



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 19 gennaio 2018

IN PRIMO PIANO



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: Austria: luglio - dicembre

APPUNTAMENTI

MONDO

- ♦ **Canale di Suez:** nel 2017 nel canale di Suez sono transitate complessivamente 17.550 navi, con un incremento del +4,3% rispetto alle 16.833 navi del 2016. Nel 1982 era stato toccato il record del numero di navi transitate per il canale (22.545 unità), mentre nel 2017 è stato raggiunto il record del volume complessivo di tonnellaggio netto delle navi passate nel canale che ha superato per la prima volta la soglia del miliardo di tonnellate totalizzando 1,04 miliardi di tonnellate nette, con una crescita del +6,9% sul 2016 e con un rialzo del +4,3% rispetto al precedente record di quasi 999 mln di tonnellate nette registrato nel 2015. Relativamente alla tipologia di navi transitate nel canale, nel 2017 hanno attraversato il canale 4.537 petroliere (+5,7% sul 2016), per un totale di 188,1 mln tonn. corte (+8,1%), e 13.013 navi di altro tipo (+3,8%) per un complessivo 853,4 mln di tonnellate corte (+6,7%). Nel 2017 è stato conseguito anche il nuovo record storico annuale di merci imbarcate sulle navi che hanno attraversato il canale di Suez, pari a 908,6 mln di tonnellate, con un incremento del +10,9% rispetto a 819,1 mln di tonnellate nel 2016 e con una crescita del +10,4% rispetto al precedente record di 822,9 mln di tonnellate stabilito nel 2015. Il record è tale sia per le merci imbarcate sulle navi che sono transitate nella direzione nord-sud che si sono attestate a 477,9 mln di tonnellate, con una progressione del +19,3% sul 2016 e con un aumento del +14,6% sul precedente record di 417,2 mln di tonnellate stabilito nel 2015, sia per le merci imbarcate sulle unità navali che lo hanno attraversato nella direzione sud-nord, che sono state pari a 430,6 mln di tonnellate, in crescita del +2,9% sul 2016 e con un incremento del +1,5% sul precedente record di 424,1 mln di tonnellate registrato nell'ormai lontano 2007 prima dell'inizio della crisi economica mondiale.
- ♦ **BIMCO SmartCon:** il 18 gennaio, a Singapore, BIMCO ha lanciato *SmartCon*, una nuova soluzione innovativa che rende più semplice e sicuro redigere i contratti. L'innovazione chiave in SmartCon è che le funzionalità sono incorporate in un documento Word che si integrerà e si fonderà perfettamente con il normale flusso di lavoro dei professionisti dello shipping e dello staff legale. Il contratto può essere condiviso fino a quando non viene risolto, senza rischi per la sicurezza, poiché tutto è protetto e autenticato dall'infrastruttura di sicurezza Cloud di Microsoft. SmartCon sostituirà IDEA, che gestisce quasi 40.000 contratti all'anno, ed è stata introdotta nel 2000.
- ♦ **MOU di Parigi:** il 19 gennaio la Capitaneria di porto di Marina di Carrara ha riscontrato ben 17 irregolarità sulla nave *general cargo* Jaohar Livia battente bandiera della Sierra Leone. La nave è stata quindi sottoposta a fermo perché non rispondente ai requisiti minimi imposti dalle convenzioni internazionali sulla sicurezza della navigazione, di condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi imbarcati e di protezione dell'ambiente marino dagli inquinamenti. La Jaohar Livia è stata bandita da tutti i paesi aderenti al Memorandum di Parigi (Paesi membri dell'Ue, Russia e Canada).

- 22-23 gennaio, Atene, *INTERCEM Shipping Forum 2018*
- 25-26 gennaio, Amsterdam, *11th Annual European oil storage Conference*
- 29-31 gennaio, Amsterdam, *International LNG Bunkering Summit*
- 30 gennaio, Atene, *2018 Smart4Sea Awards*
- 7-8 febbraio, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference 2017*
- 21-22 febbraio, Montreal, *12th Arctic Shipping Summit, organizzato da ACI*
- 27-28 febbraio, Londra, *4th FPSO Europe Congress*
- 7-8 marzo, Lisbona, *LPG Europe Summit organizzato da ACI*
- 20-23 marzo, Parigi, *SITL EUROPE*
- 9-13 aprile, Londra, *IMO MEPC 72*
- 17 aprile, Bruxelles, *8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling*
- 17-20 aprile, Houston, *4th World Forum on Business Growth and Expansion*
- 18 aprile, Ginevra, *2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"*
- 18-19 aprile, Vallejo (California), *20th Ballast Water Management Conference, organizzata da ACI*
- 16-17 maggio, Singapore, *22nd Maritime HR & Crew Management Conference* organizzata da ACI
- 16-18 maggio, Shanghai, *Transport Logistic China*
- 22-24 maggio, Amsterdam, *CWC LNG Fuels Summit*
- 31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), *European Maritime Day*
- 4-7 settembre, Amburgo, *SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo*
- 22-26 ottobre, Londra, *IMO MEPC 73*

ITALIA

- ♦ **Firmato un MoU tra Assoporti e la Qatar Ports Management Authority:** il 15 gennaio si è tenuto al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un incontro bilaterale tra il Ministro Graziano Delrio e Jassim Bin Saif Bin Ahmed al Sulaiti, Ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni del Qatar, incentrato sulla collaborazione tra i due paesi nei vari settori dei trasporti e delle infrastrutture, sulle attività in corso e sulle prospettive future. "Una cooperazione eccellente - l'ha definita il Ministro Delrio - che ha ottime prospettive di sviluppo". Si tratta infatti della cooperazione attraverso la partecipazione a opere pubbliche sia di imprese del settore pubblico, come Anas o Italferr, sia di altre importanti società di ingegneria e costruzione. Delrio ha colto l'occasione per informare le positive future ricadute dell'avvenuta entrata di Anas nel Gruppo FS. Tra gli argomenti trattati, un passaggio ha riguardato anche la positiva conclusione dell'accordo tra Qatar Airways e Meridiana, e delle prospettive di rilancio della compagnia con la sottoscrizione di accordi preliminari e la programmazione di nuove rotte. L'incontro è stato l'occasione per l'avvio di una cooperazione più intensa anche nel settore marittimo con la firma di un Memorandum of Understanding, tra Assoporti e la Qatar Ports Management Authority. Questo Memorandum è il più importante nel campo del lavoro congiunto nel settore dei porti e per l'apertura di nuovi orizzonti relativamente allo scambio di esperienze che determinano il settore degli investimenti congiunti tra i porti dell'Italia e del Qatar.
- ♦ **Commercio estero:** L'Istat rende noto che a novembre 2017 rispetto al mese precedente, si registra un aumento sia per le esportazioni (+2,1%) sia, in misura più contenuta, per le importazioni (+1,4%). La crescita congiunturale dell'export è la sintesi del marcato aumento delle vendite verso i mercati extra Ue (+6,7%) e di una contenuta flessione verso l'area Ue (-1,4%). Si segnala il forte incremento dei beni strumentali (+5,1%), dovuto anche alla vendita di mezzi di navigazione marittima. Nel trimestre settembre-novembre 2017, si rileva una crescita congiunturale dell'export del 2,9%, che coinvolge sia l'area extra Ue (+4,6%) sia l'area Ue (+1,5%). Nello stesso periodo l'import cresce in misura nettamente più contenuta (+0,6%). A novembre 2017 la crescita tendenziale dell'export si mantiene elevata (+9,7%) e riguarda sia l'area extra Ue (+12,8%) sia i paesi Ue (+7,3%); l'aumento dell'import (+8,4%) è determinato dall'espansione degli acquisti da entrambe le aree (+11,6% per l'area extra Ue e +6,5% per l'area Ue). Tra i settori che contribuiscono in misura più rilevante alla crescita tendenziale dell'export, si segnalano mezzi di trasporto, esclusi autoveicoli (+23,4%), metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+11,4%), prodotti alimentari, bevande e tabacco (+10,7%) e articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+10,3%). Rispetto ai principali mercati di sbocco dell'area Ue, si segnala la marcata crescita tendenziale delle esportazioni verso Spagna (+13,4%) e Regno Unito (+10,0%). A novembre 2017 il surplus commerciale è pari a 4,8 Mld (+4,0 Mld a novembre 2016). Nei primi undici mesi dell'anno l'avanzo commerciale raggiunge 42,2 Mld (+72,4 Mld al netto dei prodotti energetici) con una crescita sostenuta sia per l'export (+7,9%) sia per l'import (+9,5%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nel mese di novembre 2017 l'indice dei prezzi all'importazione dei prodotti industriali aumenta dello 0,9% rispetto al mese precedente e aumenta del 3,1% nei confronti di novembre 2016. L'aumento tendenziale dei prezzi all'importazione dipende principalmente dalle dinamiche del comparto energetico, al netto del quale l'indice aumenta dello 0,1% in termini congiunturali e dell'1,1% in termini tendenziali.
- ♦ **MM in Artico per studiare le correnti marine:** il 17 gennaio la nave polivalente Alliance della Marina Militare è salpata da La Spezia con 44 uomini dell'equipaggio e 25 ricercatori diretta al circolo polare artico, ove arriverà ai primi di febbraio per supportare l'attività scientifica del Cmre della Nato per lo studio della circolazione delle correnti marine. La nave è stata adattata per affrontare le rigide temperature e condizioni oltre il 74° parallelo nel braccio di mare compreso tra Groenlandia e Islanda.

- 22 gennaio, Livorno, Convegno "Cybercrime ed E-commerce: chi resta impigliato nella rete?" organizzato da The Propeller Club di Livorno
- 22-23 gennaio, Roma presso il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, 4 incontri sul tema "L'Accordo di libero scambio tra Unione Europea e Giappone" organizzato dalla Fondazione Italia Giappone, d'intesa con la Farnesina, sulle prospettive aperte dall'accordo di partnership economica tra il Giappone e l'Unione Europea per vari settori dell'economia italiana.
- 23 gennaio, Roma, Conferenza di alto livello sul tema "EFSI: uno strumento per la crescita" organizzato da CNEL e Comitato Economico Sociale Europeo (CESE). Parteciperanno alti funzionari di Istituzioni europee, BEI, Cassa Depositi e Prestiti, qualificati rappresentanti delle parti sociali italiane, Comitato Economico e Sociale Europeo e delle imprese italiane beneficiarie del Fondo.
- 23 gennaio, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Workshop "Gli affidamenti del trasporto ferroviario regionale. Gli impatti della segnalazione congiunta di AGCM, ART e ANAC del 25 ottobre 2017" organizzato da SIPOTRA - Società Italiana di Politica dei Trasporti
- 24 gennaio, Genova, "The New Silk Road for Italy" evento organizzato dal Rina in collaborazione con il Comune di Genova e Baker McKenzie
- 30-31 gennaio, Roma, *3rd Annual Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference*, organizzata da Smi Group
- 5 febbraio, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del mercato, Incontro **Brexit: una vittoria di Pirro per l'Unione?** in occasione dell'uscita del volume "Euxit, Emergency Exit for Europe" di Roberto Sommella
- 15 febbraio, Verona, Convegno CSC "Gli asset dell'Italia per un futuro sostenibile. Territorio, valore culturale e imprenditorialità"
- 16 febbraio, Verona, Assise Generali 2018, organizzate da Confindustria. Per partecipare registrarsi sul sito <http://www.confindustria.it/Aree/assise2018.nsf/Home?OpenForm>



CONFITARMA

- ♦ **Marebonus:** il 13 gennaio si è tenuto a Ravenna il convegno "Marebonus e Ferrobonus: i regolamenti e le opportunità per le imprese", promosso da CNA Ravenna, Autorità di Sistema Portuale di Ravenna e Università di Bologna. Marebonus e Ferrobonus rappresentano due incentivi al trasporto combinato gomma/mare e al trasporto ferroviario. Entrambi gli strumenti hanno visto negli ultimi mesi il perfezionamento giuridico per l'avvio concreto dell'operatività. In particolare il Marebonus, con una dotazione di € 138 mln, mira a favorire il passaggio del trasporto merci dalla strada al mare, sempre allo scopo di ridurre il trasporto su gomma, l'inquinamento ambientale e la congestione dei trasporti, attraverso la concessione di un contributo sia agli armatori che agli autotrasportatori. Al convegno è intervenuto Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, che ha ribadito l'importanza dei due strumenti di incentivazione all'intermodalità ed ha assicurato la costante collaborazione di Confitarma con MIT e RAM per dare concreto avvio ai primi progetti operativi.
- ♦ **Nuovi corsi di formazione per lavorare su navi di Costa Crociere:** il 18 gennaio Costa Crociere e Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile, in collaborazione con la Regione Liguria, hanno presentato 2 nuovi corsi - completamente gratuiti in quanto finanziati dal Fondo Sociale Europeo - destinati alla formazione e all'assunzione di cuochi e tecnici dell'intrattenimento per le navi della compagnia italiana che si terranno presso l'Accademia Ospitalità Italiana Crociere di Villa Figoli Des Geneys ad Arenzano. Gli studenti selezionati potranno accedere ad una formazione di assoluta eccellenza, sia teorica in aula che pratica a bordo delle navi, e avere una prima possibilità di impiego con Costa Crociere che si impegna infatti ad assumere almeno il 70% dei partecipanti che avranno completato con successo ogni corso. Al termine delle edizioni precedenti, la percentuale di assunzioni da parte della compagnia italiana ha raggiunto comunque quasi il 100%. I corsi offrono un totale di 20 posti ognuno e si rivolgono a giovani ed adulti disoccupati o in stato di non occupazione, cittadini comunitari ed extracomunitari in possesso di permesso di soggiorno illimitato. Le iscrizioni per il corso dei tecnici dell'intrattenimento sono aperte sino al 30 gennaio e quelle per i cuochi fino al 5 marzo. Domanda di iscrizione e scheda informativa dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili on line (www.accademiamarinamercantile.it oppure <http://career.costacrociere.it/courses/>).

- 23 gennaio, Roma presso la Sala conferenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Workshop "Connettere le Navi ai Porti: semplificazione e digitalizzazione" organizzato da Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e Agenzia delle Dogane. Per Confitarma interviene **Francesco Beltrano**, Capo servizio Porti e Infrastrutture
- 30 gennaio, Napoli, **Workshop di approfondimento dedicato a giornalisti professionisti e pubblicisti iscritti all'Albo dei Giornalisti**, organizzato da Gam Editori Srl e Porto e Interporto, con il patrocinio, tra gli altri di Confitarma. L'obiettivo del workshop è dare ai partecipanti una conoscenza del mondo dei trasporti e della logistica attraverso la testimonianza di professionisti di settore.



www.shippingmeetsindustry.it e nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it