Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

21 marzo 2025

IN EVIDENZA

21 marzo

La Giornata Internazionale dei ghiacciai

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Napoli, 25 marzo

Intesa Sanpaolo e Confindustria: "Investimenti, innovazione, credito. Il valore del Mezzogiorno e le

opportunità della Zes Unica"

Genova, 26 marzo

ANDAF Liguria e Sardegna - Convegno: "Women in Finance – Un modello di leadership"

Roma, 26-27 marzo

Quinta Edizione "Economia pulita"

Roma, 26-27 marzo

Federazione del Mare: "WIN- BIG Mediterranean Event"

Pomezia, 28 marzo

102° anniversario della costituzione dell'Aeronautica Militare

Genova, 31 marzo

SPEDIPORTO Assemblea Pubblica "Genova shapes the future"

Roma, 2 aprile

CONFINDUSTRIA: “Energia, green deal e dazi: gli ostacoli all’economia italiana ed europea”

Milano, 3 aprile

WATSON FARLEY & WILLIAMS: "Fuel EU and ETS Breakfast Seminar "

Genova, 3 aprile

ASSAGENTI "Brokers marittimi: allarme cervelli in fuga"

Cernobbio, 4-5 aprile

The European House Ambrosetti: "Lo Scenario dell'Economia e della Finanza"

Roma, 7 aprile

CIRM: 90° anniversario dall'inizio delle attività del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)

7 aprile

Uniontrasporti e CCIAA Genova: Webinar: PNRR "Sviluppo del Sistema portuale: i Green Ports"

Roma, 8 aprile

78ª Assemblea Nazionale Fedepiloti

Ravenna, 8-10 aprile

OMC Med Energy 2025

Roma, 10 aprile

Futuri Probabili "Tax & Digital"

New Delhi, 11 aprile

CONFINDUSTRIA: Forum imprenditoriale scientifico e tecnologico Italia-India

Genova, 14 aprile

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA “I nuovi combustibili marini sostenibili”

Rimini, 15 aprile

Confindustria - San Patrignano "Sustainable Economy

Forum"

Interverrà Mario Zanetti in qualità di Delegato del Presidente di Confindustria per l'economia del mare

Heraklion, Creta 6-7 maggio

Posidonia Sea Tourism

Napoli, 8-9 maggio

Università Federico II: "Festival del Management"

Genova, 9 maggio

Shipping Italy: "Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"

Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

Ship2Shore: Ship2Sport

La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit

18 maggio

International Day for Women in Maritime 2025

Piacenza, 21-23 maggio

Mediapoint & Exhibitions Srl: Hydrogen Expo

Cork 21-23 maggio

Commissione europea: "European Maritime Day"

Taranto, 22 e 23 Maggio

Taranto Eco Forum

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Oslo 2/6 giugno

Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"

Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"

Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI

25 giugno

The annual Day of the Seafarer

Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"

Milano, 9-12 settembre

GasTech

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

Castello in Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE

WATSON FARLEY
&
WILLIAMS

EVENT INVITATION

FUEL EU AND ETS BREAKFAST SEMINAR

APPROFONDISCI

Efficienza energetica: Grimaldi al lavoro su due nuovi progetti

Napoli, 20 marzo

Il Gruppo Grimaldi ha ottenuto dalla Commissione Europea il finanziamento per due nuovi progetti di ricerca e sviluppo nell'ambito della ZEWT - Zero Emission Waterborne Transport, una partnership co-programmata pubblico-privata tra la Commissione Europea e gli stakeholder del settore dei trasporti marittimi, il cui obiettivo è decarbonizzare completamente il trasporto per vie navigabili entro il 2050. L'iniziativa si inserisce nel panorama di Horizon Europe, il programma quadro dell'Unione Europea per la ricerca e l'innovazione.

Il primo progetto, TWINSHIP, svilupperà e testerà un innovativo *digital twin* per tre diverse tipologie di navi (ro-pax, ro-ro e container), fornendo supporto decisionale per ottimizzare efficienza energetica e produttività. Il sistema sarà applicabile sia alle navi in esercizio che a quelle in fase di costruzione..[...]

VAI AL COMUNICATO

European Shipping Summit 2025

Lorenzo Matacena
Short Sea Shipping Chair, Confitarma
Jacob Roelevink
Chief Sustainability Officer MF Shipping
Szymon Oscilowski
Dep Head of Unit DG Move
Mar Chao
President Port Authority of Valencia
Moderator: Marjolein van Noort, Head of EU Representation KVNR
iiyama

Paul Krugman
Economist and Nobel laureate
Lulu Ranne
Minister of Transport and Communications, Finland
Emanuele Grimaldi
President/MD of Grimaldi Euromed and Chair of ICS
Gaby Bornheim
Managing Director of Peter Döhle Schiffahrts-KG and President of German Shipowners' Association
Mohammed Chahim
MEP, Vice-President S&D, European Parliament
Moderation: Susannah Streeter
Presenter, former BBC anchor
ABS
PLATINUM SPONSOR
DNV
GOLD SPONSOR
EUROMAR
SILVER SPONSER
#ESS2025
ENDORSED BY

Bruxelles, 19-20 marzo

Il 19 e 20 marzo 2025 si è svolto a Bruxelles, presso i Musei Reali di Belle Arti, il European Shipping Summit 2025, punto di riferimento per il dialogo tra industria marittima e decisori politici europei e internazionali.

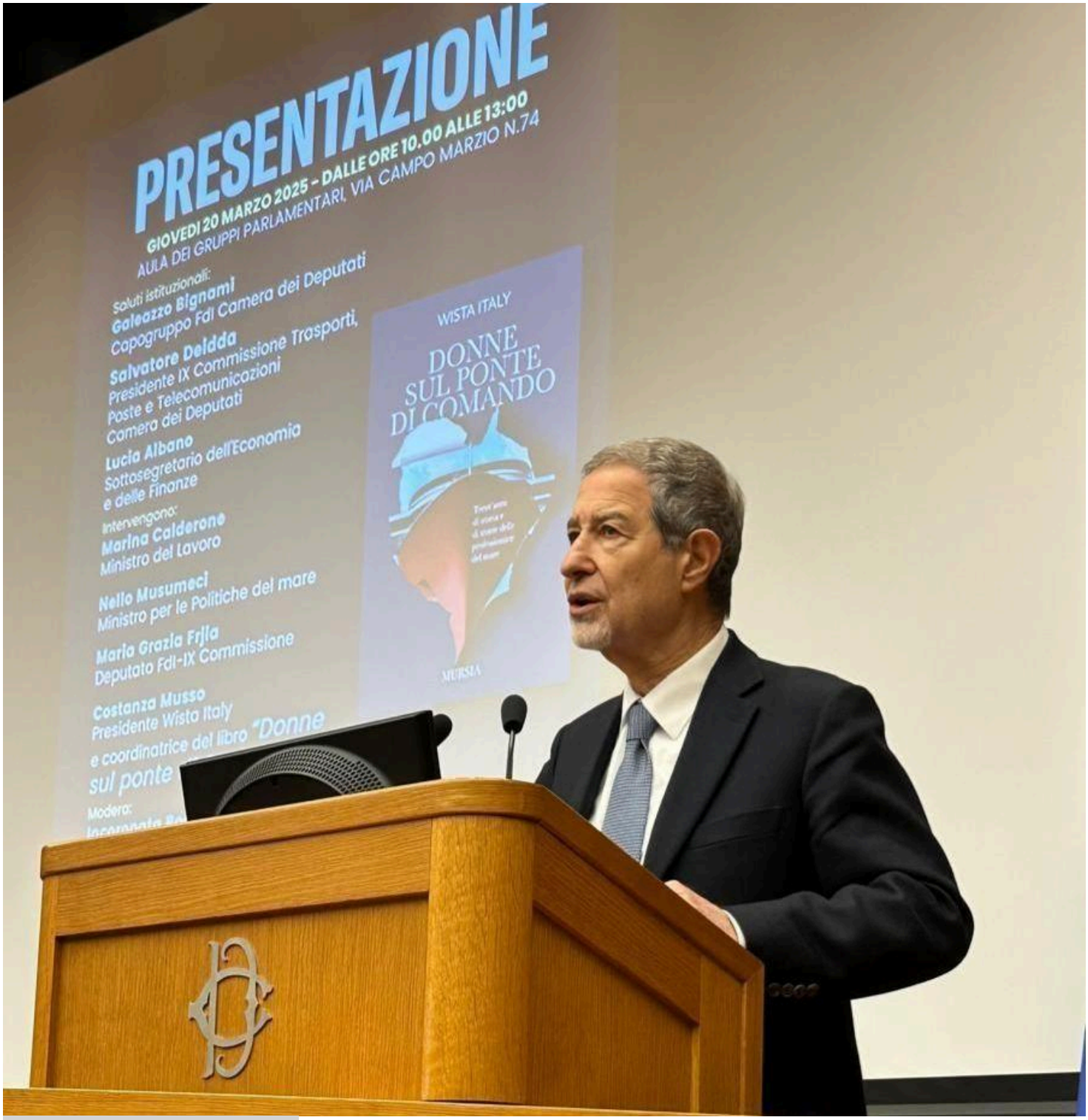
Organizzato da ECSA (European Community Shipowners' Associations), il summit ha riunito oltre 300 partecipanti tra armatori, istituzioni, regolatori e stakeholder del settore, per affrontare le sfide chiave della transizione verde, digitalizzazione, competitività e sicurezza marittima.
Con un focus sulla strategia per una navigazione a zero emissioni, innovazione tecnologica e attrattività del settore per le nuove generazioni.

L'evento ha rappresentato una piattaforma fondamentale per riaffermare il ruolo strategico della navigazione europea nella catena logistica globale e per costruire un futuro resiliente, verde e competitivo.

Per Confitarma è intervenuto il Vicepresidente Lorenzo Matecena, evidenziando l'importanza dello European Short Sea Shipping come volano della competitività del commercio europeo. In tema di green transition, il VP ha sottolineato la necessità di destinare i ricavi generati dall'ETS a un fondo specifico per il settore marittimo, al fine di supportare finanziariamente la transizione energetica del settore.

Presente anche il Presidente ICS Emanuele Grimaldi.

Wista presenta il volume "Donne sul ponte di comando"



Roma, 20 marzo

Il Direttore di Confitarma Luca Sisto ha partecipato alla presentazione del volume "Donne sul ponte di Comando", edito da Mursia, che racconta la storia di Wista Italy attraverso le storie delle tante donne che compongono l'Associazione.

L'evento, moderato da Incoronata Boccia, Vicedirettore TG1, si è svolto nell'Aula dei Gruppi Parlamentari alla Camera dei deputati. E' stato organizzato dall'onorevole Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti con la partecipazione della Ministra del Lavoro Marina Calderone e del Ministro per la protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci. E' intervenuta la Presidente di Wista Italy Costanza Musso.

Una straordinaria occasione per raccontare il contributo delle donne nella blue economy e celebrare trent'anni di impegno e successi dell'Associazione Wista Italy nell'economia del mare.

Antartide: il ghiaccio più antico in viaggio verso l'Europa

19 marzo

Sono in viaggio verso l'Europa, a bordo della nave da ricerca Laura Bassi, le carote di ghiaccio estratte in Antartide nell'ambito del progetto Beyond EPICA - Oldest Ice, finanziato dalla Commissione europea e coordinato dall'Istituto di scienze polari del Cnr. I campioni di ghiaccio, estratti fino a una profondità di 2.800 metri, saranno processati e analizzati nei laboratori delle istituzioni di ricerca europee coinvolte e disveleranno dettagli fondamentali sulla storia del clima e dell'atmosfera terrestre, tornando indietro nel tempo di oltre 1,2 milioni di anni [...]

VAI AL COMUNICATO

FCdB named as the winner of the Best Supplier Award 2024 in the Labor Compliance category

17 marzo

Fratelli Cosulich do Brasil has achieved another milestone that we celebrate with great pride and satisfaction! MODEC do Brasil, FCdB's partner for more than 15 years, recognized our colleagues as winners of the Best Supplier Award 2024 in the Labor Compliance category.

The team has earned this award due to its unwavering dedication to excellence, ethics, and efficiency in managing people and processes. They are committed to ensuring absolute rigor in compliance with standards and regulations while maintaining a safe, transparent, and high-performance working environment.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il Gruppo Tarros inaugura il nuovo collegamento diretto Italia – Spagna

17 marzo

Sarà la **MV Vento di Levante** a dare il benvenuto a Barcellona alla prima maiden call, del servizio Italia – Spagna, che prevede scali settimanali nei principali porti Italiani, garantendo un collegamento a giorno fisso rapido ed efficiente da e per la Spagna.

Questa nuova soluzione è resa possibile grazie alla collaborazione con Insignia Shipping, società Internazionale di servizi di agenzia marittima. che agirà come agente per il Gruppo Tarros.[...]

VAI AL COMUNICATO

Timothy Cosulich speaker at the CNBC Converge Conference in Singapore

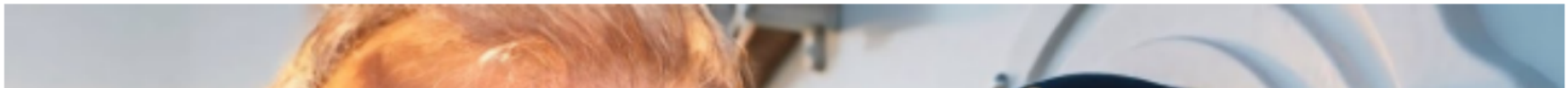
13 marzo

CONVERGE LIVE is an exclusive event organized by CNBC, the U.S.-based television network specializing in economic and financial news, part of NBCUniversal and o. The 2025 edition takes place on March 12-13 at Jewel Changi Airport in Singapore, bringing together global leaders, entrepreneurs, and investors to discuss the future of business, sports, and entertainment.

Key panels will cover topics such as investments ("The Investment Disruptors," "VC Landscape"), leadership in the AI era, technological innovation ("AI Revolution," "Fintech & the Future of Money"), and sustainability ("Alternative Energy," "Sports & Sustainability"). The event will feature high-profile speakers, including Gan Kim Yong, Deputy Prime Minister of Singapore; Joe Tsai, Chairman of Alibaba; Marc Benioff, CEO of Salesforce; Ray Dalio, founder of Bridgewater Associates; Benedetto Vigna, CEO of Ferrari; Min-Liang Tan, CEO of Razer; and other top industry leaders. [...]

VAI ALLA NOTIZIA

Nella vita del CEO di COSTA CROCIERE Mario Zanetti



13 marzo

Mario Zanetti, CEO di Costa Crociere, con una carriera di oltre 20 anni in azienda. È partito con un contratto di formazione lavoro e, nel corso degli anni, ha scalato la vetta fino a diventare amministratore delegato. Mi ha raccontato la sua storia e il dietro le quinte di un business complicato come quello delle crociere.

SPECIALE FORMAZIONE

Master di II livello: "Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management"

Il Master di II livello in “Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management” offre una formazione completa e all’avanguardia per affrontare le sfide del settore dei trasporti e della logistica. Eroga contenuti di alta formazione attinenti a management della logistica complessa e intermodale, vista anche come elemento chiave per lo sviluppo e la competitività; sicurezza cinetica e cibernetica nonché resilienza delle infrastrutture critiche dei trasporti marittimi, ferroviari e aerei; integrazione delle tecnologie: implementazione delle nuove tecnologie «disruptive» (come l’Intelligenza Artificiale, il Metaverso, l’Industria 5.0 e i Sistemi Cyber-Fisici).

Il corso fornisce competenze avanzate nella progettazione e gestione di sistemi logistici complessi, capacità di analisi e gestione dei rischi per la sicurezza delle infrastrutture attraverso un approccio innovativo e sostenibile ai processi logistici.

Il Master

Questo Master di II livello mira a formare figure professionali di alto livello come ingegneri, economisti, giuristi e laureati in Sicurezza Internazionale e Scienze Strategiche, per ruoli manageriali nel settore della logistica complessa.

MAGGIORI INFORMAZIONI

FOCUS NAZIONALE

Consiglio europeo del 20 e 21 marzo, punto stampa del Presidente Meloni

Il futuro della competitività europea

Roma, 18 marzo

Le Commissioni riunite 4a, 5a e 9a del Senato in seduta congiunta con le Commissioni V, X e XIV della Camera hanno svolto martedì 18 marzo l'audizione informale del professor Mario Draghi in merito al Rapporto sul futuro della competitività europea (video).

Testo dell'intervento del professor Mario Draghi

Trasporti: Consiglio informale dei ministri dell'Unione Europea a Varsavia

18 marzo 2025

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, è intervenuto al Consiglio informale dei Ministri dei Trasporti UE organizzato dalla Presidenza Polacca a Varsavia. “Dopo anni in cui il Consiglio è stato impegnato a discutere di temi lontani dalle esigenze reali di cittadini ed imprese come l’imposizione di vincoli su mobilità e trasporti ispirati dal green deal ideologico” ha sottolineato “finalmente si torna ad affrontare le grandi sfide come la sicurezza e la competitività dei trasporti”.

Il ministro ha poi ricordato che “l’Italia sta facendo la sua parte grazie al piano di investimenti finalizzato a rafforzare le infrastrutture civili e militari: dalla TAV al Tunnel di Base del Brennero fino al Ponte sullo Stretto”. Facendo eco agli interventi di diversi colleghi, Salvini ha toccato poi il nodo cruciale delle risorse finanziarie: “Serve scorporare gli investimenti della Difesa e della mobilità militare dal calcolo sul deficit. Così come occorre evitare di tagliare i fondi di coesione per comprare armi.[...]

VAI AL COMUNICATO

Mase: Barbaro, a Berlino siglato protocollo con il Kenya per idrogeno verde e biocarburanti sostenibili

Roma, 18 marzo

Si è conclusa oggi la missione del Sottosegretario al MASE Claudio Barbaro al “Berlin Energy Transition Dialogue”, uno dei forum più importanti al mondo sulla transizione energetica globale. Organizzato dal Ministero degli Affari Esteri tedesco, all’evento hanno partecipato rappresentanti di alto rango dei governi, leader dell’industria globale, scienziati, dirigenti di organizzazioni internazionali e ONG, ovvero i principali decisori della transizione energetica. “E’ stata un’occasione importante durante la quale abbiamo siglato un protocollo d’intesa bilaterale con la Repubblica del Kenya, che rappresenta un importante passo in avanti nella cooperazione tra i due Paesi, ponendo le basi per la realizzazione di numerose iniziative e progetti congiunti. [...]

VAI AL COMUNICATO

Continuità territoriale marittima: avviso ad associazioni di consumatori, utenti e imprese

17 marzo

Il MIT ha avviato un’istruttoria per accertare le condizioni necessarie ad assicurare la continuità territoriale marittima con le isole maggiori attraverso il servizio di trasporto passeggeri e merci e per definire le eventuali misure da intraprendere, in conformità con quanto disposto dalla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22 del 13.03.2019.

Al riguardo, è stata avviata una consultazione sul servizio di trasporto marittimo passeggeri e merci per la definizione delle esigenze di servizio pubblico: tale consultazione - rivolta alle principali associazioni di consumatori, utenti e ai soggetti rappresentativi delle imprese operanti nei settori della logistica e del trasporto merci – si propone di acquisire in via diretta indicazioni, rilievi e proposte finalizzati ad assicurare la migliore organizzazione possibile dei servizi in oggetto, tenendo conto di tutti gli interessi coinvolti.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

EP President Metsola to EU leaders: "We need to think bigger and act faster"

European Parliament

20 March

Speaking to leaders, Parliament President Metsola reiterated that in a world of rising single powers, Europe must step up its political ambition: on defence and competitiveness.

On **Ukraine**, she stressed that peace will always be at the top of our agenda. President Metsola however cautioned that “peace must be genuine otherwise it is simply the illusion of peace”.

On **defence**, President Metsola warned that: “In a world of rising single powers, we cannot afford to be squeezed for a lack of political ambition. Simply put: Europe must position itself as a force to be reckoned with. That means being ready. It means putting our money where our mouth is. It means getting serious about our security, our readiness and our competitiveness.” [...]

READ MORE

Joint statement of European Shipowners and Sea Europe on European Maritime Industrial Strategy and Sustainable Transport Investment Plan

19 March

The two associations confirm their commitment to collaborate towards the EU climate targets and to enhance the international competitiveness of Europe's maritime sector.

Both associations call upon the European Commission to include the maritime sector, including shipping, shipyards and equipment manufacturers, in the European Industrial Maritime Strategy as well as in the Sustainable Transport Investment Plan. Both also call upon the European Commission to issue impactful actions.

"Today, European Shipowners and European shipyards and maritime equipment manufacturers join forces and call on the Commission to include the maritime sector in the upcoming European Maritime Industrial Strategy and the Sustainable Transport Investment Plan. European shipping is a success story. Europe represents 35% of the global fleet against the EU's 15% share of global GDP.[...]

READ MORE

EU Maritime Decarbonisation Target at Risk Without Effective Pricing Tool

World Shipping Council

Brussels, 19 March

The World Shipping Council (WSC) today released new research that shows both renewable-capable vessels and renewable fuels could be available to meet EU 2030 targets, but that the price gap between fossil and renewable fuels is the major barrier to making decarbonisation a reality.

The first “WSC EU Shipping Decarbonisation Report – Can the EU Fuel Shipping’s Decarbonisation?” - launched at the European Shipping Summit 2025 in Brussels, provides a comprehensive analysis of shipping’s transition to renewable fuels in the EU. The report finds that while the number of renewable-fuel capable vessels is increasing and fuel availability is improving, pricing remains the primary obstacle to scaled production and widespread adoption.

“Investment in new containerships and vehicle carriers is accelerating,” said Joe Kramek, President & CEO of the World Shipping Council. “Today, about 200 liner vessels are already capable of running on renewable fuel, with an additional 700 vessels hitting the water by 2030. However, to deliver on their potential for GHG reductions, these ships need renewable fuels to be both available and commercially viable." [...]

READ MORE

LNG: Clauses for TCP and bunker terms

19 March

The advent of the decarbonisation era is far from fiction and a variety of regulations, as well as economic considerations, call for the use of non-conventional fuel sources with less CO_2 emissions.

In this context, the use of Liquified Natural Gas (LNG) as a ship's fuel has increased over the past decade. Even though LNG is essentially a fossil fuel, meaning that it still emits CO_2 into the atmosphere, it is effectively used as a transitional energy source to reduce emissions. It is projected that until sustainably produced renewable and low-carbon fuels become largely available, LNG will serve as a means of reducing CO_2 emissions.[...]

READ MORE

Commission's Action Plan to secure a competitive and decarbonised steel and metals industry in Europe

Commissione europea

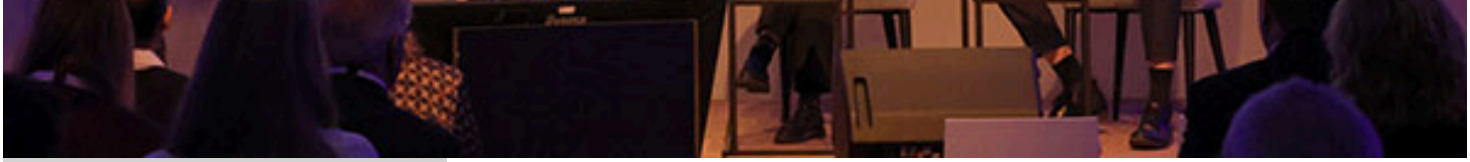
19 March

Today, the Commission takes action to maintain and expand European industrial capacities in the steel and metals sectors. The Action Plan on Steel and Metals is designed to strengthen the sector's competitiveness and safeguard the industry's future.

The European steel industry is fundamental for European economy, providing inputs to critical sectors such as automotive, clean tech, and defence. A strong steel and metals industry in Europe is crucial to guarantee the EU's security in the current geopolitical context and to deliver on the ”ReArm Europe Plan/Readiness 2030” also presented today. At the same time, this sector is at a critical turning point, challenged by high energy costs, unfair global competition, and the need for investments to reduce greenhouse gas emissions. The Plan is delivered in a time when market distorting measures, such as non-market support to global overcapacities and unjustified tariffs on EU steel and aluminium, can negatively impact our economy.[...]

READ MORE

Ferry shipping executives call for broader shore power funding at Interferry´s European Shipping Summit Seminar



Brussels. 19 March

Access to onshore power supply for ferries and ships is crucial for the further development and implementation of sustainable battery-based propulsion, and ultimately the decarbonization of the maritime sector. Therefore, shipping executives at the European Shipping Summit's side seminar, "Shore Power offers promising carbon cuts – are we on track?", called for a significant expansion of funding for shore power infrastructure. The seminar, co-hosted by Interferry and CLIA, took place on 19 March in Brussels.[...]

READ MORE

Advice for BIMCO members in relation to proposed US trade action

18 March

On 21 February, The Office of the United States Trade Representative (USTR) announced it was inviting comments from the public in respect of its "Section 301 Investigation of China's Targeting of the Maritime, Logistics, and Shipbuilding Sectors for Dominance".

BIMCO has submitted comments for the public hearing which will be held on 24 March 2025. You can view our letter with comments to the USTR here.

While the content of the proposal is available to study, it is, however, not yet clear how this will develop and how a potential trade action will be initiated. BIMCO will follow the situation closely and provide updates to our members and on our website when more information is available.[...]

READ MORE

The Commission adopts two new reports on the implementation of EU ETS in maritime transport and the maritime Monitoring, Reporting and Verification review

March 18

On 18 March, the Commission adopted its first report on the implementation of the EU Emissions Trading System (ETS) extension to maritime transport, which began on 1 January 2024. The report provides an initial analysis of the impacts of this recent policy development that covers around 12 000 large ships and is key to ensure the fair contribution of shipping to the EU's climate objectives.

The report looks specifically into the potential risk of evasion and circumvention. However, it does not find any evidence of major changes in the market being directly attributable to the introduction of the EU ETS. For instance, the analysis of traffic data does not show evidence of a general trend in relocation of container transhipment activities, nor does it bring to light any clear evidence suggesting that shipping companies are adding stops at neighbouring non-EU ports. Furthermore, the data provides no evidence of a modal shift towards road transport or an increase in the use of smaller ships, which might have suggested evasive behaviour. Forward-looking indicators, including route announcements and planned investments in ports, similarly reveal no discernible trends indicating a general change in market behavior due to the ETS extension, despite identifying a few isolated cases of potential circumvention. Furthermore, the report finds no evidence of reduced shipping services to EU islands or outermost regions.[...]

READ MORE

European shipping key for Europe's security with 35% of global fleet, studies find

European Shipowners
ECSA | European Community Shipowners' Associations

18 March

Ahead of the European Shipping Summit, European Shipowners release today a Deloitte study on the EU Shipping Competitiveness and a CE Delft study on the economic value of European shipping.

European shipping represents a geopolitical asset for Europe facilitating the export and import of goods, food and energy, a **Deloitte study** finds.

Whilst the EU represents around 15% of the global GDP, the

European shipping fleet is one of the largest in the world, **representing around 35% of the world fleet** in terms of global tonnage across all segments, a **CE Delft study** finds. European shipping controls 30% of the world's bulk carriers, 44% of container ships, 35% of tankers and 33% of LNG carriers, making it a leading force in global trade.[...]

READ MORE

Pacific women in maritime begin specialized leadership training under SMART-C Women Project

SMART-C Women IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

14 March

Women maritime professionals from the Pacific region have completed their first training session under the IMO-Republic of Korea SMART-C Women Project.

The Project aims to advance gender diversity in the Asia-Pacific maritime sector by providing specialized training for selected women, targeting ASEAN countries and Pacific small island developing states (SIDS).

The first session for this year's programme (3-7 March) took place online, boosting the technical and leadership skills of 19 maritime professionals from Fiji, the Marshall Islands, Papua New Guinea, Tonga and Vanuatu, in the areas of decarbonization, digitalization and gender..[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma