



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Gennaio - Giugno 2018

IN PRIMO PIANO

- **Bunker:** il 30 novembre ad Atene, nel corso della *Mediterranean Marine Bunker Fuel Conference*, Simon Bennet, direttore della politica di Ics, ha dichiarato che i fornitori di bunker marino dovrebbero prepararsi al fatto che entro 25 anni, se non prima, potrebbe non esserci più una domanda significativa dello shipping per combustibili fossili dato che il settore si sta avviando verso un inevitabile futuro di emissioni zero di Co2. "I governi devono riconoscere che molte navi rimarranno dipendenti dai combustibili fossili probabilmente almeno fino al 2050. Ma lo slancio creato dall'Accordo di Parigi sui cambiamenti climatici significa che il massiccio passaggio a carburanti e sistemi di propulsione alternativi sarà implacabile e inevitabile". Il comunicato stampa completo dell'ICS è disponibile nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it.
- **Cyber attack a Clarkson:** il 29 novembre, Clarkson PLC ha confermato di aver subito un attacco informatico e di aver preso immediatamente i provvedimenti necessari per gestire l'incidente. Dalle prime indagini è emerso che l'accesso non autorizzato ai sistemi IT di Clarkson è avvenuto tramite un singolo account utente che è stato isolato e ora è stato disabilitato. Clarkson ha poi assicurato i suoi clienti ed azionisti che sono già state adottate misure per prevenire altri incidenti di questo tipo e che sta lavorando sia con le forze di polizia per fare luce sull'episodio sia con i propri avvocati per adottare tutte le misure necessarie per preservare la riservatezza delle informazioni e dei dati.
- **Ue-Turchia:** il 27 novembre a Bruxelles, Violeta Bulc, Commissario ai Trasporti, ha annunciato che Ue e Turchia hanno "concordato una roadmap per fare passi avanti concreti" nella cooperazione sui trasporti" rilanciando la cooperazione sul settore con l'auspicio, da parte di Bruxelles di "costruire su questa agenda positiva" e, da parte di Ankara, che questa "contribuisca alle relazioni in senso ampio" tra le due regioni. Il ministro turco ai trasporti Ahmet Arslan ha ricordato anche che la Turchia resta "Paese candidato all'ingresso nell'Ue". Tre le aree al centro del rafforzamento della cooperazione Ue-Turchia, nell'ambito del Dialogo di alto livello sui trasporti: 1) il trasporto ferroviario con le grandi reti transeuropee Ten-T, in particolare il progetto di linea ad alta velocità che consentirà di collegare l'Ue all'Asia via Istanbul; 2) l'aviazione civile, con Bruxelles che "resta pienamente impegnata" a stringere un accordo quadro bilaterale che porterebbe a un aumento dei guadagni, un taglio dei costi per i biglietti aerei e la creazione di nuovi posti di lavoro; 3) la sicurezza stradale, con l'obiettivo 'zero morti' condiviso da Ankara.

• **Tripartite Shipbuilding Forum:** il 27 novembre a Nantong, ospitato dalla China Classification Society, si è tenuto il Forum che riunisce cantieri navali, armatori e società di classifica navale, a cui hanno partecipato più di 100 delegati. Le emissioni di Co2, la sicurezza e la digitalizzazione sono stati i tre temi chiave dell'incontro, la cui interconnessione è considerata indispensabile per creare un sistema di trasporto marittimo più efficiente. Dal dibattito è emersa l'esigenza di progettare navi in modo diverso, più tecnologicamente avanzate al fine di raggiungere gli obiettivi climatici mondiali, contrastare i rischi della cyber security ma soprattutto garantire la sicurezza della navigazione. Su quest'ultimo aspetto sono emerse preoccupazioni riguardo alle nuove norme in materia ambientale per la riduzione delle emissioni di Co2 e che potenzialmente potrebbero avere effetti negativi sul funzionamento della sicurezza delle navi. Ad esempio, i requisiti legali che determinano riduzioni della potenza del motore potrebbero creare problemi alla nave in condizioni di maltempo mettendo a serio rischio sia l'equipaggio che l'ambiente.

APPUNTAMENTI

- **5 dicembre**, Shanghai, *Marintec China 2017*
- **6-8 dicembre**, Londra, *Salvage & Weck Conference*
- **12-14 dicembre**, Londra, *BWMTech "Whats next Following entry into force? Clarify regulations. Plan BWMS integration. Prevent operational failure"*

2018

- **22-23 gennaio**, Atene, *INTERCEM Shipping Forum 2018*
- **25-26 gennaio**, Amsterdam, *11th Annual European oil storage Conference*
- **30 gennaio**, Atene, *2018 Smart4Sea Awards*
- **29-31 gennaio**, Amsterdam, *International LNG Bunkering Summit*
- **7-8 febbraio**, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference 2017*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **IX Conferenza Nazionale sull'Efficienza Energetica:** il 27 e 28 novembre a Roma si sono tenuti i lavori della IX Conferenza annuale dedicata ai temi dell'efficienza energetica organizzata da Amici della Terra, a cui hanno partecipato oltre 60 relatori in rappresentanza di istituzioni, imprese ed esperti. Secondo l'Associazione, il successo di questa edizione della Conferenza, svoltasi a pochi giorni dall'approvazione della Strategia Energetica Nazionale, testimonia la necessità di una profonda riflessione sul ruolo primario che l'efficienza energetica deve continuare ad avere per lo sviluppo del Paese. L'opportunità di andare in questa direzione, come sottolineato anche da molti dei relatori, si presenta fin dai prossimi giorni per la definizione del Piano Energia e Clima che l'Italia deve presentare alla Commissione Europea entro il 2018. Il dibattito della Conferenza, nella diversità delle posizioni e della rappresentanza degli interessi dei vari settori del sistema energetico nazionale, ha nel complesso riconosciuto la legittimità e praticabilità delle proposte formulate dagli Amici della Terra poste alla base delle discussioni. Gli obiettivi generali di riduzione delle emissioni di gas climalteranti al 2030 sono condivisi, ma secondo gli AdT possono essere raggiunti meglio investendo prioritariamente sull'efficienza energetica. Questi investimenti infatti, sono più economici e garantiscono meglio lo sviluppo produttivo e tecnologico del Paese. Il 28 novembre, alla sessione "Gas ed elettricità per la mobilità sostenibile: conflitto o sinergia?" sono intervenuti tra gli altri, Lorenzo Maticca, Vice Presidente del Gruppo Caronte e Tourist nonché Presidente della Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma e Dario Bocchetti del Gruppo Grimaldi.
- **Intesa Ancona-Civitavecchia corridoio trasversale:** il 28 novembre nel corso del convegno organizzato dal Comune di Perugia sul completamento della Perugia-Ancona, è stato firmato dalle AdSP del Mar Tirreno e del Mare Adriatico centrale, l'accordo per il corridoio trasversale fra Adriatico e Tirreno, che trova nel completamento della Quadrilatero, nell'intermodalità e nel passaggio attraverso l'Umbria un nodo indispensabile per sviluppare le opportunità di traffici fra la penisola iberica e quella balcanica fino alla Turchia.
- **Produzione industriale:** il CSC rileva un incremento della produzione industriale dello 0,6% in novembre su ottobre, quando è stata stimata una variazione di +0,8% su settembre. Nel IV trimestre del 2017 la variazione acquisita dell'attività è di +0,6%. Nel III si è avuto un incremento dell'1,5% congiunturale. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, è avanzata in novembre del 4,0% rispetto allo stesso mese del 2016; in ottobre è stato rilevato un incremento del 3,8% su ottobre 2016. Gli ordini in volume hanno registrato una variazione di +0,4% in novembre su ottobre (+1,5% su novembre 2016), quando erano aumentati dello 0,7% su settembre (+3,0% sui dodici mesi). Gli indicatori qualitativi sono coerenti con l'ulteriore crescita della produzione industriale nell'ultimo trimestre del 2017, in linea con le stime CSC. In novembre la fiducia degli imprenditori manifatturieri è rimasta sostanzialmente stabile sugli elevati livelli di ottobre, intorno ai massimi dalla primavera del 2007: l'indice generale si è attestato a 110,8 (da 110,9), dopo +3,8 punti cumulati da giugno. Sono state rilevate valutazioni più favorevoli sugli ordini totali (spinti dalla componente interna) e sui livelli correnti di produzione. Le aspettative risultano, invece, in lieve peggioramento. Tra i comparti, la fiducia è aumentata solo tra i produttori di beni di consumo dove nei mesi scorsi aveva registrato i più lenti progressi.
- **Ufm Regional Stakeholder Conference on Blue Economy:** il 29 e 30 novembre si è tenuta a Napoli la *Regional Stakeholder Conference on Blue Economy* organizzata dall'Unione per il Mediterraneo alla quale hanno partecipato 400 persone in rappresentanza di governi, autorità regionali e locali, organizzazioni internazionali, mondo accademico, settore privato e società civile. Aprendo i lavori della Conferenza Bernhard Friess, direttore per le politiche marittime e la Blue economy della direzione per gli affari marittimi della Commissione Europea ha affermato: "Condividiamo il Mediterraneo, con i suoi problemi ma anche le opportunità, per questo da Napoli vogliamo lanciare la condivisione di progetti e programmi". La

conferenza degli stakeholder parte infatti dai dati che parlando di una costa di 46.000 km con risorse marine e di pesca uniche, la regione vanta 450 tra porti e terminali e circa il 30% del commercio marittimo globale per volume. Il Mediterraneo è anche la seconda destinazione al mondo per le crociere e ha una popolazione costiera di 150 milioni di persone che raddoppia in estate. Nella sola UE, sottolineano gli organizzatori la Blue Economy potrebbe sbloccare due milioni di posti di lavoro entro il 2020 e molti altri posti di lavoro potrebbero essere creati in tutta la regione, offrendo così ai giovani prospettive reali per il futuro. Nel corso dell'evento, i 10 ministri dei Paesi mediterranei presenti (Algeria, Francia, Italia, Libia, Malta, Mauritania, Marocco, Portogallo, Spagna e Tunisia) hanno adottato una dichiarazione che dà pieno sostegno politico all'iniziativa per lo sviluppo sostenibile dell'economia blu nel Mediterraneo occidentale (WestMED) lanciata dalla Commissione in aprile, e che prevede quattro hub: Marsiglia, Barcellona, Napoli e Tunisi. È stata concordata una copresidenza Nord-Sud del comitato direttivo WestMED (Algeria e Francia nel 2018, Francia e Marocco nel 2019, Marocco e Italia nel 2020, e poi a seguire in ordine alfabetico). "Abbiamo concluso un accordo per promuovere sempre di più l'economia del mare e coordinare gli sforzi per la sicurezza della navigazione e lo sviluppo del turismo e soprattutto la protezione ambientale ha affermato Graziano Delrio, ministro per le infrastrutture e i trasporti - Il Mediterraneo è un grande mare non solo in termini di cultura, civiltà, ma anche di economia. C'è un'economia del mare, che sono in Italia rappresenta più del 3% del Pil e da lavoro a tantissimi addetti".

APPUNTAMENTI

- **3 dicembre**, Napoli, "WaterfrontWork in Progress. Passeggiata illustrata lungo il waterfront storico del porto di Napoli" a cura del Propeller Club Port of Naples, Ania Campania, Lega Navale Italiana, CNR IRISS, Community Psychology Lab Università Federico II, Friends of Molo San Vincenzo
- **5 dicembre**, Roma, Convegno "Emerging Insolvency e le procedure di allerta nella legge delega di riforma delle procedure concorsuali" organizzato da Grimaldi Studio Legale
- **5 dicembre**, Bari, Convegno "ZES - Zone Economiche Speciali: nuove opportunità per il territorio". Verrà presentato l'Accordo tra Banco di Napoli e Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale avente lo scopo di dare nuovo impulso all'economia marittima, sostenendo le imprese e i progetti collegati alle costituenti ZES.
- **12 dicembre**, Roma, *Assemblea Programmatica Pubblica di Assoport*
- **13 dicembre**, Roma, *Assemblea Federagenti "Porti, pronti...via!!!"*
- **13 dicembre**, Roma, *Scenari economici CSC "L'espansione globale prosegue. Africa decisiva, opportunità e criticità"*
- **14 dicembre**, Genova, Evento Rina "Quando la Tradizione incontra l'Innovazione"

2018

- **30-31 gennaio**, Roma, *3rd Annual Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference*, organizzata da Smi Group
- **1-2 febbraio**, Milano, *Shipping Forwarding & Logistics meet Industry*, Forum annuale dedicato al tema dello sviluppo del sistema logistico e marittimo nazionale a supporto della crescita dell'industria italiana organizzato da Clickutility
- **20-22 giugno**, Trieste, *NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research* organizzato da ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Incontro Mattioli-Delrio:** il 28 novembre, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, accompagnato dal Direttore generale, Gennaro Fiore, e dal Vice direttore generale, Luca Sisto, si è recato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un primo incontro con il Ministro Graziano Delrio. Dalla conversazione è emersa una sostanziale convergenza sulle principali problematiche del settore marittimo.
- **Assemblea annuale dell'Istituto Italiano di Navigazione:** il 27 novembre a Roma, presso la sala Antonio d'Amico di Confitarma, si è tenuta l'Assemblea generale dell'Istituto Italiano di Navigazione. Nel corso della sessione privata, l'assemblea ha rinnovato il mandato di presidente a Palmira Petrocelli per il prossimo triennio. Nella successiva seduta pubblica, alla presenza di rappresentanti di istituzioni, industria e del mondo della formazione universitaria e scolastica, è emersa l'esigenza di creare maggiore coesione fra i settori della navigazione, marittima, terrestre, aerea e spaziale. A tal fine, il Presidente ha invitato gli associati a farsi parte attiva nelle nuove iniziative dell'IIN, anche promuovendo tematiche specifiche da approfondire nei seminari e nei costituenti gruppi di lavoro.



APPUNTAMENTI

- **5 dicembre**, Roma presso Confitarma, Convegno "Libia, tra mare e terra. Dal Trattato di Bengasi alla crisi dei migranti nel Mediterraneo centrale. Un bilancio del recente passato delle relazioni italo-libiche e la prospettiva di una sicurezza marittima comune", organizzato da CeNASS (Center for Near Abroad Strategic Studies) in collaborazione con Confitarma. Mario Mattioli, Presidente Confitarma, aprirà i lavori. Il programma del Convegno in allegato a questa Agenda e disponibile in allegato al sito www.confitarma.it
- **6 dicembre**, Roma presso Confitarma, *Assemblea Gruppo Giovani Armatori*
- **6 dicembre**, Roma presso Confitarma, *Consiglio della Federazione del Mare*
- **14 dicembre**, Roma, *Assemblea Comitato Nazionale Welfare della Gente di Mare*. Per Confitarma partecipa Luca Sisto, Vice Direttore generale e Capo Servizio Politica dei Trasporti
- **19 dicembre**, Roma presso Confitarma, *Consiglio di Amministrazione del Fondo Nazionale Marittimi* presieduto da Mario Mattioli