



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



20 dicembre 2024

IN EVIDENZA



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 31 gennaio

**Prima lezione Master in Shipping Management
ForMare/Confitarma**

Con il patrocinio del **Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**



Rapallo, 31 gennaio

**III Edizione "SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL
FORUM"**

Muoversi nel futuro, l'intelligenza artificiale nei trasporti marittimi e terrestri e nella transizione energetica del settore”



Bologna, 25 febbraio

Italia chiama Artico 2025



Milano, 4-5 marzo

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry



Verona, 11/14 marzo

LetExpo 2025



Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025



La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit



Cork 21-23 May 2025

European Maritime Day

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA



Dopo il grande successo della prima edizione, il **31 gennaio 2025** prenderà il via la Seconda Edizione dell'Executive Master in Shipping Management, organizzato da **ForMare – Polo Nazionale per lo Shipping** in collaborazione con **Confitarma – Confederazione Italiana Armatori**.

Questo Master è l'occasione perfetta per chi vuole acquisire o rafforzare competenze avanzate nel settore dello **shipping**, affrontando le principali sfide del settore. Il programma combina **lezioni frontali** con esperti del settore e una formazione pratica attraverso **case studies reali** ed esercitazioni.

- 9 Moduli didattici
- 4 weekend in presenza presso la sede di Confitarma a Roma (Piazza SS. Apostoli 66)
- 3 weekend da remoto
- È possibile inviare la domanda di iscrizione, scaricabile dal [sito](#), entro il 15 gennaio 2025 a segreteria.master@poloformare.it

Per ulteriori informazioni, è possibile contattare il numero 06/67481252, scrivere a segreteria.master@poloformare.it o consultare la [pagina dedicata](#) sul sito di ForMare.



SAIPEM

Bluenzyme, la soluzione tecnologica per la cattura enzimatica della CO2 selezionata per un impianto di e-metano in Finlandia

20 dicembre

Bluenzyme™, la soluzione tecnologica di Saipem per la cattura del carbonio, è stata selezionata da Ren-Gas, il principale sviluppatore finlandese di progetti per l'idrogeno verde e l'e-metano, per il proprio impianto di e-metano a Tampere in Finlandia.

Si tratta del primo impianto di cattura del carbonio post-combustione su scala industriale introdotto in Finlandia.

Saipem fornirà supporto completo dalla progettazione al collaudo finale delle prestazioni dell'unità di cattura del carbonio.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Saipem si è aggiudicata un nuovo contratto offshore da Shell in Nigeria per un valore di circa 900 milioni di dollari

Milano, 19 dicembre

Saipem, in consorzio con KOA Oil & Gas e AVEON Offshore, si è aggiudicata un nuovo contratto offshore da Shell Nigeria Exploration and Production Company Limited (SNEPCo) per il progetto Bonga North, relativo allo sviluppo di un giacimento petrolifero in acque profonde, a 130 km dalla costa della Nigeria. Il valore complessivo del contratto è di circa 1 miliardo di dollari e la quota parte di Saipem ammonta a circa 900 milioni di dollari.

Il progetto riguarda il collegamento dei pozzi alla FPSO esistente. Saipem si occuperà dell'ingegneria, dell'approvvigionamento, della costruzione e dell'installazione (EPCI) di *riser* e *flowline*, di ombelicali sottomarini e delle strutture sottomarine associate.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Fabrizio Monticelli (Polo ForMare), le novità del secondo Master Executive in Shipping Management



Fabrizio Monticelli, amministratore unico di ForMare, ci racconta in un'intervista esclusiva l'importanza di sviluppare competenze strutturate per gestire la crescente complessità del nostro settore e come il **Master Executive in Shipping Management**, organizzato in collaborazione con Confitarma sia un'opportunità unica per i professionisti che vogliono essere protagonisti del cambiamento.

Guarda l'intervista completa e scopri di più sul percorso formativo che inizierà il **31 gennaio 2025**.

Affrettati, le iscrizioni sono già aperte e chiuderanno il 15 gennaio 2025.

Sicurezza marittima, firmato al MIT un accordo per semplificare le procedure di verifica



Roma, 18 dicembre



È stato firmato al MIT, alla presenza del Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone e del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Patrizia Scarchilli, l'accordo di Delega dei servizi di verifica e certificazione delle navi di bandiera italiana, per i fini di sicurezza marittima.

L'accordo consentirà agli Organismi riconosciuti di poter svolgere le attività ispettive e di certificazione riducendo tempi e costi di rilascio dei certificati per i fini di sicurezza marittima, mantenendo allo stesso tempo elevati standard di sicurezza.

Il provvedimento segna il primo passo del processo di semplificazione dei procedimenti amministrativi, a cui Confitarma lavora da tempo, per accrescere la competitività dell'industria marittima nazionale.

Per Confitarma, che ha contribuito fin dall'inizio al raggiungimento di questo importantissimo risultato, è intervenuto **Salvatore d'Amico**, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, che nel

rivolgere un sentito ringraziamento alle Istituzioni presenti, ha ringraziato il Governo, il Ministro Matteo Salvini e il Comando Generale per l'attenzione rivolta allo shipping e ribadito la necessità di proseguire sulla rotta tracciata ponendo le condizioni, anche a livello europeo, per rendere l'armamento nazionale sempre più competitivo rispetto ai competitor internazionali.

Prysmian ottiene dalla francese RTE due contratti EPCI del valore potenziale di 700 milioni di euro



Milano, 17 dicembre

Prysmian ha firmato un Accordo Quadro con Réseau de Transport d'Électricité (RTE), il gestore della rete di trasmissione francese, per la progettazione, fornitura, installazione e il collaudo (EPCI, engineering, procurement, construction, installation) di collegamenti in cavo sottomarino. Questi collegamenti conetteranno due parchi eolici offshore, nello specifico il "**Progetto Fos**" e il "**Progetto Narbonnaise**", alla rete di trasmissione elettrica francese, coprendo sia le parti sottomarine sia terrestri (inclusi i lavori d'approdo).

I progetti sono soggetti a call off da parte di RTE e alla finalizzazione dei termini dei relativi contratti EPCI che si prevede avverrà nel periodo 2026-2027. La consegna e la messa in funzione sono previste per il periodo 2031-2032. Questi due contratti EPCI hanno un valore potenziale complessivo di circa €700 milioni.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Pietro Mondello. Una nuova nave ibrida pronta a unirsi alla flotta dello Stretto



sta arrivando

Pietro Mondello. Una nuova nave ibrida pronta a unirsi alla flotta dello Stretto.

GRUPPO CARONTE & TOURIST



Messina, 17 dicembre

Ha lasciato nei giorni scorsi i cantieri navali Sefine di Yalova, in Turchia, ed è già in viaggio verso la Sicilia la **“Pietro Mondello”**, il **nuovo traghetto** voluto da **Caronte & Tourist** per qualificare e potenziare il collegamento tra le due sponde dello Stretto.

La nuova unità sarà presentata alla città, alle Autorità e alla stampa **venerdì 20 dicembre** prossimo venturo, nel corso di una breve cerimonia che si svolgerà, con inizio alle **ore 11**, **presso il Molo Norimberga del porto storico di Messina**.

La “Pietro Mondello” porta il nome del padre dell’attuale Presidente del Gruppo Caronte & Tourist, Cavaliere del Lavoro Olga Mondello Franza, imprenditore assai noto che tra le altre cose nel 1966 fu cofondatore, con l’ingegner Giuseppe Franza, della Tourist Ferry Boat.

La nuova nave, che è strutturalmente gemella della “Elio”, come questa, è dotata di motori con alimentazione bifuel (gasolio più LNG) ma con in più un pacco batterie che assicura la propulsione elettrica in entrata e in uscita dai porti e consente di tenere i motori termici spenti durante le soste in banchina.

Per vedere la nuova nave in partenza dal porto di Yalova, visita il sito carontetourist.it oppure clicca qui: [VIDEO](#).

Conto alla rovescia per il collegamento delle navi Trasmед alla rete elettrica di terra a Barcellona



17 dicembre

Il Porto di Barcellona ha compiuto un importante passo verso la sostenibilità con l’arrivo del suo primo sistema di alimentazione elettrica da terra (*Onshore Power Supply, OPS*) per i traghetti

presso il terminal Grimaldi sul molo Sant Bertran. Questa pietra miliare segna l'inizio del conto alla rovescia finale per l'attivazione del sistema, prevista per gennaio. Ciò consentirà ai traghetti Trasmed (operatore spagnolo del Gruppo Grimaldi), attraccati al molo commerciale più vicino al centro città, di spegnere i motori e operare al 100% con energia elettrica rinnovabile fornita dall'OPS. Questa transizione ridurrà significativamente sia le emissioni che l'inquinamento acustico.

[VAI AL COMUNICATO](#)

XXIX Edizione dell'International Dinner Gala Place di Nova Stella Lux



Roma, 16 dicembre

Si è svolta nella splendida cornice dell'Hotel De La Ville di Rocco Forte a Roma, la XXIX Edizione dell'International Dinner Gala Place e il relativo Red Carpet di Nova Stella Lux, partner di Diga Golf ed Excellence Magazine, per celebrare l'uscita del nuovo numero di Excellence, piattaforma di supporto per la promozione del Made in Italy.

Il prestigioso evento di lunga data, creato dalla dott.ssa Anita Lo Mastro, Partner e Senior Advisor per l'Internazionalizzazione e Promozione d'Impresa, ha ricevuto l'Alto Patrocinio dell'I.T.A (Agenzia per la Promozione all'Estero e l'Internazionalizzazione delle Imprese Italiane), di Federalberghi Roma, del Comitato Atlantico, dell'Assessorato ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda di Roma Capitale, della Regione Lazio, unitamente a Diga Golf (Associazione Diplomatici golfisti), Confitarma (Confederazione Italiana Armatori), Istituto Italiano Navigazione e RAM S.p.a. (Società in house del Ministero dei Trasporti)

[VAI AL COMUNICATO](#)

La rompighiaccio Laura Bassi salpa verso l'Antartide



16 dicembre

La nave oceanografica italiana partecipa alla 40° campagna del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide. Navigherà tre mesi nel Mare di Ross, portando avanti due campagne di ricerca, nell'ambito di 6 progetti del PNRA

La nave rompighiaccio italiana Laura Bassi ha lasciato il porto di Lytteton in Nuova Zelanda, facendo rotta verso l'Antartide, con a bordo 27 unità di personale tecnico e scientifico e 23 membri dell'equipaggio.

Inizia così la missione della nave prevista per la 40° spedizione italiana in Antartide, finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), gestito dal Cnr per il coordinamento scientifico, dall'ENEA per la pianificazione e l'organizzazione logistica delle attività presso le basi antartiche, e dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale – OGS per la gestione tecnica e scientifica della rompighiaccio Laura Bassi.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Caronte&Tourist, Onde Sonore 2024/2025 Verso i Sessanta



Onde Sonore Verso i Sessanta celebra dieci anni di musica e solidarietà della kermesse artistica di C&T, anticipando i sessant'anni del Gruppo.

Con una ricca programmazione di concerti a bordo, che spazierà dal jazz al blues, dalla musica classica al pop, e feste dedicate ai più piccoli, il Natale a bordo delle navi sullo Stretto di Messina diventa ogni anno un'esperienza unica, che coniuga l'intrattenimento dei passeggeri sullo Stretto con un impegno di solidarietà profondo. Per l'edizione numero dieci il ricavato dalla vendita dei biglietti, raddoppiato da C&T, sosterrà i progetti di Arcigay Messina per la promozione della consapevolezza sessuale e la prevenzione delle infezioni sessualmente trasmissibili.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Da Barcellona a Gedda, 800 veicoli per la Dakar 2025



Barcellona, 16 dicembre

Anche quest'anno dal porto di Barcellona sono partite centinaia di veicoli per il Rally Dakar, uno dei rally più famosi al mondo, la cui 47^a edizione si svolgerà dal 3 al 17 gennaio 2025 in Arabia Saudita. Il loro trasporto è stato affidato al **Gruppo Grimaldi**, che per l'occasione ha previsto scali straordinari nel porto di Barcellona nell'ambito del suo collegamento regolare tra Europa e Mar Rosso.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Cerimonia conclusiva della IV edizione della Scuola di Limes



Roma, 15 dicembre

Il Direttore Generale di Confitarma **Luca Sisto** ha partecipato alla cerimonia conclusiva della IV edizione della Scuola di Limes, che si è svolta domenica 15 dicembre nella splendida cornice del MAXXI, alla presenza del Direttore Lucio Caracciolo, di Laura Canali e di tutto il team scientifico e organizzativo.

Organizzata e diretta da Limes con il patrocinio di Confitarma, la scuola è la prima dedicata alla geopolitica e al governo in Italia.

Uno strumento per orientarsi nella rivoluzione mondiale in corso.
Per imparare ad analizzare la realtà con parametri originali, non accademici.
E per capire i conflitti che cambiano il nostro modo di vivere.

È aperta a tutti, indipendentemente da età e titolo di studio.

La V edizione «Le chiavi del mondo» inizierà il 4 aprile e fino al 3 marzo, sono aperte le candidature.

Per informazioni: <https://scuoladilimes.it/>

Si è concluso l'Executive Programme in Shipping and Logistics Management



Roma, 14 dicembre



Si è conclusa con successo la quarta edizione dell'Executive Programme in Shipping & Logistics Management, sviluppato dalla **Luiss Business School** in collaborazione con **Confitarma**, **ALIS** e **Manfredi Lefebvre d'Ovidio**.

La giornata si è chiusa con la consegna dei diplomi ai 15 partecipanti del corso e con i saluti istituzionali del Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, del Vicedirettore Generale di ALIS, Antonio Errigo, e della Presidente dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM) e referente scientifica del corso, Prof.ssa Elda Turco Bulgherini.

Gli interventi hanno sottolineato, tra l'altro, l'importanza di simili iniziative per potenziare e sviluppare competenze innovative, fondamentali per affrontare con successo le sfide emergenti nel mondo dello shipping e della logistica.

Un sentito ringraziamento a tutti i partecipanti e ai professionisti che hanno contribuito con il loro impegno e le loro competenze al successo di questa edizione.

Superbrands 2024: Minoan Lines premiata come la principale azienda di trasporti in Grecia



Atene, 12 dicembre

Minoan Lines è stata premiata come il miglior marchio aziendale nel settore dei trasporti in Grecia per il 2024, ottenendo il prestigioso riconoscimento “Superbrands”. Questo premio è assegnato dalla rinomata istituzione internazionale Superbrands, fondata nel 1995 nel Regno Unito, che riconosce i marchi che si sono costruiti una reputazione eccezionale nei rispettivi settori.

La selezione di Minoan Lines, compagnia del Gruppo Grimaldi, come Superbrand 2024 è stata annunciata durante una cerimonia svoltasi il 2 dicembre presso l'Athens Concert Hall. Il premio è stato assegnato in base ai voti sia della Giuria di Esperti di Superbrands che del pubblico, che ha partecipato a un sondaggio per valutare tutte le aziende in gara.

[LEGGI LA NOTIZIA](#)

FOCUS NAZIONALE

Progetto LIFE del mese di dicembre 2024



19 dicembre

Le reti in materiale plastico utilizzate per l'allevamento dei mitili (cozze) sono rifiuti presenti in quantità rilevanti nel Mar Mediterraneo. Il lungo tempo di degradazione del polipropilene (PP) fa sì che tali reti, dette anche “calze”, una volta disperse rimangano in mare a lungo, con il rischio di degradarsi da macro a micro e successivamente a nano plastiche, con gravi impatti sull'ecosistema marino e costiero.

In tale contesto, il progetto LIFE MUSCLES - *Life MUssel Sustainable Production (re)cyCLES*, co-finanziato dall'UE nell'ambito del [Programma LIFE 2014-2020](#), del valore di circa 3 milioni di euro, intende contribuire alla riduzione dell'impatto legato all'uso di “calze” in PP per l'allevamento di cozze, creando una catena di valore che ne minimizzi la dispersione nell'ambiente marino.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Mare: illustrata al Cipom la riforma dei porti



Roma, 18 dicembre

“Rafforzare e modernizzare il sistema portuale italiano”. È questo l’obiettivo della prossima riforma dei porti, emerso dalla illustrazione fatta dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi alla riunione del Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare tenutasi oggi a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del ministro Nello Musumeci.

“Pianificazione, coordinamento integrato, sostenibilità ed efficienza sono i pilastri su cui erigere un nuovo modello di governance indirizzato a linee guida comuni, coordinamento delle concessioni e armonizzazione dei piani regolatori portuali”, ha spiegato Rixi.

“Una delle principali novità riguarda la creazione di una società a controllo pubblico col compito di gestire gli investimenti e di rappresentare il sistema portuale italiano a livello internazionale, con un ruolo fondamentale nel rafforzamento della sua proiezione globale. Gli obiettivi - ha concluso il viceministro- sono chiari: semplificazione, riorganizzazione, sviluppo organico e funzionale a beneficio dei nostri scali. Una nuova visione che mira a rendere i porti italiani più moderni, sostenibili e capaci di rispondere alle sfide globali del settore”.

Nel corso dei lavori, il Comitato interministeriale per le Politiche del mare si è occupato anche di dragaggi, Aree marine protette e Zone economiche esclusive, temi che, assicura il ministro Musumeci, “ci vedranno impegnati nelle prossime settimane in un serrato calendario di incontri tra gli esperti ed i rappresentanti degli undici dicasteri presenti nel Cipom. Sono problemi insoluti che aspettano da tempo risposte concrete”.

**Semplificazione della certificazione di sicurezza
marittima per le navi italiane:
sottoscritti gli accordi di delega tra il Comando Generale
della Guardia Costiera e gli Organismi riconosciuti**



Roma, 18 dicembre

Firmato, alla presenza del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, l'accordo di delega tra il Comando generale delle Capitanerie di porto e gli Organismi di Sicurezza riconosciuti, per semplificare e rendere più efficienti i procedimenti di rilascio e rinnovo del certificato internazionale di sicurezza marittima (International Ship Security Certificate).

A partire dal 1° gennaio 2025, gli Organismi accreditati e riconosciuti, in seguito alla firma del decreto di delega, potranno svolgere direttamente le ispezioni e le certificazioni per la sicurezza marittima. Questo nuovo sistema, pur mantenendo elevati standard di sicurezza, consente una significativa riduzione dei tempi e dei costi diretti e indiretti a carico degli operatori.

Le Capitanerie di porto continueranno a garantire la sicurezza marittima attraverso controlli mirati (Flag State Inspections), mantenendo un ruolo centrale come Autorità nazionale per la sicurezza della navigazione e la protezione dell'ambiente marino.

Benefici principali:

- Riduzione dei costi e dei tempi per gli armatori.
- Un unico interlocutore per la programmazione delle visite obbligatorie.
- Efficienza e sicurezza grazie al monitoraggio delle attività degli Organismi riconosciuti da parte delle Autorità marittime.

L'accordo è stato firmato dal Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone e dai rappresentanti di BV (Bureau Veritas) Alberto Moroncelli, ABS (American Bureau of Shipping) Paolo Puccio, LR (Lloyd's Register) Andrea Carrosio, DNV (Det Norske Veritas) Davide Crovi, RINa (Registro Italiano Navale) Giosuè Vezzuto.

Nel corso del suo intervento, l'Ammiraglio Carlone ha evidenziato l'importanza del traguardo odierno, raggiunto grazie al lavoro e all'impegno comune tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Guardia Costiera, Organismi riconosciuti e gli operatori del settore, a conferma dell'attenzione nei confronti dell'armamento e del settore marittimo italiano.

“La Guardia Costiera – ha proseguito l'Ammiraglio Carlone - continuerà a svolgere il ruolo di garante del sistema di certificazione di sicurezza mediante l'attività ispettiva di Flag State (controlli dello Stato di bandiera) e gli Organismi riconosciuti contribuiranno a snellire il processo, a beneficio della competitività dell'intero settore marittimo”.

**Sicurezza marittima: firmato al MIT un accordo per
semplificare le procedure di verifica**



Roma, 18 dicembre

È stato firmato al MIT, alla presenza del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, un accordo di delega agli Organismi riconosciuti dei servizi di verifica e certificazione delle navi di bandiera italiana, per i fini di sicurezza marittima, con il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera.

Ogni nave italiana, a seguito della costruzione, effettua una prima visita per il rilascio di un certificato internazionale, chiamato International Ship Security Certificate, che attesta la conformità della stessa alla normativa internazionale sulla sicurezza.

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Consiglio europeo del 19 dicembre



19 Dicembre 2024

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha partecipato a Bruxelles al Consiglio europeo del 19 dicembre.

Questa mattina, a margine dei lavori del Consiglio, insieme ai Primi Ministri danese, Mette Frederiksen, e olandese, Dick Schoof, ha promosso una riunione informale tra alcuni degli Stati membri più interessati al tema delle soluzioni innovative da applicare alla gestione del fenomeno migratorio e in particolare al rafforzamento del quadro legale in materia di rimpatri.

[VAI AL COMUNICATO](#)

New International Chamber of Shipping Secretary General announced



London, 18 december

At a special meeting of the board, held on-line, the International Chamber of Shipping (ICS) have unanimously appointed Thomas A. Kazakos as its next Secretary General. Kazakos will replace Guy Platten who will be stepping down in June 2025. Kazakos has been the Director General of the Cyprus Shipping Chamber, the representative National-Member Association of Cyprus at ICS, since 1995.

[READ MORE](#)

ECSA Nominated for GREEN4SEA Initiative Award 2025



18 dicembre

We are proud to announce, that ECSA has been shortlisted for the [GREEN4SEA Initiative Award 2025!](#)

The nomination recognises the **Clean Maritime Fuels Platform**, a groundbreaking initiative designed to foster collaboration between shipping companies and fuel producers. The Clean Maritime Fuels Platform addresses shared challenges and explores innovative solutions to drive the green transition in maritime transport.

[READ MORE](#)

Migliorare la protezione dei viaggiatori: il Consiglio adotta una posizione sulla revisione della direttiva sui pacchetti turistici



Bruxelles, 18 dicembre

La Commissione europea ha approvato un regime di aiuti di Stato italiano dalla dotazione stimata di 9,7 miliardi di € a sostegno della produzione di energia elettrica rinnovabile per promuovere la transizione a un'economia a zero emissioni nette. Il regime è stato approvato nell'ambito del [quadro temporaneo di crisi e transizione per gli aiuti di Stato](#), adottato dalla Commissione il 9 marzo 2023 e modificato il 20 novembre 2023 e il 2 maggio 2024.

La misura dello Stato italiano

Nell'ambito del quadro temporaneo di crisi e transizione **l'Italia ha notificato alla Commissione un regime dalla dotazione stimata di 9,7 miliardi di € a sostegno della produzione di energia elettrica rinnovabile** per promuovere la transizione a un'economia a zero emissioni nette.

La misura sosterrà la costruzione di nuovi impianti di eolico onshore, solare fotovoltaico, idroelettrico e gas residuati dei processi di depurazione, che secondo le previsioni immetteranno un totale di 17,65 GW di capacità di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili. Gli impianti dovranno entrare in funzione entro 36 mesi dalla data di concessione dell'aiuto.

[VAI AL COMUNICATO](#)

La Commissione approva un regime di aiuti di Stato italiano a sostegno della produzione di energia elettrica rinnovabile



Bruxelles, 17 dicembre

La Commissione europea ha approvato un regime di aiuti di Stato italiano dalla dotazione stimata di 9,7 miliardi di € a sostegno della produzione di energia elettrica rinnovabile per promuovere la transizione a un'economia a zero emissioni nette. Il regime è stato approvato nell'ambito del [quadro temporaneo di crisi e transizione per gli aiuti di Stato](#), adottato dalla Commissione il [9 marzo 2023](#) e modificato il [20 novembre 2023](#) e il [2 maggio 2024](#).

[VAI AL COMUNICATO](#)



**Council of the
European Union**

Il Consiglio approva conclusioni sull'allargamento

Bruxelles, 17 dicembre

Il Consiglio ha approvato oggi conclusioni sull'allargamento riguardanti i sei partner dei Balcani occidentali, la Turchia, l'Ucraina, la Repubblica di Moldova e la Georgia.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Consiglio concorda la sua posizione sulla riduzione delle dispersioni di pellet di plastica, anche nel trasporto marittimo

Oggi il Consiglio ha adottato la sua posizione ("orientamento generale") in merito a un regolamento sulla prevenzione delle dispersioni di pellet di plastica — le materie prime industriali utilizzate per fabbricare prodotti di plastica — nell'ambiente.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Deadline approaches for IMO-WISTA Women in Maritime Survey 2024



IMO-WISTA Women in Maritime Survey 2024

The deadline to take part in the 2024 IMO-WISTA Women in Maritime Survey is just two weeks away, closing on 31 December.

The survey will provide a global snapshot of gender diversity in the maritime sector, highlighting the progress made by Member States and maritime companies since the previous survey of 2021.

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma