Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

AGENDA di CONFITARMA

18 aprile 2025

IN EVIDENZA

AUGURI DI BUONA PASQUA

Ci rivediamo il 9 maggio con il prossimo numero dell'Agenda Confitarma

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 25 aprile
Fondazione Guglielmo Marconi "Giornata di Marconi 130 anni di Wireless"
Evento con il patrocinio di Confitarma

Roma, 28 aprile
SIPOTRA "Scenari prospettici, Pnrr e strategia dell'UE per una mobilità sostenibile"
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Genova, 6 maggio
Propeller Club Port of Genoa: "Energia blu: blockchain e rinnovabili marine le nuove frontiere dell'energia sostenibile"

Heraklion, Creta 6-7 maggio
Posidonia Sea Tourism

Napoli, 8/9 maggio
3^ edizione Festival del Management di Sima "Deep Blue, le interconnessioni tra il blu profondo della spazio e degli oceani"

Genova, 9 maggio
Shipping Italy: "Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"

Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio
Ship2Shore: Ship2Sport

La Spezia, 13-15 maggio
Blue Design Summit

Roma,14 maggio
ESRI ITALIA - "I sistemi portuali e il Waterfront urbano"
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Livorno, 14 maggio
Blu Livorno: "La Biennale del Mare e dell'Acqua"

Santa Margherita Ligure (GE),15/16 maggio
Confindustria Nautica "Convention SATEC"
Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

18 maggio
International Day for Women in Maritime 2025

Roma, 20 maggio
Confederazione AEPI "6° Meeting del Made in Italy"

Piacenza, 21-23 maggio
Mediapoint & Exhibitions Srl "Hydrogen Expo"

Cork 21-23 maggio
Commissione europea: "European Maritime Day"

Taranto, 22/23 Maggio
Taranto Eco Forum
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Venezia, 23 maggio
UIR Unione Interporti Riuniti "Interporti al Centro - Quando le connessioni diventano opportunità"

Roma, 29 maggio
Eurispes "Rapporto Italia 2025"

Bologna, 27 maggio
Assemblea Pubblica Confindustria

Oslo 2/6 giugno
Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"

Roma, 5-6 giugno
Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"

Nizza, 12-13 giugno
United Nations: 2025 UN Ocean Conference

Roma, 13 giugno
Convegno Nazionale ANGOPI

Genova, 16 giugno
Assemblea pubblica ASSAGENTI

Roma, 19 giugno
Assemblea pubblica ASSITERMINAL

Roma, 25 giugno
Centro Studi Emigrazione Roma"Giornata mondiale del marittimo - Incontro riflessione-approfondimento sulla realtà del mare"
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Napoli, 26 giugno
Ship2shore "Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano"

26 giugno
The annual Day of the Seafarer

Roma, 2 luglio
Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"

Roma,10/11 luglio
4° Summit Blue Forum 2025

Milano, 9-12 settembre
GasTech

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre
SEAFUTURE 2025

Castello in Bacoli, 3 ottobre
PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Sorrento, 4-8 ottobre
49th Annual Interferry Conference

Genova,13 - 18 ottobre
Genoa Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

MEPC 83, Zanetti: "al fianco dell'ICS per garantire che il processo di decarbonizzazione tenga conto delle esigenze operative dell'industria"

"MEPC 83, al fianco dell'ICS per garantire che il processo di decarbonizzazione tenga conto delle esigenze operative dell'industria".
MARIO ZANETTI

Roma, 15 aprile

L'83ª sessione del Comitato per la Protezione dell'Ambiente Marino (MEPC) dell'IMO ha segnato un passaggio rilevante nel percorso verso la riduzione delle emissioni del trasporto marittimo internazionale.

L'approvazione del nuovo *IMO Net Zero Framework*, un pacchetto di misure che punta a guidare il settore verso le zero emissioni nette entro la metà del secolo – frutto di un lungo e complesso negoziato – introduce un sistema globale di **carbon pricing**, il primo di questo tipo nel settore marittimo.

Si tratta di un quadro regolatorio ancora in fase di definizione, che dovrà essere formalmente adottato nella sessione straordinaria del Comitato prevista per ottobre 2025, e che prevede un'applicazione graduale a partire dal 2027.

Il nuovo framework può essere considerato un esperimento avanzato di governance climatica settoriale, con l'obiettivo di indirizzare gli investimenti verso tecnologie a basse e zero emissioni.

Il sistema prevede incentivi per le navi più efficienti, oltre a una tassazione legata al saldo emissivo, secondo una metodologia "well-to-wake" che prende in considerazione l'intero ciclo di vita dei combustibili.[...]

VAI AL COMUNICATO

Mariella e Rina Amoretti protagoniste alla mostra "Made in Italy: impresa al femminile"

Roma, 15 aprile

La Vice Presidente di Confitarma, **Mariella Amoretti**, insieme alla sorella **Rina Amoretti** hanno partecipato all'inaugurazione della mostra "**Made in Italy: impresa al femminile**", visitabile a Palazzo Piacentini a Roma dal 15 aprile al 25 maggio 2025.

La mostra, promossa dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, celebra, anche attraverso il materiale messo a disposizione dall'Amoretti Armatori Group, il ruolo centrale delle donne nell'economia nazionale e valorizza le eccellenze imprenditoriali femminili del Paese. Mariella Amoretti, già insignita del titolo di Cavaliere del Lavoro dal Presidente della Repubblica Sergio Mattarella il 31 maggio 2023 insieme alla sorella Rina hanno rappresentato l'impegno delle donne nel settore marittimo e industriale italiano.

L'Amoretti Armatori Group è, infatti, un esempio virtuoso di leadership femminile nel settore dello shipping italiano quale azienda specializzata nel trasporto marittimo di prodotti petroliferi e chimici. La compagnia, fondata negli anni '60 da Odoardo Amoretti, ha saputo evolversi sotto la guida delle figlie Mariella e Rina, che hanno assunto rispettivamente i ruoli di Amministratore Delegato e Presidente, ed oggi opera a livello globale con una flotta moderna e altamente specializzata, impiegando circa 400 dipendenti tra personale di terra e di bordo.

Per informazioni sulla mostra visita il link: "Made in Italy Impresa al femminile"

VAI AL COMUNICATO

Celebrato il ricordo di Maria Laura Cafiero alla mostra del MIMIT "Made in Italy: impresa al femminile"

Roma, 15 aprile

Alla mostra del MIMIT "**Made in Italy: impresa al femminile**", è stato reso omaggio alla memoria di **Maria Laura Cafiero**, personalità di rilievo del settore armatoriale scomparsa nel 2007.

Maria Laura Cafiero è stata una figura di spicco nell'industria marittima italiana, distinguendosi come imprenditrice e armatrice in un settore tradizionalmente dominato dagli uomini. Nata in una famiglia con una lunga tradizione nel trasporto marittimo, ha guidato con successo l'azienda di famiglia, contribuendo significativamente allo sviluppo del trasporto marittimo campano.

Fervente sostenitrice di importanti istituzioni culturali, come la Fondazione del Teatro di San Carlo di Napoli, e presidente della società editrice del quotidiano Corriere del Mezzogiorno, ha ricoperto un ruolo da protagonista nel panorama culturale e editoriale della città e della Regione.

Nel 2002, è stata insignita del titolo di Cavaliere del Lavoro della Repubblica Italiana, riconoscimento che sottolinea il suo impegno e la sua dedizione nel campo imprenditoriale. Nel 2006, ha ricevuto il Premio Marisa Bellisario nella categoria "Donna e Sud, l'impresa possibile", per il suo contributo all'imprenditoria nel Mezzogiorno.

Maria Laura Cafiero rappresenta un esempio di leadership e innovazione, ispirando le future generazioni di imprenditrici nel settore marittimo e oltre.

Per informazioni sulla mostra visita il link: "Made in Italy Impresa al femminile"

Economia del Mare, Mario Zanetti al Sustainable Economy Forum

San Patrignano, 15 aprile

Mario Zanetti, delegato all'Economia del mare di Confindustria, Presidente di Confitarma e AD di Costa Crociere è intervenuto questa mattina al *Sustainable Economy Forum*, organizzato da **San Patrignano** e **Confindustria**, da sette anni importante momento di riflessione e condivisione di esperienze sui temi chiave della sostenibilità e della responsabilità. Ad aprire i lavori della giornata Letizia Moratti, cofondatrice Fondazione San Patrignano, il Presidente di Confindustria Emanuele Orsini e Michele de Pascale, Presidente della Regione Emilia Romagna.[...]

LEGGI L'ARTICOLO

Il Gruppo Caronte & Tourist firma la Carta per le Pari Opportunità e l'uguaglianza sul lavoro della Fondazione Sodalitas. Tiziano Minuti, HR manager del Gruppo: "Un impegno per raggiungere nuovi obiettivi per la parità di genere"

Messina, 15 aprile

Il **Gruppo Caronte & Tourist ha firmato la Carta per le Pari Opportunità e l'Uguaglianza sul Lavoro**, dichiarazione di intenti promossa in Italia da Fondazione Sodalitas per la diffusione di politiche inclusive nel mondo del lavoro.

La firma rappresenta un passo in naturale continuità con il percorso virtuoso già intrapreso dal Gruppo, che entra così a far parte di **un network di oltre mille imprese italiane** sensibili ai temi di diversità e inclusione, all'interno della Piattaforma Europea delle **Diversity Charters promossa dalla Commissione Europea**.

Il documento è stato sottoscritto nell'ambito dell'evento "Donne e Lavoro: un approccio intersezionale", organizzato dal progetto europeo SPEED-FEM da Fondazione Sodalitas e Sicindustria/EEN, svoltosi venerdì 11 aprile nell'Aula Magna del Rettorato dell'Università di Messina.

Il Gruppo Caronte & Tourist ha negli anni ottenuto importanti riconoscimenti nel campo della diversità e inclusione come quello di essere la **prima compagnia di navigazione a ottenere la certificazione ISO 30415** – ottenuta nel 2022 e riconfermata poi negli anni – e aver conseguito, alla fine del 2024, la prestigiosa certificazione **UNI PDR 125 per la parità di genere** [...]

VAI AL COMUNICATO

Transizione energetica e nuovi combustibili marini: il Presidente di Confitarma Mario Zanetti interviene a Genova

Genova, 14 aprile

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti, è intervenuto oggi al convegno "I nuovi combustibili marini sostenibili", organizzato dalla Capitaneria di Porto di Genova, portando il punto di vista dell'armamento italiano su una delle sfide più strategiche per il futuro del trasporto marittimo.

Nel suo intervento, Zanetti ha sottolineato come la transizione energetica rappresenti una priorità indelegabile, ma debba essere accompagnata da misure concrete di sostegno alle imprese: "Siamo pienamente impegnati nel percorso verso la decarbonizzazione, ma servono strumenti adeguati per rendere questa transizione realmente sostenibile anche dal punto di vista economico. È fondamentale destinare parte delle risorse generate dal sistema ETS a un fondo nazionale per supportare gli investimenti in ricerca, infrastrutture e combustibili alternativi."

Il Presidente ha inoltre evidenziato la necessità di uno sviluppo infrastrutturale coerente, che consenta ai porti italiani di diventare hub energetici all'altezza delle sfide future, in linea con gli obiettivi del PNRR e delle normative europee.

Confitarma continuerà a lavorare al fianco delle istituzioni e degli stakeholder del settore per garantire una transizione efficiente, equa e competitiva.

CONFITARMA partecipa allo Special Tripartite Committee ILO della MLC 2006 - Ginevra

Ginevra 7-11 aprile

Dal 7 all'11 aprile, a Ginevra, presso l'**ILO**, si è tenuto il quinto meeting dello **Special Tripartite Committee (STC) della Maritime Labour Convention (MLC,2006).**

La struttura tripartita del comitato ILO riunisce rappresentanti dei Governi, rappresentanti degli armatori, sotto il coordinamento di ICS, e rappresentanti dei lavoratori marittimi, sotto il coordinamento dell'ITF.

È stata una settimana di intense negoziazioni che si è conclusa con l'adozione di alcuni importanti emendamenti alla MLC,2006 che entreranno in vigore nel 2027.

In particolare, si menziona l'adozione dell'emendamento per il riconoscimento dei marittimi quali "*key workers*" da parte degli Stati membri, inserito nella parte B della Convenzione (*Guidelines*), nonché dell'emendamento che prevede che ai marittimi non sia richiesto visto o un permesso speciale per il godimento dei permessi a terra (*shore leave*).

Confitarma ha preso parte ai lavori nell'ambito della delegazione armatoriale, guidata dall'International Chamber of Shipping. In rappresentanza di Confitarma ha partecipato **Mariachiara Sormani** dell'Area Risorse Umane, Relazioni Industriali, Porti e Infrastrutture.

I NOSTRI COMUNICATI...

MEPC 83, Zanetti: "al fianco dell'ICS per garantire che il processo di decarbonizzazione tenga conto delle esigenze operative dell'industria"
VAI AL COMUNICATO

Il secondo anno dell'Executive Master in Shipping Management di Confitarma e ForMare si conclude con una Tavola Rotonda sulla Dimensione Marittima dell'Italia
VAI AL COMUNICATO

SPECIALE FORMAZIONE

Il secondo anno dell'Executive Master in Shipping Management di Confitarma e ForMare si conclude con una Tavola Rotonda sulla Dimensione Marittima dell'Italia

Roma, 12 aprile

Si è conclusa con grande successo la seconda edizione del Master Executive in Shipping Management, organizzato da Confitarma in collaborazione con ForMare (ente di formazione di Confitarma).

Una Tavola Rotonda di alto profilo sulla **Dimensione Marittima dell'Italia** ha messo in evidenza le sfide e le opportunità che il settore marittimo si trova ad affrontare nell'attuale scenario globale, esplorando temi cruciali quali le crisi internazionali – a cominciare dalla presenza degli Houthi in Mar Rosso – il ruolo fondamentale svolto dalla Marina Militare e dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto nell'assicurare la sicurezza dei mari e la libertà di navigazione, la governance nazionale e il Piano del Mare.

L'evento ha visto la partecipazione di autorevoli autorità: l'Amm. Sq. Giuseppe **Berutti Bergotto**, Sottocapo Stato Maggiore Marina Militare, l'Amm. Sq. Pierpaolo **Ribuffo**, Capo Dipartimento per le politiche del mare della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Contrammiraglio (CP) Edoardo **Balestra** del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, l'Amb. Mario **Boffo** già Ambasciatore d'Italia in Yemen e Arabia Saudita, Salvatore **d'Amico** Presidente del Gruppo Giovani Armatori e del Gruppo Tecnico Education e Capitale umano di Confitarma e il Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto**.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Mobilità: nel 2024 aumentati livelli di domanda passeggeri e merci

Roma, 17 aprile

Online i dati 4° trimestre Osservatorio

Continua la tendenza positiva della domanda di mobilità per quasi tutte le modalità di trasporto, che nel 2024 registra una crescita rispetto all'anno precedente, con aumenti sino al +15%. Confrontando i dati a consuntivo del 2024 con quelli pre-pandemici emerge come, ad oggi, quasi tutte le modalità di trasporto abbiano pressoché recuperato i livelli di domanda del 2019, con punte del +16% per i passeggeri del trasporto marittimo su crociere, del +14% per i passeggeri del trasporto ferroviario IC/ICN e del +13% per il trasporto aereo passeggeri e merci. Fanno eccezione i soli passeggeri sul trasporto pubblico locale su ferro che mostrano ancora un disavanzo dell'11%.

È quanto emerge dal Report trimestrale sulle tendenze della mobilità - IV trimestre 2024 predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci, messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT, oltre che da prestigiosi Centri studi e di ricerca e società di promozione e pianificazione dei trasporti. Le analisi sono realizzate al fine di monitorare l'evoluzione e le esigenze del settore dei trasporti e della logistica, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.[...]

VAI ALLA NOTIZIA

Pubblicato l'Allegato Infrastrutture, Mobilità e Logistica al DFP

MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze
2025 Documento di finanza pubblica
Allegato
Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica

Roma, 17 aprile

È stato pubblicato l'Allegato infrastrutture MIT 2025 dal titolo "Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica".
L'Allegato si articola in 5 sezioni e individua le linee programmatiche per lo sviluppo delle infrastrutture e per l'efficientamento del sistema dei trasporti e della logistica.

Il documento è stato approvato dal Consiglio dei Ministri nella riunione del 9 aprile 2025 e fa parte del Documento di finanza pubblica (DFP) 2025, da inviare alla Commissione europea entro il 30 aprile dopo esame del Parlamento. [...]

VAI ALLA NOTIZIA

Cimmino al Foglio: "Aprirsi alla Cina e a nuovi mercati. L'Europa ricordi la sua forza"

Roma, 16 aprile

"Confindustria è favorevole al multilateralismo, volgiamo lo sguardo a oriente, a est. Non siamo incompatibili con la Cina. Gli industriali hanno il dovere di cercare nuovi mercati, che significano nuove rotte e non parlo solo della Cina. Pensiamo a mercati come l'Indonesia, il Vietnam o le Filippine". Così la Vice Presidente per Export e Attrazione degli Investimenti **Barbara Cimmino, intervistata dal Foglio** da Tokyo, dove ha appena concluso le missioni in India e Giappone con l'inaugurazione dell'Expo di Osaka insieme al Ministro Tajani.

Sulla Cina, la Vice Presidente ha commentato le "perplessità sul rispetto dei diritti" dicendo che "le 1.600 aziende italiane presenti in Cina sono realtà virtuose, che operano nel rispetto delle regole occidentali. In Cina è in atto un percorso di evoluzione che riguarda la sostenibilità, l'impatto ambientale. È chiaramente un percorso. Avere naturali preoccupazioni è corretto ma sarebbe sbagliato alzare barriere".[...]

VAI AL COMUNICATO

Fincantieri investe in WSense per sviluppare soluzioni innovative per il settore navale e sottomarino

FINCANTIERI
The sea ahead

Trieste, 15 aprile

Fincantieri rende noto di aver formalizzato la propria partecipazione ad un investimento in WSense, scale up deep tech specializzata in monitoraggio e comunicazione subacquea. L'operazione prevede la sottoscrizione di un prestito convertendo in equity per un importo iniziale di Euro 2,5 milioni, con la possibilità di incrementare l'investimento di un ulteriore importo di Euro 2,5 milioni.
La tempistica della conversione in equity sarà soggetta al verificarsi di determinati eventi tipici di operazioni analoghe. Il perfezionamento dell'investimento in WSense sarà soggetto al soddisfacimento di alcune condizioni stabilite tra le parti nonché all'ottenimento delle autorizzazioni richieste per questo tipo di operazioni
La collaborazione tra le due società, avviata con la firma di un Memorandum of Understanding (MoU) il 21 dicembre 2023, ha già prodotto risultati concreti, tra cui l'aggiudicazione di tre bandi promossi dal Polo Nazionale della Dimensione Subacquea. Questi progetti prevedono lo sviluppo e l'implementazione di soluzioni avanzate per la comunicazione subacquea, sfruttando le competenze complementari delle due realtà. Inoltre, Fincantieri e WSense sono attivamente impegnate nella partecipazione a ulteriori bandi nazionali ed europei per l'innovazione nel settore Underwater e in proposte commerciali congiunte.[...]

VAI AL COMUNICATO

Si è conclusa la prima fase dell'esercitazione Mare Aperto 25, attività addestrativa concepita per affinare le capacità operative degli equipaggi

Cosimo Andria, 11 aprile

Si è conclusa la prima fase dell'esercitazione Mare Aperto 25, attività addestrativa concepita per affinare le capacità operative degli equipaggi e garantire prontezza e interoperabilità in ogni contesto marittimo, nazionale e internazionale. In questa fase iniziale, le forze marittime si sono addestrate all'impiego di procedure consolidate in vari ambiti delle operazioni marittime, da quelli prettamente inerenti alle capacità di warfighting a quelli orientati allo sviluppo di sviluppo di capacità di cyber-resilienza fino a quelli afferenti la sostenibilità logistica, adottando un approccio basato sull'integrazione avanzata di tecnologie emergenti, quali unmanned e intelligenza artificiale. L'obiettivo è stato quello di assicurare il mantenimento di elevati standard di addestramento e prontezza degli equipaggi, al fine di esser in grado di operare in tutto lo spettro operazioni marittime.

L'impiego di droni e veicoli autonomi è stato massivo, con l'utilizzo di mezzi unmanned per la sorveglianza dei fondali e la bonifica dalle mine e di bersagli aerei e di superficie per le esercitazioni di tiro diurne e notturne con gli impianti d'artiglieria di bordo.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Port call optimisation provides critical opportunity for shipping efficiency and emissions reduction

GLOBAL MARITIME FORUM
Port call optimisation:
A pathway to reducing waiting times and emissions

Copenhagen, 16 April

A new insight brief from the Global Maritime Forum outlines how better coordination of vessel arrivals at ports can unlock significant operational and environmental benefits.

The report, 'Port call optimisation: A pathway to reducing waiting times and emissions,' explores how the maritime sector can reduce emissions through measures such as moving away from the inefficient "sail fast, then wait" practice. This long-standing practice sees vessels speeding to ports only to sit at anchor, unnecessarily burning fuel and generating emissions.

Port call optimisation enables ships to adjust speed based on real-time port readiness, ensuring they arrive when berth space and nautical services are available. The approach reduces idle time, improves efficiencies across the value chain, and lowers the risk of accidents. Importantly, it also cuts fuel consumption and supports emissions reduction targets.[...]

READ MORE

Agreement Reached on New Global Minimum Wage for Seafarers

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

Geneve, 16 April

The International Labour Organization (ILO) has concluded the latest round of minimum wage negotiations for able seafarers at a meeting of the Subcommittee on Wages of Seafarers of the Joint Maritime Commission (JMC), held in Geneva on 14 and 15 April 2025.

This critical bipartite dialogue brought together shipowners and seafarers' unions from around the world, coordinated by the International Chamber of Shipping (ICS) and the International Transport Workers' Federation (ITF).

Maritime transport remains the only industry with a formally recognised global minimum wage, in place for seafarers since 1958. ILO's 2006 Maritime Labour Convention, mandates that the minimum monthly basic wage for an able seafarer be set periodically by the JMC.

Following the negotiations, a Resolution was adopted setting out the updated minimum wage levels, to be submitted for approval by the 355th session of ILO's Governing Body, in November this year.[...]

READ MORE

Subcommittee on Wages of Seafarers reaches agreement to increase seafarer minimum wage following negotiations

Geneve, 16 April

Following two days of negotiations during its 2025 session at the International Labour Organization (ILO) in Geneva, the Subcommittee on Wages of Seafarers of the Joint Maritime Commission (JMC), reached a bipartite agreement to update the current ILO minimum monthly basic wage for an able seafarer from US$673 to US$690 as of 1 January 2026, US$704 as of 1 January 2027 and US$715 as of 1 January 2028.

By reaching this agreement, the Subcommittee reaffirmed its unique role in protecting the rights and livelihoods of seafarers through global minimum wage setting.

"*The outcome of this wholly unique global collective bargaining forum represents more than just a technical adjustment to the minimum wage. It reflects a shared responsibility and commitment to uphold decent work at sea,*" explained Frank Hagemann, Director of the ILO Sectoral Policies Department.[...]

READ MORE

Temporary tariff pause mitigates trade contraction, but strong downside risks persist

Global Trade Outlook and Statistics
April 2025

16 April

The volume of world merchandise trade is expected to decline by 0.2% in 2025 under current conditions, nearly three percentage points lower than what would have been expected under a "low tariff" baseline scenario, according to the WTO Secretariat's latest Global Trade Outlook and Statistics report released on 16 April. This is premised on the tariff situation as of 14 April. Trade could shrink even further, to -1.5% in 2025, if the situation deteriorates.

Services trade, though not directly subject to tariffs, is also expected to be adversely affected, with the global volume of commercial services trade now forecast to grow by 4.0%, slower than expected.

Director-General Ngozi Okonjo-Iweala said: "I am deeply concerned by the uncertainty surrounding trade policy, including the US-China stand-off. The recent de-escalation of tariff tensions has temporarily relieved some of the pressure on global trade.[...]

READ MORE

Nominations open for Women's Leadership and Empowerment training

WOMEN IN MARITIME — WMU WORLD MARITIME UNIVERSITY — WISTA International

Malmo, 16 April

Women in mid-stage maritime careers are invited to the inaugural "Maritime Women's Leadership and Empowerment" training course in Malmo, Sweden, from September to October 2025.

The International Maritime Organization (IMO) and the Women's International Shipping & Trading Association (WISTA International), along with the World Maritime University (WMU), are seeking female maritime leaders and officials to participate in the training course.

The "Maritime Women's Leadership and Empowerment" training course is a unique opportunity for women in the maritime sector to expand their expertise. Designed to promote gender equity, the course addresses existing barriers and equips participants with advanced strategic management skills. It fosters confidence, self-awareness and professional growth, while promoting knowledge-sharing, networking and collaboration among women in the industry.

The training course will be held in a hybrid format between mid-September and the end of October 2025: three days of remote learning; one week on-site at WMU in Malmö; and two additional days of remote learning once participants have returned to their home countries. The training will include interactive lectures, workshops, case studies and group exercises led by experts in maritime leadership, public speaking, project management and team building.[...]

READ MORE

Commission approves a €400 million Spanish State aid scheme to support renewable hydrogen production

Bruxelles, 15 April

The European Commission has approved, under EU State aid rules, a €400 million Spanish State aid scheme to support the production of renewable hydrogen through the European Hydrogen Bank's "Auctions-as-a-Service" tool for the auction closing in 2025. The scheme will contribute to the objectives of the Clean Industrial Deal to accelerate the decarbonisation of EU industry while strengthening its competitiveness, of the REPowerEU Plan to reduce dependence on Russian fossil fuels and accelerate the green transition, as well as the EU Hydrogen Strategy.

The scheme

Spain notified the Commission of its intention to introduce a scheme to support the **production of renewable hydrogen** through the "**Auctions-as-a-Service**" tool within the European Hydrogen Bank. The approved scheme will support construction of up to 345 megawatts of installed electrolyser capacity, and the production of up to 221,000 tonnes of renewable hydrogen in Spain. This is estimated to result in the avoidance of the equivalent of up to one million tonnes of CO_2. The scheme will help Spain achieve its national objective to install 12 gigawatts of electrolyser capacity by 2030, as well as the targets for the share of renewable fuels of non-biological origin (RFNBOs) consumed in transport and in industry that are set in the Renewable Energy Directive.[...]

READ MORE

Blue Bio Techpreneurs

Commissione europea

Bruxelles, 16 April

Tackling the skills and labour gaps to improve people's careers and economic competitiveness is one of the top priorities of the European Union. The EU-funded project Blue Bio Techpreneurs is working to reinforce the link between academia and industry by:

- providing young graduates with the needed skills and business knowledge, and
- supporting companies in accessing talent to boost innovation in the blue biotech sector.

The European, Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund funded the project through the 2022 call for proposals on blue careers30.[...]

READ MORE

Media Release: "INTERCARGO Responds to IMO's Decision on GHG Reduction Measures"

Media Release: "INTERCARGO Responds to IMO's Decision on GHG Reduction Measures"

London, 15 April

At last week's landmark MEPC 83 meeting, the International Maritime Organization (IMO) Member States assumed responsibility and agreed on a medium-term greenhouse gas reduction measure that differs from the levy-based approach INTERCARGO and industry partners have advocated for many years.

INTERCARGO Secretary General, Kostas Gkonis commented, "INTERCARGO is concerned about the complexity of the measure taken forward by IMO, disregarding calls for a simple, practical and therefore predictable, enforceable, and effective approach."[...]

READ MORE

ICS/VCSF - Fire Response "High Level Guidelines"

Vehicle Carrier Safety Forum
Fire Response – High Level Guidelines

London, 15 April

The International Chamber of Shipping and the Vehicle Carrier Safety Forum (VCSF) recognise that responding to vehicle fires onboard PCCs, PCTCs, Ro-Ro and Ro-Pax vessels is both dangerous and challenging. These guidelines have been designed to reduce the risk to the safety of crews, passengers, the environment and the vessel. The aim is to assist vessel operators and crews to be better prepared to meet the challenges presented by vehicle fires.

These guidelines cover the response measures in vehicle carriers at a high level and provide a framework for vessel operators to use to inform their own more detailed procedures.

These guidelines recognise that fire response is limited by vessel design, current crew training regimes and equipment available onboard. They do not include use of emerging technical solutions.[...]

READ MORE

BlueTech Competition is Launched

Commissione europea

Bruxelles, 15 Aprile

The BlueTech Competition is inviting students to work in teams to design a prototype, model, or biotechnological product that monitors the EU waters and their ecosystems or that promotes the sustainable use of its resources.

The competition is designed to ignite STEAM learning and inspire young minds to champion the blue economy. This is your chance to be at the forefront of sustainable innovation, transforming how we interact with our oceans, seas, and freshwater systems.

Examples of topics to work on are marine robotics, renewable energy, solar vessels, aquaculture, and valorisation of aquatic food products. The students should work in groups and communicate their results to the community, thus acquiring important transferable skills. Students can apply with a project that is already underway or completed.[...]

READ MORE

Update on the IMO net-zero framework

Denmark, 14 April

The IMO has agreed draft amendments to MARPOL Annex VI which will insert a "Net-zero framework" of regulations to take international shipping to net-zero emissions by 2050. These are the mandatory requirements on ships resulting from the *2023 IMO Strategy on Reduction of Greenhouse Gas Emissions from ships.*

What does this entail?

Each ship shall reduce its GHG intensity of fuels used annually in accordance with a set of tiered trajectories. The baseline the 2008 level of 93.3 gCO2eq/MJ on a Well-to-Wake basis.

The upper tier (base target) reduction rate for 2028 is 4%, increasing annually to 30% by 2035.

The lower tier (direct compliance target) reduction rate for 2028 is 17%, increasing annually to 43% by 2035.

All reduction rates are measured from the baseline 2008 level of 93.3 gCO2eq/MJ.[...]

READ MORE

ICS - Global shipping community reaffirms support for seafarers with groundbreaking updates to ILO's Maritime Labour Convention

Geneva,14 April

The International Chamber of Shipping (ICS) welcomes the series of landmark updates to ILO's Maritime Labour Convention (MLC), following an intense week of negotiations at the International Labour Organization (ILO) headquarters in Geneva. Under ILO's Special Tripartite Committee on the MLC, governments, shipowners, and unions met from 7-11 April, to review and adopt crucial updates that reflect the evolving needs of seafarers and the maritime industry.

Tim Springett, Chair of the ICS Labour Affairs Committee and Spokesperson for the Shipowners' Group at the ILO meeting, said:

"I've been incredibly proud to represent Shipowners at the ILO this year for the Fifth Meeting of the STC, to review and amend the MLC. I've been lucky enough to have the support of such a strong team, and together we have been able to deliver some significant improvements to seafarers' rights in collaboration with our government and social partners. The accomplishments of STC prove that – whatever the issue facing our industry – when we come together, we can work it out.".[...]

READ MORE

BIMCO - Biofouling and Ship Recycling among topics to pick up momentum alongside GHG at the IMO

Denmark, 11 April

With most eyes on the development of a mid-term measure on GHG emissions, the 83rd meeting of the IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC 83) also made significant progress on other matters with the go-ahead given for the development of a new convention on biofouling, the introduction of an experience building phase on ship recycling and agreement on CII reduction factors for 2027 to 2030.

Amendments to mandatory requirements

MEPC 83 adopted amendments to the NOx Technical Code 2008 concerning the use of multiple engine operational profiles for a marine diesel engine, including clarifying engine test cycles. The amendments will enter into force on 1 March 2027.

The Committee also adopted amendments to the NOx Technical Code 2008 concerning the certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a tier to which the engine was not certified at the time of its installation. These amendments will enter into force on 1 September 2026.[...]

READ MORE

ICS cautiously welcomes critically important global agreement on shipping's decarbonisation journey following MEPC83

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

London, 11 April

After many years of negotiations, the International Chamber of Shipping (ICS) welcomes the agreement today at the United Nations' International Maritime Organization (IMO), the shipping industry's global regulator, of a critically important package of new greenhouse gas (GHG) emissions reduction regulations – the "IMO net-zero framework" – to help ensure that international shipping will transition to net zero by or close to 2050.

A Historic Moment

Speaking at the conclusion of the high-stakes IMO meeting (MEPC 83), **Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping said:**

"Today will hopefully be remembered as a historic moment for our industry. If formally adopted, shipping will be the first sector to have a globally agreed carbon price, something which ICS has been advocating for since COP 26 in 2021, when the industry agreed a net zero 2050 target.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

ForMare

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

Federazione del mare — LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA — Federazione del mare — ECSA — International Chamber of Shipping — INTERTANKO — INTERCARGO — IMEC — BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization — IMO International Maritime Organization

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma