



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



16 maggio 2025

IN EVIDENZA



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 20 maggio

Confederazione AEPI "6° Meeting del Made in Italy"



Roma, 20 maggio

Lega navale italiana - Convegno: "Le sfide del mare nel XXI secolo"



Roma, 21 maggio

Rapporto Annuale Istat 2025 : "La situazione del Paese"



Piacenza, 21-23 maggio

Mediapoint & Exhibitions Srl "Hydrogen Expo"



Cork 21-23 maggio

Commissione europea: "European Maritime Day"



Taranto, 22/23 Maggio

Taranto Eco Forum

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Venezia, 23 Maggio

Rassegna Letteraria "Pagine D'Amare"



Venezia, 23 maggio

UIR Unione Interporti Riuniti "Interporti al Centro - Quando le connessioni diventano opportunità"



Roma, 26 maggio

Workshop a cura di Petrone Group "Il Farmaco di bordo"

Evento in presenza e videoconferenza in collaborazione con Confitarma



27 - 30 maggio

XIII Congresso Nazionale della Fit-Cisl



Bologna, 27 maggio

Assemblea Pubblica Confindustria



Ancona, 28 maggio

Convegno "Climate Change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello Shipping e dai Porti nel progredire verso la transizione green"



Roma, 29 maggio

Eurispes "Rapporto Italia 2025"



Roma, 29 maggio

SRM "Il contributo della Guardia Costiera all'economia del Paese"



Bologna, 31 maggio

Giornata di Marconi 2025: 130 anni di wireless

Evento patrocinato da Confitarma



Oslo 2/6 giugno

Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"



Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"



Genova, 10 giugno

Giornata della Marina 2025 - Rientro di Nave Vespucci

Per Confitarma parteciperà il Presidente Mario Zanetti



Nizza, 12-13 giugno

United Nations: 2025 UN Ocean Conference



Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI



Genova, 16 giugno

Assemblea pubblica ASSAGENTI



Roma, 19 giugno

Assemblea pubblica ASSITERMINAL



Roma, 25 giugno

Centro Studi Emigrazione Roma: "Giornata mondiale del marittimo - Incontro riflessione-approfondimento sulla realtà del mare"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto



Napoli, 26 giugno

Ship2shore "Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano"



26 giugno

The annual Day of the Seafarer



Procida, 26-27 giugno

Comitato del Lavoro Marittimo - Convegno sul Lavoro Marittimo: "Vivere di Mare"

Per Confitarma intervverrà Francesco Lombardo



Napoli, 2 luglio

Maritime Symposium 2025

Evento sponsorizzato da Confitarma



Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"



Roma, 10/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025



Milano, 9-12 settembre

GasTech



Gubbio, 19 settembre

ASSEMBLEA ANITA



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025



Castello in Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference



Genova, 13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma: pieno sostegno alla “Szczecin Declaration” per una strategia industriale marittima europea



Roma, 16 maggio 2025

Il Presidente di Confitarma Mario **Zanetti** esprime pieno apprezzamento e condivisione per la “Szczecin Declaration”.

Il documento, sostenuto da ECSA e sottoscritto da ben 21 Stati membri dell'Unione Europea – tra cui l'Italia –, chiede alla Commissione Europea l'adozione urgente di una strategia industriale marittima dell'UE forte, ambiziosa e coerente con le sfide del settore.

*“Accogliamo con piacere questa dichiarazione che riconosce finalmente il ruolo strategico del trasporto marittimo, della cantieristica e della manifattura navale per la competitività, la sicurezza e la sovranità industriale europea” – ha dichiarato il Presidente **Zanetti**. – “È un passo verso il rafforzamento del settore marittimo europeo in un contesto geopolitico e industriale complesso e fortemente competitivo.”*

Confitarma accoglie con favore l'approccio integrato della dichiarazione, che punta a rilanciare la competitività del trasporto marittimo europeo, garantire una transizione energetica equa, sostenere gli investimenti – soprattutto delle PMI –, rafforzare la capacità industriale e navale e valorizzare le competenze e i talenti del personale marittimo.

“La dichiarazione di Szczecin invia un segnale politico chiaro e urgente: serve un cambio di passo concreto a livello europeo per sostenere uno dei settori più strategici e globali dell'economia dell'Unione. L'Italia, con la sua tradizione marittima, continuerà a svolgere un ruolo centrale” – ha aggiunto **Zanetti**.

“Confitarma” – ha concluso – *“continuerà a operare in tutti i contesti istituzionali, nazionali, europei e internazionali di cui fa parte, per favorire e sostenere lo sviluppo della filiera marittima”*.

Mario Zanetti alla Convention SATEC 2025



Rapallo (GE), 16 maggio

Il presidente di **Confitarma** e delegato di Confindustria per l'Economia del mare Mario **Zanetti** è intervenuto alla **Convention SATEC** di Confindustria Nautica.

Presenti, insieme al nuovo presidente Piero Formenti, Daniela Santanchè, Ministro del Turismo, Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e trasporti e Riccardo Rigillo, Capo di Gabinetto del Ministro per le Politiche del mare.

“Tante le sfide che l'Economia del Mare deve affrontare per la competitività e il rilancio dell'intero comparto. In questo quadro, anche la nautica da diporto, che occupa un ruolo centrale nella Blue Economy, si trova oggi di fronte a sfide concrete come, per esempio, la competitività della bandiera italiana e la mancanza di un quadro normativo adeguato che permetta l'omologazione e l'utilizzo di innovazioni in tecnologie green su cui le imprese stanno investendo. È necessario, quindi, lavorare insieme. Perché il mare è una risorsa naturale, economica, culturale, ma anche politica. La sua valorizzazione richiede visione, coraggio e responsabilità condivisa. Confindustria è pronta a fare la sua parte, con spirito di sistema e la volontà di tradurre la strategia in azione”.

Master Complex Transport: Logistic safety and security risk management - *MCTLS*



Roma, 16 maggio



Il Direttore Generale di **Confitarma**, Dr. Luca **Sisto**, ha partecipato come relatore alla prima lezione del Master di II livello Complex Transport: Logistica Safety and Security Risk Management – **MCTLS**, promosso dall'**Università degli Studi della Tuscia** in collaborazione con il **Centro Alti Studi per la Difesa (CASD)**, tenutasi presso il Palazzo Salviati a Roma.

Sisto è intervenuto con una relazione dal titolo "Competitività e sicurezza della flotta mercantile italiana e nuove rotte del commercio globale", nella sua doppia veste di Presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione e Direttore Generale di Confitarma. Confitarma è onorata di rappresentare l'esperienza maturata in tema dallo shipping nazionale, contribuendo a un'iniziativa che favorisce il dialogo tra mondo accademico, difesa e industria.

Il primo modulo del Master ha offerto una visione strategica della logistica, sottolineando come essa sia influenzata da molteplici fattori interconnessi che richiedono un approccio integrato e flessibile. Sono stati approfonditi temi quali l'evoluzione dei contesti globali, le normative internazionali, la digitalizzazione, la cybersicurezza e la sostenibilità, elementi fondamentali per la gestione delle operazioni logistiche sia civili che militari.

Accanto a Luca Sisto, hanno partecipato come relatori l'Ing. Sebastiano Veccia, Vice Direttore Centrale Vigilanza Tecnica di ENAC; il Gen. Prof. Edoardo Valente, Presidente PIARC; il Cons. Prof. Paolo Poletti, già Generale della Guardia di Finanza; il Gen. B. Fulvio Poli dello Stato Maggiore Difesa; il Gen. B. Emilio Errigo, Commissario Straordinario di Governo SIN di Crotone; e il Prof. Enrico Maria Mosconi, Direttore del Master.

Il Master MCTLS si conferma come un'iniziativa strategica e innovativa, volta a sviluppare competenze trasversali e a promuovere la collaborazione tra attori pubblici e privati, fondamentali per affrontare con efficacia le sfide della logistica e della sicurezza nei trasporti.

Prysmian e GCCIA hanno collaborato in un progetto pilota in Medio Oriente per promuovere l'innovazione sostenibile ed efficiente nel settore dell'energia grazie a conduttori aerei e3x e soluzioni di monitoraggio avanzate



Milano, 15 maggio

Prysmian, in collaborazione con GCCIA (Gulf Cooperation Council Interconnection Authority), guida l'innovazione e la sostenibilità per le reti elettriche in Medio Oriente grazie all'adozione di conduttori aerei rivestiti E3X nella regione.

Questo traguardo rappresenta un significativo progresso in materia di efficienza energetica, riducendo le perdite di trasmissione e abbassando le emissioni di carbonio in Medio Oriente.

Il conduttore rivestito E3X brevettato, adottato in una sezione del Progetto GCCIA 280/2022 - una linea di trasmissione aerea da 400 kV che va da Al Zour in Kuwait a Al Fadhili in Arabia Saudita - è progettato per operare a una temperatura inferiore aumentando la capacità di trasmissione fino a un 20% in più, a seconda delle condizioni meteorologiche.

Oltre a fornire questa soluzione all'avanguardia, Prysmian integrerà tecnologie di monitoraggio avanzate per valutare le prestazioni in tempo reale dei conduttori aerei, siano essi rivestiti o non rivestiti. Questi dati consentiranno a GCCIA di prendere decisioni basate sui dati, ottimizzando l'efficienza e l'affidabilità dei futuri progetti di infrastruttura elettrica.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma al Salone Internazionale del Libro di Torino con Lupa Marina



Torino, 15 maggio



Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, rappresentata da Diana **Gentili**, è intervenuta al Salone Internazionale del Libro di Torino alla presentazione del libro "**Le avventure di Lupa Marina**", edito da **Giunti Scuola** in collaborazione con la **Marina Militare**, Confitarma e i contributi delle imprese associate **Amoretti Armatori Group**, **d'Amico Società di Navigazione**, **Gruppo Caronte & Tourist** e **Saipem**.

Il libro si colloca nell'ambito dell'iniziativa "Sulle onde con Lupa Marina" <https://www.lupamarina.it/> giunta alla sua seconda edizione, dedicata ai più piccoli, ma con un grande obiettivo: diffondere la "cultura marittima" e far conoscere, sin dalle prime età, l'importanza del mare, avvicinando le bambine e i bambini al tema della marittimità, attraverso curiosità, racconti e leggende.

Un sentito ringraziamento alla Marina Militare per averci coinvolti nel progetto e alle imprese di navigazione che hanno sostenuto e collaborato con sensibilità a questa iniziativa: è anche grazie al loro impegno se possiamo costruire un ponte tra le nuove generazioni e il mare, risorsa preziosa per il nostro Paese.

Educare oggi alla cultura del mare significa formare cittadini più consapevoli domani.

Il business transmission di Prysmian si rafforza con l'introduzione di una nuova nave posacavi

all'avanguardia - Prysmian Monna Lisa - e l'espansione dello stabilimento di cavi sottomarini in Finlandia



Milano, 14 maggio

Prysmian celebra un importante traguardo, che rafforzerà la sua posizione di leader globale, ampliando il suo stabilimento strategico di Pikkala, in Finlandia, e inaugurando la nuova nave posacavi di ultima generazione, Prysmian Monna Lisa, ora pienamente operativa. All'evento hanno partecipato anche Anders Adlercreutz, Ministro dell'Istruzione in Finlandia, Matti Lassila, Ambasciatore della Finlandia a Roma e Nicola Todaro Marescotti, Ambasciatore dell'Ambasciata Italiana, sottolineando il ruolo fondamentale della collaborazione internazionale nel promuovere l'innovazione tecnologica e lo sviluppo dell'istruzione, elementi chiave per accelerare la crescita.

Massimo Battaini, CEO di Prysmian, ha commentato: "Il business Transmission è fondamentale per la nostra crescita organica. Negli ultimi mesi abbiamo compiuto progressi straordinari e, grazie alla nostra visione di lungo termine, oggi vediamo la nostra posizione rafforzarsi ulteriormente con l'inaugurazione di questi due importanti asset. Il nostro è un investimento non solo per l'Europa, ma anche per la nostra sicurezza e l'indipendenza energetica globale. Le interconnessioni in cavo sono il cuore del sistema energetico europeo, e sono realizzate da noi, non solo qui in Finlandia, ma anche in Italia, Germania e Francia, dove stiamo investendo in capacità produttiva. Grazie alle nostre navi posacavi in grado di installare in acque molto profonde, possiamo connettere territori prima irraggiungibili. Oggi celebriamo anche l'innovazione: questa nuova torre altissima innalza la fabbrica verso il cielo, mentre la nostra ineguagliabile flotta di navi, non solo apre a nuove soluzioni ma lo fa in modo sempre più sostenibile. Non può esserci transizione energetica senza il business Transmission. In quanto leader globale, sentiamo una profonda responsabilità nel favorire questo cambiamento, rispondendo alle esigenze dei nostri clienti e della società, lasciando al contempo un'impronta positiva e duratura per il pianeta".[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

ESRI ITALIA - "I sistemi portuali e il Waterfront urbano"



Roma, 14 maggio



Il Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto** ha partecipato in qualità di moderatore all'evento organizzato da **ESRI Italia**, dal titolo "I sistemi portuali e il Waterfront urbano", svoltosi presso l'Ergife Palace Hotel di Roma nel contesto della conferenza ESRI Italia 2025 – "Geospazio e Futuro: GIS per un mondo migliore".

L'incontro ha rappresentato un'importante occasione di dialogo sul futuro delle città portuali e sul ruolo sempre più strategico dei porti, non solo come snodi logistici, ma come veri e propri attori dello sviluppo urbano e della sostenibilità territoriale.

Nel suo ruolo di moderatore, Luca Sisto ha guidato un confronto ricco e multidisciplinare tra rappresentanti istituzionali, esperti del settore, accademici e stakeholder della portualità, ponendo l'accento sull'importanza dell'integrazione tra infrastrutture marittime e spazi urbani e sulla necessità di semplificazione normativa e di un approccio collaborativo, basato sull'innovazione tecnologica e sulla condivisione di dati tra gli stakeholders, in linea con quanto evidenziato anche da Lorenzo D'Onghia Esri Italia, che ha sottolineato il valore dell'analisi dei dati nei processi decisionali aziendali.

Un esempio concreto di questa visione è stato offerto dall'annuncio della collaborazione tra ESRI Italia e l'Università degli Studi di Napoli Federico II, che porterà alla nascita di un laboratorio congiunto dedicato allo studio e alla gestione del costruito urbano, in collaborazione con il Comune di Napoli.

Confitarma ringrazia ESRI Italia e l'Avv. Giuseppe Cavuoti per l'invito e per l'organizzazione di un evento di altissimo profilo, che ha saputo valorizzare il dialogo tra tecnologia, territorio e portualità, tracciando rotte condivise verso una gestione sempre più efficiente, digitale e sostenibile degli spazi urbani e portuali.

Il percorso strategico di Costa Crociere: nuovi itinerari e una flotta rinnovata, il ritorno di costa serena in europa dopo un importante refit



Genova, 9 maggio

Nell'ambito di un piano avviato nel 2021, la flotta Costa è stata oggetto di un completo restyling. Tutte le navi sono state o sono in fase di refit per adattare gli ambienti e i servizi alle più recenti innovazioni di prodotto. L'investimento complessivo è di oltre 200 milioni di euro negli ultimi cinque anni.

Questo piano sarà completato a novembre di quest'anno, quando Costa Serena uscirà dal suo "dry dock" completamente evoluta: una nuova vivace e contemporanea food court con ristoranti e bar innovativi, come il ristorante Archipelago con menu di tre chef stellati, la Pizzeria Pummid'Oro e il Sushino@Costa, un design fresco e moderno per i ristoranti principali, piscine e bar splendidamente ridisegnati e suite completamente rinnovate per offrire il massimo del comfort e dello stile.

Tra ottobre e dicembre 2026 Costa Serena sarà protagonista di itinerari straordinari, tra cui una World Cruise da Tokyo a Buenos Aires, prima di posizionarsi in Sud America per rotazioni di 7 giorni nell'inverno 2027. A partire dalla primavera del 2027 Costa Serena ricomincerà ad offrire crociere nel Mediterraneo.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Fabrizio Vettosi relatore alla sessione *"Il blue del mare - La sfida sostenibile al cambiamento climatico"* al Festival del Management



Napoli, 9 maggio

Il Dott. Fabrizio **Vettosi** ha partecipato in qualità di relatore alla sessione **"IL BLUE DEL MARE - La sfida sostenibile al cambiamento climatico"**, tenutasi presso il suggestivo **Museo Darwin-Dohrn** nell'ambito del **Festival del Management**, promosso da **SIMA - Società Italiana di Management** e organizzato dall'**Università degli Studi di Napoli Federico II**.

"Grazie ai Prof.ri Mauro Sciarelli e Roberto Vona per avermi invitato al panel su "Blue Economy, transizione, biodiversità e cambiamento climatico" nell'ambito del Festival del Management organizzato a Napoli dall'Università degli Studi di Napoli Federico II e Società Italiana di Management. Ho avuto l'opportunità, nel meraviglioso scenario del Museo Darwin-Dohrn, di rappresentare l'enorme impegno che il cluster marittimo e lo shipping hanno prodotto negli ultimi vent'anni per ridurre significativamente l'impatto delle emissioni di SOx, NOx e CO2 con significativi investimenti globali volontari in nuove tecnologie (oltre 250 bn\$) ed attraverso l'adozione di specifiche normative di settore a livello globale (ECAs, SECAs, Tier II/III, SEEMP, CII/EEXI II, FCI, WBMS, ecc.). Ciò ha determinato la riduzione di circa il 45% di emissione di CO2 per tonmile rispetto al 2008 e del 64% per unità di carico disponibile (dwt), a dimostrazione della consapevolezza, da parte degli armatori, della rilevanza della transizione che non

I NOSTRI COMUNICATI...



Roma, 16 maggio

Confitarma: pieno sostegno alla “Szczecin Declaration” per una strategia industriale marittima europea

FOCUS NAZIONALE

Fincantieri: Pierroberto Folgiero confermato Amministratore Delegato



Trieste, 14 maggio

Si è riunito oggi in forma totalitaria, sotto la presidenza del Dott. Biagio Mazzotta, il nuovo Consiglio di Amministrazione di FINCANTIERI S.p.A. (“Fincantieri” o la “Società”) nominato dall’Assemblea degli Azionisti in data odierna e che rimarrà in carica fino all’Assemblea di approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2027.

Il Consiglio ha nominato il Dott. Pierroberto Folgiero quale Amministratore Delegato, confermandolo Direttore Generale della Società, e ha altresì deliberato l’attribuzione delle relative deleghe ad eccezione di quanto riservato alla competenza esclusiva del Consiglio di Amministrazione.

Al Presidente, Dott. Biagio Mazzotta, sono state conferite deleghe in materia di rappresentanza istituzionale, supervisione della security aziendale e del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi.

All’Amministratore Delegato, Dott. Pierroberto Folgiero, sono state conferite ampie deleghe in materia di gestione ordinaria e straordinaria della Società e per la presentazione al Consiglio dei piani industriali e dei budget annuali. [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

eFTI4EU - Quarto Comitato 12-13 maggio 2025



Roma, 12 e 13 maggio

Il 12 e 13 maggio 2025 si è tenuta la riunione di Comitato del progetto europeo eFTI4EU. L'evento, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti ed ospitato nella prestigiosa sala Parlamentino del MIT, ha visto l'apertura dei lavori da parte del Sen. Matteo Salvini, il quale ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa ricordando quanto il MIT sia impegnato in prima linea sul tema della digitalizzazione dei trasporti.

Davide Bordoni – Amministratore Unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti – è intervenuto al fianco del Ministro ed ha ricordato quanto tali attività siano parte integrante nell'ottica che vede la digitalizzazione della logistica una leva strategica nella politica dei trasporti.

La due giorni è stata un'occasione per confrontarsi sui progressi del progetto, per condividere approfondimenti e per coordinarsi sui prossimi passaggi. In particolare, la seconda giornata di lavoro è iniziata con una discussione generale circa lo stato dell'arte inerente l'implementazione del Regolamento eFTI4EU 2020/1056 negli Stati Membri coinvolti nell'iniziativa in relazione al target del 9 luglio 2027 quando, ai sensi del sopra citato Regolamento, le Autorità di Controllo dell'UE saranno tenute ad accettare i dati di trasporto in formato elettronico.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Vertice Intergovernativo Italia-Grecia



Roma, 12 maggio

Il **Presidente del Consiglio** Giorgia Meloni ha partecipato al Vertice Intergovernativo Italia-Grecia insieme al Primo Ministro ellenico Kyriakos Mitsotakis, durante il quale sono stati firmati importanti accordi di cooperazione. Al centro dell'incontro, il rafforzamento delle relazioni economiche bilaterali e lo sviluppo di sinergie nei settori strategici come intelligenza artificiale, tecnologie emergenti, industria farmaceutica e microelettronica.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Adolfo Urso**, ha sottoscritto due Memorandum of Understanding (MoU) con i ministri greci Theodorikakos e Papastergiou: uno per il sostegno alle PMI nei settori industriali strategici, e uno per la cooperazione nei campi dell'intelligenza artificiale, delle tecnologie quantistiche e digitali. Gli accordi riflettono una visione comune volta a riformare la politica industriale europea, promuovendo la competitività e la sovranità tecnologica.

Tra i temi trattati, anche la **cooperazione su progetti relativi ai cavi sottomarini GreenMed e BlueMed**, oltre a collaborazioni tra le agenzie spaziali di Italia e Grecia su satelliti, osservazione della Terra e uso condiviso dei dati.

[APPROFONDISCI SUL SITO DEL MIMIT](#)

Inoltre, è stato firmato un Memorandum d'Intesa tra il vice ministro delle Infrastrutture italiano Edoardo Rixi e il vice ministro greco Konstantinos Kyranakis per avviare una nuova fase di collaborazione **nel settore ferroviario e infrastrutturale**. L'accordo include iniziative per la sicurezza e digitalizzazione della rete ferroviaria greca, investimenti congiunti, sviluppo delle reti TEN-T e transizione verde.

Il Vertice ha confermato la volontà di Italia e Grecia di affrontare insieme le sfide globali, promuovendo innovazione, sostenibilità e cooperazione strategica a livello europeo.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il ministro Musumeci all'evento "Disastri naturali: la prevenzione, dalla terra e dallo spazio"



Roma, 12 maggio

"Sulla dimensione spaziale e subacquea l'Italia nei prossimi anni potrà giocare una carta importante sul piano della credibilità internazionale, della crescita scientifica e tecnologica. Il governo Meloni ha finanziato con un 1,1 miliardi di euro un programma spaziale denominato 'Iride' che consente dallo spazio, attraverso radar e satelliti, di intercettare in tempo utile ogni mutamento climatico: questo significa dare in tempo l'allerta alla popolazione interessata a quel determinato fenomeno e quindi mettere ognuno nelle condizioni di poter adottare la condotta più appropriata per mettersi in salvo. Questo ci consente di poter consolidare la prevenzione non strutturale, che non può prescindere dalla prevenzione strutturale, che significa mettere in sicurezza i fiumi, consolidare gli argini, creare casse di espansione, evitare di tombinare i fiumi e le aste fluviali.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Siglato sul Vespucci a Palermo l'accordo di collaborazione tra Ministro per le Disabilità Locatelli e Lega Navale Italiana



Palermo, 10 maggio

È stato siglato a bordo del Vespucci in sosta a Palermo, tappa del Tour Mediterraneo 2025 della nave scuola della Marina Militare, l'accordo di collaborazione tra il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli e la Lega Navale Italiana rappresentata dal Presidente nazionale, l'ammiraglio di squadra Donato Marzano.

La sinergia tra il Ministro Locatelli e la Lega Navale – il principale ente pubblico associativo che si occupa di mare in Italia – mira alla promozione di iniziative congiunte di inclusione sociale orientate al miglioramento della qualità della vita delle persone con disabilità attraverso la partecipazione ad attività nautiche e sportive e l'avvicinamento al mare e alle acque interne di tutti senza barriere fisiche, sociali ed economiche.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

REPowerEU 3 years on: Commission takes stock of progress to phase out Russian fossil fuels



Bruxelles, 16 May

Marking 3 years since the launch of the REPowerEU Plan, the Commission takes stock of progress towards cleaner, more autonomous and affordable energy.

The plan set out measures to phase out Russian fossil fuels, while speeding up the clean energy transition with more emphasis on renewable energy, energy efficiency and saving energy.

As a result of EU measures, since May 2022

- Imports of Russian gas dropped from 150 billion cubic meters (bcm) in 2021 to 52 bcm in 2024 – with the share of Russian gas imports falling from 45% to 19%.
- Crude oil imports from Russia are down from 27% to just 3% and coal imports reduced to zero.
- EU countries operating Russian designed nuclear reactors (VVERs) are increasingly turning to non-Russian alternatives.[...]

[READ MORE](#)

Today marks the 30th anniversary of EUROMARFOR, the multinational European maritime force created in 1995 to promote security and cooperation in the Mediterranean and beyond



Civitavecchia, 15 May

Today marks the 30th anniversary of EUROMARFOR, the multinational European maritime force created in 1995 to promote security and cooperation in the Mediterranean and beyond.

Three decades of shared commitment, joint operations, and continuous growth in the spirit of interoperability.

A significant milestone that highlights the enduring bond among the Navies of France, Italy, Portugal, and Spain, and EUROMARFOR's concrete contribution to maritime security through its four current activations — from the Indian Ocean to the Atlantic and the Mediterranean.[...]

[READ MORE](#)

In focus: EU initiatives for a just energy transition



Bruxelles, 14 May

Europe's transition towards a clean and affordable energy system is ongoing. To succeed, it requires concrete policy action and significant investments. And it must be fair and equitable for everyone.

Europe's diversity translates into different challenges when it comes to this transition. For regions that have traditionally depended on the extraction of coal, lignite, peat or oil shale for jobs and the economy, the critical transformation of our energy system presents unique challenges. Islands – of which 2 400 are inhabited in the EU – are conditioned by specific geographical circumstances and require tailored energy transition solutions. Meanwhile, across all EU countries there are groups suffering from energy poverty – accounting for 10.6% of Europe's population in 2023.[...]

[READ MORE](#)

BIMCO's new President: Paul Pathy of Fednav



Copenhagen, 14 May

He takes over as the 47th President and is the first BIMCO President from the Americas. He takes over from Nikolaus H. Schües.

"I am honoured to take on the role of President at BIMCO. Our industry faces significant challenges, and I am committed to raising awareness about the invaluable contributions of the shipping industry and seafarers," said Paul Pathy.

"We are at a critical juncture where free trade is under threat and geopolitical tensions are escalating. It is crucial that we support our industry, ensure the safety of our seafarers and facilitate a global marketplace".

[READ MORE](#)

EmpowerUs Project Highlights Women Making Waves



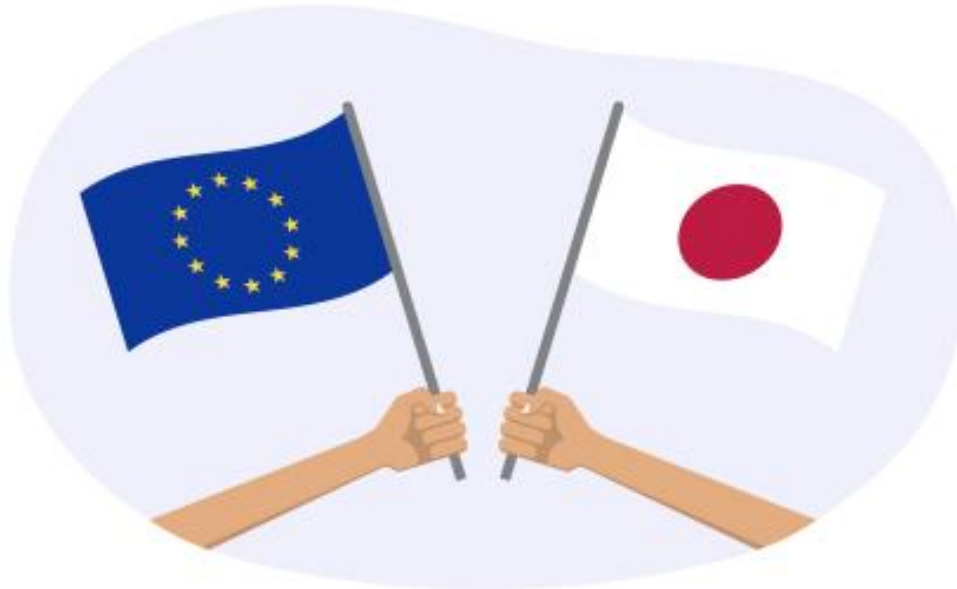
Brussels, 14 May

Funded under the European Union's Horizon Europe program, [EmpowerUs](#) is a €6 million, three-year project that will empower coastal communities to transition towards more resilient, inclusive and sustainable coastal development.

As part of this program, a series has been launched called [WomenMakingWaves](#) that celebrates and highlights female ocean trailblazers across Europe who have been empowered by or have empowered the ocean. These include women making waves in: [...]

[READ MORE](#)

EU and Japan reinforce tech and digital partnership



Tokyo, 13 May

The EU and Japan held their third Digital Partnership Council today in Tokyo to reinforce tech and digital cooperation between the EU and Japan. The Council was co-chaired by Henna **Virkkunen**, Executive Vice-President for Tech Sovereignty, Security and Democracy, alongside Masaaki Taira, Minister for Digital Transformation, Masashi Adachi, State Minister of Internal Affairs and Communications and Shinji Takeuchi, Parliamentary Vice-Minister of Economy, Trade and Industry.

In the face of current global geopolitical uncertainties, the EU and Japan reaffirmed the growing importance of their partnership. They recognise the need to boost their competitiveness and promote a values-driven approach to global digital governance. Additionally, they aim to bolster their economic security by fostering resilience in critical digital technologies. Building on the successful implementation of their Digital Partnership, they reviewed the advancements made since the second Digital Partnership Council in 2024.[...]

[READ MORE](#)

MEPs support proposals to simplify EU carbon leakage instrument



Strasbourg, 13 May

The proposed changes to the EU carbon border adjustment mechanism (CBAM) are part of simplification efforts to reduce the administrative burden for SMEs and occasional importers.

Parliament's Committee on the Environment, Climate Change and Food Safety today endorsed the Commission's proposal, which is a part of the "Omnibus I" simplification package presented on 26 February 2025. MEPs adopted only technical amendments for clarification purposes and support a new de minimis mass threshold of 50 tonnes, which would exempt the vast majority (90%) of importers – mainly small and medium-sized enterprises and individuals – who import only small quantities of CBAM goods. The CBAM's environment goal is maintained, as 99% of total CO₂ emissions from imports of iron, steel, aluminium, cement and fertilisers would still be covered by the rules.

For the imports covered, the changes also simplify authorisation of declarants (parties wishing to import goods subject to the CBAM), the calculation of emissions and the management of CBAM financial liability, while strengthening anti-abuse provisions.[...]

[READ MORE](#)

BIMCO and ASBA publish the new ASBATANKVOY 2025



13 May

ASBATANKVOY 2025 is the product of an extensive collaboration involving shipowners, charterers, brokers, P&I Clubs, legal experts, and other key industry players.

The goal? To modernise the form while preserving its well-known balance and fairness.

Stephen Harper, Head of Legal - Shipping at BW Group and BIMCO Co-chair of the subcommittee, emphasised the significance of this update: *"The 2025 edition brings the form up to date with modern tanker trade. Throughout the process of updating the form, the joint BIMCO/ASBA subcommittee has worked closely with a wide representation of the tanker industry, including COSCO and Chevron. The result is the product of consultations with many stakeholders who have advised the subcommittee on what the industry needs".*

The new ASBATANKVOY 2025 includes new provisions that address the latest operational advancements, legal and regulatory changes, communication practices, and environmental considerations. Notably, the arbitration provision now features four named venues: New York, London, Singapore, and Hong Kong, with New York as the default.[...]

[READ MORE](#)

Read-out of the first meeting of the Strategic Dialogue with the European Defence Industry



Brussels, 12 May

Today, President von der Leyen opened the first-ever Strategic Dialogue with representatives of the European Defence Industry . The Dialogue underscored the crucial role of the European defence industry in safeguarding European security in a rapidly evolving geopolitical landscape. The President stressed that Europe's defence industry must be capable of responding at scale and at speed. She commended the industry's efforts since the start of Russia's war of aggression against Ukraine, including significantly ramping up production and opening new factory lines. She also pointed to persistent structural challenges faced by this industry, and in particular: 1) Fragmentation of the demand and supply side, 2) Regulatory barriers, 3) Access to raw materials, 4) The need to keep pace with fast innovation cycles and shorter feedback loops, 5) Access to finance, 6) Access to skilled labour (especially STEM).[...]

[READ MORE](#)

Tanker Safety Network - 9th Meeting



12 May

The 9th BIMCO Tanker Safety Network meeting focused on the practical implementation of SIRE 2.0, featuring insights from OCIMF and active discussion on inspection management and human factors. Members also received updates on regulatory developments, including alternative fuels and ballast water management. The meeting concluded with a forward-looking agenda shaped by member input. Explore the key takeaways and what's next for tanker safety.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma