



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



28 marzo 2025

IN EVIDENZA



Raffaello Sanzio

28 marzo o 6 aprile 1483?

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Genova, 31 marzo

SPEDIPORTO: Assemblée Pubblica "Genova shapes the future"



Trieste, 1 aprile

The International Propeller Club Port of Trieste: "Trieste e il Corridoio Indo-Mediterraneo: opportunità strategica per il

futuro".



Roma, 2 aprile

IL SECOLO XIX - Presentazione del progetto editoriale "Blue Economy"

Per Confindustria parteciperanno il Direttore Generale Luca Sisto e Roberta Busatto Responsabile della comunicazione esterna



Roma, 2 aprile

CONFINDUSTRIA: "Energia, green deal e dazi: gli ostacoli all'economia italiana ed europea"



Milano, 3 aprile

WATSON FARLEY & WILLIAMS: "Fuel EU and ETS Breakfast Seminar "



Genova, 3 aprile

ASSAGENTI "Brokers marittimi: allarme cervelli in fuga"



Roma, 3 aprile

FORTUNE ITALIA "Strategie di crescita e fiscalità. Innovazione e governance per competere nel futuro"

Per Confindustria parteciperà Marco Quadrani Responsabile del Servizio Finanza e Tributi



Cernobbio, 4-5 aprile

The European House Ambrosetti: "Lo Scenario dell'Economia e della Finanza"



Roma, 7 aprile

DIPLOMATIA: "The new space economy"



Roma, 7 aprile

CIRM: 90° anniversario dall'inizio delle attività del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)



Webinar, 7 aprile

Uniontrasporti e CCIAA Genova: PNRR "Sviluppo del Sistema portuale: i Green Ports"



Roma, 8 aprile

78^a Assemblea Nazionale Fedepiloti

Per Confindustria interverrà il Direttore Generale Luca Sisto, parteciperà Leonardo Piliego Responsabile Servizio Porti e infrastrutture



Ravenna, 8-10 aprile

OMC Med Energy 2025

Per Confindustria interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Tirana, 9 aprile

Propeller: 12ma Missione internazionale



Roma, 10 aprile

Futuri Probabili "Tax & Digital"

Per Confindarma parteciperà Marco Quadrani Responsabile del Servizio Finanza e Tributi



Roma, 10 aprile

WORKSHOP: "Nuovi strumenti di analisi e osservazione dell'Economia del Mare"



New Delhi, 11 aprile

CONFINDUSTRIA: Forum imprenditoriale scientifico e tecnologico Italia-India



Genova, 14 aprile

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA "I nuovi combustibili marini sostenibili"



Roma, 15 aprile

GIORNATA NAZIONALE DEL MADE IN ITALY "Mostra espositiva: Made in Italy imprese al femminile"

Testimonianze aziendali di Amoretti Armatori Group



Rimini, 15 aprile

Confindustria - San Patrignano "Sustainable Economy Forum"

Interverrà Mario Zanetti in qualità di Delegato del Presidente di Confindustria per l'economia del mare



Heraklion, Creta 6-7 maggio

Posidonia Sea Tourism



Napoli, 8-9 maggio

Università Federico II "Festival del Management"



Genova, 9 maggio

Shipping Italy: "Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"



Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

Ship2Shore: Ship2Sport



La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit



18 maggio

International Day for Women in Maritime 2025



Piacenza, 21-23 maggio

Mediapoint & Exhibitions Srl: Hydrogen Expo



Cork 21-23 maggio

Commissione europea: "European Maritime Day"



Taranto, 22 e 23 Maggio

Taranto Eco Forum

Per Confitarma intervorrà il Direttore Generale Luca Sisto



Oslo 2/6 giugno

Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"



Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"



Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI



Genova, 16 giugno

Assemblea pubblica ASSAGENTI 2025



25 giugno

The annual Day of the Seafarer



Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"



Roma, 10 -11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025



Milano, 9-12 settembre

GasTech



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025



Castello in Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma intervorrà il Direttore Generale Luca Sisto

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE



EVENT INVITATION

FUEL EU AND ETS BREAKFAST SEMINAR

[APPROFONDISCI](#)

Incontro in Confitarma con la Presidente di ECSA, Karin Orsel



Roma, 27 marzo

È stato un piacere ed un onore ospitare in Confitarma la Presidente di ECSA, Karin Orsel, per un incontro con il nostro Presidente Mario Zanetti e i Vice Presidenti Cesare d'Amico, Mariella Amoretti, il Direttore Generale Luca Sisto e Laurence Martin, Presidente SPC dell'Ecsa.

Un'occasione preziosa di confronto sulle azioni prioritarie a livello UE per liberare tutto il potenziale dello shipping grazie ad una nuova strategia marittima europea condivisa.

Immaginiamo un'Europa che:

- riduca gli oneri amministrativi;
- garantisca alle navi la possibilità di scegliere i combustibili puliti più adatti a costi competitivi;
- utilizzi il proprio peso internazionale –all'interno dell'IMO e dell'ILO – per promuovere standard armonizzati a livello globale, anziché regolamenti micro o macro regionali;
- investa nell'aggiornamento e nella riqualificazione delle competenze e nella promozione del talento.

Un dato su tutti: secondo lo studio ECSA–Deloitte, lo shipping europeo genera 54 miliardi di euro di contributo annuale al PIL dell'UE, con oltre 1,4 milioni di posti di lavoro.

Un impegno condiviso per rafforzare il ruolo dello shipping nel futuro dell'Europa.

Eni e Saipem estendono l'accordo di collaborazione nella bioraffinazione



SAIPEM

Milano, 27 marzo

Eni e Saipem hanno esteso l'accordo di collaborazione sottoscritto tra le due società nel novembre del 2023 volto a unire le rispettive competenze e specializzazioni in campo industriale per nuovi progetti di interesse di Eni.

L'intesa riguarda in particolare la realizzazione di nuove bioraffinerie, la conversione di raffinerie tradizionali in bioraffinerie e, più in generale, lo sviluppo di nuove iniziative di Eni nell'ambito della trasformazione industriale.

Attraverso questo accordo Eni, in linea con il proprio obiettivo di decarbonizzazione dei processi e dei prodotti, intende sviluppare ulteriormente la propria capacità di bioraffinazione attraverso lo sviluppo di nuove iniziative per la produzione di biocarburanti sia in ambito aviazione (SAF, Sustainable Aviation Fuel) sia per la mobilità terrestre e marittima (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil). Al contempo, Saipem rafforza ulteriormente le proprie competenze distintive nell'ambito della bioraffinazione e della decarbonizzazione.

In linea con l'accordo, Eni ha assegnato di recente a Saipem un contratto per l'avvio delle attività di ingegneria di dettaglio, servizi di approvvigionamento e acquisto delle apparecchiature critiche per il potenziamento della bioraffineria Enilive di Venezia, a Porto Marghera. Il progetto prevede l'incremento di capacità dell'impianto, dalle attuali 400mila tonnellate/anno a 600mila e a partire dal 2027, anche la produzione di biocarburante sostenibile per l'aviazione (SAF).[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Prysmian aumenta la sicurezza dei cavi sottomarini garantendo servizi di maintenance e repair in tempi rapidi



Milano, 26 marzo

Prysmian firma oggi un accordo quadro di 7 anni con N-Sea, un'azienda olandese che fornisce soluzioni sottomarine integrate per la manutenzione e le riparazioni dei cavi sottomarini in tempi rapidi. Questo accordo completa l'offerta di Prysmian, integrando i propri sistemi di monitoraggio degli asset con le capacità di Inspection, Maintenance e Repair (IMR), lanciando sul mercato la miglior soluzione per i cavi sottomarini. Prysmian va oltre la recente richiesta della Commissione Europea di garantire la sicurezza delle infrastrutture più critiche per l'energia e le telecomunicazioni, ottenendo ancora una volta il primato nel mercato.

Grazie a questo accordo, Prysmian è **l'unico player ad avere una nave totalmente dedicata alle operazioni ispezione, manutenzione e riparazione**, assicurando ai propri clienti una risposta più rapida ed efficace in caso di interruzione di servizio. L'accordo prevede servizi di ingegneria dedicati, una nave specializzata, e un team di giuntisti esperti nell'alta tensione pronti a intervenire.

Prysmian garantirà così ai propri clienti una maggiore sicurezza energetica, rafforzando la resilienza delle infrastrutture critiche, con interventi di prevenzione, rilevamento, risposta e ripristino. [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Incontri strategici Italia e Francia: "Come (ci) cambia la guerra e quali prospettive di pace"



Roma, 25 marzo

Confindustria ha partecipato, presso l'Aula dei Gruppi parlamentari, al convegno "Incontri strategici Italia e Francia - Come (ci) cambia la guerra e quali prospettive di pace". Dopo il saluto del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, sono intervenuti Lucio Caracciolo, Limes; Olivier Kempf, La Vie; Marc Lazar, Sciences Po, Luiss; Stefano Mannino, Centro Alti Studi Difesa; Olivier Zajec, Université Lyon 3.

[VAI AL VIDEO](#)

Prysmian rafforza il business Digital Solutions con l'acquisizione di Channell

Press release Digital solutions



New York City, 25 marzo



Prysmian ha raggiunto un accordo per l'acquisizione di Channell Commercial Corporation ("Channell"), un fornitore leader di soluzioni integrate nel settore della connettività negli Stati Uniti, per un corrispettivo di \$950 milioni, salvo aggiustamenti, oltre ad un potenziale corrispettivo aggiuntivo, legato al raggiungimento da parte di Channell di determinati obiettivi EBITDA per l'anno 2025, pari ad un importo che potrebbe arrivare fino a \$200 milioni. Il corrispettivo dell'acquisizione riflette un multiplo inferiore a 8,0x EBITDA 2024A. La transazione è subordinata al verificarsi delle usuali condizioni sospensive, tra cui quelle di natura regolamentare, e si prevede che si concluderà nel secondo trimestre del 2025.

L'acquisizione sarà finanziata da un mix equilibrato di debito ed equity, tra cui obbligazioni ibride e cessione di azioni proprie.

L'acquisizione di Channell, la prima grande transazione di Prysmian nel business Digital Solutions, gli consentirà di accelerare il suo percorso da produttore di cavi a fornitore di soluzioni integrate. Il portafoglio prodotti combinato di Prysmian e Channell, insieme alla vasta rete commerciale all'estensione della portata commerciale di quest'ultima ed al suo approccio complementare alla ricerca e sviluppo, supporteranno lo sviluppo del footprint di Prysmian in Nord America, permettendo al suo business Digital Solutions di cogliere la crescita dei data center e del FTTX e del 5G negli Stati Uniti e in Europa. Channell farà parte del business Digital Solutions di Prysmian, che è parte del suo più ampio portafoglio sinergico, comprensivo anche delle soluzioni in cavo per l'energia..[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Gruppo Grimaldi al fianco dell'UNICEF per trasportare aiuti essenziali per i bambini più vulnerabili



24 marzo

UNICEF e il Gruppo Grimaldi hanno firmato un accordo di supporto logistico della durata di un anno per facilitare il trasporto di aiuti essenziali per i programmi umanitari dell'UNICEF in Africa.

Obiettivo della collaborazione è quello di migliorare l'accesso alle forniture essenziali per i bambini e le loro famiglie nei contesti di emergenza e nei programmi di sviluppo dell'UNICEF.

In particolare, il Gruppo Grimaldi fornirà trasporto marittimo gratuito di almeno 80 container per gli aiuti gestiti dall'UNICEF principalmente sulla rotta New York (USA) - Dakar (Senegal), contribuendo alla rapidità e all'efficienza della distribuzione dei beni di prima necessità.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Gruppo Tarros premiato ai CRAwards 24



La Spezia, 21 marzo

Siamo orgogliosi di annunciare che il Gruppo Tarros ha ricevuto il CR Award 24, riconoscimento che premia le imprese per la puntualità nei confronti del sistema bancario.

I Credit Reputation Award sono riconoscimenti attribuiti alle imprese che sanno distinguersi per puntualità nei confronti delle banche e consente l'appartenenza ad un Club Esclusivo di Imprese Virtuose nel quale confrontarsi e fare business. Viene assegnato analizzando, sulla base di un modello valutativo pubblicato, i dati oggettivi provenienti dalla Centrale dei Rischi «CR».

Queste le parole di Davide Tonelli, Corporate Financial Manager Gruppo Tarros: "Questo riconoscimento sottolinea la nostra capacità di gestire l'intera catena logistica in modo sostenibile ed efficiente, grazie a una flotta di circa 200 camion, diverse navi e un sistema ferroviario recentemente inaugurato. [...]"

[VAI AL COMUNICATO](#)

Snam vince il Premio IFR per la leadership nella Finanza Sostenibile



Londra, 18 marzo

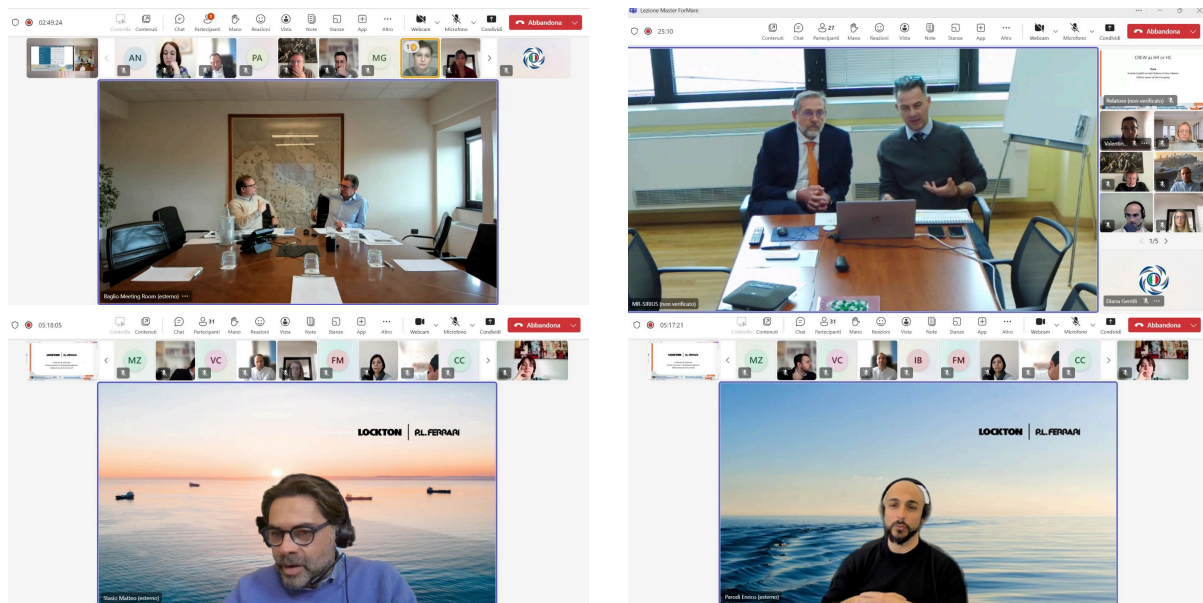
Snam è stata riconosciuta "Sustainable Finance Issuer of the Year" durante la cerimonia di premiazione degli [IFR Awards](#), premio dedicato alle eccellenze in campo finanziario da IFR – International Financial Review, una delle principali pubblicazioni internazionali specializzate nei mercati dei capitali.

Il Gruppo, attivo dal 2018 nel mercato della finanza sostenibile e “pioniere nell’innovazione” nel settore, come indica la motivazione, ha ricevuto questo riconoscimento per i traguardi raggiunti nel 2024, tra cui l’offerta di prestiti obbligazionari in formato Green e Sustainability-linked, legati ad ambiziosi target di sostenibilità, e la linea di credito Sustainability-linked da 4 miliardi, la più significativa nel settore utilities che include un KPI legato alla riduzione delle emissioni Scope 3, nonché in considerazione del percorso di diversificazione intrapreso rispetto a mercati e strumenti, tra cui la recente emissione in sterline. Inoltre, come ricordato, il costante impegno della società verso la sostenibilità è stato riconosciuto anche da Moody’s con il Net-Zero Assessment rilasciato nel 2024.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

SPECIALE FORMAZIONE

Quarto weekend di Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma



Roma, 14-15 marzo

In questo appuntamento sono stati affrontati due temi centrali per chi opera nel settore dello shipping:

Modulo 5 - L'equipaggio: con Alessandro MURA (Corporate & Group Crew Director, Sirius Ship Management S.r.l.) e Stefano CANESTRI (Shipboard Personnel Director, Navigazione Montanari S.p.A.) ci siamo immersi nella gestione dell’equipaggio, esplorando l’ISM Code, la STCW Convention, la MLC 2006 e le best practice di crew management.

Modulo 6 - Le Assicurazioni: un’intensa mattinata insieme a Marco RISSO, Presidente di Cambiaso Risso Marine S.p.A., Gian Piero PRIANO, Global Head of Claims, e Alberto COMITARDI, Head of Cyber Risks, sempre di Cambiaso Risso Marine.

Nel pomeriggio, Matteo STASIO, Deputy Manager Insurance, ed Enrico PARODI, Claims Senior Executive di Lockton P.L. Ferrari, ci hanno guidato nell’approfondimento dei rischi P&I, della gestione dei sinistri e delle dinamiche del mercato delle responsabilità aggiuntive.

Un weekend ricco di spunti pratici e confronti diretti con professionisti di primissimo piano del settore.

Master di II livello: "Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management"

The image is a promotional graphic for the MCTLS Master Universitario. It features a background of a computer workstation with multiple monitors displaying maps and data. The text is overlaid on the right side of the image. At the top right, the acronym 'MCTLS' is written in large, bold, white letters. Below it, the full name of the master is given: 'Master Universitario di II livello: "Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management"'. A list of five key topics is provided: 'Geopolitica della Logistica', 'Intermodalità e Logistica in ambito Difesa', 'Sicurezza Fisica, logica e resilienza', 'Supply Chain Management, gestione del rischio', and 'Regolamenti e specifiche di settore'. Below the list, it mentions 'Certificazioni e riconoscimenti in ambito professionale' and provides the website 'Info su: https://mctls.unitus.it/'. At the bottom right, there are three logos: a circular emblem with a compass, a red and blue circular emblem, and the official seal of the University of Tuscia, which includes the text 'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA TUSCIA'.

Il Master di II livello in “Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management” offre una formazione completa e all’avanguardia per affrontare le sfide del settore dei trasporti e della logistica. Eroga contenuti di alta formazione attinenti a management della logistica complessa e intermodale, vista anche come elemento chiave per lo sviluppo e la competitività; sicurezza cinetica e cibernetica nonché resilienza delle infrastrutture critiche dei trasporti marittimi, ferroviari e aerei; integrazione delle tecnologie: implementazione delle nuove tecnologie «disruptive» (come l’Intelligenza Artificiale, il Metaverso, l’Industria 5.0 e i Sistemi Cyber-Fisici).

Il corso fornisce competenze avanzate nella progettazione e gestione di sistemi logistici complessi, capacità di analisi e gestione dei rischi per la sicurezza delle infrastrutture attraverso un approccio innovativo e sostenibile ai processi logistici.

Il Master

Questo Master di II livello mira a formare figure professionali di alto livello come ingegneri, economisti, giuristi e laureati in Sicurezza Internazionale e Scienze Strategiche, per ruoli manageriali nel settore della logistica complessa.

La scadenza per le domande di ammissione è prorogata al 7 aprile 2025.

[MAGGIORI INFORMAZIONI](#)

FOCUS NAZIONALE

**Il 4° Summit Nazionale sull’Economia del Mare Blue
Forum si terrà il 10 e 11 luglio 2025 a Roma**



SAVE
THE DATE

10 e 11 luglio 2025

UNIONCAMERE
P.zza Sallustio, 21 - Roma

www.blueforumitalia.org



Roma, 28 marzo 2025

Si terrà il **10 e 11 luglio 2025**, presso la prestigiosa sede di Unioncamere a Roma, la quarta edizione del **Summit Nazionale sull'Economia del Mare – Blue Forum**, intitolata “**Creare Valore – Il mare nell’anno del Giubileo**”.

L'appuntamento, unico in Italia, che vede riunirsi annualmente in presenza tutti gli stakeholder pubblici e privati di tutti i settori dell'Economia del Mare, quest'anno sbarca a Roma.

Insieme all'Apostolato del Mare, celebreremo il mare nell'anno del Giubileo, simbolo di rinascita, connessione, speranza e crescita economica, consolidando il ruolo centrale dell'Italia nel contesto euro-mediterraneo.

«Mettere al centro il mare nell'anno del Giubileo significa riconoscere il valore profondo: economico, sociale, culturale e spirituale. Il Blue Forum 2025 sarà un'occasione straordinaria per costruire insieme una nuova visione di futuro, in cui il mare sia protagonista di una crescita rigenerativa per l'Italia e per l'Europa», ha dichiarato **Giovanni Acampora**, Presidente di Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone-Latina [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Carbonio alle frontiere, Italia con viceministro Gava presenta proposta in Ue per quote gratuite ETS



Bruxelles, 27 marzo

L'Italia, rappresentata dal viceministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Vannia Gava, ha presentato oggi, nel Consiglio Ambiente dell'UE, un non-paper sulla verifica del carbonio alle frontiere dei beni in importazione (CBAM), congiuntamente a Francia e Slovacchia. La proposta italiana, sostenuta da diversi Paesi, chiede di mantenere aperta la possibilità di tutelare i settori dell'industria esportatrice a rischio di forti penalizzazioni, individuando quelli strategici da sostenere con quote gratuite di ETS, considerando il quadro geopolitico globale. Per la prima volta, un ampio numero di Stati membri ha sostenuto la necessità che la Commissione svolga una vera analisi sul funzionamento dello strumento prima dell'introduzione del CBAM, prevista per il 2026, anziché a posteriori, e di non escludere nessuno strumento di difesa competitiva.

[VAI AL COMUNICATO](#)

L'empowerment femminile nel settore marittimo al centro della Win Big Mediterranean Conference



Roma, 26 marzo

Il 26 marzo 2025, a Roma si è tenuta la prima giornata del Win Big Mediterranean Event, inaugurato con la Win-Big Conference Day, presso la Sala della Protomoteca del Campidoglio: un ricco programma di keynote speech, tavole rotonde e dialoghi interattivi da parte di stakeholder pubblici e privati europei e nazionali. Moderata da Alessandra Migliaccio, giornalista di Bloomberg, la mattina ha avuto inizio con i saluti istituzionali di Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, C.Amm Stefano Barbieri, in rappresentanza del Capo di Stato Maggiore della Marina, Amm. Enrico Credendino, Amm. Pierpaolo Ribuffo, Capo del Dipartimento per le Politiche del mare, Fabrizio Spada, Vice Direttore dell'ufficio Italiano de Parlamento europeo. Non potendo intervenire di persona, Costas Kadis, Commissario europeo per la Pesca e gli Oceani, ha inviato un video nel quale ha sottolineato che il raggiungimento della Gender Equality richiede non solo il riconoscimento del ruolo delle donne in tutti i settori, ma anche la loro promozione a ruoli decisionali. Per migliorare i ruoli e aumentare la visibilità delle donne nelle politiche marittime, la raccolta dei dati è essenziale. Il progetto WIN-BIG sta raccogliendo informazioni su rappresentazione di genere e disuguaglianze che le donne affrontano nell'entrare a far parte di lavori blu e far avanzare la loro carriera.e.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Sviluppo Sostenibile: avviso da 2 milioni per proposte a supporto dell'attuazione della Strategia Nazionale



Roma, 26 marzo

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica mette a disposizione di enti e organizzazioni no-profit due milioni di euro a supporto delle iniziative progettuali che contribuiscano al processo di attuazione della **Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile**.

L'Avviso pubblico, diffuso sul sito del Ministero, si rivolge a soggetti quali associazioni, fondazioni, università ed enti di ricerca, con particolare attenzione ai tre **Vettori di sostenibilità** individuati dalla Strategia: Coerenza delle politiche per lo sviluppo sostenibile, Cultura per la sostenibilità e Partecipazione per lo sviluppo sostenibile.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Materie prime: nella lista europea quattro progetti italiani strategici



Roma, 25 marzo

La Commissione Europea ha adottato oggi la lista finale dei Progetti strategici per le materie prime strategiche. Si tratta di 47 progetti europei che contribuiranno al rafforzamento dell'autosufficienza dell'Unione in termini di approvvigionamenti di materie prime, riducendo le dipendenze da fonti esterne e rendendo le catene del valore sempre più resilienti e sostenibili.

I nuovi progetti rappresentano una milestone importante nell'implementazione del Critical Raw Materials Act, che mira a garantire che l'estrazione, la trasformazione e il riciclo europei di materie prime critiche e strategiche soddisfino rispettivamente il 10%, il 40% e il 25% della domanda dell'UE entro il 2030.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Mimit: Urso incontra Commissario Ue Sikela, focus su IA e competitività



Roma, 24 marzo

L'AI Hub per lo Sviluppo Sostenibile è stato al centro del colloquio a Palazzo Piacentini tra il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Sen. Adolfo **Urso**, e il Commissario UE per i Partenariati Internazionali, Jozef **Síkela**. Promosso dal Mimit nell'ambito della Presidenza italiana del G7, in collaborazione con UNDP, l'AI Hub per lo Sviluppo Sostenibile punta a rafforzare gli ecosistemi locali di intelligenza artificiale e la catena del valore industriale in Africa. L'iniziativa, parte del Piano Mattei per l'Africa, è in linea con il programma "Global Gateway" della Commissione Europea per sviluppare connessioni sicure e sostenibili nei settori digitale, energetico e dei trasporti, oltre a potenziare sanità, istruzione e ricerca.

L'**AI Hub**, che avrà sede a Roma, ha già avviato due programmi pilota: Startup Accelerator, che ha coinvolto 300 startup africane e 150 aziende internazionali in innovazioni per agricoltura, istruzione e clima, e Local Language Accelerator, dedicato alla digitalizzazione delle lingue africane nell'IA, con il supporto di partner come l'Unione Africana, la Gates Foundation e startup italiane.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Fincantieri e Guardia di Finanza sottoscrivono un protocollo d'intesa per la legalità

FINCANTIERI

The sea ahead



Roma, 21 marzo

Fincantieri, leader mondiale nella costruzione di navi ad alta complessità, e la **Guardia di Finanza** hanno siglato oggi un Protocollo d'Intesa volto a rafforzare la collaborazione per la prevenzione e il contrasto delle infiltrazioni criminali e delle irregolarità nel settore economico e produttivo.

L'accordo prevede un'azione congiunta mirata alla tutela della legalità, con un focus su prevenzione e contrasto dell'illegalità economico-finanziaria, delle frodi, della corruzione e del lavoro irregolare.

In ragione di un'azione capillare presso ogni sede delle unità produttive Fincantieri, l'Intesa permetterà di rafforzare gli scambi di dati e notizie utili a forte valenza preventiva tra la Società e gli organi territoriali della Guardia di Finanza, istituzionalizzando una collaborazione d'eccellenza e rafforzando la tutela della regolarità e della trasparenza del proprio indotto.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Le nuove sezioni del sito Senato: "Europa" e "Internazionale"



17 Marzo

A partire da lunedì 17 marzo, il sito del Senato si presenta con due nuove sezioni: **Europa e Internazionale**. La scelta del 17 marzo - anniversario dell'Unità d'Italia - non è casuale ma intende anzi sottolineare l'appartenenza del nostro Paese alla comunità degli Stati europei, con lo stesso spirito che animava Benedetto Croce - Senatore nel Senato del Regno e nella prima Legislatura del Senato della Repubblica - che, nell'Epilogo della "Storia d'Europa", scriveva «... così francesi e tedeschi e italiani e tutti gli altri s'innalzeranno a europei e i loro pensieri indirizzeranno all'Europa».

Le nuove sezioni del sito illustrano le principali attività del Senato nell'ambito del processo di integrazione europea e a livello di attività internazionali.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

International Chamber of Shipping's comment post USTR (United States Trade Representative) Section 301 Investigation public hearing



**International
Chamber of Shipping**
Shaping the Future of Shipping

27 March

International Chamber of Shipping's comment post USTR (United States Trade Representative) Section 301 Investigation public hearing

Secretary General of the International Chamber of Shipping (ICS), Guy Platten, testified before the U.S. Trade Representative Section 301 Committee in Washington, D.C., USA, regarding concerns around potential unintended consequences that could result from the proposed remedies following the Committee's investigation into China's maritime logistics and shipbuilding. The public hearing took place over two days, Monday 24 March and Wednesday 26 March 2025, with over 60 witnesses delivering testimonies in person.

The International Chamber of Shipping (ICS) supports the goal of strengthening U.S. shipbuilding. A robust, competitive shipbuilding sector benefits global trade, and the international shipping industry wants more choice, not less.[...]

[READ MORE](#)

Consiglio "Ambiente", 27 marzo 2025



Consiglio europeo
Consiglio dell'Unione europea

Bruxelles, March 27

Ministers focused on the environmental dimension of the clean industrial deal, which was presented by the Commission on 26 February 2025 as a joint roadmap for competitiveness and decarbonisation.

Ministers discussed ways to help EU industries to stay competitive while transitioning to net zero and recognised the clean industrial deal as a good basis for discussion. Several ministers acknowledged the link between the clean industrial deal and the setting of a 2040 climate target to provide predictability. Ministers acknowledged the need for adequate financing but a number of questions were raised about the envisaged industrial decarbonisation bank. Some ministers stressed the need to ensure the effectiveness of the carbon border adjustment mechanism. Most ministers welcomed the key role given to the circular economy in driving decarbonisation. [...]

[READ MORE](#)

“INTERCARGO Reaffirms Call for Simplicity as IMO Climate Talks Intensify”



INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF DRY CARGO SHIPOWNERS

March 27

The International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO) has renewed its call for straightforward and practical mid-term measures as the IMO’s climate negotiations enter the next critical phase. With ISWG-GHG-19 and MEPC 83 in the coming weeks, where key decisions on implementing the IMO’s GHG strategy are expected, INTERCARGO emphasises that clarity and simplicity must remain central to any framework adopted.

INTERCARGO cautions against overly complicated mechanisms and believes that key priorities for the upcoming negotiations should be **simplicity, predictability and implementation readiness**:

- As complex measures gain traction in discussions, INTERCARGO continues to advocate for a clear, predictable carbon price that shipping companies can easily integrate into business planning.
- The measures to be adopted at MEPC 83 need to be able to be supported by equally practical implementation guidelines and meet realistic implementation timelines.[...]

[READ MORE](#)

IMO issues interim guidelines for safety of ammonia-fuelled ships



March 27

The IMO has issued the *Interim guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel (MSC.1/Circ.1687)*, marking a significant milestone in regulatory support for alternative fuels. Finalised by the CCC Sub-Committee and approved at MSC 109, the guidelines offer high-level, goal-based provisions while acknowledging the need for future refinements. BIMCO has actively contributed throughout the process and continues to support the safe uptake of alternative fuels for sustainable shipping operations.[...]

[READ MORE](#)

Initiative to engage crew in single-use plastic reduction



March 27

BIMCO launches crew survey seeking to address concerns with provision of drinking water through onboard systems.

In a bid to tackle the growing environmental crisis caused by single-use plastics and recognising the threat to marine life and ecosystems caused by their poor management, BIMCO has called on shipowners to move away from providing drinking water onboard in plastics bottles towards alternatives. This includes the provision of drinking water using advanced onboard drinking water systems. The [BIMCO Best Practice Guide](#) entitled "The art and science of removing single-use plastic bottles from ships" was published in 2024 and provides practical steps for shipowners. It emphasizes the importance of providing the safest and highest quality drinking water to ensure seafarer wellbeing. The guide also offers strategic direction, cost-benefit analysis, and tactics for changing behaviours to promote sustainable practices.[...]

Shipping People: David Kristensson



David Kristensson

CEO of Northern Offshore Group and
ECSA Board member

27 March

In the fifth edition of the interview series *#ShippingPeople – meet the European Shipowners*, we hand the microphone to David Kristensson, CEO of Northern Offshore Group and ECSA Board member.

Meet **David Kristensson**, CEO of Northern Offshore Group, a leading operator of crew transfer vessels for the offshore wind industry. As a Master Mariner, he has worked several years on board vessels, before he co-founded Northern Offshore Services (now under Northern Offshore Group).

[READ MORE](#)

BIMCO partners with global leader in supply chain risk management solutions Achilles



26 March

As a member of BIMCO, you will gain access to Achilles' enterprise supply chain solutions at preferential rates. This is a fantastic opportunity for your organisation to improve supplier performance, manage risk, and streamline procurement processes.

Achilles will join our Technology Partnership Programme, a move that will bolster the collaboration between our organisations and foster shared innovation.[...]

[READ MORE](#)

Protect satellite navigation from interference, UN agencies urge



25 March

Increasing incidents of interference with aviation, maritime and other satellite telecommunications services mean States need to urgently enhance their protection of a critical radio-frequency band, the International Telecommunication Union ([ITU](#)), the International Civil Aviation Organization ([ICAO](#)), and International Maritime Organization (IMO) said with “grave concern” in a joint statement.

These cases of harmful interference are in the form of jamming and spoofing that disrupt Global Navigation Satellite Systems (GNSS) operating in the frequency bands allocated to the Radio Navigation Satellite Service (RNSS).[...]

[READ MORE](#)

What happened at the BIMCO Maritime Safety & Security Committee meeting



Jakob Paaske Larsen

Chief Safety & Security Officer

of the BIMCO Maritime Safety and Security Committee.

25 March

The committee met on 18 March at BIMCO House.

Watch a quick roundup from Jakob P. Larsen, Chief Safety & Security Officer, of the topics discussed.

[WATCH THE VIDEO](#)

Getting on board the green shipping revolution



March 25

Explore the solutions propelling the green shipping revolution! A new [video](#) from the International Maritime Organization (IMO) delves into the innovative technologies and transformative approaches shaping the future of sustainable shipping, driven by the ambitious 2023 IMO GHG Strategy.

“Bold actions are required to reduce GHG emissions and combat climate change,” says IMO Secretary-General Arsenio Dominguez. “We know that shipping can definitely drive a green and digital transformation.” [...]

[READ MORE](#)

The Global Trade Update is now a monthly publication analysing trade policy and global trade data



March 14

The **March 2025 edition examines tariffs and their impact on global trade.** As an important trade policy tool, tariffs serve as a mechanism to protect domestic industries and generate government revenue.

However, high import duties can increase costs for businesses and consumers, potentially stifling economic growth and competitiveness. **Policymakers must strike a balance** between leveraging tariffs for economic development and integrating into the global economy through trade liberalization. [...]

[READ MORE](#)

World Shipping Council urges USTR to drop retroactive port fees, pursue more effective alternatives to boost U.S. shipbuilding



World Shipping Council

Washington, 24 March

The World Shipping Council (WSC) today expressed its support for the United States Trade Representative's goal of building a vibrant U.S. maritime sector, while expressing its strong opposition to the proposed fee on port calls for Chinese-built vessels, and fleets that contain Chinese-built vessels or have vessels on order from China, saying it would aggravate inflation for U.S. consumers and businesses, threaten jobs, and have especially negative impacts on U.S. farmers and other exporters.

In prepared testimony for today's USTR hearing on the proposal, WSC CEO Joe Kramek said: "WSC supports the goal of building a strong and vibrant U.S. shipbuilding and maritime sector. A strong U.S. maritime sector will have positive ripple effects across the entire maritime industry. However, WSC strongly opposes the proposals in this proceeding for port fees and for requirements to use U.S.-flagged or U.S.-built vessels."

"These proposals will result in increased costs for U.S. exporters and consumers as well as supply chain inefficiencies, while failing to provide China with effective incentives to alter its acts, policies, and practices," Kramek added. "Economic impacts would reverberate throughout the economy, adversely impacting businesses, consumers, and especially farmers who export price-sensitive commodities".[...]

[READ MORE](#)

EU Leaders discuss competitiveness and defence proposals



Brussels, 21 March

EU Heads of State or Government gathered for a European Council summit that focused on competitiveness and on the future of European defence.

President Ursula **von der Leyen** presented to her fellow Leaders the far-reaching proposals that the European Commission has put forward in the first three months of 2025 on both topics.

On the competitiveness side, the European Council welcomed recent Commission initiatives including the **Clean Industrial Deal**, the two **Omnibuses packages on simplification**, the **action plans for the automotive industry and for steel and metals**, and the **Savings and Investments Union**. [...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A





COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma