



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



31 gennaio 2025

IN EVIDENZA

2 febbraio

World Wetlands Day



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 31 gennaio

Prima lezione Master in Shipping Management ForMare/Confitarma



Rapallo, 31 gennaio - 1° febbraio

III Edizione “SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM”

Per Confitarma intervengono Mariachiara **Sormani** e Edoardo **D'Andrea**

Genova, 7-9 febbraio



Festival di Limes 2025

Per Confitarma intervenga il Direttore Generale Luca Sisto

Livorno, 13 febbraio



Convegno IIN: “Mindfulness a bordo: un approccio innovativo per gestire lo stress degli equipaggi”

Per Confitarma intervengono il Direttore Generale Luca Sisto e la Responsabile comunicazione Roberta Busatto

Dar Es Salaam 11-12 febbraio



Business forum Italia -Tanzania 2025

Muscat, Oman, 16-17 febbraio



8th Indian Ocean Conference 2025

Bologna, 25 febbraio



Italia chiama Artico 2025

Brussels, 3-7 marzo



European Ocean Days

Milano, 4-5 marzo



Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry

Verona, 11/14 marzo



LetExpo 2025

12/14 marzo



CLIA

Bruxelles, 19/20 marzo



European Shipping Summit 2025

Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio



Ship2Sport

La Spezia, 13-15 maggio



Blue Design Summit

18 maggio



International Day for Women in Maritime 2025

Cork 21-23 May 2025



European Maritime Day.

Oslo 2-3 giugno 2025



30ª edizione della Nor-Shipping

25 Giugno



The annual Day of the Seafarer

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre



SEAFUTURE 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Al via la seconda edizione del Master Executive in Shipping Management di Confitarma e ForMare



Roma, 31 gennaio

Al via oggi la seconda edizione del **Master Executive in Shipping Management** organizzato da **Confitarma** e dal suo ente di formazione **ForMare**.

Dopo il successo dello scorso anno, torna il percorso di eccellenza pensato per affrontare le tematiche più attuali dello *shipping* e offrire opportunità di approfondimento e di crescita ai professionisti del settore. *“Abbiamo deciso di confermare l’iniziativa lanciata lo scorso anno”* – ha commentato il Direttore Generale **Luca Sisto** – *“perché siamo fortemente convinti dell’importanza della formazione di qualità, soprattutto alla luce delle numerose trasformazioni in atto nel nostro settore. La risposta ottenuta da parte dei partecipanti conferma la positività della scelta”*. Di grande rilevanza anche quest’anno il corpo docente, composto da esperti a livello nazionale e internazionale provenienti dal mondo accademico, dal mondo aziendale e da importanti realtà del settore: Banchemo Costa, Cambiaso Riso, Deloitte, ESA, MTI Network, Navigazione Montanari, PL Ferrari, RINA, Sirius, SRM, Università di Milano Bicocca, Watson Farley & Williams. In crescita anche il numero dei partecipanti, con ben 25 iscritti provenienti principalmente da aziende armatoriali o imprese del settore. *“Siamo fieri del fatto che anche quest’anno l’iniziativa abbia suscitato grande interesse”* – ha sottolineato il Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma **Salvatore d’Amico** – *“confermando l’attualità e l’attrattività dei temi trattati, affrontati da docenti altamente qualificati. Sono convinto che questo Master, che pone le sue basi nell’autorevole esperienza della Confederazione Italiana Armatori, rappresenti una grande opportunità di crescita del settore. Non poteva che essere in Confitarma dedicato a tutti gli stakeholder dello shipping”*.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma allo Shipping, Transport & Logistic Forum



Rapallo, 31 gennaio

Confitarma ha partecipato alla prima giornata dello "Shipping, Transport & Intermodal Forum" tenutosi a Rapallo.

In particolare, Edoardo d'Andrea, è intervenuto nel panel dedicato alla sicurezza nella navigazione e nelle comunicazioni, sottolineando il ruolo cruciale del trasporto marittimo per il Paese e, in particolare, del bacino Mediterraneo, crocevia del commercio e delle telecomunicazioni globali.

"Il Mar Mediterraneo" - ha evidenziato - "nonostante occupi solo l'1% della superficie acquatica mondiale, è attraversato da oltre il 20% del traffico marittimo e dal 16% del traffico internet globale, collegando tre continenti. A tal ultimo proposito, Confitarma vanta tra i suoi associati diverse società impegnate nel settore e uno dei principali player mondiali della posa di queste fondamentali infrastrutture nonchè della più grande, e tecnologicamente avanzata, nave posacavi al mondo, la Leonardo da Vinci".

Tra gli altri temi affrontati, le nuove tecnologie per la sicurezza marittima, le sfide della cyber security e il ruolo delle comunicazioni satellitari nello shipping.

[LINK AL VIDEO](#)

Confitarma rappresenta l'armamento italiano alla conferenza "Blue & Space Economy" a Gedda



Gedda, 30 gennaio

Confitarma ha partecipato alla conferenza internazionale "Blue and Space Economy", organizzata presso il Villaggio Italia di Gedda nell'ambito della 33esima tappa del Tour Mondiale

di Nave Amerigo Vespucci. L'evento, promosso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, dallo Stato Maggiore della Difesa, dalla Marina Militare e dall'Aeronautica Militare, ha rappresentato l'ultima tappa del ciclo di conferenze internazionali prima del rientro della nave in Mediterraneo.

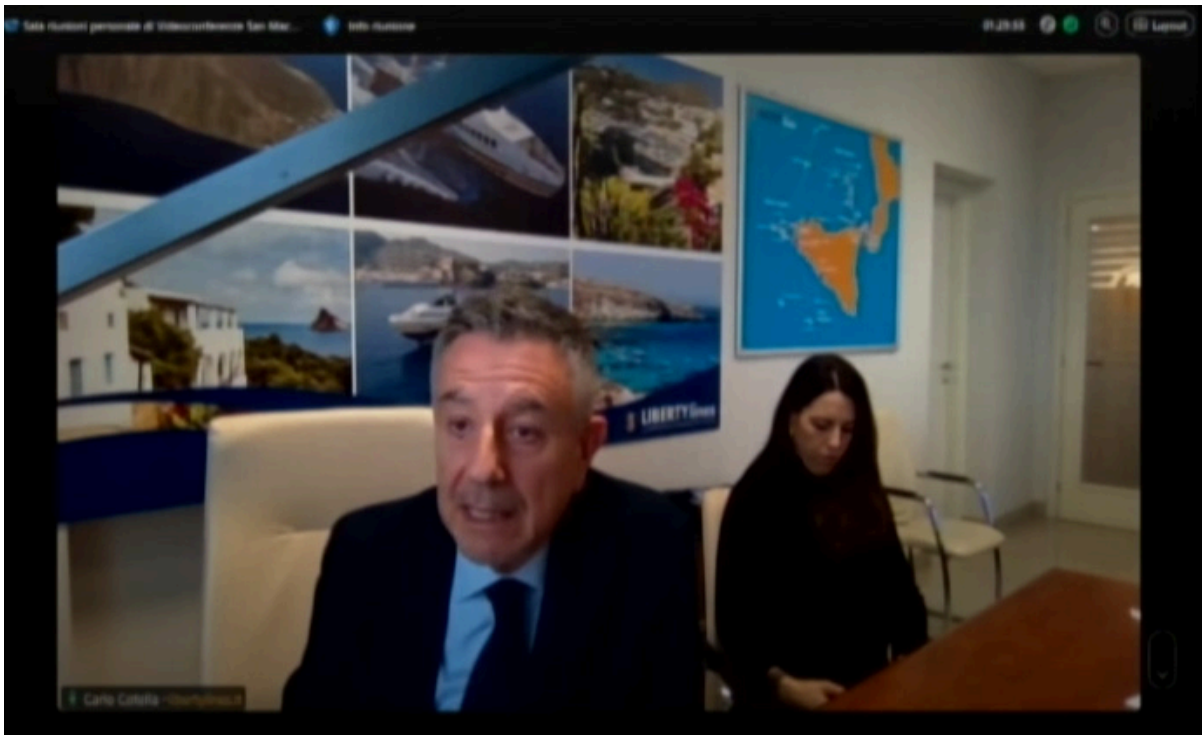
Intervenuto in rappresentanza dell'armamento italiano, il Direttore Generale Luca Sisto ha richiamato quanto affermato dal Presidente del Consiglio italiano Giorgia Meloni, specificando che l'Italia è il settimo partner commerciale dell'Arabia Saudita anche grazie al trasporto marittimo sul quale viaggia il 100% delle importazioni e oltre il 96% delle esportazioni tra i due Paesi.

In aggiunta, ha indicato le principali sfide globali che il settore marittimo si trova ad affrontare, a partire dalla transizione verde e digitale, evidenziando come lo shipping, che ha già investito 3,2 miliardi in nuove navi in consegna nei prossimi 5 anni, sia già un settore di per sé sostenibile, che movimentata il 90% delle merci mondiali, producendo meno del 3% delle emissioni globali.

Tra gli altri relatori Enrico Savio (General Manager di Leonardo International), Andrea Razeto (Presidente del Salone Nautico di Genova e Vicepresidente di Confindustria Nautica), Enrico della Gatta (Vicepresidente Geopolitical Studies & Advocacy di Fincantieri) e Manuel Cangemi (Direttore Operativo di DEAS).

L'incontro è stata l'occasione anche per porre l'attenzione sulle opportunità e sulle sfide legate al futuro degli oceani e delle comunità costiere, con particolare riferimento al fondale marino come nuovo campo di confronto geo-politico, alla conservazione dei mari, alla pesca sostenibile, alle tecnologie marine innovative e alle tecnologie emergenti per la sicurezza e la digitalizzazione del settore, incluse l'intelligenza artificiale e la cyber security.

Insularità, Liberty Lines e Caronte & Tourist audite in Commissione



29 gennaio

Le Società Liberty Lines S.p.A. e Caronte & Tourist S.p.A. sono state audite in merito all'indagine conoscitiva sull'individuazione degli svantaggi derivanti dalla condizione d'insularità e sulle relative misure di contrasto, dall'omonima Commissione parlamentare.

[LINK AL VIDEO](#)

Offerta di Lunate per l'acquisizione di una quota di minoranza in ADNOC Gas Pipelines da Snam



Abu Dhabi, Milano, 28 gennaio

Lunate, fondo di investimenti alternativi globali con sede ad Abu Dhabi e 105 miliardi di dollari di asset in gestione, ha presentato un'offerta per l'acquisizione della quota di minoranza di ADNOC Gas Pipelines indirettamente detenuta da Snam, il principale operatore europeo di infrastrutture per il gas.

L'operazione, che è soggetta alla firma del relativo contratto di compravendita, nonché all'eventuale esercizio dei diritti previsti a favore degli azionisti di ADNOC Gas Pipelines sarà perfezionata attraverso il Long-Term Capital Fund I di Lunate, che mira a fornire agli investitori rendimenti di cassa attrattivi e con una valorizzazione del capitale a lungo termine.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Costa Toscana a Sanremo: i Planet Funk a bordo del Palcoscenico sul Mare per il Gran Finale



Genova, 28 gennaio

Costa Crociere si conferma partner del Festival per il quarto anno consecutivo e, quest'anno, sarà **Costa Toscana** lo straordinario palco galleggiante nella Baia di Sanremo.

In occasione della finale, **sabato 15 febbraio**, il **palcoscenico sul mare** dell'evento musicale più atteso dell'anno sarà in collegamento in diretta con il Teatro Ariston. Costa Toscana, ormeggiata di fronte a Sanremo, si trasformerà in uno spettacolare Club, ospitando l'esibizione dei **Planet Funk**. La band italiana, che ha recentemente festeggiato i 25 anni di carriera, si esibirà in uno degli spazi più caratteristici di Costa Toscana, un incredibile palco dislocato su tre piani che regalerà un live show di una delle band più distintive della scena **elettro-dance internazionale**.

[VAI AL COMUNICATO](#)

ACWA Power e Snam firmano un Memorandum d'Intesa per l'idrogeno verde e l'ammoniaca



Riyadh, 26 gennaio

ACWA Power, società quotata in borsa in Arabia Saudita riconosciuta come la più grande società privata di desalinizzazione dell'acqua al mondo, pioniera nella transizione energetica e *first mover* nel settore dell'idrogeno verde, ha firmato oggi un memorandum d'intesa con Snam per esplorare la collaborazione e gli investimenti congiunti finalizzati alla creazione di una catena di fornitura di idrogeno verde in Europa.

Snam, operatore leader in Europa nel trasporto, stoccaggio e rigassificazione del gas naturale, mira a costruire un'infrastruttura multi-molecola paneuropea, promuovendo la sicurezza energetica e la transizione verso il Net Zero. ACWA Power è uno sviluppatore, investitore e operatore di impianti di produzione di idrogeno e ammoniaca verde in Arabia Saudita.

Questa partnership prevede l'esplorazione di potenziali collaborazioni e investimenti congiunti finalizzati alla creazione di una catena di approvvigionamento internazionale per una fornitura affidabile ed economica di idrogeno verde dall'Arabia Saudita all'Europa e la valutazione dello sviluppo di un terminale di importazione dell'ammoniaca in Italia per facilitare la consegna dell'idrogeno verde attraverso il SouthH2 Corridor, il corridoio lungo 3.300 km che raggiunge l'Europa centrale attraverso Italia, Austria e Germania.

[VAI AL COMUNICATO](#)

I NOSTRI COMUNICATI...



Al via oggi la seconda edizione del Master Executive in Shipping Management di Confitarma e ForMare

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

Tecnologie e Intelligenza Artificiale per la pesca



Palermo, 30 gennaio

Si è concluso il Workshop dal titolo “*Advanced technologies and AI for the sea: innovations in fisheries control activity*”, tenutosi nei giorni 29 e 30 gennaio, presso il Marina Convention Center, nella splendida cornice del molo trapezoidale. L'evento ha visto la partecipazione 90 rappresentanti, provenienti da oltre 21 Paesi e 4 Agenzie europee.

Il workshop, che si è inserito nell'ambito delle celebrazioni per il 160° anniversario della Guardia Costiera Italiana, è stato realizzato in collaborazione con l'Agenzia Europea per il controllo della pesca (European Fisheries Control Agency – EFCA).

Durante i lavori del workshop sono stati analizzati, a cura di esperti del settore provenienti da tutta l'Europa, gli aspetti derivanti dall'applicazione delle nuove tecnologie e dell'intelligenza artificiale nelle funzioni di Guardia Costiera e, in particolare, nell'attività di controllo della pesca marittima, esaminandone le potenziali sfide future nell'impiego da un punto di vista tecnologico, giuridico e operativo.

Il GNL come Carburante della Transizione: prospettive per il settore marittimo e terrestre



Roma, 29 gennaio

Presso la Sala Zuccari del Palazzo Giustiniani, sede del Senato della Repubblica, si è tenuto l'evento organizzato da **Assocostieri** intitolato “*Il GNL come Carburante della Transizione: prospettive per il settore marittimo e terrestre*”.

La prima parte dei lavori ha visto il dialogo in video tra il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, **Pichetto Fratin**, e il Presidente di Assocostieri, **Elio Ruggeri**. Successivamente, sono intervenuti **Michele Mazzaro**, Dirigente Generale e Direttore Regionale dei Vigili del Fuoco della Puglia, e **Davide Bordon**i, Amministratore Unico di RAM.

L'evento si è poi articolato in due panel tematici. Il primo ha approfondito lo sviluppo del **GNL nel settore marittimo e portuale**, il secondo ha trattato le opportunità legate allo sviluppo del **GNL nel settore del trasporto terrestre**, esplorando in particolare le prospettive per il trasporto pesante e le reti logistiche.

Siglati importanti accordi di collaborazione con l'Arabia Saudita

FINCANTIERI

Arabia Saudita, 27 gennaio

Fincantieri, uno dei principali complessi cantieristici al mondo, ha annunciato la firma di una **serie Memorandum of Understanding (MoU) in Arabia Saudita**. Questi accordi sottolineano l'interesse dell'azienda per questa regione in seguito all'istituzione della controllata Fincantieri Arabia for Naval Services nel 2024.

Gli accordi raggiunti testimoniano l'impegno strategico di Fincantieri nel promuovere l'innovazione, la sostenibilità e lo sviluppo industriale attraverso una serie di collaborazioni con realtà saudite e partner internazionali. In linea con il programma *Vision 2030* avviato dall'Arabia Saudita, queste partnership rafforzeranno il ruolo di Fincantieri e il suo status di unico complesso cantieristico al mondo attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, grazie a un modello di business con una forte integrazione verticale e a una grande esperienza nel comparto crocieristico, offshore e della difesa.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Visita del Presidente Meloni in Arabia Saudita



Arabia Saudita, 25- 27 gennaio

Dal 25 al 27 gennaio, il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha compiuto una visita ufficiale in Arabia Saudita, nell'ambito degli sforzi del governo italiano per rafforzare la collaborazione con i Paesi del Golfo su temi di interesse comune.

Ad Al-Ula, il Presidente Meloni ha incontrato il Principe ereditario e Primo Ministro dell'Arabia Saudita, Mohamed bin Salman Al Saud. Durante l'incontro, i due leader hanno firmato una dichiarazione congiunta che eleva i rapporti bilaterali a un partenariato strategico, avviando una cooperazione strutturata. Tra le iniziative concordate, l'organizzazione nei prossimi mesi di un business forum settoriale e l'avvio di un processo per definire un piano d'azione con priorità condivise.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il saluto del Presidente Meloni all'equipaggio della Nave Scuola Amerigo Vespucci



Gedda, 25 gennaio

Buon pomeriggio a tutti, grazie davvero.

Grazie per questo spettacolo meraviglioso che mi state regalando. Sono appena arrivata ma già ora è sicuramente una delle emozioni più belle, più straordinarie, che abbia provato in questo incarico di Presidente del Consiglio dei Ministri, per lo spettacolo visivo certo, ma anche e soprattutto per i tanti significati che quello che vedo in qualche modo racchiude e rappresenta.

Nave Vespucci non è mai stata solo una nave scuola, la Signora dei mari, orgoglio delle nostre forze armate, l'eccellenza nell'addestramento degli allievi ufficiali di Marina. Nave Vespucci è sempre stata molto di più. È simbolo di storia, è simbolo di sapienza, è simbolo di tradizione, è simbolo di innovazione ed è una straordinaria ambasciatrice d'Italia, come questo tour mondiale ha dimostrato molto bene ancora una volta.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Inaugurata la 'barca-libreria' della Lega Navale di Taranto



Taranto, 24 gennaio

La Lega Navale Italiana Sezione di Taranto protagonista di un evento culturale originale. Aderendo all’iniziativa “La Città dei Libri” promossa dall’Associazione culturale “Pablo Neruda” presieduta dal prof. Saverio Sinopoli, una vecchia barca classe Optimist, destinata ormai allo smaltimento, è stata trasformata in una utile libreria.

La Lega Navale di Taranto potrà vantare un'originale libreria a tema per lo scambio gratuito di libri usati nell’ambito del progetto nazionale «Lascia un libro, Prendi un libro».

L’inaugurazione della “barca-libreria” si è svolta venerdì 24 gennaio nella sede della Lega Navale tarantina.

“Ci siamo riusciti anche se ha richiesto più di quanto avevamo previsto. Ma una vecchia barca classe Optimist abbandonata in un angolo di un cantiere prima della rottamazione ha cambiato veste e vita”, ha affermato Vito Mannara, direttore sportivo della LNI Taranto, aggiungendo: “Grazie all’intervento dei dipendenti della Lega Navale che l’hanno riparata e riverniciata in due colori bianco e blu, come quelli della Lega Navale ma anche del cielo e del mare della nostra città, ha ripreso vita in un’altra veste. Anch’io mi sono divertito e sono orgoglioso di aver dato qualche pennellata. Fare, dare l’esempio è importante quanto avere e portare avanti idee condivisibili. Insegna ai più giovani la strada per conseguire obiettivi, anche questi di più piccola portata. Sarà una bella libreria con libri possibilmente attinenti il tema marino.”

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Competitiveness Compass: European Shipowners welcome focus on industry competitiveness and open trade



Bruxelles, 30 January

European Shipowners welcome the focus of European Commission’s new Competitiveness Compass on **competitiveness and open trade** as a prerequisite to the continent’s security,

resilience and growth. Shipping is a cornerstone of Europe's energy, food and supply chain security, moving around 76% of EU's international trade, promoting international partnerships and reducing strategic dependencies.

The new Competitiveness Compass makes an explicit reference to the **essential role of shipping to the European economy**, which builds on the recommendations of the Draghi report on the need to keep **European shipping internationally competitive**. It also calls for **additional measures to de-risk investments** needed to swiftly scale up the **production of renewable and low-carbon fuels** for shipping under a new Sustainable Transport Investment Plan (STIP).

[READ MORE](#)

A Competitiveness Compass for the EU



Bruxelles, 29 January

Today, the Commission presents the Competitiveness Compass, the first major initiative of this mandate providing a strategic and clear framework to steer the Commission's work.

The Compass sets a path for Europe to become the place where future technologies, services, and clean products are invented, manufactured, and put on the market, while being the first continent to become climate neutral.

Over the last two decades, Europe has not kept pace with other major economies due to a persistent gap in productivity growth. The EU has what is needed to reverse this trend with its talented and educated workforce, capital, savings, Single Market, unique social infrastructure, provided it acts urgently to tackle longstanding barriers and structural weaknesses that hold it back.

President of the European Commission, Ursula **von der Leyen**, said: *“Europe has everything it needs to succeed in the race to the top. But, at the same time, we must fix our weaknesses to regain competitiveness. The Competitiveness Compass transforms the excellent recommendations of the Draghi report into a roadmap. So now we have a plan. We have the political will. What matters is speed and unity. The world is not waiting for us. All Member States agree on this. So, let's turn this consensus into action.”*

EU Industrial Maritime Strategy: The Competitiveness Compass is pointing to the right direction



Bruxelles, 29 January

The European Commission presented the Competitiveness Compass as the first major initiative of its new mandate. The Competitiveness Compass provides a strategic and clear framework to steer the European Commission's upcoming work on competitiveness, decarbonisation, and innovation. The Shipyards' & Maritime Equipment Association of Europe (SEA Europe), representing European shipyards and maritime manufacturers, welcomes the Competitiveness Compass and its strong ambition for the competitiveness of Europe's manufacturing industries. In particular, SEA Europe welcomes the clear confirmation that the long-awaited Industrial Maritime Strategy is planned for delivery in 2025, alongside the European Port Strategy and the Sustainable Transport Investment Plan.

[READ MORE](#)

Philippines takes steps to enhances maritime liability and compensation laws



Manila, 27- 31 January

A national workshop in Manila, Philippines (27–31 January) aims to boost the understanding and implementation of IMO liability and compensation regime , in particular the 2010 HNS Convention, 2001 Bunkers Convention, and 2007 Nairobi Wreck Removal Convention.

IMO's liability and compensation framework covers a range of international conventions, legal instruments and guidelines, which are vital to ensuring adequate, prompt and efficient cost recovery for victims of maritime incidents like oil spills, wreck removal, or ship collisions involving dangerous cargo or fuel, while holding shipowners, their insurers and the industry accountable.

[READ MORE](#)

FuelEU Maritime: Lockton Marine podcast with BIMCO's Stinne Taiger Ivø



Bruxelles, 30 January

BIMCO's Deputy Secretary General for Contractual Affairs, Stinne Taiger Ivø, recently took part in a podcast hosted by Lockton Marine.

Decarbonising maritime transport from "well to wake", the promise of the FuelEU Maritime Regulation. Effective from 1 January 2025, its purpose is to ensure that the greenhouse gas intensity of fuels used by the shipping sector will gradually decrease over time. But what wider impact will this have on the industry?

Alessio Sbraga, Partner at HFW and Stinne Taiger Ivø, Deputy at BIMCO joined Anders Langeland Johannessen on this episode of the Lockton Marine Podcast to discuss.

[LISTEN THE PODCAST](#)

Ue, Urso: Bene inserimento revisione Cbam in Bussola, portare avanti revisione regolamento Co2



Bruxelles, 29 gennaio

Al Commissario Hoekstra ho espresso apprezzamento per l'inserimento nella Bussola della Competitività della revisione del regolamento CBAM, un passo essenziale per salvaguardare le industrie energivore, a partire dalla siderurgia, come previsto nel nostro non-paper."

È quanto ha affermato il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, al termine dell'incontro con il Commissario UE per l'Azione per il Clima, Wopke **Hoekstra**, soffermandosi

[VAI AL COMUNICATO](#)

Mayasem e RINA avviano una collaborazione per lo sviluppo urbano in Arabia Saudita



Gedda, 29 gennaio

Mayasem, organizzazione dedicata alla promozione dell'innovazione nei settori del real estate, infrastrutture, mobilità, energia e urbanistica, e RINA, gruppo multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, hanno siglato un Memorandum d'Intesa (MoU) a bordo della nave Amerigo Vespucci, dando avvio a una collaborazione dal grande potenziale.

Mayasem è alla guida di uno dei progetti urbani più innovativi del Medio Oriente, situato a Gedda. Esteso su una superficie di 160 ettari, il progetto prevede la costruzione di scuole, università, un distretto della moda, aree residenziali, strutture sanitarie e un centro commerciale. RINA contribuirà con il proprio know-how allo sviluppo urbano, collaborando con Mayasem per promuovere la crescita della regione con un'attenzione particolare alla sostenibilità nei processi di rigenerazione urbana.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Consiglio europeo proroga di altri sei mesi le misure restrittive economiche contro la Federazione russa



Bruxelles, 27 gennaio

Oggi il Consiglio d'Europa ha prorogato di altri sei mesi, **fino al 31 luglio 2025**, le misure restrittive dell'UE in considerazione del proseguimento delle azioni della Federazione russa che destabilizzano la situazione in Ucraina.

Queste misure economiche, introdotte per la prima volta nel 2014, sono state notevolmente ampliate dal febbraio 2022 in risposta **all'aggressione militare non provocata, ingiustificata e illegale della Russia nei confronti dell'Ucraina**.

Esse consistono attualmente in un'ampia gamma di **misure settoriali**, tra cui restrizioni in materia di scambi, finanza, energia, tecnologia e beni a duplice uso, industria, trasporti e beni di lusso. Comportano inoltre il divieto di importazione o trasferimento di petrolio greggio e di taluni prodotti petroliferi trasportati per via marittima dalla Russia all'UE, l'esclusione da SWIFT di diverse banche russe e la sospensione delle trasmissioni e delle licenze nell'Unione europea di vari organi di disinformazione sostenuti dal Cremlino. Inoltre, misure specifiche consentono all'UE di **contrastare l'elusione delle sanzioni**.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Arsenio Dominguez: Bridging over the divides



27 January

Leadership Insights newsletter story

A year into his role as Secretary-General of the International Maritime Organization (IMO), Arsenio Dominguez discusses progress on his key goals and challenges in an increasingly complex shipping landscape.

Q. A year into your role as IMO Secretary-General, what have been your biggest successes so far?

A. We have increased engagement within the industry, across stakeholders and beyond, to help achieve change. This includes important goals such as increased safety, as well as supporting each other in the face of geopolitical challenges.

The safety and wellbeing of seafarers continues to be one of my top priorities. ICS has been very engaged with us alongside other organisations and governments, particularly in seafarers' cases involving criminalisation and abandonment. We must protect and invest in people, which ultimately will also help attract and retain workers.

[READ MORE](#)

**Piano Mattei, l'Italia sostiene il Programma "Mission 300"
per l'accesso all'elettricità di 300 milioni di persone
nell'Africa Sub-Sahariana**



Dar es Salaam, 27 gennaio

Nel corso dell’Africa Head of State Energy Summit, l’Italia ha confermato il proprio sostegno al programma “Mission 300”, l’iniziativa della Banca Mondiale e della Banca Africana di Sviluppo che punta a garantire l’accesso ad elettricità pulita a 300 milioni di persone nell’Africa Sub-sahariana entro il 2030.

“Aderiamo a questo strumento multilaterale - ha spiegato il Sottosegretario all’Ambiente e alla Sicurezza energetica, Claudio Barbaro, intervenendo a nome del Governo italiano al Vertice -, perché convinti della sua idoneità a garantire impatto su larga scala, in favore delle nazioni africane. Ora ci attendiamo che le prime proposte di finanziamento possano essere approvate già entro l’anno, in stretto coordinamento con la Banca Mondiale e con le controparti governative, nel quadro degli sforzi e dell’impegno dell’Italia per il Piano Mattei”.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Polar Maritime Seminar highlights safety and sustainability in polar shipping



London, 23-24 January



The 2025 Polar Maritime Seminar, co-hosted by the International Maritime Organization (IMO) and Norway’s Chairship of the Arctic Council, in cooperation with the Arctic Council’s Working Group on the Protection of the Arctic Marine Environment, concluded today at IMO Headquarters in London.

More than 200 participants from nearly 100 countries and organizations convened for two days of critical discussions aimed at enhancing safety and sustainability in Arctic and Antarctic shipping.

The seminar tackled a broad agenda, including the latest Polar shipping developments, trends in polar vessel activity in the Arctic and Antarctic, voyage planning, search and rescue operations, polar waters training, and pollution control measures. Topics such as underwater noise reduction, fishing vessel safety, and the POLARIS risk management tool also took center stage.

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma