Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

9 maggio 2025

IN EVIDENZA

La Commissione europea approva il rinnovo del "Registro internazionale" dell'Italia

Bruxelles, 7 maggio

La Commissione europea ha approvato, in conformità delle norme dell'Unione sugli aiuti di Stato, la reintroduzione del regime del "Registro internazionale" dell'Italia. Il regime, come reintrodotto, è volto a incoraggiare le compagnie di navigazione a immatricolare le loro navi in Europa, garantendo il rispetto di standard sociali, ambientali e di sicurezza più elevati. La Commissione ha approvato il regime originario nel 1998 e di nuovo nel 2004. L'11 giugno 2020 la Commissione ha approvato una proroga del regime fino alla fine del 2023.

L'Italia ha notificato alla Commissione la reintroduzione del regime fino alla fine del 2033. Nell'ambito del regime, le compagnie di navigazione idonee che iscrivono le loro navi nel registro internazionale beneficiano di una riduzione dell'imposta sulle società e di altre agevolazioni, quali l'esonero dal versamento dei contributi previdenziali e assistenziali per i marittimi, una riduzione dell'imposta sui contratti di assicurazione delle navi o una riduzione dell'imposta sulla registrazione dei contratti di arruolamento dei marittimi. Il regime ha una dotazione complessiva di 5,4 miliardi di € e sarà in vigore fino al 31 dicembre 2033.[...]

VAI AL COMUNICATO

Europe Day

9 maggio 2025 - *75 anni dalla dichiarazione Schuman*

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Populonia, Baratti (LI) 9-11 maggio

Ship2Shore: Ship2Sport

La Spezia, 13-15 maggio

Blue Design Summit

Roma,12 maggio

CNEL - Presentazione del libro: "A New Bretton Woods for a New World"
Per Confitarma parteciperà Edoardo D'Andrea

Roma,14 maggio

ESRI ITALIA - "I sistemi portuali e il Waterfront urbano"
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Torino,15 maggio

Salone del Libro "Presentazione del Libro Lupa Marina - Giunti editore"
Per Confitarma interverrà Diana Gentili della Comunicazione

Livorno, 14 maggio

Blu Livorno: "La Biennale del Mare e dell'Acqua"

Santa Margherita Ligure (GE),15/16 maggio

Confindustria Nautica "Convention SATEC"
Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

18 maggio

International Day for Women in Maritime 2025

Roma, 20 maggio

Confederazione AEPI "6° Meeting del Made in Italy"

Roma, 20 maggio

Lega navale italiana - Convegno: “Le sfide del mare nel XXI secolo”

Roma, 21 maggio

Rapporto Annuale Istat 2025 : "La situazione del Paese"

Piacenza, 21-23 maggio

Mediapoint & Exhibitions Srl "Hydrogen Expo"

Cork 21-23 maggio

Commissione europea: "European Maritime Day"

Taranto, 22/23 Maggio

Taranto Eco Forum

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Venezia, 23 Maggio

Rassegna Letteraria "Pagine D'Amare"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Venezia, 23 maggio

UIR Unione Interporti Riuniti "Interporti al Centro - Quando le connessioni diventano opportunità"

Roma, 26 maggio

Workshop a cura di Petrone Group "Il Farmaco di bordo"

In collaborazione con Confitarma evento in presenza e da remoto

27 - 30 maggio

XIII Congresso Nazionale della Fit-Cisl

Bologna, 27 maggio

Assemblea Pubblica Confindustria

Ancona, 28 maggio

Convegno "Climate Change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello Shipping e dai Porti nel progredire verso la transizione green"

Roma, 29 maggio

Eurispes "Rapporto Italia 2025"

Roma, 29 maggio

CCP Evento “Il contributo della Guardia Costiera all’economia del Paese”

Oslo 2/6 giugno

Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"

Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"

Genova, 10 giugno

Giornata della Marina 2025 - Rientro di Nave Vespucci

Nizza, 12-13 giugno

United Nations: 2025 UN Ocean Conference

Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI

Genova, 16 giugno

Assemblea pubblica ASSAGENTI

Roma, 19 giugno

Assemblea pubblica ASSITERMINAL

Roma, 25 giugno

Centro Studi Emigrazione Roma: "Giornata mondiale del marittimo - Incontro riflessione-approfondimento sulla realtà del mare"
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Napoli, 26 giugno

Ship2shore "Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano"

26 giugno

The annual Day of the Seafarer

Procida, 26-27 giugno

Comitato del Lavoro Marittimo - Convegno sul Lavoro Marittimo: "Vivere di Mare"
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Napoli, 2 luglio

Maritime Symposium 2025

Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"

Roma,10/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025

Milano, 9-12 settembre

GasTech

Gubbio, 19 settembre

ASSEMBLEA ANITA

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

Castello in Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference

Genova,13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Cerimonia passaggio di consegne tra Titolari del Comando Interregionale Marittimo Centro e Capitale

Roma, 9 maggio

Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, ha preso parte oggi alla Cerimonia di Avvicendamento al vertice del Comando Interregionale Marittimo Centro e Capitale della Marina Militare.

Con la sua presenza, il direttore Sisto ha voluto sottolineare la solida sinergia e il costante dialogo tra la Marina Militare e l'armamento nazionale.

Nel corso della cerimonia, l'Ammiraglio di Divisione Fabio Agostini ha assunto ufficialmente il comando, subentrando all'Ammiraglio di Divisione Andrea Romani.
Il Dott. Sisto ha rivolto un sentito ringraziamento all'Ammiraglio Romani per l'impegno profuso durante il suo incarico e ha espresso i più sinceri auguri di buon lavoro all'Ammiraglio Agostini.

Space-Enabled Solutions: The Future of Logistics

Roma, 8 maggio

L'evento organizzato dall'Agenzia Spaziale Europea presso la sede dell'ASI a Roma ha messo in luce le più recenti innovazioni nelle applicazioni logistiche basate sullo spazio e il potenziale di integrazione dei dati satellitari nelle pratiche logistiche.

Rappresentando Confitarma, Edoardo D'Andrea ha evidenziato come le compagnie di navigazione italiane stiano investendo attivamente in tecnologie sostenibili ad alta efficienza. Dalle soluzioni digitali ai sistemi satellitari, queste innovazioni non solo promuovono la sostenibilità, ma ottimizzano anche i costi, allineandosi agli obiettivi low-carbon.

Confitarma continua a promuovere la semplificazione delle normative marittime, politiche di supporto e una maggiore digitalizzazione per rafforzare la competitività del settore marittimo italiano e favorire una transizione più fluida verso un futuro più verde e resiliente.

****

The event organized by the European Space Agency at the ASI Headquarter in Rome, spotlighted cutting-edge advancements in space-based logistics applications and the potential for integrating space data into logistics practices.

Representing Confitarma, Edoardo D'Andrea highlighted how Italian shipping companies are actively investing in highly efficient, sustainable technologies. From digital solutions to satellite systems, these innovations not only promote sustainability but also optimize costs — aligning with low-carbon objectives.

Confitarma continues to advocate for streamlined maritime regulations, supportive policies, and enhanced digitalization to strengthen the competitiveness of the Italian maritime sector and drive a smoother transition to a greener, more resilient future.

Presentazione della Moneta e del Francobollo celebrativi del 160°Anniversario del CGCCP

Firenze, 8 maggio

Si è tenuta ieri, nella prestigiosa cornice di Palazzo Pitti alla presenza del Sottosegretario del MIT Tullio Ferrante, la cerimonia di presentazione della moneta e del francobollo celebrativi del **160° Anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera**, istituzioni simbolo della salvaguardia della vita umana in mare e della sicurezza della navigazione.

A rappresentare il **Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**, in qualità di partner sponsor dell'iniziativa, è stato il Consigliere **Nicolò Iguera,** Claims Executive presso il Gruppo Cambiaso Risso, che ha preso parte all'evento portando il saluto e il sostegno del GGA a un Corpo che da oltre un secolo e mezzo opera con professionalità, dedizione e spirito di servizio.

Con questa partecipazione, il Gruppo Giovani Armatori rinnova il proprio impegno nel sostenere iniziative che valorizzano la cultura marittima e il patrimonio istituzionale del nostro Paese.

VAI AL VIDEO

Festival del Management

Napoli, 8 maggio

Si è svolta a Napoli due giorni del Festival del management intitolata “Deep Blue: le interconnessioni tra il Blue profondo dello Spazio e Oceani” e organizzata dalla Società Italiana di Management.

Sono intervenuti - tra gli altri - il presidente di Federazione del Mare e past president di Confitarma Mario Mattioli, la responsabile comunicazione di Confitarma Roberta Busatto in qualità di direttrice del Magazine Space&Blue e Dario Bocchetti, Vice Presidente del GT Transizione Ecologica, tecnica navale, regolamentazione ricerca e sviluppo.

L’evento ha approfondito gli elementi di connessione tra lo spazio e il dominio underwater ed esplorato le varie declinazioni del blue del mare, in termini geopolitici, tecnologici, economici e industriali.

Intergruppo Parlamentare “Economia del Mare”

Roma, 6 maggio

Il Direttore Generale Luca Sisto ha partecipato in rappresentanza di Confitarma alla presentazione del neonato intergruppo parlamentare per l’Economia del mare, che si è svolta questa mattina al Senato.

Sono intervenuti il Presidente Sen. Simona Petrucci e i Vice Presidenti Sen. Lorenzo Basso e Sen. Gianluca Cantalamessa.

A chiudere i lavori il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci.

L’intergruppo, che conta già sulla partecipazione di 41 deputati e senatori, rappresentativi dei diversi schieramenti politici e di vari territori nazionali, nasce con l'obiettivo di dare un supporto concreto all'economia del mare nazionale in termini di progetti, idee e proposte operative che possano anche tradursi in iniziative legislative mirate ed efficaci.

"Made in Italy 2030: Dazi, Innovazione e Nuove Rotte del

Commercio Globale"

Roma, 5 maggio

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto è intervenuto ieri al convegno presso la sala "Giacomo Matteotti" della Camera dei Deputati, "Made in Italy 2030. Dazi, innovazione e nuove rotte del commercio globale", organizzato da Pilat & Partners, offrendo un contributo centrato sul ruolo strategico della marittimità per il futuro dell'economia italiana.

Nel suo intervento, Sisto ha sottolineato l'importanza dei corpi intermedi come strumenti essenziali di rappresentanza e coesione sociale, evidenziando la necessità di rafforzare le sinergie istituzionali tra il settore privato e le principali articolazioni dello Stato, come il Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT), il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale (MAECI) e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, tutte presenti nella giornata.
Ha ribadito con forza la strategicità della flotta mercantile italiana, definendola un asset imprescindibile per la competitività del Paese e per la proiezione internazionale del sistema produttivo nazionale.

Sisto ha richiamato l'attenzione sulle recenti proposte dell'Ufficio del Rappresentante per il Commercio degli Stati Uniti (USTR), che prevedono l'introduzione di tariffe significative sulle navi costruite in Cina o gestite da operatori cinesi che scalano porti statunitensi, evidenziando quanto sia essenziale garantire la continuità dell'export italiano e la resilienza delle catene del valore.

Il Gruppo Grimaldi conferma l'impegno a Livorno

GRIMALDI GROUP

Napoli, 2 maggio

E' totalmente infondata e lesiva degli interessi di Livorno e del suo porto la ricostruzione pubblicata ieri dal quotidiano "Il Tirreno" sul programma di investimenti del Gruppo Grimaldi nel porto labronico.

Le interpretazioni critiche sul progetto - presentato il 18 aprile scorso dal Gruppo Grimaldi con un'istanza all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - attribuite a fonti anonime e coperte dalla definizione di "cluster portuale", sono prive di ogni fondamento e precostituiscono un danno economico diretto e grave per il Gruppo, la città, tutti i suoi lavoratori portuali, l'economia del territorio e gli interessi della portualità nazionale. Danni rispetto ai quali il Gruppo Grimaldi si riserva ogni idonea azione legale.

Nel riconfermare, al contrario, il massimo impegno per lo sviluppo del porto di Livorno, il Gruppo Grimaldi ricorda di aver già manifestato la piena disponibilità ad acquisire l'intera **Darsena Europa**. La scelta di circoscrivere, in prima istanza, il progetto ad una parte di essa – scelta al centro delle critiche anonime riportate dal quotidiano, non nuovo in simili attacchi al Gruppo Grimaldi – è unicamente da ricollegare alle manifestazioni di interesse già avanzate da un altro grande operatore. Ciò ha indotto il gruppo partenopeo, responsabilmente e nell'interesse del porto e della sua pluralità operativa, a proporre una suddivisione equilibrata della futura area portuale, anche in considerazione del fatto che il Gruppo Grimaldi è di gran lunga il primo cliente, il primo investitore nonché il primo datore di lavoro del Porto, essendo anche attivo come terminalista contenitori, movimentando attualmente circa due terzi del traffico container dell'intero scalo labronico.[...]

VAI AL COMUNICATO

"Stella al Merito del Lavoro" a Stefano Canestri

Torino, 1 maggio

Stefano Canestri, Shipboard Personnel Director presso Navigazione Montanari S.p.A., è stato insignito della Stella al Merito del Lavoro, conferita dal Presidente della Repubblica.

Questo onore rappresenta uno dei massimi riconoscimenti per chi si è distinto per dedizione, competenza e integrità nel proprio percorso professionale. Un traguardo che premia non solo i risultati raggiunti, ma anche l'impegno costante, la serietà e la passione che Stefano ha dimostrato nel corso di una carriera lunga ed esemplare.

Stefano Canestri è membro del GT Risorse Umane e Relazioni Industriali e GT Education e Capitale Umano di Confitarma.

A lui vanno le congratulazioni di tutta la Confederazione Italiana Armatori

---

"SeaAhead" – Sailing Acceleration through Vocational Excellence and Innovation

Athene, 28-29 aprile

Il 28 e 29 aprile si è tenuto presso il Pireo il Kick-off Meeting del progetto ERASMUS+ “SeaAhead” – Sailing Acceleration through Vocational Excellence and Innovation. Il progetto, che coinvolge 24 partner tra cui Confitarma, ForMare e ITS Academy Giovanni Caboto, si propone di sviluppare competenze avanzate in risposta alle sfide attuali e future, nel settore marittimo. Attraverso la creazione di Centri di Eccellenza Professionale, basati sulla collaborazione tra istruzione, ricerca e industria, il progetto mira a promuovere un sistema formativo capace di accrescere le competenze, l’innovazione e l’efficienza dei professionisti del settore, contribuendo così a una crescita sostenibile e competitiva dell’industria marittima.

Confitarma è attivamente coinvolta nelle attività di stakeholder engagement e nel matching tra domanda e offerta di competenze, per rispondere alle esigenze di un settore in continua evoluzione.

Per Confitarma ha preso parte Marzia Tommolillo dell’Area Risorse Umane, Relazioni industriali, Porti e Infrastrutture mentre per Formare erano presenti Elisa Van Engelenhoven e Valentina Di Carlantonio.

Scenari prospettici, PNRR e strategia dell’UE per una mobilità sostenibile

Roma, 28 aprile

Confitarma ha partecipato ieri alla presentazione del rapporto "Scenari prospettici, PNRR e strategia dell’UE per una mobilità sostenibile", organizzata da Associazione Sipotra - Società Italiana di Politica dei Trasporti presso la sede Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL) - Plenaria Marco Biagi.

L'evento è stato introdotto dal Presidente del CNEL, Renato Brunetta ed è stato presentato da Mario Sebastiani Presidente di SiPoTra. Tra gli altri relatori: Nicola Zaccheo, Presidente ART, Elisabetta Iossa Componente AGCM, Lorenzo Basso - Vicepresidente della VII Commissione Senato della Repubblica e Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione della Camera dei Deputati, il quale ha sottolineato l'importanza di mantenere un dialogo costante e costruttivo con le Associazioni su temi cruciali come l'introduzione dell'ETS nel trasporto marittimo e le sfide legate alla competitività del settore.

Un sentito ringraziamento a SiPoTra per l'importante lavoro svolto in quasi due anni di impegno, che ha portato alla realizzazione di un report approfondito e di grande valore, capace di offrire un'analisi puntuale e articolata delle sfide e delle opportunità legate alla sostenibilità del settore dei trasporti.

FOCUS NAZIONALE

160° anniversario delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera alla presenza del sottosegretario Bergamotto

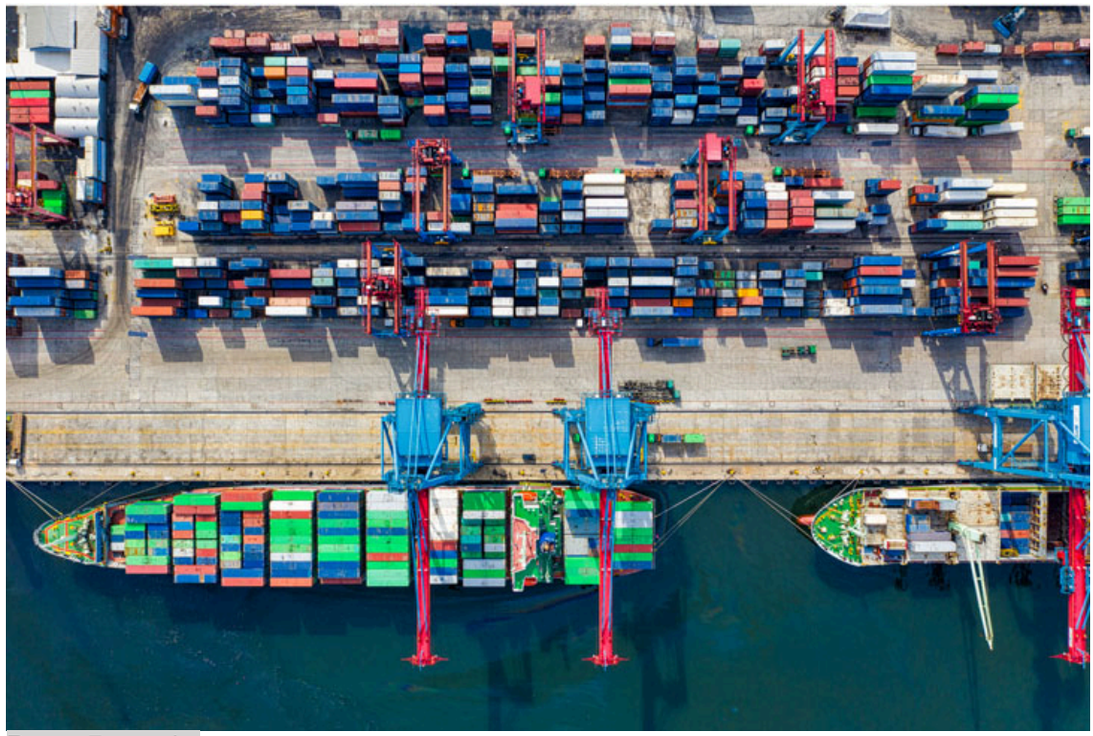
Firenze, 8 maggio

Si è tenuta, presso la sala del Fiorino a Palazzo Pitti, la cerimonia di emissione e annullo filatelico del f**rancobollo celebrativo dedicato al 160° anniversario delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera**.

All'evento ha partecipato Il sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy con delega alla Filatelia, Fausta Bergamotto. Alla presenza del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, l'Ammiraglio Nicola **Carlone**, il rappresentante di Poste Italiane, Claudio **Vescovi**, il Presidente di Almaviva, Alberto **Tripi,** lo svelamento del francobollo che raffigura un'operazione di soccorso in mare. In primo piano, tra le onde, un rescue swimmer nuota con determinazione per trarre in salvo una vita umana; poco distante, una Motovedetta SAR della Classe 300 solca il mare; sullo sfondo, un elicottero sorvola la scena mentre un aero-soccorritore si cala verso l'acqua, pronto a portare aiuto a chi ne ha bisogno. In alto, a destra, il logo ufficiale del 160° anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera completa la composizione.[...]

VAI AL COMUNICATO

Lo scenario dei trasporti in Italia: recuperare l'efficienza logistica per superare l'instabilità dei dazi e guadagnare la leadership dei traffici nel Mediterraneo



Roma, 7 maggio

“Gli scenari dei trasporti e della logistica: analisi dei fenomeni recenti” è il titolo del webinar organizzato da ANITA, l’Associazione di Confindustria che rappresenta le imprese dell’autotrasporto merci e della logistica, in collaborazione con SRM – Centro Studi e Ricerche (collegato a Intesa Sanpaolo) per misurare l’impatto che le scelte geopolitiche, a partire dall’introduzione dei dazi statunitensi sul commercio, stanno avendo sugli assetti del trasporto internazionale e nazionale. L’analisi, presentata da **Alessandro Panaro**, Head of Maritime and Energy Department – SRM, muove dall’evoluzione dei fattori che oggi influenzano la competitività del sistema economico nazionale: il perdurare di due conflitti bellici e l’ipotesi di un terzo, questa volta di carattere commerciale, rappresentano elementi di instabilità destinati a segnare il comportamento strategico delle imprese e delle Istituzioni, le uniche in grado di creare le condizioni per recuperare l’efficienza logistica del Paese, garantendo nuova centralità nei traffici globali e mediterranei.[...]

VAI AL COMUNICATO

Imprese estere, Confindustria-Luiss: sale a 173 mld Il contributo all’economia italiana

CONFINDUSTRIA

Roma, 7 maggio

Sono oltre **18.400** le imprese a controllo estero nel nostro Paese e giocano un ruolo sempre più rilevante nello sviluppo economico dell’Italia. Generano **173 miliardi di euro di valore aggiunto**, pari al **17,4% del totale nazionale**, dando lavoro a **1,7 milioni di persone**, il **9,7% degli occupati** in Italia. È quanto emerge dal **VII Rapporto dell’Osservatorio Imprese Estere (OIE) di Confindustria e Luiss**, con la collaborazione scientifica di Istat, Liuc, Ice e Scuola Imt Alti Studi Lucca, dal titolo “*Competitività globale, innovazione locale. il ruolo delle imprese estere per l’Italia nel nuovo scenario internazionale*”, presentato oggi a Roma presso The Dome – Campus Luiss, in occasione dell’Annual Meeting dell’Advisory Board Investitori Esteri (ABIE) di Confindustria, *“Italia e imprese estere: innovare per competere nel nuovo scenario globale”*.

Solo nell’ultimo anno disponibile (2022), l’apporto delle imprese estere è salito, rispetto al 2021, del **10,7% nell’industria** e del **15,3% nei servizi**. Aumenta anche la dimensione media aziendale, che passa da 95,8 a 99,4 addetti per impresa. Il Rapporto conferma, dunque, il valore strategico delle multinazionali estere nel tessuto produttivo italiano, ma lancia anche un segnale chiaro: **per attrarne di nuove serve un’azione di sistema**, che migliori il contesto competitivo e rimuova gli ostacoli che ancora scoraggiano gli investimenti internazionali.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il Ministro per le Disabilità Locatelli presenta a Palermo il progetto “Velaterapia” in collaborazione con la Lega Navale Italiana

Palermo, 7 maggio

Venerdì 9 maggio, alle ore 11.00, al Marina Convention Center al Molo Trapezoidale e presso il pontile della Lega Navale a Palermo, il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli presenterà il progetto “Velaterapia” promosso dal Ministero e realizzato in collaborazione con la Lega Navale Italiana e la Federazione Italiana Vela.

L’evento si inserisce nell’ambito delle iniziative promosse dal Ministro Locatelli per il Tour Mediterraneo della Nave Amerigo Vespucci. Ad introdurre i lavori il Ministro Alessandra Locatelli. Dopo i saluti istituzionali, ai quali sono stati invitati i referenti della Regione e del Comune, ci saranno gli interventi, per la Marina Militare, dell’Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, del Presidente nazionale della Lega Navale Italiana, l’Ammiraglio di Squadra Donato Marzano e di Andrea Stella, fondatore della onlus “Lo Spirito di Stella”.[...]

VAI AL COMUNICATO

Italia-Arabia Saudita: al MIT Salvini, Al-Jasser e le aziende italiane

Roma, 6 maggio

Si è svolto oggi, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), l'incontro bilaterale tra il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e il ministro dei Trasporti e dei Servizi Logistici del Regno di Arabia Saudita, S.E. Saleh Al-Jasser, focalizzato sulle opportunità di collaborazione su ferrovie, aeroporti e metropolitane.

Tra Italia e Arabia Saudita ci sono molteplici opportunità di collaborare sul fronte infrastrutture e già ora alcune realtà del nostro Paese sono impegnate in prima linea in importanti progetti ferroviari e metropolitani, nonché nella realizzazione di opere architettoniche iconiche.

Tra quest'ultime, il museo d'arte contemporanea di Diriyah, realizzato dallo Studio Schiattarella e inaugurato lo scorso 25 novembre, e la sala concerti di Al-Ula, realizzata dallo Studio Giò Forma assieme a Black Engineering, dove è stata ospitata la Tavola Rotonda di Alto Livello in occasione della visita del Presidente del Consiglio.[...]

VAI AL COMUNICATO

Porti, verso la nomina del nuovo presidente AdSP Mar Ligure Orientale

Roma, 6 maggio

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato l'iter conclusivo per la nomina del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, che comprende gli scali di La Spezia e Marina di Carrara.

Con una comunicazione formale inviata ai presidenti delle Regioni Liguria e Toscana, il MIT ha proposto la designazione di Bruno Pisano.

La lettera, firmata dal ministro Matteo Salvini, segna una tappa decisiva del procedimento: le due Regioni dovranno ora esprimere il proprio parere, prima che la proposta venga trasmessa alle competenti Commissioni parlamentari per il parere finale.

FdM e WSense firmano un protocollo di collaborazione

Roma, 5 maggio

Adottare programmi e iniziative congiunti volti a promuovere la formazione di nuove competenze, creare occupazione qualificata e divulgare il valore della Blue Economy. È questo l'obiettivo del Protocollo di collaborazione firmato oggi a Roma, presso la sede della Federazione del Mare a Palazzo Colonna, da Mario Mattioli, Presidente FdM, e Chiara Petrioli, CEO WSense, società italiana leader nei sistemi di comunicazione subacquea wireless.

“L’impiego delle più avanzate tecnologie disponibili per la conoscenza dei fondali, delle acque profonde e di tutto quanto accade sotto la superficie dei mari è essenziale per la diffusione dell’innovazione, della conoscenza, delle competenze necessarie per rendere compatibili le attività marittime con la tutela dell’ambiente, del clima e la sicurezza delle infrastrutture critiche – ha affermato Mario Mattioli – Per tale motivo, abbiamo ritenuto importante l’avvio di una collaborazione tra il cluster marittimo nazionale in tutte le sue articolazioni e WSense.[...]

VAI AL COMUNICATO

RINA si conferma ente terzo di verifica per la IV edizione dei Blue Marina Awards

Roma, 5 maggio

Il Blue Marina Awards sono un premio destinato a tutti i marina, porti e approdi turistici che rispettano criteri di gestione ESG (Environment, Social, Corporate Governance), accoglienza turistica, innovazione, inclusione e sicurezza su base volontaria.

Questi riconoscimenti intendono celebrare la proattività di queste strutture nell’offrire, oltre ai propri servizi, esperienze uniche, contribuendo attivamente alla salvaguardia e valorizzazione del patrimonio marittimo.

RINA, continuando a supportare i marina portuali e turistici nella valutazione delle loro performance e nell'identificazione di opportunità di sviluppo e miglioramento, si conferma come ente terzo di verifica per la quarta edizione dei Blue Marina Awards.[...]

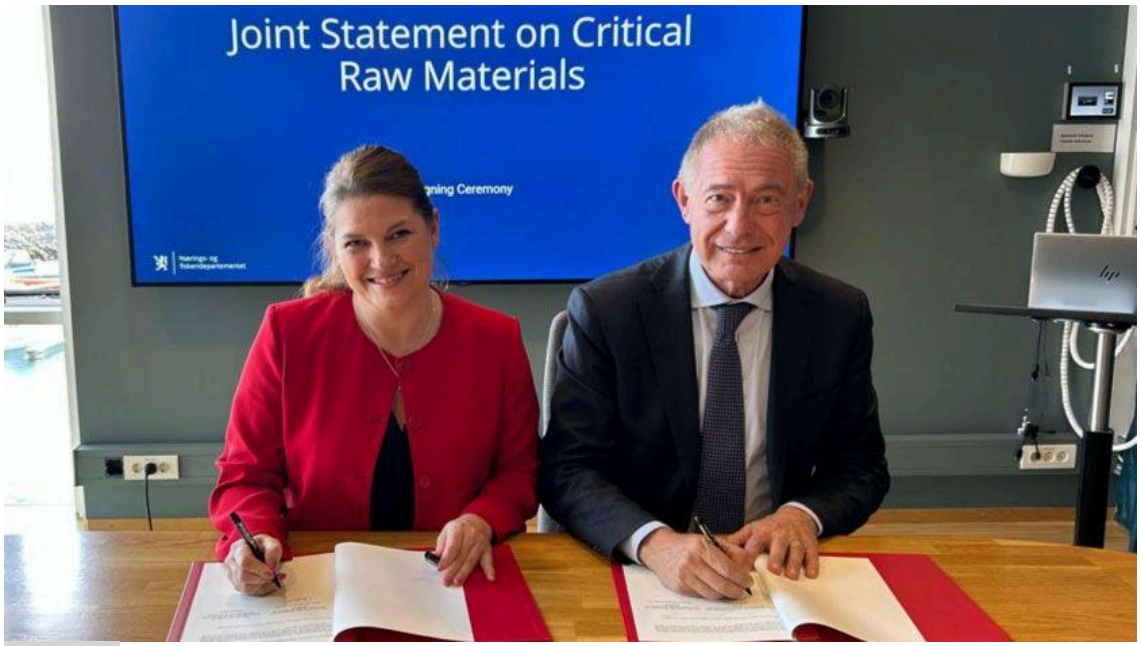
VAI AL COMUNICATO

Pubblicato il Rapporto Marina 2024

5 maggio

Clicca e leggi il Rapporto Marina 2024.

Italia-Norvegia: Urso e Myrseth firmano intesa su spazio e materie prime critiche



5 Maggio

Sviluppo di partenariati nella **space economy** e nel settore delle **materie prime critiche**, con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione industriale e tecnologica tra **Italia** e **Norvegia**, contribuendo all'autonomia strategica dell'Europa, e con l'auspicio di nuovi investimenti in Italia da parte del fondo sovrano norvegese: questi i temi al centro dell'incontro bilaterale che si è tenuto a Tromsø tra il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Sen. Adolfo **Urso**, e il Ministro del Commercio e dell'Industria del Regno di Norvegia, Cecilie Terese **Myrseth**.

I due Ministri hanno sottoscritto un'intesa strategica con una **Dichiarazione Congiunta**, che definisce obiettivi e modalità di cooperazione bilaterale in settori industriali ad alto valore aggiunto. L'accordo prevede la collaborazione tra imprese italiane e norvegesi, in particolare su progetti legati all'approvvigionamento sostenibile di materie prime critiche, all'innovazione industriale e allo sviluppo di tecnologie emergenti.[...]

VAI AL COMUNICATO

IV Vertice Italia-Turchia

Roma, 29 aprile

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha partecipato al IV Vertice Italia-Turchia. Al termine della sessione plenaria, presso Villa Doria Pamphilj, si è tenuta la cerimonia di firma degli accordi seguita dalle dichiarazioni congiunte alla stampa con il Presidente della Repubblica di Turchia, Recep Tayyip Erdoğan.[...]

VAI AL COMUNICATO

AI Hub per l'Africa: aperta la call su crescita industriale, arte e intelligenza artificiale

29 Aprile

Candidature fino al 25 maggio

L'Intelligenza Artificiale (IA) è una forza trasformativa, capace di generare innumerevoli benefici in tutti i settori. Il suo futuro dipende da noi, dalle scelte che compiamo oggi per orientarla al servizio del bene pubblico. Tra queste scelte rientrano anche le espressioni artistiche che ispirano azione, creatività e una visione di futuro prospero.

L'AI Hub for Sustainable Development è una piattaforma collaborativa che accelera la crescita industriale sostenibile in Africa attraverso l'uso responsabile dell'IA. Co-progettato dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT), dal Programma delle Nazioni Unite per lo Sviluppo (UNDP) e da partner africani, l'AI Hub concentra il proprio lavoro sul rafforzamento delle fondamenta degli ecosistemi locali di intelligenza artificiale.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Landmark Agreement Towards Net-Zero Emissions from Global Shipping by 2050

Bruxelles, 8 May

The European Commission has welcomed an agreement at the International Maritime Organisation (IMO), as a meaningful **step towards achieving net-zero greenhouse gas (GHG) emissions from global shipping by 2050**. This marks an historic deal in the fight against climate change, and a **significant advancement in reducing the environmental impact of the shipping industry on a global scale.** While today's agreement does not yet ensure the sector's full contribution to achieving the Paris Agreement goals, it constitutes a strong foundation for starting the required energy transition of shipping. The EU and its Member States played a key role in securing the deal and will remain actively engaged in the lead-up to its adoption in October 2025 and implementation in 2027.

In line with the 2023 IMO Strategy, the agreement includes a new measure, setting a global standard for gradually reducing the **GHG intensity of marine fuels.** It will regulate **how "clean" the energy used by a ship should be**, based on its climate impact. The measure applies to the full lifecycle of GHG emissions of shipping fuels. It uses standardised criteria and a common certification scheme for fuels that facilitates a level-playing field, irrespective where a fuel is produced, transported or used. As a result, it will **prevent emissions from shifting to other sectors and encourage sustainable investments** that will reduce emissions throughout the entire lifecycle across the globe. The EU looks forward to strengthening the measures over time to fully deliver on the decarbonisation pledges made in the 2023 IMO Strategy.[...]

READ MORE

Whale protection measures in place from 1 May for parts of the ocean

7 May

May is a significant month for some whale species because it marks key events in their migration and breeding cycles. As such, in areas such as California, Canada and Brazil, May also sees the introduction of mandatory and voluntary measures to reduce the risk of whale-ship collisions. A short summary of measures is provided here but members are advised to check the weblinks for the most up to date information.

The Whale Chart produced by the World Shipping Council also provides useful resources on global measures Whales — World Shipping Council whilst we will continue to provide members with significant updates as new measures come into force throughout the year.[...]

READ MORE

Member Registration for Interferry2025 is Open

Networking opportunities and events at Interferry2025 include: PreTours to Pompeii and the island of Capri; Partner Tours which include a trip to Positano and a Peninsula Experience Cooking Class; the Sunday Welcome Reception; the Monday Networking Reception; and the Farewell Dinner on Tuesday.

The Interferry2025 Technical Tour hosted by the Grimaldi Group will be on Wednesday, October 8th. As always, the Technical Tour promises to be an informative event. Delegates will travel from Sorrento to the Port of Naples on the *SNAV Sirius* ferry. Before disembarking the ferry, you will be treated to a tour of the port while on the water. Delegates will then tour the Grimaldi Group operations including their terminal and a ferry.[...]

READ MORE

Athens to host high level 'Shaping the Future of Shipping' Summit in June

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS AND INSULAR POLICY

UNION OF GREEK SHIPOWNERS
FOUNDED IN 1916

London, 7 May

The Ministry of Maritime Affairs and Insular Policy of the Hellenic Republic, the International Chamber of Shipping (ICS) and the Union of Greek Shipowners (UGS) are pleased to announce their commitment to co-host a high-level summit in Athens, Greece. At a time of significant volatility in the sector the Summit will bring together policymakers and industry leaders to address the critical issues impacting global trade and the maritime value chain. The Summit also provides a timely platform for industry leaders to discuss how to convert the GHG reduction agreement at the International Maritime Organization into reality and catalyse the supply of new fuels.

The Summit, aptly titled 'Shaping the Future of Shipping: Navigating global megatrends, mitigating risk and the role of shipping in delivering economic security and prosperity', will be held at the Athens Conservatoire on 11 June 2025.[...]

READ MORE

Roadmap to fully end EU dependency on Russian energy

Bruxelles, 6 May

The EU has dropped its share of Russian gas imports from 45% to 19%, thanks to the REPowerEU Plan, launched in May 2022 to reduce the EU's dependency on Russian energy. However, the EU saw a rebound in Russian gas imports in 2024. The European Commission has therefore presented a roadmap to ensure the EU fully ends its dependency on Russian energy, while ensuring stable energy supplies and prices across the EU.

The roadmap will see a gradual removal of Russian oil, gas and nuclear energy from the EU markets in a coordinated and secure manner as the EU transitions to clean energy. EU countries will prepare national plans by the end of 2025 setting out how they will contribute to phasing out imports of Russian gas, nuclear energy and oil. At the same time, efforts will continue to accelerate the EU's energy transition and diversify energy supplies to eliminate risks to the security of supply and market stability.[...]

READ MORE

Seafarer Statistics in the EU - Statistical review (2023 data STCW-IS)

STATISTICAL REVIEW (2023 DATA FROM THE STCW-IS AS PROVIDED BY 31 DECEMBER 2024)

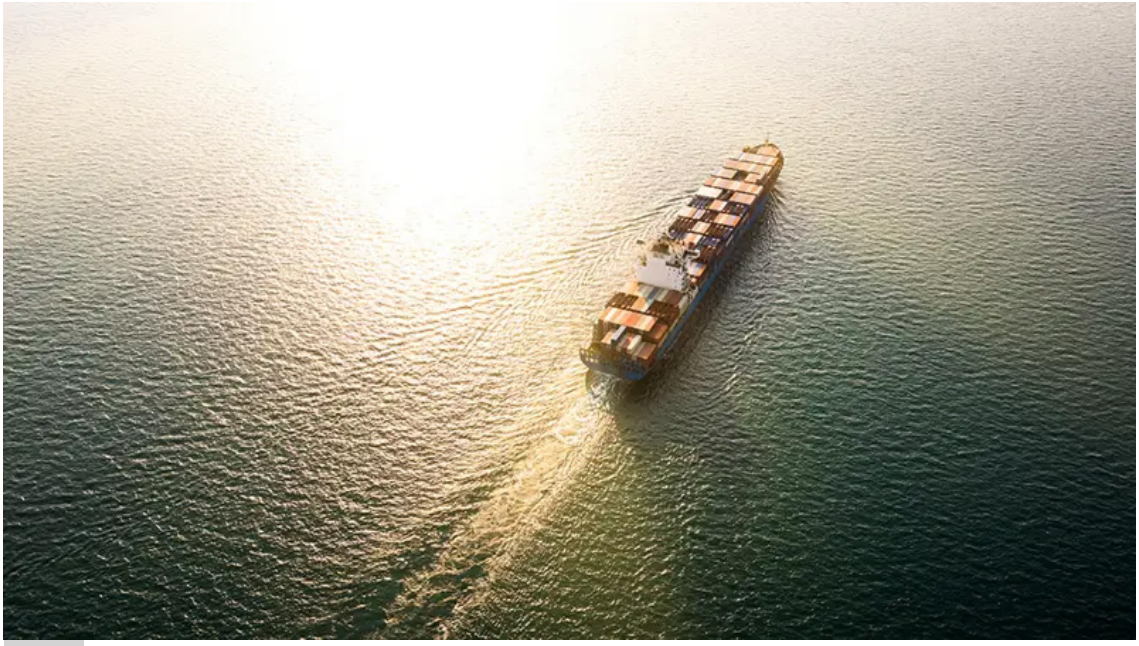
Published on 6 May

The statistical review presented in this report is based on data extracted from certificates and endorsements registered by EU Member States, Iceland and Norway until 31 December 2023. This data, which was transferred and recorded in the STCW Information System (STCW-IS) by 31 December 2024, represents a snapshot of the European labour market in terms of the number of seafarers holding valid certificates and endorsements in 2023.

The main beneficiaries of this statistical review are the EU Member States, the Commission and the European Parliament for policy-making purposes. Ship owners and ship operators may continue to derive added value in terms of knowing the magnitude of manpower available in the EU to crew their vessels.[...]

READ MORE

Advancing Data Sharing Practices: BIMCO's Energy Efficiency Data Sharing Clause 2025



6 May

The adoption of the BIMCO Energy Efficiency Data Sharing Clause for Time Charter Parties 2025 marks an important addition to BIMCO portfolio of clauses promoting energy efficiency and sustainability. This clause constructs a balanced framework that encourages collaboration between owners and charterers to enhance data sharing practices. This is achieved through the utilisation of existing onboard sensors and, where necessary, the installation of additional sensors on vessels.

The main essence of the clause is that the charterers are granted the right to use existing onboard sensors and, subject to the owners' agreement, install additional sensors at any time during the charter party period. These sensors are designed to collect data for performance monitoring, operational efficiency measures, and other energy efficiency purposes. The clause further stipulates that the installed sensors become part of the vessel's equipment, and hence owners' property ensuring they are covered by the owners' insurance.[...]

READ MORE

LIFE programme Now Open in Four Topics

6 May

Funding for the LIFE programme is now open, a European instrument for developing and implementing European climate, nature and environmental policy.

LIFE funding for projects comes in four topics: **Nature and Biodiversity**, **Circular Economy and Quality of Life**, **Climate Change Mitigation and Adaptation**, and **Clean Energy Transition**. All types of organisations can apply for funding from the LIFE programme. Companies, governments, knowledge institutions and NGOs. For the 2021-2027 programme period, Europe has € 5.43 billion available for projects that improve the living environment.[...]

READ MORE

New sulphur emission limits enter into effect in the Mediterranean

1 May

The Mediterranean Sea officially became an Emission Control Area (Med SOx ECA) under MARPOL Annex VI on 1 May 2025. The sulphur content in fuel oil for ships operating in the area is now limited to 0.1%, significantly reducing air pollution and delivering major benefits to both human health and the marine environment.

Ships operating in Emission Control Areas for Sulphur Oxides and Particulate Matter, such as the Mediterranean Sea, are now subject to strict mandatory measures to prevent, reduce, and control air pollution. This new ECA must comply with stricter sulphur content limits than those set by the global standard (0.10% mass by mass (m/m), compared with 0.50% m/m allowed outside SOx ECAs).

Decreasing SOx emissions from shipping improves human health by lowering rates of lung cancer, cardiovascular disease, strokes, and childhood asthma. The environment also benefits significantly, as reduced acidification helps protect crops, forests, and aquatic species. Finally, this measure is expected to reduce haze caused by ships, increasing visibility and decreasing the risk of maritime accidents.[...]

READ MORE

New S&P Global Report: Liner Shipping Supports $1.1 Trillion in U.S. GDP and 6.4 Million American Jobs

World Shipping Council

Washington, D.C., April 28

New analysis from S&P Global, released today by the World Shipping Council, highlights the critical role of the liner shipping industry in the U.S. economy.

The report independently quantifies the annual impact of the liner shipping industry - across key metrics including GDP contribution, employment, wages, sales activity, and government revenues.

Key findings from the report show that liner shipping (container and vehicle carriers):

- Supports 6.4 million U.S. jobs and contributes over $1.1 trillion to U.S. GDP.
- Handles 64.4% of U.S. seaborne trade by value, making it the dominant mode of ocean transport for American imports and exports.
- Transports nearly $1.5 trillion in U.S. trade annually, including $335 billion in exports and $1.1 trillion in imports.
- Generates $262.5 billion in U.S. federal and state tax revenue.

The report also emphasizes liner shipping's essential role in U.S. domestic production. 44% of U.S. imports transported by liner ships, valued at $490 billion, are industrial inputs such as components, supplies, and raw materials used by American businesses. These inputs generated $628 billion in additional U.S. economic output.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma