Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

4 aprile 2025

IN EVIDENZA

7 april

World Health Day

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Cernobbio, 4-5 aprile

The European House Ambrosetti: "Lo Scenario dell'Economia e della Finanza"

Roma, 7 aprile

DIPLOMATIA: "The new space economy"

Roma, 7 aprile

CIRM: 90° anniversario dall'inizio delle attività del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Webinar, 7 aprile

Uniontrasporti e CCIAA Genova: PNRR "Sviluppo del Sistema portuale: i Green Ports"

Roma, 8 aprile

78ª Assemblea Nazionale Fedepiloti
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto, parteciperà Leonardo Piliego, Capo Area Risorse Umane, Relazioni Industriali, Porti e Infrastrutture

Miami, 8 aprile

Rai Italia "Oscar dei Porti"

Ravenna, 8-10 aprile

OMC Med Energy 2025
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Vibo Valentia, 10 aprile

FIT-CISL Calabria "XIII Congresso regionale - Guidiamo il cambiamento"
Per Confitarma parteciperà Leonardo Piliego, Capo Area Risorse Umane, Relazioni Industriali, Porti e Infrastrutture

Albania, 10 aprile

Propeller: 12ma Missione internazionale

Webinar, 10 aprile

GENUSA "Dazi USA e strategia d'impresa: come proteggere il business italiano in America"

Roma, 10 aprile

Futuri Probabili "Tax & Digital"
Per Confitarma parteciperà Marco Quadrani Responsabile del Servizio Finanza e Tributi

Roma, 10 aprile

WORKSHOP: “Nuovi strumenti di analisi e osservazione dell’Economia del Mare”

Roma, 10 aprile

ISIA: Dialogue, Trust, Peace, Security in the World

Milano, 10 aprile

Legance: Il mondo in movimento e l'esigenza di consolidamento nel settore della logistica: ruolo pivot dei club deal
Per Confitarma interverrà il Consigliere Generale Fabrizio Vettosi

New Delhi ,10-11 aprile

MAECI e ICE "Forum imprenditoriale scientifico e tecnologico Italia-India"

Roma, 11 aprile

OSSERMARE “Nuovi strumenti di analisi e osservazione dell’Economia del Mare”
Per Confitarma parteciperanno il Direttore Generale Luca Sisto e Matteo Pellizzari del Servizio Affari Generali

Genova, 14 aprile

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA “I nuovi combustibili marini sostenibili”
Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

Roma, 15 aprile

GIORNATA NAZIONALE DEL MADE IN ITALY "Mostra espositiva: Made in Italy imprese al femminile"
Testimonianze aziendali di Amoretti Armatori Group

Rimini, 15 aprile

Confindustria - San Patrignano "Sustainable Economy Forum"
Interverrà Mario Zanetti in qualità di Delegato del Presidente di Confindustria per l'economia del mare

Roma, 25 aprile

Fondazione Guglielmo Marconi "Giornata di Marconi 130 anni di Wireless"
Evento con il patrocinio di Confitarma

Roma, 28 aprile

SIPOTRA "Scenari prospettici, Pnrr e strategia dell'UE per una mobilità sostenibile"

Genova, 6 maggio

Propeller Club Port of Genoa: "Energia blu: blockchain e rinnovabili marine le nuove frontiere dell'energia sostenibile"

Heraklion, Creta 6-7 maggio

Posidonia Sea Tourism

Napoli, 8/9 maggio

Società Italiana del Management "3^ edizione Festival del Management di Sima"
Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

Genova, 9 maggio

Shipping Italy: "Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"

Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

Ship2Shore: Ship2Sport

La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit

18 maggio

International Day for Women in Maritime 2025

Roma, 20 maggio

Confederazione AEPI "6° Meeting del Made in Italy"

Piacenza, 21-23 maggio

Mediapoint & Exhibitions Srl "Hydrogen Expo"

Cork 21-23 maggio

Commissione europea: "European Maritime Day"

Taranto, 22/23 Maggio

Taranto Eco Forum
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Venezia, 23 maggio

UIR Unione Interporti Riuniti "Interporti al Centro - Quando le connessioni diventano opportunità"

Bologna, 27 maggio

Assemblea Pubblica Confindustria

Oslo 2/6 giugno

Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"

Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"

Nizza, 12-13 giugno

United Nations: 2025 UN Ocean Conference

Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI

Genova, 16 giugno

Assemblea pubblica ASSAGENTI

Roma, 19 giugno

Assemblea pubblica ASSITERMINAL

Roma, 25 giugno

CENTRO STUDI EMIGRAZIONE ROMA "Incontro riflessione-approfondimento sulla realtà del mare"

Napoli, 26 giugno

Ship2shore - WORKSHOP Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano

26 giugno

The annual Day of the Seafarer

Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"

Roma,10/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025

Milano, 9-12 settembre

GasTech

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

Castello in Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference

Genova,13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma, con i DAZI americani fino a 52 miliardi di dollari di sovraccosti per lo shipping

Roma, 3 aprile

Il Centro Studi della Confederazione Italiana Armatori pubblica uno studio sull'impatto delle misure USA sull'industria armatoriale.

Il Centro Studi di Confitarma ha pubblicato oggi lo studio sui "Possibili impatti dei dazi USA sull'industria dello shipping italiano", in risposta alle recenti conclusioni dell'indagine dell'Office of the United States Trade Representative (USTR) sulle politiche commerciali cinesi.

Il rapporto analizza le misure ipotizzate dall'USTR, che includono dazi fino a 1,5 milioni di dollari per ogni scalo negli Stati Uniti di navi costruite in Cina o gestite da operatori con commesse in cantieri cinesi.

Le simulazioni di impatto stimano sovraccosti portuali potenziali fino a 52 miliardi di dollari per lo shipping, con ricadute dirette sulla competitività dell'industria marittima e manifatturiera europea. [...].

VAI AL COMUNICATO

ASSAGENTI – Seminario Broker Marittimi

Genova, 3 Aprile

Si è tenuto, presso la Fondazione Carige,

l'incontro organizzato da Assagenti dal titolo "Broker marittimi: allarme cervelli in fuga". Un momento di confronto tra esperti del settore e leader di categoria, in occasione degli 80 anni dell'Associazione. Edoardo D'Andrea, in rappresentanza di Confitarma, ha evidenizato l'eccellenza dei broker marittimi italiani. Capacità di intermediazione, costruzione di rapporti fiduciari, competenze tecniche avanzate e gestione esperta dei contratti di noleggio e compravendita delle navi, la loro professionalità è universalmente riconosciuta nel panorama dello shipping internazionale. Tuttavia, ha sottolineato D'Andrea, le nuove dinamiche del mercato impongono una riflessione: per restare competitivi è sempre più necessario essere presenti nei grandi poli dello shipping internazionale. La complessità e l'interconnessione degli attuali scenari richiedono risposte globali e una presenza strategica nei principali hub commerciali.

Grimaldi, continuano le assunzioni in tutta Italia. Corsi gratuiti per intraprendere le professioni del mare

Napoli, 3 aprile

Proseguono i recruiting days del Gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni – hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati.
Gli 11 eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale partenopeo, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines.
I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento.
Il Gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili).[...]

VAI AL COMUNICATO

Centro Studi Confindustria - Rapporto di previsione: Energia, Green Deal e dazi: gli ostacoli all'economia italiana ed europea

Roma, 2 Aprile

Confindustria ha presentato il Rapporto di Previsione: "Energia, Green Deal e dazi: gli ostacoli all'economia italiana ed europea" del Centro Studi Confindustria. Alla presenza del Ministro Foti, di parlamentari della maggioranza e dell'opposizione, di ricercatori ed analisti economici il Presidente di Confindustria Orsini ha introdotto il Rapporto con una riflessione sulle politiche legate agli investimenti, al costo dell'energia, alla burocrazia e all'impatto della misura Industria 5.0.

A seguito della presentazione del Rapporto, a cura del Direttore del Centro Studi Confindustria, Alessandro Fontana, sono intervenuti diversi relatori tra i quali: Cinzia Alcidi, Direttore del CEPS, Carlo Cottarelli, Direttore dell'Osservatorio sui conti pubblici italiani, Massimo Deandreis, Direttore generale di SRM, il Responsabile del Dipartimento economia di Forza Italia, On. Maurizio Casasco e il Responsabile Economia e finanze, imprese e infrastrutture del Partito Democratico, Sen. Antonio Misiani. Keynote speaker d'eccezione il Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e per il PNRR, Tommaso Foti.

I lavori sono stati conclusi da Lucia Aleotti, Vice Presidente per il Centro Studi Confindustria.

Tra i principali elementi di riflessione emersi: il peso della burocrazia per le imprese (circa 80 miliardi di euro all'anno), il ritardo logistico del Paese (solo al 19mo posto nella classifica del Logistics Performance Index), la necessità per il Paese di aprirsi a nuovi mercati. Con riferimento a tale ultimo tema è emerso l'importante ruolo giocato dal trasporto marittimo, attraverso cui viaggia oltre l'80% delle merci mondiali.

All'evento hanno partecipato il Direttore di Confitarma Luca **Sisto** e Matteo **Pellizzari** del Servizio Affari Generali.

VAI AL VIDEO

APPROFONDISCI LA NOTIZIA

Presentazione del progetto editoriale Blue Economy

Roma, 2 aprile

Presentato al Senato “Blue Economy Magazine”, il settimanale del Secolo XIX dedicato all’economia del mare.

Sono intervenuti il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e il presidente della Regione Liguria Marco Bucci.

Presenti anche l'amministratore delegato di Blue Media Simone Gardella, il direttore generale di Blue Media Maurizio Introna, il direttore editoriale del Secolo XIX Michele Brambilla, il responsabile del magazine Francesco Ferrari.

Saipem si aggiudica nuovi contratti offshore per un importo complessivo di circa 720 milioni di dollari

Milano, 2 aprile

Saipem si è aggiudicata nuovi contratti in Medio Oriente e in Guyana per un importo complessivo di circa 720 milioni di dollari.

Il primo contratto comprende le attività di ingegneria, approvvigionamento, costruzione e installazione (EPCI) per la riparazione di condotte sottomarine danneggiate per un importante cliente in Medio Oriente. Il progetto, che ha una durata prevista di 3 anni, sottolinea la crescente importanza della manutenzione dei giacimenti offshore esistenti, che è parte integrante del portafoglio Saipem a complemento delle attività EPCIC (Engineering, Procurement, Construction, Installation & Commissioning) e EPRD (Engineering, Preparatory works, Removal and Disposal).[...]

VAI AL COMUNICATO

Saipem: Full Notice to Proceed da parte di Stockholm Exergi per l’esecuzione di un progetto di cattura della CO2 da bioenergia su larga scala in Svezia

Milano, 31 marzo

Saipem ha ricevuto da Stockholm Exergi, la compagnia energetica del distretto di Stoccolma, una Full Notice to Proceed per un progetto di cattura della CO2 su larga scala per l'impianto esistente di bio-cogenerazione di Stockholm Exergi in Svezia, a seguito dell’esito positivo del finanziamento per il progetto.

Saipem ospita a bordo del Castorone l’incontro dei responsabili cybersecurity delle società partecipate da Cassa Depositi e Prestiti

Milano, 31 marzo

Saipem ha ospitato a bordo del Castorone, la propria nave posatubi tra le più grandi al mondo, attualmente ormeggiato presso i cantieri San Giorgio del Porto di Genova, l’ultimo incontro dell’ISAC (Information Sharing & Analysis Center) di Cassa Depositi e Prestiti, la rete dei responsabili cybersecurity delle società partecipate dal Gruppo CDP.

Il contratto ha un valore di circa 600 milioni di euro e prevede l'ingegneria di dettaglio, l'approvvigionamento, la costruzione e il commissioning dei sistemi di cattura, di stoccaggio e di carico sulle navi della CO2. Queste attività fanno seguito al positivo completamento dei servizi di ingegneria e approvvigionamento iniziali eseguiti nell'ambito della Lettera di Intenti comunicata il 26 luglio del 2023.

Una volta operativo, l'impianto catturerà 800.000 tonnellate di anidride carbonica biogenica all'anno dalla centrale di generazione di energia alimentata a biomassa Värtaverket a Stoccolma, consentendo la rimozione netta di CO2 dall'atmosfera.[...]

VAI AL COMUNICATO

L'obiettivo dell'ISAC CDP è rafforzare la cooperazione interistituzionale e promuovere la condivisione di best practice e soluzioni tecnologiche in ambito di sicurezza informatica e non solo, a beneficio delle singole organizzazioni e, più in generale, della resilienza dell'intero Sistema Paese.

L'incontro si è tenuto venerdì 28 marzo e ha visto la partecipazione, oltre ai rappresentanti delle società aderenti all'ISAC, di quelli del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, della Marina Militare e dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale. Hanno inoltre partecipato rappresentanti dell'Associazione Italiana Professionisti Security Aziendale (AIPSA) e dell'Associazione Nazionale Chief Information Security Officer (AssoCISO).[...]

VAI AL COMUNICATO

I NOSTRI COMUNICATI...

Confitarma, con i DAZI americani fino a 52 miliardi di dollari di sovraccosti per lo shipping

VAI AL COMUNICATO

SPECIALE FORMAZIONE

Master in diritto ed economia del mare: "Competitività e sicurezza della flotta mercantile italiana"

Pescara, 28 marzo

Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, coadiuvato da Edoardo D'Andrea del servizio Politica dei Trasporti di Confitarma, ha tenuto un seminario presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Chieti Pescara, nell'ambito del Master di II livello in "Diritto ed economia del mare" dell'Università degli Studi di Teramo. Il Seminario, intitolato "Competitività e sicurezza della flotta mercantile italiana", ha affrontato questioni fondamentali legate al regime amministrativo delle navi e alla sicurezza della navigazione.
Il Direttore Generale ha inoltre illustrato le proposte dell'armamento nazionale per rafforzare la competitività della flotta mercantile italiana e la sicurezza della navigazione, per rispondere con concretezza alle sfide del nuovo scenario geopolitico globale.

Quinto weekend di Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma

Roma, 28/29 marzo

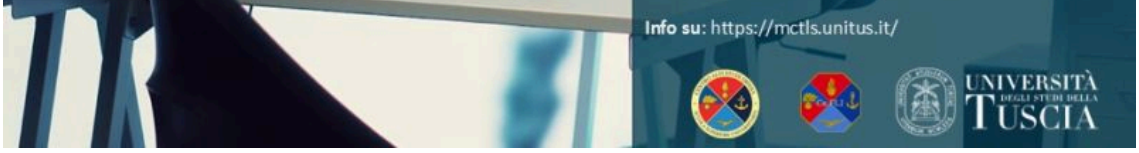
Il 28 e 29 marzo si è svolto il quinto weekend del Master Executive in Shipping Management, interamente dedicato alla sostenibilità nel settore marittimo.

Due giornate intense, guidate da Paolo De Benedetti e Patrizia Michela Giangualano, che hanno approfondito il Risk Management come leva per la sostenibilità aziendale e l'importanza della Governance per creare valore nel lungo periodo. Un'occasione per riflettere sulle nuove sfide per le aziende, tra innovazione, compliance e regolamentazione, dall'impatto della CSRD, alle implicazioni per il settore del recente Pacchetto Omnibus!

Case studies, momenti di confronto, working groups e due testimonianze aziendali di rilievo, con professionisti che hanno condiviso il percorso delle loro aziende verso la sostenibilità:
Patrizia Michela Giangualano per Saipem
Sara Serpa e Antonia d'Amico per d'Amico Shipping Group

La sostenibilità non è solo un obiettivo, ma un percorso strategico: un weekend di alta formazione che ha fornito strumenti concreti per affrontare le sfide del futuro dello shipping.

Master di II livello: "Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management"



Il Master di II livello in “Complex Transport: Logistics, Safety and Security Risk Management” offre una formazione completa e all’avanguardia per affrontare le sfide del settore dei trasporti e della logistica. Eroga contenuti di alta formazione attinenti a management della logistica complessa e intermodale, vista anche come elemento chiave per lo sviluppo e la competitività; sicurezza cinetica e cibernetica nonché resilienza delle infrastrutture critiche dei trasporti marittimi, ferroviari e aerei; integrazione delle tecnologie: implementazione delle nuove tecnologie «disruptive» (come l’Intelligenza Artificiale, il Metaverso, l’Industria 5.0 e i Sistemi Cyber-Fisici).

Il corso fornisce competenze avanzate nella progettazione e gestione di sistemi logistici complessi, capacità di analisi e gestione dei rischi per la sicurezza delle infrastrutture attraverso un approccio innovativo e sostenibile ai processi logistici.

Il Master

Questo Master di II livello mira a formare figure professionali di alto livello come ingegneri, economisti, giuristi e laureati in Sicurezza Internazionale e Scienze Strategiche, per ruoli manageriali nel settore della logistica complessa.

La scadenza per le domande di ammissione è prorogata al 7 aprile 2025.

MAGGIORI INFORMAZIONI

FOCUS NAZIONALE

I Mediterranei globali e la loro centralità in un sistema mondiale sempre più interdipendente

Roma, 3 aprile

È stato presentato a Roma, presso l’Università “La Sapienza”, il volume Mediterranei globali. Politiche e strategie per i “mari ristretti”, a cura di Giuseppe Schivardi, Francesco Zampieri e Davide Ghermandi del Centro Studi Militari Marittimi e pubblicato da Edizioni Nuova Cultura.
Si tratta di un’opera che propone una riflessione innovativa sulle dinamiche geopolitiche, economiche e culturali che attraversano i “mari mediterranei” del mondo – cioè spazi geopolitici dalle caratteristiche specifiche, ma anche sorprendentemente simili a quelle del Mediterraneo propriamente detto – superando l’idea che siano semplici luoghi geografici per descriverli come veri e propri “pivot” di altrettanti complessi regionali di sicurezza, le cui dinamiche, però, assumono un valore globale.[…]

LEGGI L’ARTICOLO

MIT: Antonio Iannone è il nuovo Sottosegretario di Stato

Roma, 3 aprile

Il Senatore Antonio Iannone ha prestato giuramento oggi come Sottosegretario di Stato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in seguito alla firma del decreto di nomina da parte del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella.

Il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha rivolto i suoi auguri di buon lavoro al Senatore Iannone, che subentra all'On. Galeazzo Bignami al MIT e si unisce alla squadra di governo composta dal Viceministro Edoardo Rixi e dal Sottosegretario Tullio Ferrante.

VAI AL COMUNICATO

Mobilità sostenibile: verso l'edizione 2025 della Settimana Europea, per trasporto inclusivo e accessibile

3 aprile

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica invita tutti i Comuni italiani a prepararsi per la partecipazione all'edizione 2025 della Settimana Europea della Mobilità, la campagna di sensibilizzazione della Commissione Europea per gli spostamenti urbani sostenibili, che ogni anno vive il suo momento principale di coinvolgimento dal 16 al 22 settembre.

L'iniziativa promuove il cambiamento a favore della mobilità attiva, del trasporto pubblico e di altre soluzioni di trasporto pulite e intelligenti. [...]

VAI AL COMUNICATO

Eni, Fincantieri e RINA presentano lo studio sulla decarbonizzazione del trasporto marittimo

Roma, 1 aprile

Eni, azienda globale dell'energia, **Fincantieri**, azienda globale nella cantieristica navale ad alta complessità, e **RINA**, gruppo multinazionale di consulenza ingegneristica, certificazione e ispezione, hanno presentato a Roma - alla presenza del Ministro per l'Ambiente e la Sicurezza Energetica On. Gilberto Pichetto Fratin - l'**Outlook sul Trasporto Marittimo Sostenibile**, uno studio sul comparto realizzato con il supporto tecnico di **Bain & Company Italia**.

Lo studio, che si pone l'obiettivo di dare un contributo per accelerare il percorso di decarbonizzazione del settore del trasporto marittimo in linea con il target di Net Zero al 2050, si inserisce nel più ampio contesto dell'accordo siglato il 25 marzo 2024 da Eni, Fincantieri e RINA con la volontà di sviluppare un osservatorio su scala globale sulle prospettive di evoluzione delle soluzioni di decarbonizzazione sostenibili per il settore nel medio-lungo periodo.[...]

VAI AL COMUNICATO

Mare di Legalità, la barca 'Blue Angel' della Lega Navale di Messina intitolata all'avvocato vittima di mafia Nino D'Uva

Messina, 30 marzo

È stata intitolata alla memoria dell'avvocato Nino D'Uva, vittima della mafia, la "barca della legalità" Blue Angel, confiscata alla criminalità organizzata per traffico di migranti, affidata dallo Stato alla Lega Navale Italiana e assegnata alla Sezione di Messina per lo svolgimento di attività istituzionali e di pubblico interesse legate al mare.

Intellettuale raffinato, Nino d'Uva è stato uno dei più noti avvocati penalisti del foro messinese della sua generazione. Tra i protagonisti nel secondo maxiprocesso agli esponenti delle cosche messinesi, l'avvocato D'Uva esercitò la difesa degli imputati per associazione mafiosa con rigore morale e professionalità. Su mandato dei boss mafiosi locali, fu assassinato nel suo studio nel centro storico di Messina il 6 maggio 1986, all'età di 61 anni, perché la sua strategia difensiva era stata ritenuta troppo blanda.[...]

VAI AL COMUNICATO

Comint: ok al rinnovo della convenzione per lo sviluppo del programma IRIDE

Roma, 28 marzo

È stata svelata oggi, nel corso della riunione del Comitato Interministeriale per le politiche spaziali e aerospaziali (**Comint**), presieduta dal ministro delle Imprese e del Made in Italy e Autorità delegata in materia di coordinamento delle politiche relative ai programmi spaziali, Adolfo **Urso**, la prima immagine proveniente dal satellite "Pathfinder Hawk" del programma "**Iride**".

L'immagine, che ritrae la città di Roma, segna un importante traguardo per la costellazione "Iride", costituita da **minisatelliti** dotati di sensori ottici e radar per l'osservazione della Terra, che sarà pienamente operativa entro giugno 2026.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il viceministro Gava a Bruxelles: incontri su economia circolare, energia e cooperazione mediterranea

Bruxelles, 28 marzo

A margine del Consiglio Ambiente UE di ieri, il Viceministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Vannia Gava, ha tenuto una serie di incontri bilaterali con i Commissari europei per l'Energia Dan Jorgensen, per l'Ambiente e la Resilienza Idrica Jessika Roswall, e per il Mediterraneo Dubravka Suica.

Con i Commissari il viceministro ha discusso delle sfide europee in materia di economia circolare, gestione dei rifiuti, energia e cooperazione. Sottolineata la necessità di semplificare la normativa europea sui rifiuti e sui sottoprodotti, per garantire maggiore chiarezza e competitività nel mercato delle materie riciclate;[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Navigating alternative fuels: new guidelines for ammonia

Safety Management Systems

3 April

The Maritime Technologies Forum (MTF) has released the *Guidelines for developing and implementing a Safety Management System (SMS) for ammonia-fuelled ships,* a new industry resource aimed at enhancing safety standards for ammonia-fuelled operations. Developed in collaboration with BIMCO and other key stakeholders, the guidelines are designed to help operators adapt their SMS to address the unique risks posed by ammonia.[...]

READ MORE

Statement by President von der Leyen on the announcement of universal tariffs by the US

Samarkand, 2 April

President Trump's announcement of universal tariffs on the whole world, including the EU, is a major blow to the world economy.

I deeply regret this choice.

Let's be clear-eyed about the immense consequences.

The global economy will massively suffer.

Uncertainty will spiral and trigger the rise of further protectionism.

The consequences will be dire for millions of people around the globe.

Also for the most vulnerable countries, which are now subject to some of the highest US tariffs.

The opposite of what we want to achieve.

The tariffs will also hurt consumers around the world.

It will be felt immediately.

Millions of citizens will face higher grocery bills.

Medication will cost more as well as transportation.[...]

READ MORE

Flighted Spongy Moth Complex Season 2025 – Be prepared

2 April

Time to get your flighted spongy moth (FSMC) certification ready if your ships are visiting countries such as Argentina, Australia, Canada, Chile, New Zealand and US.

Members are still writing to us with enquiries referencing the old name of Asian Gypsy moth (AGM). Please note that since 2022, the use of AGM has been dropped and in its place, Flighted Spongy Moth Complex (FSMC) is now the new name.

The 2025 FSMC season has started so if your ships are heading towards Argentina, Australia, Canada, Chile, New Zealand and US, you must ensure that your ships are in full compliance with FSMC regulations issued by these countries.[...]

READ MORE

Interferry Call for Speakers: "Connections" to Take Center Stage at Interferry2025 in Sorrento

INTERFERRY
Representing the Ferry Industry Worldwide

1 April

The Call for Speakers for Interferry2025 is open from April 1 until April 30, 2025.

Interferry, the association representing the ferry industry worldwide, today announced its Call for Speakers for the highly anticipated Interferry2025 Annual Conference, set to take place in Sorrento, Italy, from October 4th to 8th at the Hilton Sorrento Palace Congress Center. Under the compelling theme of “Connections”, the conference will explore the vital role of connectivity in all aspects of the ferry industry. Building on the momentum of previous successful conferences, Interferry2025 aims to foster dialogue and knowledge sharing on a wide range of topics that underscore the importance of connections. This year's theme encompasses everything from community and passenger connectivity to technological integration and sustainable energy solutions.[...]

READ MORE

IMO Legal Committee addresses key maritime issues at the 112th session

London, 1 April

The Legal Committee (LEG) of the International Maritime Organization (IMO) convened for its 112th session from 24 to 28 March 2024 at the IMO Headquarters in London.

The recent session of the IMO Legal Committee saw significant discussions and developments across a range of maritime issues impacting shipping and particularly seafarers. Key topics included the adoption of guidelines for the fair treatment of detained seafarers, rising concerns over seafarer abandonment, and progress on the 2010 HNS Protocol. Additionally, the committee addressed ongoing security threats in the Black Sea, fraudulent ship registrations, and the regulatory challenges posed by maritime autonomous surface ships (MASS). These initiatives reflect the committee’s continued commitment to enhancing maritime safety, security, and fairness in the industry.[...]

READ MORE

Commission presents ProtectEU Internal Security Strategy

Strasburgo, 1 April

On 1 April, the Commission presented ProtectEU – the European Internal Security Strategy, which sets out the objectives and actions for the next years to ensure a safer and more secure Europe.

The **ProtectEU Strategy** aims to increase the capabilities of EU Member States to protect societies and democracies from online and offline threats from terrorists, criminals, and hostile foreign actors. Furthermore, it will guarantee that security implications are considered in all future EU policies.[...]

READ MORE

Speech by President António Costa at the opening session of the SOS Ocean international conference

31 March

It is a great pleasure to be here in Paris for such an important discussion in the run-up to the third United Nations Ocean Conference in Nice next June, co-organised by France and Costa Rica.

I want to thank President Macron especially for his strong commitment to ocean health and governance, a consistent approach that the European Union has shared since day one.

I would also like to thank Fundação Oceano Azul for organising this event, demonstrating the fundamental role of civil society, science and transnational cooperation in addressing a topic of the utmost importance.

As Jules Verne wrote over a century ago in ‘Twenty Thousand Leagues Under the Sea’: ‘*The sea is everything*’. And yet we humans, as land animals, have long resisted this truth. We have even called our planet ‘Earth’, when in fact it is the oceans that cover most of its surface, shape its climate and sustain most of its life.[...]

READ MORE

Guidelines for Fair Treatment of Detained Seafarers adopted by IMO’s Legal Committee

London, 31 March

At its 112th session, the IMO’s Legal Committee adopted guidelines on fair treatment of seafarers detained in connection with alleged crimes. The guidelines seek to address the significant rise of cases of seafarers detained in connection with alleged crimes reported to the ILO and the IMO.

A key development from the committee's recent session was the adoption of these finalised guidelines, following the recommendations of the Joint ILO-IMO Tripartite Working Group (JTWG).

These guidelines, developed during the JTWG's third meeting in November 2024, aim to address the growing number of seafarers detained in such cases and improve coordination between flag states, port states, seafarers' home states and shipowners to ensure fair treatment. The guidelines emphasise the need for clear principles that can be adapted to various national systems, aiming to prevent the criminalisation of seafarers before thorough investigations. They offer essential guidance for port States, flag States, coastal States, the seafarer's nation, shipowners, and the seafarers themselves.[...]

READ MORE

Zero waste, zero excuses: What the EU is doing to manage waste better

Brussels, 31 March

Every year on 30 March, we observe International Day of Zero Waste to raise awareness about the importance of managing waste responsibly and encouraging sustainable consumption and production. In the EU, the average person produces 511kg of waste each year and only 38% of waste is recycled. This is a serious challenge and the EU is taking action to address it. Let us take a look at how.

Three main objectives govern the EU's approach to managing waste:

- improving waste management
- pushing innovation in recycling
- limiting landfilling

The Waste Framework Directive is the EU's legal framework for treating and managing waste in the EU. It introduces an order of preference for waste management called the "waste hierarchy", where prevention is the preferred option and disposal is the last resort. There are also many more targeted EU rules on everything from batteries to biodegradable waste and from shipping to end-of-life vehicles.[...]

READ MORE

2050 Sustainable Blue Economy Imaginaries for the Black Sea report

Consiglio europeo
Consiglio dell'Unione europea

31 March

The "2050 Sustainable Blue Economy Imaginaries for the Black Sea" report is developed within the BRIDGE-BS by project our partner Stratégies Mer et Littoral.

The report explores four distinct scenarios for the future of the Black Sea's Blue Economy, shaped by different governance and innovation pathways. The study aims to illustrate potential trajectories for maritime and coastal sectors, highlighting their evolution under varying environmental, economic, and socio-political conditions.[...]

READ MORE

Interactive guidance publication to help all vessels plan voyages and to detect, avoid, deter, delay and report attacks and incidents wherever they occur

31 March

Best Management Practices (BMP) for Maritime Security consolidates previously published regional publications into a single, comprehensive publication with actionable insights and advice. It focuses on providing a threat and risk management process and, recognising the dynamic nature of regional security situations, provides signposts to direct users to the most-up-date security intelligence and risk assessment information.[...]

READ MORE

Maritime Industry Associations launch consolidated BMP Maritime Security publication

31 March

Interactive guidance publication to help all vessels plan voyages and to detect, avoid, deter, delay and report attacks and incidents wherever they occur.

The Industry Associations of BIMCO, ICS, IMCA, INTERCARGO, INTERTANKO & OCIMF supported by over forty maritime stakeholders, have today released a consolidated and enhanced publication *Best Management Practices (BMP) for Maritime Security (MS)*.

As an interactive online publication, *BMP Maritime Security* consolidates previously published regional publications into a single, comprehensive publication with actionable insights and advice. It focuses on providing a threat and risk management process and, recognising the dynamic nature of regional security situations, provides signposts to direct users to the most up-to-date security intelligence and risk assessment information. BMP MS is now available to view on the industry website https://www.maritimeglobalsecurity.org/.[...]

READ MORE

Europe's ports are getting ready for the market uptake of new shipping fuels

31 March

Europe's ports fully support the decarbonisation efforts to be made by shipping companies to get to net-zero by 2050. While it seems that energy efficiency measures, use of onshore power supply and use of transition and renewable/low carbon fuels will allow shipping companies to comply with the EU emission reduction targets in a first phase, **the European Sea Ports Organisation (ESPO) understands shipping must look at a broad array of new fuel types to further continue to reduce the emissions and achieve the ultimate aim to become net-zero by mid-century.** Ports in Europe are engaged to do whatever is possible within their role and remit to facilitate this process.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

COLLABORA CON

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma