



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori



21 marzo 2025

## IN EVIDENZA



21 marzo

**La Giornata Internazionale dei ghiacciai**

---

## GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Napoli, 25 marzo

Intesa Sanpaolo e Confindustria: "Investimenti, innovazione, credito. Il valore del Mezzogiorno e le opportunità della Zes Unica"



Genova, 26 marzo

**ANDAF Liguria e Sardegna - Convegno: "Women in Finance – Un modello di leadership"**



Roma, 26-27 marzo

**Quinta Edizione "Economia pulita"**



Roma, 26-27 marzo

**Federazione del Mare: "WIN- BIG Mediterranean Event"**



Pomezia, 28 marzo

**102° anniversario della costituzione dell'Aeronautica Militare**



Genova, 31 marzo

**SPEDIPORTO Assemblea Pubblica "Genova shapes the future"**



Roma, 2 aprile

**CONFINDUSTRIA: "Energia, green deal e dazi: gli ostacoli all'economia italiana ed europea"**



Milano, 3 aprile

**WATSON FARLEY & WILLIAMS: "Fuel EU and ETS Breakfast Seminar "**



Genova, 3 aprile

**ASSAGENTI "Brokers marittimi: allarme cervelli in fuga"**



Cernobbio, 4-5 aprile

**The European House Ambrosetti: "Lo Scenario dell'Economia e della Finanza"**



Roma, 7 aprile

**CIRM: 90° anniversario dall'inizio delle attività del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)**



7 aprile

**Uniontrasporti e CCIAA Genova: Webinar: PNRR "Sviluppo del Sistema portuale: i Green Ports"**



Roma, 8 aprile

**78ª Assemblea Nazionale Fedepiloti**



Ravenna, 8-10 aprile

**OMC Med Energy 2025**



Roma, 10 aprile

**Futuri Probabili "Tax & Digital"**



New Delhi, 11 aprile

**CONFINDUSTRIA: Forum imprenditoriale scientifico e tecnologico Italia-India**



Genova, 14 aprile

## **CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA “I nuovi combustibili marini sostenibili”**



Rimini, 15 aprile

### **Confindustria - San Patrignano "Sustainable Economy Forum"**

Interverrà Mario Zanetti in qualità di Delegato del Presidente di Confindustria per l'economia del mare



Heraklion, Creta 6-7 maggio

### **Posidonia Sea Tourism**



Napoli, 8-9 maggio

### **Università Federico II: "Festival del Management"**



Genova, 9 maggio

### **Shipping Italy: "Business Meeting "Ro-Ro e Traghettil"**



Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

### **Ship2Shore: Ship2Sport**



La Spezia, 13-15 maggio

### **Blue Design Summit**



18 maggio

### **International Day for Women in Maritime 2025**



Piacenza, 21-23 maggio

### **Mediapoint & Exhibitions Srl: Hydrogen Expo**



Cork 21-23 maggio

### **Commissione europea: "European Maritime Day"**



Taranto, 22 e 23 Maggio

### **Taranto Eco Forum**

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Oslo 2/6 giugno

### **Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"**



Roma, 5-6 giugno

### **Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"**



Roma, 13 giugno

### **Convegno Nazionale ANGOPI**



25 giugno

### **The annual Day of the Seafarer**



Roma, 2 luglio

**Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"**



Milano, 9-12 settembre

**GasTech**



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

**SEAFUTURE 2025**



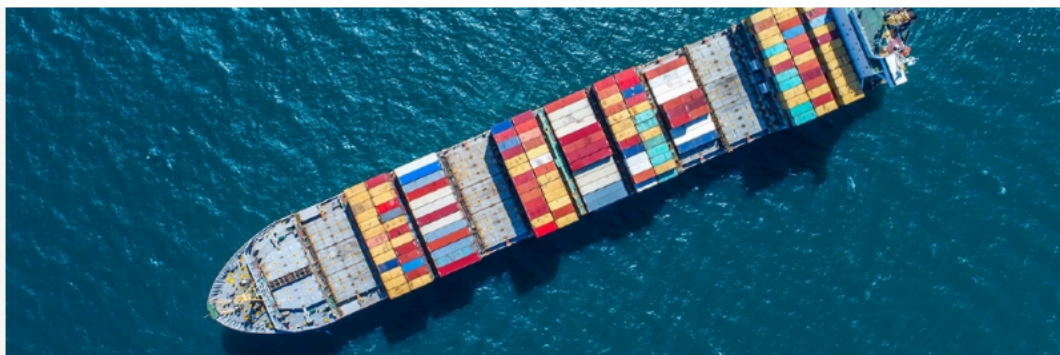
Castello in Bacoli, 3 ottobre

**PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"**

**NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA**

**#SAVE THE DATE**

WATSON FARLEY  
&  
WILLIAMS



EVENT INVITATION

FUEL EU AND ETS BREAKFAST SEMINAR

[APPROFONDISCI](#)

---

**Efficienza energetica: Grimaldi al lavoro su due nuovi progetti**





Napoli, 20 marzo

Il Gruppo Grimaldi ha ottenuto dalla Commissione Europea il finanziamento per due nuovi progetti di ricerca e sviluppo nell'ambito della ZEWT - Zero Emission Waterborne Transport, una partnership co-programmata pubblico-privata tra la Commissione Europea e gli stakeholder del settore dei trasporti marittimi, il cui obiettivo è decarbonizzare completamente il trasporto per vie navigabili entro il 2050. L'iniziativa si inserisce nel panorama di Horizon Europe, il programma quadro dell'Unione Europea per la ricerca e l'innovazione.

Il primo progetto, TWINSHIP, svilupperà e testerà un innovativo *digital twin* per tre diverse tipologie di navi (ro-pax, ro-ro e container), fornendo supporto decisionale per ottimizzare efficienza energetica e produttività. Il sistema sarà applicabile sia alle navi in esercizio che a quelle in fase di costruzione..[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

## European Shipping Summit 2025



Bruxelles, 19-20 marzo



Il 19 e 20 marzo 2025 si è svolto a Bruxelles, presso i Musei Reali di Belle Arti, il European Shipping Summit 2025, punto di riferimento per il dialogo tra industria marittima e decisori politici europei e internazionali.

Organizzato da ECSA (European Community Shipowners' Associations), il summit ha riunito oltre 300 partecipanti tra armatori, istituzioni, regolatori e stakeholder del settore, per affrontare le sfide chiave della transizione verde, digitalizzazione, competitività e sicurezza marittima.

Con un focus sulla strategia per una navigazione a zero emissioni, innovazione tecnologica e attrattività del settore per le nuove generazioni.

L'evento ha rappresentato una piattaforma fondamentale per riaffermare il ruolo strategico della navigazione europea nella catena logistica globale e per costruire un futuro resiliente, verde e competitivo.

Per Confitarma è intervenuto il Vicepresidente Lorenzo Matecena, evidenziando l'importanza dello European Short Sea Shipping come volano della competitività del commercio europeo. In tema di green transition, il VP ha sottolineato la necessità di destinare i ricavi generati dall'ETS a un fondo specifico per il settore marittimo, al fine di supportare finanziariamente la transizione energetica del settore.

## Wista presenta il volume "Donne sul ponte di comando"



Roma, 20 marzo

Il Direttore di Confitarma Luca Sisto ha partecipato alla presentazione del volume "Donne sul ponte di Comando", edito da Mursia, che racconta la storia di Wista Italy attraverso le storie delle tante donne che compongono l'Associazione.

L'evento, moderato da Incoronata Boccia, Vicedirettore TG1, si è svolto nell'Aula dei Gruppi Parlamentari alla Camera dei deputati. E' stato organizzato dall'onorevole Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti con la partecipazione della Ministra del Lavoro Marina Calderone e del Ministro per la protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci. E' intervenuta la Presidente di Wista Italy Costanza Musso.

Una straordinaria occasione per raccontare il contributo delle donne nella blue economy e celebrare trent'anni di impegno e successi dell'Associazione Wista Italy nell'economia del mare.

## Antartide: il ghiaccio più antico in viaggio verso l'Europa





19 marzo

Sono in viaggio verso l'Europa, a bordo della nave da ricerca Laura Bassi, le carote di ghiaccio estratte in Antartide nell'ambito del progetto Beyond EPICA - Oldest Ice, finanziato dalla Commissione europea e coordinato dall'Istituto di scienze polari del Cnr. I campioni di ghiaccio, estratti fino a una profondità di 2.800 metri, saranno processati e analizzati nei laboratori delle istituzioni di ricerca europee coinvolte e disveleranno dettagli fondamentali sulla storia del clima e dell'atmosfera terrestre, tornando indietro nel tempo di oltre 1,2 milioni di anni [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## FCdB named as the winner of the Best Supplier Award 2024 in the Labor Compliance category



17 marzo

Fratelli Cosulich do Brasil has achieved another milestone that we celebrate with great pride and satisfaction! MODEC do Brasil, FCdB's partner for more than 15 years, recognized our colleagues as winners of the Best Supplier Award 2024 in the Labor Compliance category.

The team has earned this award due to its unwavering dedication to excellence, ethics, and efficiency in managing people and processes. They are committed to ensuring absolute rigor in compliance with standards and regulations while maintaining a safe, transparent, and high-performance working environment.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---



## Il Gruppo Tarros inaugura il nuovo collegamento diretto Italia – Spagna

17 marzo

Sarà la **MV Vento di Levante** a dare il benvenuto a Barcellona alla prima maiden call, del servizio Italia – Spagna, che prevede scali settimanali nei principali porti Italiani, garantendo un collegamento a giorno fisso rapido ed efficiente da e per la Spagna.

Questa nuova soluzione è resa possibile grazie alla collaborazione con Insignia Shipping, società Internazionale di servizi di agenzia marittima, che agirà come agente per il Gruppo Tarros.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Timothy Cosulich speaker at the CNBC Converge Conference in Singapore



13 marzo

CONVERGE LIVE is an exclusive event organized by CNBC, the U.S.-based television network specializing in economic and financial news, part of NBCUniversal and o. The 2025 edition takes place on March 12-13 at Jewel Changi Airport in Singapore, bringing together global leaders, entrepreneurs, and investors to discuss the future of business, sports, and entertainment.

Key panels will cover topics such as investments ("The Investment Disruptors," "VC Landscape"), leadership in the AI era, technological innovation ("AI Revolution," "Fintech & the Future of Money"), and sustainability ("Alternative Energy," "Sports & Sustainability"). The event will feature high-profile speakers, including Gan Kim Yong, Deputy Prime Minister of Singapore; Joe Tsai, Chairman of Alibaba; Marc Benioff, CEO of Salesforce; Ray Dalio, founder of Bridgewater Associates; Benedetto Vigna, CEO of Ferrari; Min-Liang Tan, CEO of Razer; and other top industry leaders. [...]

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## Nella vita del CEO di COSTA CROCIERE Mario Zanetti





13 marzo

Mario Zanetti, CEO di Costa Crociere, con una carriera di oltre 20 anni in azienda. È partito con un contratto di formazione lavoro e, nel corso degli anni, ha scalato la vetta fino a diventare amministratore delegato. Mi ha raccontato la sua storia e il dietro le quinte di un business complicato come quello delle crociere.

## SPECIALE FORMAZIONE

### Master di II livello: "Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management"

**MCTLS**  
Master Universitario di II livello: "Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management"

- Geopolitica della Logistica
- Intermodalità e Logistica in ambito Difesa
- Sicurezza Fisica, logica e resilienza
- Supply Chain Management, gestione del rischio
- Regolamenti e specifiche di settore

Certificazioni e riconoscimenti in ambito professionale

Info su: <https://mctls.unitus.it/>

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TUSCIA

Il Master di II livello in "Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management" offre una formazione completa e all'avanguardia per affrontare le sfide del settore dei trasporti e della logistica. Erega contenuti di alta formazione attinenti a management della logistica complessa e intermodale, vista anche come elemento chiave per lo sviluppo e la competitività; sicurezza cinetica e cibernetica nonché resilienza delle infrastrutture critiche dei trasporti



marittimi, ferroviari e aerei; integrazione delle tecnologie: implementazione delle nuove tecnologie «disruptive» (come l'Intelligenza Artificiale, il Metaverso, l'Industria 5.0 e i Sistemi Cyber-Fisici).

Il corso fornisce competenze avanzate nella progettazione e gestione di sistemi logistici complessi, capacità di analisi e gestione dei rischi per la sicurezza delle infrastrutture attraverso un approccio innovativo e sostenibile ai processi logistici.

## Il Master

Questo Master di II livello mira a formare figure professionali di alto livello come ingegneri, economisti, giuristi e laureati in Sicurezza Internazionale e Scienze Strategiche, per ruoli manageriali nel settore della logistica complessa.

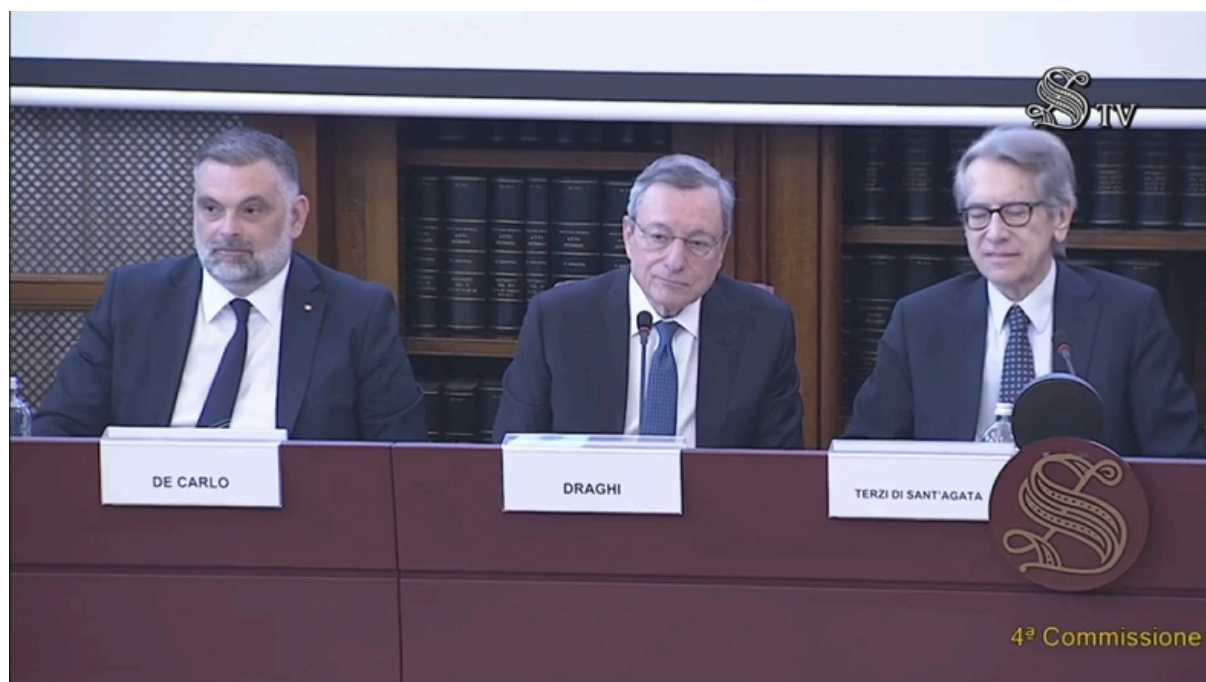
[MAGGIORI INFORMAZIONI](#)

## FOCUS NAZIONALE

### Consiglio europeo del 20 e 21 marzo, punto stampa del Presidente Meloni



### Il futuro della competitività europea



Roma, 18 marzo

Le Commissioni riunite 4a, 5a e 9a del Senato in seduta congiunta con le Commissioni V, X e XIV della Camera hanno svolto martedì 18 marzo l'audizione informale del professor Mario Draghi in merito al Rapporto sul futuro della competitività europea ([video](#)).

[Testo dell'intervento del professor Mario Draghi](#)

---

## **Trasporti: Consiglio informale dei ministri dell'Unione Europea a Varsavia**



18 marzo 2025

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, è intervenuto al Consiglio informale dei Ministri dei Trasporti UE organizzato dalla Presidenza Polacca a Varsavia. “Dopo anni in cui il Consiglio è stato impegnato a discutere di temi lontani dalle esigenze reali di cittadini ed imprese come l'imposizione di vincoli su mobilità e trasporti ispirati dal green deal ideologico” ha sottolineato “finalmente si torna ad affrontare le grandi sfide come la sicurezza e la competitività dei trasporti”.

Il ministro ha poi ricordato che “l'Italia sta facendo la sua parte grazie al piano di investimenti finalizzato a rafforzare le infrastrutture civili e militari: dalla TAV al Tunnel di Base del Brennero fino al Ponte sullo Stretto”. Facendo eco agli interventi di diversi colleghi, Salvini ha toccato poi il nodo cruciale delle risorse finanziarie: “Serve scorporare gli investimenti della Difesa e della mobilità militare dal calcolo sul deficit. Così come occorre evitare di tagliare i fondi di coesione per comprare armi.[...]”

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## **Mase: Barbaro, a Berlino siglato protocollo con il Kenya per idrogeno verde e biocarburanti sostenibili**





Roma, 18 marzo

Si è conclusa oggi la missione del Sottosegretario al MASE Claudio Barbaro al “Berlin Energy Transition Dialogue”, uno dei forum più importanti al mondo sulla transizione energetica globale. Organizzato dal Ministero degli Affari Esteri tedesco, all’evento hanno partecipato rappresentanti di alto rango dei governi, leader dell’industria globale, scienziati, dirigenti di organizzazioni internazionali e ONG, ovvero i principali decisori della transizione energetica. “E’ stata un’occasione importante durante la quale abbiamo siglato un protocollo d’intesa bilaterale con la Repubblica del Kenya, che rappresenta un importante passo in avanti nella cooperazione tra i due Paesi, ponendo le basi per la realizzazione di numerose iniziative e progetti congiunti. [...]”

[VAI AL COMUNICATO](#)

## Continuità territoriale marittima: avviso ad associazioni di consumatori, utenti e imprese



17 marzo

Il MIT ha avviato un’istruttoria per accertare le condizioni necessarie ad assicurare la continuità territoriale marittima con le isole maggiori attraverso il servizio di trasporto passeggeri e merci e per definire le eventuali misure da intraprendere, in conformità con quanto disposto dalla delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22 del 13.03.2019.



Al riguardo, è stata avviata una consultazione sul servizio di trasporto marittimo passeggeri e merci per la definizione delle esigenze di servizio pubblico: tale consultazione - rivolta alle principali associazioni di consumatori, utenti e ai soggetti rappresentativi delle imprese operanti nei settori della logistica e del trasporto merci – si propone di acquisire in via diretta indicazioni, rilievi e proposte finalizzati ad assicurare la migliore organizzazione possibile dei servizi in oggetto, tenendo conto di tutti gli interessi coinvolti.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

## FOCUS INTERNAZIONALE

### EP President Metsola to EU leaders: “We need to think bigger and act faster”



20 March

Speaking to leaders, Parliament President Metsola reiterated that in a world of rising single powers, Europe must step up its political ambition: on defence and competitiveness.

On **Ukraine**, she stressed that peace will always be at the top of our agenda. President Metsola however cautioned that “peace must be genuine otherwise it is simply the illusion of peace”.

On **defence**, President Metsola warned that: “In a world of rising single powers, we cannot afford to be squeezed for a lack of political ambition. Simply put: Europe must position itself as a force to be reckoned with. That means being ready. It means putting our money where our mouth is. It means getting serious about our security, our readiness and our competitiveness.” [...]

[READ MORE](#)

---

### Joint statement of European Shipowners and Sea Europe on European Maritime Industrial Strategy and Sustainable Transport Investment Plan



19 March

The two associations confirm their commitment to collaborate towards the EU climate targets and to enhance the international competitiveness of Europe's maritime sector.

Both associations call upon the European Commission to include the maritime sector, including shipping, shipyards and equipment manufacturers, in the European Industrial Maritime Strategy as well as in the Sustainable Transport Investment Plan. Both also call upon the European Commission to issue impactful actions.

"Today, European Shipowners and European shipyards and maritime equipment manufacturers join forces and call on the Commission to include the maritime sector in the upcoming European Maritime Industrial Strategy and the Sustainable Transport Investment Plan. European shipping is a success story. Europe represents 35% of the global fleet against the EU's 15% share of global GDP.[...]"

[READ MORE](#)

---

## EU Maritime Decarbonisation Target at Risk Without Effective Pricing Tool



# World Shipping Council

Brussels, 19 March

The World Shipping Council (WSC) today released new [research](#) that shows both renewable-capable vessels and renewable fuels could be available to meet EU 2030 targets, but that the price gap between fossil and renewable fuels is the major barrier to making decarbonisation a reality.

The first "WSC EU Shipping Decarbonisation Report – Can the EU Fuel Shipping's Decarbonisation?" - launched at the European Shipping Summit 2025 in Brussels, provides a comprehensive analysis of shipping's transition to renewable fuels in the EU. The report finds that while the number of renewable-fuel capable vessels is increasing and fuel availability is improving, pricing remains the primary obstacle to scaled production and widespread adoption.

"Investment in new containerships and vehicle carriers is accelerating," said Joe Kramek, President & CEO of the World Shipping Council. "Today, about 200 liner vessels are already capable of running on renewable fuel, with an additional 700 vessels hitting the water by 2030. However, to deliver on their potential for GHG reductions, these ships need renewable fuels to be both available and commercially viable." [...]"

[READ MORE](#)

---

## LNG: Clauses for TCP and bunker terms





19 March

The advent of the decarbonisation era is far from fiction and a variety of regulations, as well as economic considerations, call for the use of non-conventional fuel sources with less CO<sub>2</sub> emissions.

In this context, the use of Liquefied Natural Gas (LNG) as a ship's fuel has increased over the past decade. Even though LNG is essentially a fossil fuel, meaning that it still emits CO<sub>2</sub> into the atmosphere, it is effectively used as a transitional energy source to reduce emissions. It is projected that until sustainably produced renewable and low-carbon fuels become largely available, LNG will serve as a means of reducing CO<sub>2</sub> emissions.[...]

[READ MORE](#)

---

## Commission's Action Plan to secure a competitive and decarbonised steel and metals industry in Europe



19 March

Today, the Commission takes action to maintain and expand European industrial capacities in the steel and metals sectors. The [Action Plan](#) on Steel and Metals is designed to strengthen the sector's competitiveness and safeguard the industry's future.

The European steel industry is fundamental for European economy, providing inputs to critical sectors such as automotive, clean tech, and defence. A strong steel and metals industry in Europe is crucial to guarantee the EU's security in the current geopolitical context and to deliver on the "[ReArm Europe Plan/Readiness 2030](#)" also presented today. At the same time, this sector is at a critical turning point, challenged by high energy costs, unfair global competition, and the need for investments to reduce greenhouse gas emissions. The Plan is delivered in a time when market distorting measures, such as non-market support to global overcapacities and unjustified tariffs on EU steel and aluminium, can negatively impact our economy.[...]

[READ MORE](#)

---

## Ferry shipping executives call for broader shore power funding at Interferry's European Shipping Summit Seminar



Brussels. 19 March

Access to onshore power supply for ferries and ships is crucial for the further development and implementation of sustainable battery-based propulsion, and ultimately the decarbonization of the maritime sector. Therefore, shipping executives at the European Shipping Summit's side seminar, "Shore Power offers promising carbon cuts – are we on track?", called for a significant expansion of funding for shore power infrastructure. The seminar, co-hosted by Interferry and CLIA, took place on 19 March in Brussels.[...]

[READ MORE](#)

## Advice for BIMCO members in relation to proposed US trade action



18 March



On 21 February, The Office of the United States Trade Representative (USTR) announced it was inviting comments from the public in respect of its “[Section 301 Investigation of China’s Targeting of the Maritime, Logistics, and Shipbuilding Sectors for Dominance](#)”.

BIMCO has submitted comments for the public hearing which will be held on 24 March 2025. You can view our letter with comments to the USTR [here](#).

While the content of the proposal is available to study, it is, however, not yet clear how this will develop and how a potential trade action will be initiated. BIMCO will follow the situation closely and provide updates to our members and on our website when more information is available.[...]

[READ MORE](#)

---

## The Commission adopts two new reports on the implementation of EU ETS in maritime transport and the maritime Monitoring, Reporting and Verification review



March 18

On 18 March, the Commission adopted its [first report](#) on the implementation of the [EU Emissions Trading System \(ETS\)](#) extension to maritime transport, which began on 1 January 2024. The report provides an initial analysis of the impacts of this recent policy development that covers around 12 000 large ships and is key to ensure the fair contribution of shipping to the EU’s climate objectives.

The report looks specifically into the potential risk of evasion and circumvention. However, it does not find any evidence of major changes in the market being directly attributable to the introduction of the EU ETS. For instance, the analysis of traffic data does not show evidence of a general trend in relocation of container transshipment activities, nor does it bring to light any clear evidence suggesting that shipping companies are adding stops at neighbouring non-EU ports. Furthermore, the data provides no evidence of a modal shift towards road transport or an increase in the use of smaller ships, which might have suggested evasive behaviour. Forward-looking indicators, including route announcements and planned investments in ports, similarly reveal no discernible trends indicating a general change in market behavior due to the ETS extension, despite identifying a few isolated cases of potential circumvention. Furthermore, the report finds no evidence of reduced shipping services to EU islands or outermost regions.[...]

[READ MORE](#)

---



# European shipping key for Europe's security with 35% of global fleet, studies find



## European Shipowners

ECSA | European Community Shipowners' Associations

18 March

Ahead of the [European Shipping Summit](#), European Shipowners release today a Deloitte study on the EU Shipping Competitiveness and a CE Delft study on the economic value of European shipping.

European shipping represents a geopolitical asset for Europe facilitating the export and import of goods, food and energy, a **Deloitte study** finds.

Whilst the EU represents around 15% of the global GDP, the European shipping fleet is one of the largest in the world, **representing around 35% of the world fleet** in terms of global tonnage across all segments, a **CE Delft study** finds. European shipping controls 30% of the world's bulk carriers, 44% of container ships, 35% of tankers and 33% of LNG carriers, making it a leading force in global trade.[...]

[READ MORE](#)

## Pacific women in maritime begin specialized leadership training under SMART-C Women Project



SMART-C Women

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

14 March

Women maritime professionals from the Pacific region have completed their first training session under the IMO-Republic of [Korea SMART-C Women Project](#).

The Project aims to advance gender diversity in the Asia-Pacific maritime sector by providing specialized training for selected women, targeting [ASEAN](#) countries and Pacific small island developing states ([SIDS](#)).

The first session for this year's programme (3-7 March) took place online, boosting the technical and leadership skills of 19 maritime professionals from Fiji, the Marshall Islands, Papua New Guinea, Tonga and Vanuatu, in the areas of decarbonization, digitalization and gender..[...]

[READ MORE](#)

## SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



## LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

## CONFITARMA ADERISCE A



## COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it  
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma