



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



23 maggio 2025

IN EVIDENZA



[Dichiarazione del Presidente Mattarella nel 33° anniversario della strage di Capaci](#)

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 26 maggio

Workshop a cura di Petrone Group "Il Farmaco di bordo"

Evento in collaborazione con Confitarma, interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



27 - 30 maggio

XIII Congresso Nazionale della Fit-Cisl

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Genova, 27 maggio

The International Propeller Club - Port of Genoa “Intelligenza artificiale ed assicurazioni marine e trasporti: regole, rischi ed opportunità nell’era digitale”



Bologna, 27 maggio

Assemblea Pubblica Confindustria



Ancona, 28 maggio

Convegno "Climate Change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello Shipping e dai Porti nel progredire verso la transizione green"

Per Confitarma interverrà Edoardo D'Andrea del Servizio Politica dei trasporti



Roma, 29 maggio

Eurispes "Rapporto Italia 2025"



Roma, 29 maggio

SRM “Il contributo della Guardia Costiera all’economia del Paese”



Bologna, 31 maggio

Giornata di Marconi 2025: 130 anni di wireless

Evento patrocinato da Confitarma



Oslo 2/6 giugno

Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"



Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"



Webinar, 5 giugno/24 luglio

Giovedì di TOPForGrowth: "Dalla pratica al futuro dell'AI"



Genova, 10 giugno

Giornata della Marina 2025 - Rientro di Nave Vespucci

Per Confitarma parteciperanno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 11 giugno

ASSOCONSULT - XVI ED. Stati Generali del Management Consulting



Palermo, 11-12 giugno

MID MED

Evento patrocinato da Confitarma



Nizza, 12-13 giugno

United Nations: 2025 UN Ocean Conference



Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI



Genova, 16 giugno

Assemblea pubblica ASSAGENTI



Roma, 16 giugno

Associazione Futuri Probabili "Per una strategia di sicurezza nazionale"



Roma, 18 giugno

ANIE - Presentazione Studio di scenario: "Verso una nuova competitività industriale europea"



Roma, 19 giugno

Assemblea pubblica ASSITERMINAL



Roma, 25 giugno

Centro Studi Emigrazione Roma: "Giornata mondiale del marittimo - Incontro riflessione-approfondimento sulla realtà del mare"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Napoli, 26 giugno

Ship2shore "Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano"



26 giugno

The Annual Day of the Seafarer



Procida, 26-27 giugno

Comitato del Lavoro Marittimo - Convegno sul Lavoro Marittimo: "Vivere di Mare"

Per Confitarma interverrà Francesco Lombardo (Risorse umane e Relazioni industriali)



Napoli, 2 luglio

CGCCP - Maritime Symposium 2025

Evento sponsorizzato da Confitarma



Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"



Roma, 10/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025



Milano, 9-12 settembre

GasTech



Gubbio, 19 settembre

ASSEMBLEA ANITA



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025



Castello in Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference



Genova, 13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE#

Il Farmaco di Bordo

Evento in presenza e videoconferenza in collaborazione con Confitarma

Luca Sisto | Direttore Generale Confitarma
Saluti introduttivi e intervento

RELATORI

Massimo Petrone
Presentazione Petrone Group & Farmacie Internazionali

Giuseppina Ronga
Contesto normativo e case study

REGISTRATI QUI



26 maggio ore 15:30 - 16:30
Sala Antonio d'Amico, Sede confederale di Palazzo Colonna - P.zza SS. Apostoli 66, Roma

Ecco il [LINK](#) per partecipare alla videoconferenza online su Microsoft Teams.



Nuova esercitazione antipirateria nel Golfo di Guinea



Roma, 23 maggio

Si è svolta il 18 maggio 2025, nelle acque del Golfo di Guinea, l'esercitazione antipirateria **“Antipiracy Exercise 2025/01”**, organizzata e coordinata dalla **Marina Militare** in collaborazione con la **Guardia Costiera**, la compagnia di navigazione **Grimaldi Deep Sea S.p.A.** e **Confitarma**.

L'esercitazione ha visto coinvolte l'unità navale **Comandante BETTICA** – attualmente impegnata nell'operazione Gabinia – e la nave mercantile **M/V GRANDE ANGOLA** (battente bandiera italiana), con l'obiettivo di testare le procedure operative in caso di attacco pirata simulato, migliorare la cooperazione tra autorità marittime civili e militari e verificare l'efficacia dei piani di sicurezza delle navi mercantili. [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Taranto Eco Forum 2025: intervista al Direttore Generale Luca Sisto



Taranto, 22 maggio

Confitarma ha preso parte al **Taranto Eco Forum 2025**, appuntamento di rilievo nazionale sui temi della transizione ecologica e dello sviluppo sostenibile, patrocinato anche dalla nostra

Confederazione.

Il Direttore Generale Luca Sisto, intervenuto durante la sessione dedicata all'**economia del mare**, ha evidenziato il ruolo centrale del settore marittimo italiano nella transizione energetica e digitale, sottolineando l'importanza dell'innovazione e della sostenibilità per il rilancio del Mezzogiorno e dell'intero sistema Paese.

L'evento ha rappresentato un'importante occasione di confronto tra istituzioni, imprese e cittadini sui temi della blue economy, della decarbonizzazione e della valorizzazione del capitale marittimo.

Confitarma rinnova il proprio impegno per una crescita economica sostenibile e responsabile, contribuendo con proposte concrete al futuro del settore marittimo nazionale.

ALIS a Villa Borghese 2025



Roma, 21 maggio

Nella splendida cornice di Piazza di Siena a Villa Borghese, si è tenuto l'evento promosso da ALIS – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, dedicato al futuro della logistica, delle infrastrutture e della sostenibilità. Confitarma era presente con il Direttore Generale Luca Sisto e il responsabile della fiscalità dott. Marco Quadrani.

Il Presidente di ALIS, Guido Grimaldi, nel suo intervento ha sottolineato come le normative europee ETS e FuelEU, così come concepite, rischiano di penalizzare proprio il trasporto marittimo, che è invece la modalità più sostenibile dal punto di vista ambientale ed economico. Urgente – ha ribadito – riequilibrare il sistema, garantendo che le risorse generate dal settore vengano reinvestite in decarbonizzazione, innovazione e competitività.

Nel corso dell'evento sono intervenuti, tra gli altri, il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin - che ha sottolineato come la transizione ecologica debba essere costruita insieme alle imprese, valorizzando soluzioni intermodali e a basso impatto ambientale - e il Ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida, che ha messo in evidenza la stretta correlazione tra logistica e filiere agroalimentari e ricordato come l'efficienza dei trasporti sia essenziale per tutelare e promuovere il valore aggiunto del Made in Italy. Infine, il Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Antonio Iannone, ha illustrato le principali direttrici di intervento del governo, dal rafforzamento delle reti intermodali al sostegno al trasporto combinato, fino alla semplificazione normativa per agevolare gli investimenti nel settore.

6° Meeting del Made in Italy, organizzato da AEPI



Roma, 21 maggio

Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, ha preso parte in qualità di relatore al VI Meeting del Made in Italy, organizzato dalla Confederazione AEPI, intervenendo nel panel dedicato alla Missione 3 del PNRR: Infrastrutture per una mobilità sostenibile.

Nel corso del suo intervento, Luca Sisto ha evidenziato l'assenza del trasporto marittimo nella programmazione degli investimenti del PNRR, sottolineando la necessità di un maggiore coinvolgimento dell'armamento italiano nella definizione delle politiche di sviluppo infrastrutturale. Ha ricordato come il settore marittimo sia strategico per l'economia nazionale – coprendo il 60% dell'interscambio commerciale – e centrale nella sicurezza energetica, nella mobilità delle persone e nel supporto alle filiere produttive.

Sisto ha inoltre proposto che le risorse generate dalle normative ETS vengano restituite al settore attraverso un fondo specifico per sostenere la transizione energetica, sottolineando che ciò che proviene dal mare deve tornare al mare.

L'evento ha visto la partecipazione di numerosi rappresentanti istituzionali e del mondo imprenditoriale, tra cui il Vicepremier Matteo Salvini, il Sindaco di Roma Roberto Gualtieri, la Vicepresidente del Gruppo PD alla Camera Simona Bonafè, il Presidente della Commissione Lavoro Walter Rizzetto, e autorevoli esponenti del Parlamento come Claudio Borghi, Maria Elena Boschi, Lucio Malan e Dario Nardella. Presenti anche figure di rilievo come il Direttore Generale dell'INAIL Marcello Fiori, il Presidente della Fondazione per la Natalità Gigi De Palo e i vertici delle principali associazioni imprenditoriali.

Il Meeting si è confermato un'importante occasione di confronto sul futuro del Made in Italy e sulla necessità di unire le eccellenze per affrontare con concretezza le sfide della sostenibilità, della produttività e dell'innovazione.

Infine il Direttore Generale di Confitarma ha ringraziato la Confederazione AEPI per l'invito e per il costante impegno nel promuovere il dialogo tra istituzioni e imprese.

Sicurezza sul lavoro, confronto governo-imprese



Roma, 21 maggio



Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, ha partecipato oggi all'incontro a Palazzo Chigi tra il Governo e le organizzazioni datoriali in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

La riunione, presieduta dal sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Alfredo Mantovano, ha visto la partecipazione del Ministro del Lavoro Marina Elvira Calderone, dei rappresentanti dei Ministeri delle Imprese e Made in Italy degli Affari europei, politiche di coesione e Pnrr, del Sottosegretario alle Infrastrutture e trasporti Antonio Iannone e del Sottosegretario all'Economia e Finanze Lucia Albano.

Presenti anche il consigliere per i rapporti con le parti sociali, Stefano Caldoro, e il presidente dell'Inail, Fabrizio D'Ascenzo.

Confitarma, nel sottolineare i numerosi progressi raggiunti negli ultimi anni in materia di salute e sicurezza dei lavoratori marittimi, ha ribadito l'urgenza di una revisione e aggiornamento della normativa di settore, che si ispiri alla razionalizzazione degli adempimenti e che risponda all'evoluzione dei tempi e delle navi, nonché l'importanza di iniziative tese a una maggiore diffusione della cultura della sicurezza sul lavoro.

Comunicazione e visione nel trasporto: a Guido Grimaldi il Premio Milone



Napoli, 19 maggio

Confitarma esprime le proprie congratulazioni a Guido Grimaldi, Presidente di ALIS e nostro Vicepresidente, per il prestigioso riconoscimento ricevuto nell'ambito della prima edizione del **Premio Milone**, conferito per la sua capacità di promuovere una comunicazione istituzionale moderna, sostenibile e attenta ai temi strategici del trasporto e della logistica.

Sotto la guida del Presidente Grimaldi, ALIS ha saputo rafforzare il ruolo del settore logistico e intermodale nel dibattito pubblico nazionale, valorizzando un comparto fondamentale per la competitività e lo sviluppo economico del Paese, che coinvolge oltre 2.400 aziende e più di 500.000 lavoratori.

Confitarma riconosce in questo premio un importante segnale di attenzione verso chi, come Grimaldi, lavora con visione e impegno per la crescita sostenibile del sistema logistico italiano.

La Guardia Costiera al Salone del Libro di Torino



Torino, 17 maggio



La XXXVII edizione del Salone Internazionale del Libro di Torino ha visto la partecipazione, per la prima volta con un proprio stand, della **Guardia Costiera**. L'iniziativa si è collocata nell'ambito degli eventi celebrativi del **160° anniversario** dalla fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

Il **Gruppo Giovani Armatori di Confitarma** è tra i partner sponsor dell'iniziativa che si colloca nell'ambito degli eventi celebrativi del 160° Anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Saipem lancia un programma di SDA Bocconi per la formazione manageriale di giovani talenti locali in Arabia Saudita



Dammam, 20 Maggio

Il programma di formazione è dedicato a giovani sauditi ad alto potenziale che fanno parte della forza lavoro di Saipem in Arabia Saudita con l'obiettivo di contribuire allo sviluppo delle competenze locali.

Saipem ha lanciato presso la propria sede a Dammam, in Arabia Saudita, un nuovo programma di formazione in General Management svolto da SDA Bocconi e dedicato a giovani talenti sauditi, che fanno parte della forza lavoro locale di Saipem.

L'iniziativa ha l'obiettivo di fornire ai partecipanti un set completo di competenze manageriali e di leadership, strumenti imprescindibili per affrontare in maniera strutturata e moderna le sfide di business e costruire relazioni positive con tutti gli stakeholder, interni ed esterni a Saipem.

Il programma si inserisce in una più ampia strategia di valorizzazione del capitale umano locale che Saipem ha avviato da anni in Arabia Saudita, dove l'azienda opera da oltre 40 anni impiegando direttamente circa 4.000 persone. Dopo i programmi di inserimento e formazione di giovani laureati e diplomati locali, Saipem propone ora un'ulteriore fase di crescita, finalizzata a integrare e arricchire le competenze dei giovani talenti che lavorano in azienda già da qualche anno, attraverso un percorso di formazione manageriale rivolto ai futuri leader di Saipem in Arabia Saudita.[...]

[VAL AL COMUNICATO](#)

A bordo del Castorone, la nave posatubi di Saipem



Con Geopop, a bordo della nave che posa i tubi del gas in mare, fino a 3000 metri di profondità.

Un viaggio esclusivo a bordo del *Castorone*, l'imponente nave posatubi di Saipem, per scoprire come vengono installate le condotte per il trasporto di gas sui fondali marini, anche a profondità che raggiungono i 3000 metri.

Il video mostra nel dettaglio le fasi di assemblaggio e posa del tubo, l'organizzazione della sala di comando – da cui vengono coordinate tutte le operazioni, anche in condizioni meteo avverse – e la fune d'acciaio più lunga al mondo, premiata con un Guinness World Record.

FOCUS NAZIONALE

Fincantieri e la Saudi Red Sea Authority siglano un accordo per lo sviluppo marittimo e costiero



Riad, 22 maggio

Fincantieri, uno dei principali complessi cantieristici al mondo, e la **Saudi Red Sea Authority** (SRSA), l'autorità ufficiale di regolamentazione del turismo costiero nel Mar Rosso per conto del Regno dell'Arabia Saudita, hanno firmato oggi a Riad un *Memorandum of Understanding* (MoU) volto a **esplorare opportunità di collaborazione nello sviluppo e nella gestione delle attività marittime e costiere** nella regione. L'accordo è stato siglato da **Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri**, e da **Mohammed Al-Nasser, Amministratore Delegato della Saudi Red Sea Authority**. La collaborazione, che verrà facilitata dalla controllata del Gruppo Fincantieri Arabia for Naval Services, costituita nel 2024, è

in linea con il programma *Vision 2030* del Regno dell'Arabia Saudita per la diversificazione dell'economia. L'accordo segna una tappa significativa dell'espansione continua di Fincantieri nel Regno e del suo impegno per una crescita sostenibile nell'ecosistema del Mar Rosso.

La SRSA, istituita come braccio strategico del governo saudita, svolge un ruolo fondamentale nella regolamentazione e nell'avanzamento dei settori marittimo e costiero del Mar Rosso. Il suo mandato include quattro pilastri fondamentali: regolamentazione, sostenibilità rigenerativa, attrazione degli investimenti e promozione del turismo. La SRSA sostiene inoltre la *Blue Economy* con l'obiettivo di sbloccare il vasto potenziale economico della regione, garantendo al contempo la tutela dell'ambiente mediante iniziative come il *Red Sea Project*.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Porto di Genova, via libera MIT a ricambio generazionale Culmv



Roma, 21 maggio

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha dato il via libera al piano di assunzioni presentato dalla Culmv – Compagnia Unica Lavoratori Merci Varie - di Genova, autorizzando l'inserimento di 100 nuovi soci "speciali" tra i 18 e i 28 anni.

Il provvedimento punta a ringiovanire e rafforzare l'organico in vista dell'aumento dei traffici portuali previsti nei prossimi anni e per far fronte alla crescente carenza di forza lavoro, causata anche dalle numerose uscite registrate nell'ultimo quinquennio.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Incertezza e dazi frenano export e investimenti. Rischi per l'industria, che stava recuperando



Roma, 19 maggio

È attesa frenata. Il PIL italiano è cresciuto più del previsto nel 1° trimestre 2025 (+0,3%), con l'industria che ha interrotto il suo lungo calo. Nel 2°, però, i dazi e le alterne decisioni dell'Amministrazione Trump tengono alta l'incertezza e bassa la fiducia, frenando principalmente export e investimenti. Le minori attese di crescita, tuttavia, riducono il prezzo dell'energia, agevolando il taglio dei tassi in Europa.

[PROSEGUI LA LETTURA](#)

I NOSTRI COMUNICATI...



Nuova esercitazione antipirateria nel Golfo di Guinea

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

IMEC Honours Capt. Belal Ahmed as He Steps Down After Six Transformative Years as Chairman



UK, 23 may

The International Maritime Employers' Council (IMEC) announces the conclusion of Capt. Belal Ahmed's tenure as Chairman, marking the end of a transformative six-year leadership term. Having dedicated two decades to the organisation, Capt. Belal has been a driving force behind IMEC's growth, shaping its direction and reinforcing its position as a global leader in maritime industrial relations.

From his early contributions as a Board Member to his impactful leadership as Chairman, Capt. Belal has been integral to many of IMEC's milestones. Among the notable achievements are the successful launch of cadet training programmes in the Philippines and the establishment of the Global Partnership between IMEC, ICS and ITF.

During the Covid-19 crisis, Capt Belal and key industry leaders coordinated a global initiative for the establishment of seafarers' quarantine facilities and actively lobbied governments and UN bodies to recognise seafarers as key workers.[...]

[READ MORE](#)

Commission publishes 2025 report on EU blue economy



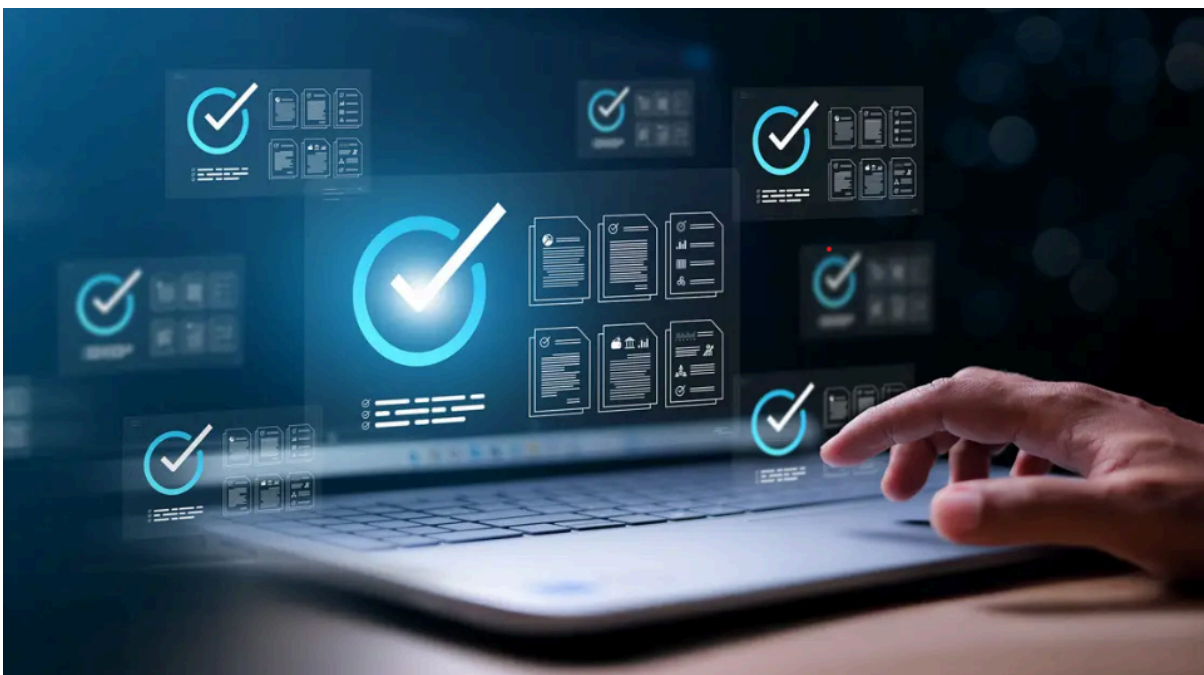
Bruxelles, 22 May

Today, the European Commission published its [2025 EU Blue Economy Report](#). The report presents the economic performance of the EU blue economy sectors and provides estimations of their economic performance.

It shows that **the EU blue economy is on an upward trajectory**, having generally recovered from the COVID-19 crisis. In 2022, it directly **employed 4.82 million people**, generated nearly **€890 billion in turnover** and accounted for **€250.7 billion in gross value added (GVA)**. Estimates suggest that the EU blue economy sectors continued to grow in 2023, contributing €263 billion to the EU GVA and employing 4.88 million persons.

[READ MORE](#)

Shape the future of shipping: BIMCO simplifies survey participation



Denmark, 22 May

Surveys are one of many tools we use to ensure we are gathering the most up-to date and relevant information from our members and the industry. This ensures we can represent not only

the concerns and challenges of the moment but also so we can gather and promote best practices effectively.

By participating in surveys, members can share their experiences and contribute to the development of industry standards. This engagement ensures that the voices of those directly involved in maritime operations are heard and considered.

The insights gathered from our surveys are used to inform recommendations to a wide range of organisations including the International Maritime Organization (IMO). This helps ensure that industry regulations are based on real-world data and are beneficial to the maritime sector. They also help us assess changes in industry practices over time. For example, the biofouling surveys conducted in 2018, 2021, and 2024 have provided valuable data on biofouling management practices, enabling BIMCO to develop case studies and inform policy makers as we move towards the development of a mandatory instrument.[...]

[READ MORE](#)

World Travel & Tourism Council Announces Manfredi Lefebvre as its Incoming Chair



London, 21 maggio

The World Travel & Tourism Council ([WTTC](#)) is delighted to announce Manfredi Lefebvre, chairman of Heritage Group and co-chair of luxury travel company Abercrombie and Kent, as its Chair-Elect.

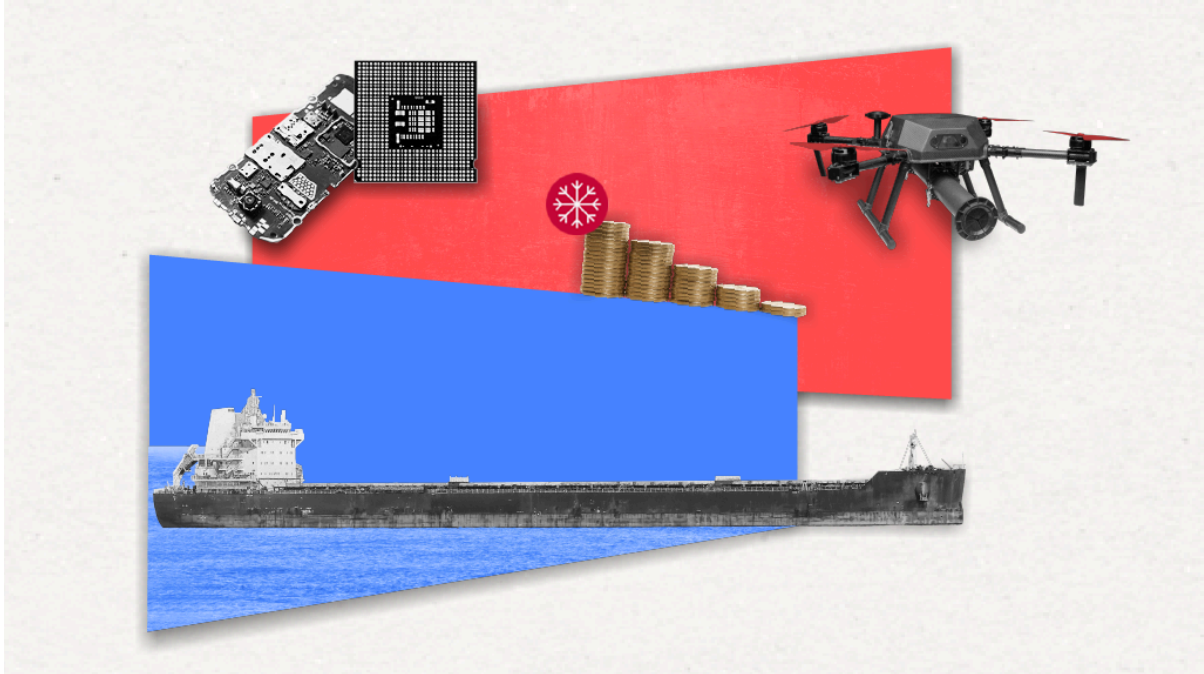
Lefebvre, who will take over the position in September, during the global tourism body's 25th Global Summit in Rome, Italy, has been a Member of WTTC for more than 20 years.

He will follow current Chairman, Greg O'Hara, Founder and Senior Managing Director of Certares Management LLC ("Certares"), who has been in the position since November 2023.

One of the most recognised names in Travel & Tourism, Lefebvre brings with him over four decades of experience in the cruise and leisure industries.[...]

[READ MORE](#)

Guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina: l'UE approva il 17° pacchetto di sanzioni



Bruxelles, 20 maggio

Il Consiglio ha adottato oggi il 17° pacchetto di misure restrittive economiche e individuali miranti a limitare l'accesso russo alle **tecnologie militari fondamentali** e a ridurre gli **introiti** della Russia **provenienti dall'energia** che alimentano la sua guerra di aggressione contro l'Ucraina, colpendo pesantemente la **"flotta ombra"** russa di petroliere, i **suoi operatori** e **un importante produttore russo di petrolio**.

Il 17° pacchetto adottato oggi fa parte di una **più ampia serie di misure dell'UE** che, nell'ambito di altri tre regimi di sanzioni, prendono di mira le **attività ibride** della Russia, le **violazioni interne dei diritti umani** e l'uso di agenti antisommossa da parte delle forze russe in Ucraina.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

ONU: Consiglio di Sicurezza sulla Sicurezza Marittima



New York, 20 maggio

Il Segretario Generale dell'ONU, **Antonio Guterres**, è intervenuto oggi al Consiglio di Sicurezza sottolineando l'urgenza di rafforzare la sicurezza marittima a livello globale. "Senza sicurezza marittima, non ci può essere sicurezza globale", ha dichiarato, ribadendo che il rispetto del diritto internazionale è fondamentale.

Tre le priorità evidenziate da Guterres: attuazione del diritto del mare, contrasto alle cause profonde dell'insicurezza (come povertà e mancanza di opportunità) e sviluppo di partenariati più forti. Ha inoltre sottolineato il ruolo cruciale della cooperazione internazionale e dell'imminente Conferenza sugli Oceani di Nizza.

Durante il dibattito è intervenuta anche Melina N. Travlos, Presidente dell'Unione degli Armatori Greci, che ha messo in guardia dai crescenti rischi legati alla cybersecurity in ambito marittimo. Christian Bueger, dell'Università di Copenaghen, ha infine invitato i membri del Consiglio a rafforzare la governance marittima globale.

[LEGGI L'INTERVENTO](#)

Karin Orsel receives IMO Gender Equality Award



London, 18 May

Netherlands shipowner and entrepreneur Ms. Karin Orsel was presented with the International Maritime Organization's Gender Equality Award by Secretary-General Arsenio Dominguez on Friday, 16 May.

The winner of the Award is selected each year by a high-level panel and endorsed by the IMO Council, in recognition of their outstanding contributions to advancing gender equality in the maritime sector.

Receiving her award at a ceremony in London, ahead of the International Day for Women in Maritime (18 May), Ms. Orsel called for stronger support networks for women, especially those just entering the industry:

"I am passionate about people in this industry and about mentorship and trying to pass it forward. I really hope that every one of you will do the same and think about how was it to be starting in this industry, who supported you and what you can do for someone else."[...]

[READ MORE](#)

Border management: Council and European Parliament strike agreement about progressive launch of Entry/Exit system



Brussels, 19 May

A provisional deal agreed today between the Council and the European Parliament allows member states to gradually introduce the Entry/Exit digital border management system (EES)

over a period of six months.

The EES is an IT system that will digitally record entries and exits, data from the passport, fingerprints, and facial images of non-EU nationals travelling for short stays in an EU member state. Thanks to this system EU countries will have real-time access to third-country nationals' personal data, travel history and information on whether they comply with the authorised period of stay in the Schengen area. As a result, the EES will significantly reduce the likelihood of identity fraud and overstay.

The phased introduction of the EES allows member states to start benefitting from its security features and gives border authorities and the transport industry more time to adjust to the new procedure..[...]

[READ MORE](#)

Russia initiates WTO dispute regarding EU's carbon border adjustment and emissions trading



WORLD TRADE
ORGANIZATION

Geneva, 19 May

The Russian Federation has requested WTO dispute consultations with the European Union and member states concerning the EU's "Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) Package" and alleged export subsidy under the EU scheme for trading greenhouse gas emission allowances. The request was circulated to WTO members on 19 May.

Russia refers to Regulation (EU) 2023/956, establishing the Carbon Border Adjustment Mechanism, as well as delegated and implementing acts and other related documents, and to Directive 2003/87/EC establishing a scheme for greenhouse gas emissions allowances trading within the EU. Russia claims the measures are inconsistent with the EU's obligations under various provisions of the General Agreement on Tariffs and Trade (GATT) 1994; the Agreement on Import Licensing Procedures; the Agreement on Subsidies and Countervailing Measures; and the Protocols of WTO Accession of Bulgaria, Croatia, Estonia, Latvia, and Lithuania.[...].

[READ MORE](#)

SeaCurrent is transforming renewable energy with support from BlueInvest



Bruxelles, 19 May

Dutch company SeaCurrent uses the steady power of tides for sustainable energy. Their TidalKite System works underwater, moving in figure eights like a flying kite, to capture energy.

SeaCurrent's founder got the idea for the company while kitesurfing and sailing on the Wadden Sea, where he saw the energy potential of tidal currents. The team started with three people, all eager to make a positive impact. Now, with 25 dedicated experts, SeaCurrent works to provide reliable and eco-friendly energy solutions, using the consistent power of tidal currents to make clean energy more accessible. [...]

[READ MORE](#)

New chapter in EU-UK relations announced at Leaders' Summit in London



Brussels, 19 May

During their bilateral summit today, the European Union and the United Kingdom marked the beginning of a new chapter in their relationship with agreements on a number of ambitious accords that will **promote prosperity on both sides of the Channel and strengthen cooperation on common priorities**.

The summit, which was hosted in London, brought together European Commission President **Ursula von der Leyen**, European Council President **António Costa**, and UK Prime Minister **Keir Starmer**.

The agreements concluded include a **Security and Defence Partnership**, which reflects the mutual ambitions in those areas amidst the current geopolitical situation.

Notably, the Partnership will **enable the UK to participate in common procurement actions** under the [SAFE instrument](#). Under SAFE, the Commission will raise up to €150 billion to help EU Member States invest in common procurement projects. Countries with a security and defence partnership, **like the one concluded by the UK**, will be allowed to participate in the common procurements together with Member States, ensuring interoperability with allies and helping to reduce costs.[...]

[READ MORE](#)

Szczecin Declaration: Competitiveness of European shipping at the centre of EU maritime industrial strategy



Szczecin, 16 May

EU ministers signed yesterday the Szczecin Declaration on the EU maritime industrial strategy during the 11th International Maritime Congress in Poland, highlighting strategic role of shipping to Europe's security.

European Shipowners welcome the adoption of the Szczecin Declaration on the EU Industrial Maritime Strategy. At a time of rising protectionism across the world, the Declaration sends a strong signal that Europe does not need protectionist measures, but investments to bridge the innovation gap and to make the maritime industrial cluster more competitive.

European shipowners strongly support the Declaration's recognition of the strategic role of European shipping for our continent's energy, food, and supply chain security. The Declaration highlights the need to safeguard the international competitiveness of European shipping through a level playing field and a fit-for-purpose regulatory and taxation framework. It also underlines the importance of international conventions such as those agreed in ILO and IMO to ensure a global level playing field.[...]

[READ MORE](#)



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma