Barbara Visentini (Visentini
Giovanni Trasporti Fluviomarittimi) e Dario Bocchetti**

(Grimaldi Group) a LetExpo



Verona, 13 marzo 2024

Durante la giornata del 13 marzo sono intervenuti a Let Expo il consigliere di **Confitarma** Barbara **Visentini**, il Presidente dello Ship Finance Working Group di **ECSA** Fabrizio **Vettosi** e Dario **Bocchetti**, membro del GT Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo di Confitarma.

Nell'ambito del format di Alis Cafè gli ospiti si sono confrontati sul tema "SISTEMA ETS E FUEL EU MARITIME: OSTACOLO O OPPORTUNITÀ PER IL TRASPORTO EUROPEO?", evidenziando le criticità dell'approccio di tassazione dell'Unione Europea che rischia di ostacolare il percorso di decarbonizzazione dell'armamento e dei trasporti marittimi, incidendo sulla competitività delle imprese europee, qualora non riuscissimo a fare sistema pubblico-privato e a gestirlo industrialmente.

Intervento del Direttore Generale Luca Sisto ad ALIS Cafè



Verona, 14 marzo 2024

Il Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto** è intervenuto all'ALIS Cafè del LetExpo in tema di "Trasporto sostenibile e normative europee: opportunità e aspettative".

Nel suo intervento Sisto ha ricordato che il trasporto marittimo, con il 90% delle merci trasportate nel mondo e una quantità di emissioni pari solo al 3%, è già la modalità di trasporto più sostenibile. Ciò non toglie che l'industria marittima, al pari delle altre industrie, debba fare un grande sforzo per migliorare le performance ambientali. Ma a livello nazionale è fondamentale non perdere la sfida della competitività nei confronti dei competitor europei con i quali attualmente l'armamento italiano sconta un importante gap.

Al tavolo, moderato da Antonio **Errigo** Vicepresidente di Alis, sono intervenuti tra gli altri Luca **Becce**, Presidente Assiterminal, Luca **Cavagnaro** Partner NCTM, Carlo **Fidanza** Deputato Commissione TRAN Parlamento Europeo.

Intervento di Alessio Torelli "Greenture-SNAM" a LetExpo



Verona, 14 marzo 2024

I vettori energetici per la decarbonizzazione.

Il trasporto merci per dimensione e il numero di mezzi impiegati ha un ruolo centrale nel percorso di decarbonizzazione in Europa.

Nei trasporti pesanti è necessario puntare ad un mix di vettori energetici dove i biocarburanti e il BioGNL supportino la transizione in attesa di soluzioni economicamente e tecnicamente sostenibili basate su idrogeno e elettrico

La transizione energetica si può fare adesso, utilizzando al massimo le tecnologie oggi disponibili ed economicamente sostenibili.

Questi i punti toccati da Alessio **Torelli** Chairman e Managing Director di Greenture-Snam - in occasione del workshop "GNL e BIOGNL, una soluzione economica e sostenibile, garantita dall'origine" a LetExpo.

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Genova, 25 marzo

ShipMag "Porti: la forza del lavoro"



Roma, 26 marzo

Concerto di solidarietà della Banda Musicale della Marina Militare

Per **Confitarma** parteciperà il Direttore Generale Luca **Sisto**



Roma, 27 marzo

Med-Or "La crisi nel Mar Rosso e le implicazioni per l'Italia"

Per **Confitarma** parteciperà Esther **Marchetti** del Servizio Politica dei trasporti



Milano, 26/27 marzo

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry.



Cherasco, 6 aprile

FIAP - ASTRA CUNEO "Sfide e Opportunità: Il Nord-Ovest Italiano nell'Ecosistema del Trasporto e della Logistica

Europea"



Gaeta, 10/13 aprile

3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum

Per **Confitarma** parteciperà il Direttore Generale Luca **Sisto**



Milano, 11/13 aprile

G7 "Riunione ministeriale Trasporti"



Roma, 16 aprile

77° Assemblea Nazionale Fedepiloti



La Spezia, 19 aprile

ADSP Mar Ligure Orientale "Sotto il Segno del Porto 2"



New York, 28 aprile 1° maggio

The International Propeller Clubs "11° Missione internazionale"



Golfo di Baratti, 9/12 maggio

Ship2Shore "Ship2Sport"

Con il patrocinio del **Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**



Sorrento, 17/18 maggio

European House Ambrosetti "Forum Internazionale del Mediterraneo Verso Sud. La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo"



Olbia, 24 maggio

ANGOPI "Convegno Nazionale"



Napoli, 24 maggio

3° Business Meeting "Navi e terminal traghetti: rinnovamento all'orizzonte" di Shipping Italy



Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024



Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024



Rimini, 5/8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE

Non perderti la quinta super puntata, davvero speciale!

“NAVIGARE IL MAR ROSSO”

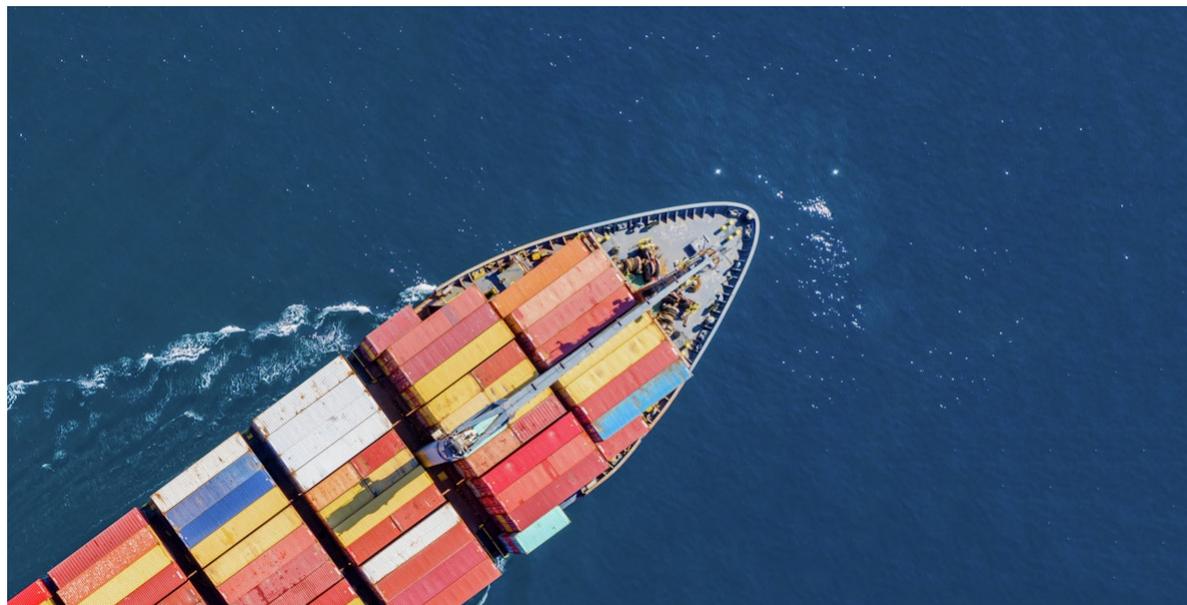
Martedì 26 marzo 2024

dalle 15.30 alle 16.30



IN DIRETTA STREAMING SU QUESTA PAGINA

ETS, costi per più di tre miliardi per le emissioni 2024



Roma, 20 marzo 2024

Assarmatori e **Confitarma** hanno inviato al Comitato di Esperti nominato in seno al **CIPOM** (Comitato Interministeriale per le Politiche del Mare) e al Capo di Gabinetto del Ministero per le

Politiche del Mare e la Protezione Civile Riccardo Rigillo **l'aggiornamento del documento “La rotta verso il net zero. Insieme per decarbonizzare il settore marittimo”**, redatto insieme a Eni con la collaborazione di tre delle più grandi aziende produttrici di motori navali (Wärtsilä, WinGD e MAN Energy Solutions), oltre a Unem, Federchimica/Assogasliquidi, Assocostieri e RINA, che ha supervisionato il lavoro di 40 esperti iniziato nel marzo scorso.

Il documento definisce un orientamento strategico, a partire dall'analisi dell'evoluzione tecnologica dei motori e dalla disponibilità, anche in termini di infrastrutture, di vettori energetici a ridotta intensità carbonica. Tale lavoro contiene, inoltre, un'articolata analisi delle opzioni disponibili per la decarbonizzazione del settore basata sull'ottimizzazione delle curve di costo e le disponibilità tecnologiche nel breve e medio termine, per consentire agli armatori di rispondere ai target del regolamento FuelEU Maritime, ai requisiti della direttiva ETS (Emission Trading System) e IMO, nonché agli altri ulteriori adempimenti nazionali. [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

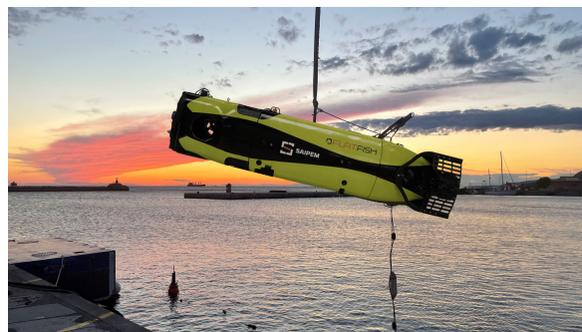
Costa Smeralda debutta a Genova



Genova, 22 marzo 2024

L'ammiraglia della flotta Costa sarà a Genova tutti i venerdì sino a inizio dicembre. Da giugno, accanto alle destinazioni a “terra”, l'itinerario si arricchirà con le “Sea Destinations”, nuove destinazioni da vivere a bordo, durante la navigazione. In totale gli scali Costa a Genova saranno 50, circa il 40% in più del 2023. Genova, 22 marzo 2024 – Costa Smeralda, la nave protagonista dell'ultima edizione di Sanremo, ha inaugurato oggi la

Fincantieri e Saipem: collaborazione nella dimensione subacquea



Roma, 19 marzo 2024

Firmato un Memorandum d'Intesa tra le due società con l'obiettivo di valutare opportunità di collaborazione nella robotica sottomarina in ottica di sorveglianza e controllo delle infrastrutture critiche subacquee

Fincantieri, l'unico complesso cantieristico al mondo attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, e Saipem, leader globale nell'ingegneria e nella costruzione di infrastrutture per il settore energetico onshore e offshore, hanno firmato

stagione 2024 di Costa Crociere a Genova. Per l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta Costa si tratta di un vero e proprio debutto, dal momento che non aveva mai fatto scalo a Genova da quando è entrata in servizio, a fine 2019. Nel corso del 2024 Costa Smeralda attraccherà a Ponte dei Mille ogni settimana, sino al 3 dicembre, nella giornata di venerdì, eccetto l'ultimo scalo della stagione previsto il martedì. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

un Memorandum d'Intesa per valutare opportunità di cooperazione commerciale e industriale nell'ambito dei veicoli subacquei autonomi e della relativa integrazione con unità di superficie e subacquee. Il Memorandum, siglato a Palazzo Marina, sede dello Stato Maggiore della Marina Militare, è tra le iniziative volte a promuovere e sviluppare le eccellenze nazionali nel settore dell'Underwater. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Conferenza stampa annuale Gruppo Grendi



19 marzo 2024

Conferenza Stampa di presentazione dei risultati 2023.

Grendi diversifica le attività, lancia la linea internazionale verso il Nord Africa e ritorna armatore diretto chiudendo il 2023 con un fatturato in crescita (+10%).

Diversificazione delle attività sia per affrontare le complessità dello scenario economico di riferimento che per cogliere le nuove opportunità che si presentano. Il 2023 per il Gruppo di logistica integrata, guidato dagli amministratori delegati Antonio e Costanza Musso, è stato un anno di investimenti importanti che hanno visto, tra l'altro, il raddoppio della capacità di stoccaggio nel porto di Cagliari (con la realizzazione di un secondo magazzino di 10.000 m² con 14mila posti pallet, a 10 anni di distanza dal primo e con un investimento pari a 10 milioni di

euro) e l'ingresso di una terza nave nella flotta del gruppo. Il gruppo Grendi ritorna così armatore diretto, siglando alla fine dello scorso anno un preliminare di acquisto della nave Wedellsborg da finalizzare nel corso del 2024. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Confitarma presente all'Evento del Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare di Genova



Genova, 19 marzo 2024

Nell'ambito dell'impegno costante per il benessere dei lavoratori marittimi, l'avv. Gabriele **Mel**, delegato **Confitarma** per **Genova**, ha partecipato all'evento del 19 marzo 2024 promosso dal Comitato Territoriale Welfare Gente di Mare di Genova, in favore dell'associazione Stella Maris.

L'incontro, tenutosi a bordo della m/n GNV Fantastic ha rappresentato un'importante occasione per rafforzare ulteriormente i legami tra le istituzioni e le associazioni [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

La Sardegna e la Sicilia di Grimaldi Lines protagoniste a BMT 2024

Costa Crociere premiata con il "Best Improvement Of D&I On The Workplace"



Napoli, 15 marzo 2024

La **Compagnia di Navigazione**, con headquarters a Napoli, è presente alla principale fiera turistica

del Mezzogiorno, con la sua fitta rete di collegamenti per le Maggiori Isole

“Cresce ogni anno il numero di viaggiatori che apprezzano l’opportunità e la comodità del viaggio via mare – commenta **Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines**. Per il 2024 abbiamo obiettivi ancora più ambiziosi, raggiungibili grazie all’ampio network di collegamenti marittimi da/per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia, alla cura dei servizi offerti a bordo e al nostro modello di turismo sostenibile, che crea valore aggiunto per i clienti che ci scelgono e per le comunità in cui operiamo. [...]”

[VAI ALLA NOTIZIA](#)



Genova, 15 marzo 2024

La Presidenza del Consiglio dell’Unione Europea ha conferito il prestigioso riconoscimento alla compagnia italiana per la sua policy a favore delle persone transgender.

Costa Crociere ha ricevuto il premio “**Best Improvement of D&I on the workplace**” dalla **Presidenza del Consiglio dell’Unione Europea**, in carica attualmente al Belgio.

Questo importante riconoscimento nell’ambito della D&I (Diversity & Inclusion) [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Saipem ha firmato una lettera di intenti per lo sviluppo di strutture offshore per il trasporto e lo stoccaggio della CO2 nel Regno Unito

La lettera di intenti riguarda i progetti NEP e NZT nell’ East Coast Cluster nel Regno Unito. L’assegnazione definitiva a Saipem è subordinata all’ottenimento delle autorizzazioni normative e alle decisioni finali di investimento

Saipem ha firmato una lettera di intenti, ricevuta da Northern Endurance Partnership (NEP), una joint venture tra l’operatore bp, Equinor e TotalEnergies, e Net Zero Teesside Power (NZT Power), una joint venture tra bp ed Equinor, che comunica che l’azienda è stata selezionata per l’aggiudicazione dei

Milano, 15 Marzo 2024

Grande successo per il primo Recruiting Day del Gruppo Caronte & Tourist. Giovani talenti da tutte le università d'Italia



Messina, 14 marzo 2024

“Innovazione, competenze, formazione continua, valorizzazione delle risorse umane sono il futuro del lavoro”.

Ci sono soddisfazione e determinazione nelle parole con le quali l'**HR Manager Tiziano Minuti** ha commentato il primo **“Recruiting Day”** organizzato a Messina nella sede del Gruppo Caronte & Tourist.

Sono stati più di 1.300 i curricula giunti. **Quaranta** di questi (originariamente dovevano essere trenta ma l'entusiastica adesione ha convinto gli organizzatori a rivedere al rialzo la cifra) sono finiti nella short list dei convocati. Tra costoro - giovani laureandi e neolaureati negli indirizzi giuridico, ingegneristico ed economico individuati dagli specialisti "cacciatori di persone" di Glasford (Gruppo internazionale di Executive Search nato in Italia che oggi conta partnership con 38 paesi nel mondo) e provenienti dalle Università di tutta Italia- saranno infine individuati alcuni "junior manager" che, insieme agli altri talenti entrati a far parte dell'organico del Gruppo negli ultimi anni ne costituiranno la futura dirigenza. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Costa Crociere riduce l'impatto ambientale delle sue forniture in Europa con camion a BioLNG di LC3 Trasporti



Genova, 14 marzo 2024

I camion alimentati a biocombustibile saranno impiegati per percorrere il 25% dei chilometri necessari per rifornire le navi Costa in Europa e il 42% in Italia.

L'utilizzo di questo combustibile alternativo permette un abbattimento delle emissioni nette di CO2 dell'87% e di particolato del 96% rispetto ai mezzi tradizionali Euro VI diesel.

Costa Crociere estende la sua collaborazione con [LC3 Trasporti](#), azienda italiana leader nel settore del trasporto sostenibile, relativa all'utilizzo di **camion alimentati a bio-LNG** per il trasporto delle forniture di cui necessitano le navi della sua flotta.

Nel 2024 circa il **25%** dei chilometri necessari per rifornire le navi Costa posizionate in Europa sarà percorso utilizzando i camion di LC3 Trasporti alimentati a bio-LNG, [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

SPECIALE FORMAZIONE

Al via il primo Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma
Al via il primo Master Executive

in Shipping Management di ForMare e Confitarma



Master Executive in Shipping Management

Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.

- ▶ **obiettivi e finalità**

Il Master Executive di ForMare e Confitarma adotta un approccio operativo e concreto volto a **formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping**. Il Master combina lezioni frontali, tenute da esperti del settore, con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.
- ▶ **tematiche**

Il percorso si struttura in **9 moduli didattici** che analizzeranno i seguenti argomenti:

 - Lo scenario globale del trasporto marittimo;
 - La normativa internazionale e l'azienda di navigazione;
 - La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali;
 - Le assicurazioni;
 - Leadership and Management;
 - L'equipaggio;
 - Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato;
 - Sustainable Shipping;
 - Emergency Management.
- ▶ **destinatari**
 - Manager e professionisti dello shipping e settori affini;
 - Giovani professionisti/prime esperienze nel settore;
 - Chiunque desideri rafforzare le sue competenze nel settore dello shipping.
- ▶ **iscrizioni e scadenze**

Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it

Attenzione, i posti sono limitati
- ▶ **svolgimento**

Formula weekend alterni:

 - 3 weekend si svolgeranno in presenza, a Roma, presso la sede di Confitarma;
 - 4 weekend da remoto.
- ▶ **durata**

84 ore

 - Inizio corsi: **5 aprile 2024**
 - Fine corsi: **28 giugno 2024**
- ▶ **orari**
 - Venerdì: 14:00-19:00
 - Sabato: 09:30-17:30
- ▶ **costi**

4.200 EUR + IVA



contatti
Per maggiori informazioni, è possibile rivolgersi a T. +39 06 67481 252
M. segreteria.master@poloformare.it
I nostri uffici sono operativi dalle ore 10:00 alle ore 13:00 (lun. / ven.)



Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



Partirà il 5 aprile 2024 il primo **Master Executive in Shipping Management** organizzato da **ForMare** – Polo Nazionale per lo Shipping, in collaborazione con **Confitarma** – Confederazione Italiana Armatori, finalizzato a fornire alta formazione nel settore dello shipping.

Il percorso di eccellenza, che coinvolge docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore, formerà professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore.

Un'opportunità unica per quanti vogliono approcciare alla professione marittima incrementando le proprie competenze, con una qualificata visione a 360°.

Il Master si rivolge, infatti, a Manager e professionisti dello shipping e settori affini, giovani alle prime esperienze nel settore e a chiunque desideri approfondire le proprie competenze in questo ambito.

Durante il corso, strutturato in nove moduli didattici, verranno affrontate tematiche come gli aspetti tecnici, giuridici e commerciali della nave, le assicurazioni, l'equipaggio, *sustainable shipping*, *emergency management* e tanto altro, combinando lezioni frontali con una formazione operativa, attraverso case studies ed esercitazioni.

Il Master, che si concluderà il 28 giugno 2024 e che ha un costo di 4.200 € (più IVA), si svolgerà in modalità ibrida, a weekend alternati, 3 in presenza presso la sede di Confitarma a Roma e 4 da remoto.

Per partecipare è richiesto il diploma di istruzione secondaria di secondo grado.

Per maggiori informazioni sul percorso formativo, sui docenti e sulle agevolazioni previste è possibile consultare la pagina dedicata sul sito di Formare <https://www.poloformare.it/master-home/> o scrivere all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it.

SIOI - Cerimonia di apertura della Spring School “Italia paese marittimo: sfide e opportunità” alla presenza del Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare



Roma, 14 marzo 2024

Confitarma ha partecipato, presso la **SIOI**, alla cerimonia di apertura della **Spring School “Italia paese marittimo: sfide e opportunità”** alla presenza del Presidente della SIOI Amb. Riccardo **Sessa** e del Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Giuseppe **Berutti Bergotto**. Quest'ultimo, in particolare, nel ricordare che l'Italia rappresenta un pontile per il Mediterraneo ha anche sottolineato quanto la nazione debba al mare la sua prosperità, il suo futuro e il suo passato.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

I NOSTRI COMUNICATI...



ETS, costi per più di tre miliardi per le emissioni 2024

FOCUS NAZIONALE



**SEI UN GIOVANE APPASSIONATO
DEL SETTORE MARITTIMO?**

HAI TRA I 20 E I 40 ANNI?

**YOUNGSHIP ITALIA
È L'ASSOCIAZIONE CHE FA PER
TE!**

[UNISCITI A NOI](#) 



**AFFRETTATI!
LE ISCRIZIONI CHIUDONO
IL 25 MARZO 2024**

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

**Giornata Mondiale dell'Acqua 2024: Pichetto, “servono
uso razionale e tecnologie moderne”**



Roma, 22 marzo 2024

Il Ministro affronta temi consumo e infrastrutture: "Costruire nuove dighe e fare aree di raccolta"

Roma 22 marzo – Oggi si celebra la Giornata Mondiale dell'Acqua, istituita nel 1993 dalle Nazioni Unite per sensibilizzare ed informare sul tema della tutela della risorsa idrica.

Intervenendo al digital talk di Earth Day Italia dedicato alla giornata, il Ministro si è soffermato sul tema dell'edizione 2024, "Water for Peace". "Noi siamo un Paese del mediterraneo, il punto di raccordo del continente europeo con quello africano. Questo governo ha introdotto il Piano Mattei, che comprende azioni per far crescere e unire le nostre realtà con quelle africane. Bisogna accompagnare il continente africano sul fronte della produzione e dell'uso razionale dell'acqua". [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

**Incontro tra il ministro Salvini e il vicepresidente del
Turkmenistan Meredov**



Roma, 20 marzo 2024

Incontro cordiale tra il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e il vicepresidente e ministro degli Affari Esteri del Turkmenistan Rashid Meredov.

Al centro del colloquio, al quale ha preso parte anche il viceministro Edoardo Rixi, i rapporti di cooperazione in materia di trasporti e connettività tra i due paesi. Nell'occasione sono stati anche sottoscritti due protocolli d'intesa con l'Autorità di Sistema portuale del Tirreno centrale e con Rfi, rispettivamente riguardanti la cooperazione tra porti e connettività marittima e la gestione dei sistemi di trasporto ferroviario e nodi intermodali. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

G7 Trasporti: riunione degli esperti al Mit



Roma, 15 marzo 2024

Si è conclusa oggi la due giorni di lavori degli esperti incaricati di negoziare il testo della Dichiarazione che verrà adottata dalla Ministeriale Trasporti di Milano del 11-13 aprile prossimi. Le delegazioni dei Paesi G7 sono state accolte da un saluto di benvenuto del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini.

Ets e Mar Rosso: il viceministro Rixi incontra omologo di Cipro



Roma, 13 marzo 2024

Il viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, Edoardo Rixi ha incontrato il suo omologo cipriota Marina Hadjimanolis a Genova, a margine dell'evento Clia European summit 2024.

Al centro dell'incontro la situazione sull'Ets Marittimo e la crisi del Mar Rosso. Il rischio di delocalizzazione al di fuori dell'Ue delle rotte di trasporto marittimo di merci, più volte segnalato dall'Italia durante il negoziato a Bruxelles, è più concreto di quanto previsto. Un tema su cui è necessaria una discussione urgente sui correttivi che l'Esecutivo UE dovrà adottare. Le tensioni geopolitiche dovrebbero avere un alto livello di priorità nell'agenda dei trasporti dell'Unione. Sugli attacchi perpetrati dagli Houthi nel Mar Rosso sono state rappresentate le preoccupazioni dei rispettivi Paesi. Le tariffe di trasporto non solo sono aumentate in modo significativo sulle rotte Asia-Europa, ma anche su altre rotte, come Asia-Nord America. Un tema a cui è stato deciso di dedicare la riunione ministeriale dei trasporti del G7 a Milano. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

IMO: Seafarers' "key worker" critical role in supply chains highlighted at WHO meeting



Londra, 18 marzo 2024

IMO has participated in the Ninth meeting of the Intergovernmental Negotiating Body (INB) for a World Health Organization ([WHO](#)) instrument on pandemic prevention, preparedness and response (18-28 March), which is being held in hybrid format at the WHO headquarters, in Geneva, Switzerland.

On behalf of IMO, Mr. Jan de Boer, Senior Legal Officer, highlighted the importance of designating seafarers as essential workers, given their critical role in the supply chain at all times. Seafarers' welfare and safety, as well as their rights to cross borders, should be protected. IMO Member States are encouraged to raise the concerns regarding protection of seafarers during the current meeting. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Vehicle Carrier Safety Forum publishes guidance on the presentation and loading of vehicles

Londra, 20 marzo 2024

The Vehicle Carrier Safety Forum (VCSF) publishes its first industry good practice guidelines entitled 'Common Guidance on the loading and presentation of vehicles'. The guidance, and supporting checklist, are intended to reduce the risks associated with the shipment of unaccompanied vehicles, including electric and hybrid vehicles, and to promote the safety of terminal and vessel personnel and the protection of property including the vessel itself.

The Vehicle Carrier Safety Forum is a consortium of vessel operators, insurers and other industry experts, whose role is promote safety on vessels designed to carry vehicles. The guidance is supported by industry bodies The International Group of P&I Clubs, The International Chamber of Shipping and the TT Club. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

BIMCO - Recent Somali pirate attacks emphasise the importance of ship self-protection



Danimarca, 13 marzo 2024

In recent months, Somali pirates have repeatedly attacked and hijacked a number of merchant vessels in international waters. These incidents serve as a grim reminder of the critical importance of BMP5 (Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean, and Arabian Sea) in the shipping industry.

On 14 December 2023, the Malta-flagged handymax bulk carrier MV Ruen fell victim to a Somali pirate attack and subsequent hijacking. Similarly, the Bangladesh-flagged handymax bulk carrier MV Abdullah was hijacked on 12 March.

These two incidents have occurred during a time when maritime security has once again become a priority. In the southern Red Sea and the Gulf of Aden, the Houthis have been launching attacks on shipping vessels, alleging a link between international shipping and the ongoing conflict between Israel and Hamas. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

BIMCO Subcommittee established to review and address the FuelEU Maritime Regulation



Danimarca, 13 marzo 2024

BIMCO has established a dedicated subcommittee to examine the implications of the FuelEU Maritime Regulation, a key component of the EU's Fit for 55 legislative package. The regulation is a central pillar of the EU's commitment to reducing greenhouse gas emissions by at least 55% by 2030 and achieving climate neutrality by 2050.

The subcommittee's mission is to decode the regulatory requirements and develop practical contractual solutions that will help the industry achieve compliance with ease.

The FuelEU Maritime Regulation, known for its complexity and extensive influence, has led us to take this step. The subcommittee will guide our members and the wider industry, promoting a unified approach to meet the regulation's demands.

The regulation itself mandates a cut in the GHG intensity of energy used on ships and encourages the adoption of onshore power supply or zero-emission technology when in port. It offers a variety of compliance strategies for ship operators, including the use of e-methanol and e-ammonia, blending biofuels with conventional fuel, or using biodiesel. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Joint Declaration: "Charting the course towards a resilient, competitive and sustainable future"



13 marzo 2024

EU's waterborne transport sector issues Joint Declaration, charting the course towards a resilient, competitive and sustainable future

The Joint Declaration, signed by 13 European Associations, calls for a coordinated effort between public and private sector actors, with resilience, competitiveness and level playing field as cornerstones.

Find the Join Declaration [here](#).

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma