Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

30 maggio 2025

IN EVIDENZA

Festa della Repubblica Italiana

2 giugno

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Bologna, 31 maggio

Giornata di Marconi 2025: 130 anni di wireless

Evento patrocinato da Confitarma

Oslo 2/6 giugno

Agenzia ICE: "30ª edizione della Nor-Shipping"

Catania, 4 giugno

Associazione Merita e Fondazione Astrid: "Biotecnologie, energia ed economia circolare: il ruolo del Mezzogiorno"

Roma, 4 giugno

TEHA: Il Futuro del Lavoro: Competenze e Innovazione nell'era dell'Intelligenza Artificiale"

Roma, 5-6 giugno

Sustainable Fashion Innovation Society: "Phygital Sustainability Expo® 2025"

Webinar, 5 giugno/24 luglio

Giovedì di TOPForGrowth: "Dalla pratica al futuro dell'AI"

Genova, 10 giugno

Giornata della Marina 2025 - Rientro di Nave Vespucci
Per Confitarma parteciperanno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 11 giugno

ASSOCONSULT - XVI ED. Stati Generali del Management Consulting

Roma, 11 giugno

Ambasciata del Belgio "Festa delle Fiandre"

Palermo,11-12 giugno

MID MED
Evento patrocinato da Confitarma

Roma, 11 giugno

Assemblea Annuale UNEM "Energia: competitività e cambiamenti"

Nizza, 12-13 giugno

United Nations: 2025 UN Ocean Conference

Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI

Genova, 16 giugno

Assemblea Pubblica ASSAGENTI "80 anni al confine fra terra e mare"

Roma, 16 giugno

Associazione Futuri Probabili "Per una strategia di sicurezza nazionale"
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 18 giugno

Relazione Annuale Consap 2025

Roma, 18 giugno

ANIE - Presentazione Studio di scenario: “Verso una nuova competitività industriale europea”

Roma, 18 giugno

Assemblea ASSOCOSTIERI "Equilibri: il settore della logistica energetica tra sostenibilità e sviluppo"

Roma, 19 giugno

Assemblea Pubblica ASSITERMINAL
Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Milano, 19 giugno

Assemblea Pubblica FEDESPEDI

Milano, 19 giugno

Assemblea Pubblica FEDERAGENTI

Roma, 25 giugno

Centro Studi Emigrazione Roma: "Giornata mondiale del marittimo - Incontro riflessione-approfondimento sulla realtà del mare"
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Napoli, 26 giugno

Ship2shore "Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano"

26 giugno

The Annual Day of the Seafarer

Procida, 26-27 giugno

Comitato del Lavoro Marittimo - Convegno sul Lavoro Marittimo: “Vivere di Mare”
Per Confitarma interverrà Francesco Lombardo (Risorse umane e Relazioni industriali)

Genova, 27 giugno

AIDIM - "La Convenzione di Londra del 1989 sul salvataggio: l'esperienza italiana a 30 anni dalla ratifica"

Napoli, 2 luglio

CGCCP - Maritime Symposium 2025
Evento sponsorizzato da Confitarma

Roma, 1 luglio

Assarmatori Annual Meeting

Roma, 2 luglio

Assemblea Annuale ANIA

Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"

Roma,10/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025

Roma, 15 luglio

CONFINDUSTRIA: "Economia del Mare: il motore blu della competitività italiana"

Milano, 9-12 settembre

GasTech

Gubbio, 19 settembre

Assemblea ANITA

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

Castello di Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference

Genova,13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE#

CONFINDUSTRIA

Economia del mare

Il motore blu della competitività italiana

SAVE THE DATE
15 Luglio 2025 | Ore 9.30
ROMA | Auditorium della Tecnica

Zanetti, Confitarma: “grazie alla Guardia Costiera: motore silenzioso dell’economia marittima italiana”

Roma, 29 maggio

“*Il Rapporto Annuale 2024 che evidenzia il contributo della Guardia Costiera all’economia del Paese ci restituisce una fotografia chiara e puntuale del ruolo strategico che la Guardia Costiera svolge ogni giorno, silenziosamente, a sostegno del sistema produttivo nazionale*” – ha sottolineato il Presidente di Confitarma Mario Zanetti a margine dell’evento tenutosi oggi a Roma.

In particolare, il settore della movimentazione di merci e passeggeri – che da solo rappresenta 12,7 miliardi di euro di valore nell’Economia del Mare – beneficia in modo diretto delle attività di monitoraggio, controllo, sicurezza e coordinamento garantite dal Corpo.

Basti pensare all’infrastruttura digitale PMIS, che nel solo 2024 ha gestito oltre 132.000 pratiche digitali relative ad arrivi e partenze navali o alla piattaforma Pelagus, grazie alla quale sono stati monitorati più di 624.000 movimenti di unità navali. Servizi ad alta tecnologia che assicurano la fluidità e la sicurezza della catena logistica marittima, vitale per un Paese come l’Italia, votato all’export e fortemente dipendente dai suoi porti.

VAI AL COMUNICATO

37° Rapporto Italia di Eurispes

Roma, 29 maggio

Anche quest'anno Confitarma ha partecipato con grande interesse alla presentazione del Rapporto Italia di Eurispes, giunto alla sua 37ª edizione.

Numerosi e rilevanti i temi affrontati nel volume, che si distingue per attualità e visione strategica, offrendo chiavi di lettura fondamentali per comprendere le profonde trasformazioni in atto nel nostro Paese.

Il Rapporto Italia si conferma una delle pubblicazioni più autorevoli sullo stato sociale, economico e culturale della nazione: un'analisi rigorosa e ricca di spunti utili per interpretare il presente e orientare con consapevolezza le scelte future.

Un sentito riconoscimento al Presidente di Eurispes, Gian Maria Fara, e all'intero team di analisti per il prezioso lavoro svolto e per il contributo che ogni anno offrono al dibattito pubblico e alla crescita del Paese.

Confitarma partecipa all'evento "Climate Change" ad Ancona

Ancona, 28 maggio

Confitarma, rappresentata da Edoardo D'Andrea, è intervenuta al convegno “Climate Change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall’industria dello shipping e dai porti nel progredire verso la transizione green”, organizzato dalla Direzione Marittima delle Marche e dalla Capitaneria di Porto di Ancona.
L’appuntamento ha rappresentato un'importante occasione di confronto sui temi della transizione ecologica e dello sviluppo sostenibile.
Il trasporto marittimo sta vivendo una trasformazione epocale: nel 2024 oltre il 53 % delle nuove navi è già “alternative-fuel capable”. I sistemi per il cold ironing stanno crescendo, ma per una vera transizione serve disponibilità su larga scala di carburanti alternativi a prezzi competitivi.
In Italia, gli armatori sono pronti a guidare il cambiamento con una flotta giovane - il 28 % delle navi ha meno di 10 anni – ed investimenti non solo in tecnologie low-carbon ma anche con soluzioni high-efficiency.
E' il momento di unire le forze: innovazione, infrastrutture e politiche lungimiranti sono la chiave per uno shipping competitivo, efficiente e a zero emissioni!
Ringraziamo l’Amm. Vincenzo Vitale, per l’opportunità di confronto e per il prezioso lavoro svolto dalla Direzione Marittima delle Marche nel promuovere questi momenti di approfondimento e sinergia.

Il Direttore Generale di Confitarma al XIII Convegno FIT-CISL

Santa Margherita di Pula (CA), 28 maggio

Il Direttore Generale di Confitarma, dott. Luca Sisto, è intervenuto al XIII Convegno nazionale della FIT-CISL. Un’occasione preziosa per ribadire l’importanza della collaborazione tra istituzioni, Confitarma e Organizzazioni sindacali nel promuovere per promuovere riforme e semplificazioni nella gestione degli equipaggi, nell’addestramento dei marittimi e nell’accesso alle professioni del mare che favoriscano lo sviluppo e l’innovazione del settore marittimo.

Portando il saluto del Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, il Direttore Sisto ha espresso vivo apprezzamento per il costante impegno della FIT-CISL e per il lavoro svolto con serietà ai tavoli più complessi dello shipping nazionale. «Siamo parte dello stesso equipaggio» ha sottolineato, evidenziando l’approccio costruttivo e condiviso che caratterizza le relazioni industriali nel settore.

Durante il suo intervento, Sisto ha richiamato l’attenzione su alcuni temi chiave per il futuro della marittimità italiana: dalla strategicità dei lavoratori marittimi – «la straordinaria normalità dello shipping che dà vita a tutti noi» – all’importanza del nuovo contratto collettivo nazionale, che introduce significative novità per migliorare le condizioni di vita e di lavoro dei lavoratori del settore, l’accesso alle professioni del mare, la connettività a bordo, e su temi fondamentali come la salute e la sicurezza dei lavoratori e sulla parità di genere.

«La nave è un’avventura condivisa tra terra e bordo, tra equipaggi fisici e a terra. Viverla con attenzione e responsabilità è la nostra sfida quotidiana» ha affermato, ricordando anche l’importanza della recente proroga decennale del Registro Internazionale, definita «un atto di

grande responsabilità» che, dal 1998 ad oggi, ha determinato un aumento dell'occupazione nazionale del 140%.

Confitarma ringrazia la FIT-CISL per l'invito e rinnova il proprio impegno a lavorare, insieme, per uno shipping sempre più sostenibile, inclusivo e competitivo.

Confitarma accoglie con favore il nuovo regolamento per il rifornimento GNL nei porti italiani

Roma, 28 maggio

Un sentito ringraziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, in particolare, alla Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, guidata dalla Dott.ssa Patrizia Scarchilli, per aver condotto in porto l'emanazione delle Linee guida per la disciplina del bunkeraggio ship to ship di GNL e Bio-GNL nei porti italiani.

Si tratta del risultato di oltre un anno di lavoro condiviso con i rappresentanti dell'armamento, dei porti e dell'industria, portato avanti anche grazie alla competenza e professionalità del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

La standardizzazione delle procedure a livello nazionale rappresenta un passo avanti fondamentale in termini di chiarezza normativa e sicurezza operativa, tutelando al contempo il corretto svolgimento del processo autorizzativo.

Il documento fornisce indicazioni puntuali su requisiti delle navi, adempimenti amministrativi, ruoli e responsabilità, discipline operative e procedure di emergenza, con l'obiettivo di fornire un quadro completo e privo di ambiguità.

Un obiettivo tutt'altro che scontato, considerata l'elevata complessità tecnologica delle operazioni di bunkeraggio "ship to ship".

Siamo convinti che questa regolamentazione accompagnerà concretamente la diffusione del GNL e del bioGNL come combustibili di transizione, contribuendo allo sviluppo sostenibile del nostro sistema portuale e marittimo.

Workshop "Il Farmaco di bordo"

Roma, 26 maggio

Si è svolto, presso la Sala Antonio d'Amico di Confitarma il workshop: **"Il Farmaco di bordo"**, organizzato da **Farmacie Internazionali – Petrone Group** in collaborazione con Confitarma.

Un confronto prezioso, introdotto dal Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, per fare il punto sulle principali questioni aperte con il Ministero della Salute ma anche per presentare soluzioni concrete e nuovi servizi per ottimizzare la gestione del farmaco a bordo delle navi.

Particolare attenzione è stata dedicata alle forniture dei medicinali di bordo, con un focus su:

✔ Modalità di approvvigionamento dei medicinali
✔ Normativa vigente
✔ Pratiche operative per garantire sicurezza e conformità sanitaria in mare

Un sentito ringraziamento a tutti i partecipanti delle numerose imprese di navigazione intervenute e ai relatori Massimo **Petrone** e Giusy **Ronga**.

I NOSTRI COMUNICATI...

Zanetti, Confitarma: "grazie alla Guardia Costiera: motore silenzioso dell'economia marittima italiana"

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Guardia Costiera: presentato il Rapporto Annuale 2024

Il contributo della Guardia Costiera all'economia del Paese

Rapporto Annuale **2024**

Roma, 29 maggio

In occasione delle celebrazioni per il 160° anniversario del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha partecipato oggi all'Auditorium INAIL di Roma alla presentazione del Rapporto 2024, intitolato "Il contributo della Guardia Costiera all'economia del Paese".

La pubblicazione, illustrata alla presenza dei principali partner istituzionali del settore marittimo-portuale, offre una misurazione scientifica del valore aggiunto che la Guardia Costiera apporta al sistema economico e sociale italiano. Questo risultato è stato raggiunto grazie alla collaborazione con la società specializzata SRM Centro Studi e Ricerche, un approccio innovativo che ha conferito al documento un preciso focus economico.[...]

VAI AL COMUNICATO

Linee guida per la disciplina del bunkeraggio Ship to Ship di GNL e bio GNL nei porti italiani

Roma, 28 maggio

Decarbonizzazione, sicurezza per il rifornimento nei porti italiani: il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato le "Linee guida per la disciplina del bunkeraggio Ship to Ship di gas naturale liquefatto (GNL) e Bio GNL nei porti italiani".

Il testo fornisce i criteri generali che devono essere adottati dalle Autorità marittime locali per la stesura del regolamento portuale locale finalizzato al rifornimento in porto delle navi a GNL, applicabili alle operazioni di rifornimento di GNL e Bio GNL: si tratta della prima volta in Europa che vengono fissate regole comuni che interessano tutti i porti nazionali per quanto attiene le procedure di rifornimento da nave a nave.[...]

VAI AL COMUNICATO

Un Piano Industriale Straordinario per il futuro dell'Italia e dell'Europa

Bologna, 27 maggio

Oltre **2.000 imprenditori**, esponenti politici e istituzionali. Quasi **5.000 persone** collegate in streaming sui siti di Sole 24 Ore, Ansa, Luiss e Stampa Estera. **Confindustria** quest'anno ha scelto **Bologna** per la sua **Assemblea annuale**, un segno tangibile di attenzione ai territori, un nuovo corso per sottolineare la profonda anima industriale dell'intero Paese.

Alla presenza del presidente del Consiglio, **Giorgia Meloni**, e del Parlamento europeo, **Roberta Metsola**, l'evento si è aperto sulle note dell'inno europeo e di quello nazionale cantato dal coro dell'Antoniano, a rimarcare la chiave simbolica della giornata: un'Europa e un'Italia dai destini incrociati sul piano industriale e sociale che devono tornare a correre guardando al futuro.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il Presidente Meloni all'Assemblea di Confindustria

Bologna, 27 maggio

La Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, è intervenuta ieri all'Assemblea di Confindustria, sottolineando la centralità dell'impresa nel futuro dell'Italia. Tra i temi affrontati: il caro energia, la competitività del sistema industriale e la necessità di politiche europee più pragmatiche.

Meloni ha evidenziato i segnali di solidità dell'economia italiana e ha ribadito l'impegno del governo a sostenere la crescita e l'attrattività del nostro Paese, puntando su stabilità e visione strategica. Forte il richiamo alla collaborazione tra istituzioni e imprese per affrontare insieme le sfide globali.

LEGGI IL TESTO DEL SUO INTERVENTO

Nave Alliance in navigazione verso nord, nell'ambito della campagna artica 2025

La Spezia, 27 maggio

Nave Alliance è salpata lo scorso 19 maggio dal porto della Spezia, dando inizio alla sua annuale attività di ricerca scientifica nei mari del nord e in Oceano Artico. Ha inizio un lungo periodo di navigazione durante il quale l'equipaggio di nave Alliance – composto da 45 militari e un team di ricercatori – affronterà le sfide del clima estremo, raccogliendo dati scientifici di valore strategico per la **comprensione dell'evoluzione dell'ambiente polare**. Un impegno che si traduce in un contributo concreto alla ricerca e alla comunità scientifica internazionale.

La nave, sviluppata per la ricerca scientifica della NATO con bandiera ed equipaggio della Marina Militare, è equipaggiata con le più moderne tecnologie e dirigerà quest'anno per la prima volta anche in Mar Baltico, toccando i porti di Gdynia (Polonia) il prossimo 2 giugno e successivamente Copenaghen (Danimarca), avviando così un programma scientifico ambizioso in un mare dalle peculiari caratteristiche ambientali.[...]

VAI AL COMUNICATO

Fincantieri e Milaha firmano un MoU strategico per rafforzare la cooperazione marittima e l'integrazione tecnologica

Doha, Qatar / Trieste, Italia - 26 maggio

Qatar Navigation Q.P.S.C. (“Milaha”), principale fornitore di soluzioni marittime e logistiche nella regione, ha firmato un Memorandum d’Intesa (MoU) strategico con Fincantieri, uno dei maggiori gruppi cantieristici al mondo specializzato nella costruzione di navi ad alta complessità, attivo in quattro continenti. L’accordo definisce il quadro per una possibile cooperazione in settori come i servizi marittimi, la gestione di progetti e l’integrazione tecnologica.
Alla cerimonia della firma a Doha erano presenti, per Fincantieri, l’Amministratore Delegato e Direttore Generale Pierroberto Folgiero e Dario Deste, Direttore Generale della Divisione Navi Militari. Per Milaha hanno partecipato il Presidente, S.E. Sheikh Jassim bin Hamad bin Jassim bin Jaber Al-Thani, e il CEO del Gruppo, Fahad Saad Al-Qahtani.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il Vespucci saluta Ostia: incontro in mare con le “barche della legalità” della Lega Navale Italiana nel corso del Tour Mediterraneo Vespucci

Roma, 26 maggio

Su iniziativa condivisa della Lega Navale Italiana e della Marina Militare, la nave scuola “Amerigo Vespucci” impegnata nel Tour Mediterraneo e il catamarano “Lo Spirito di Stella” saluteranno Roma con un passaggio davanti ad Ostia in programma domani sera, 27 maggio, dopo le ore 20.

Ad omaggiare la “nave più bella del mondo”, che si appresta a raggiungere Civitavecchia per la 16ª tappa del Tour Mediterraneo Vespucci, e il primo catamarano accessibile alle persone con disabilità motoria saranno le “barche della legalità” della Lega Navale Italiana “Eros” e “Spyros” insieme alle imbarcazioni dei soci armatori della LNI e a quelle dei diportisti interessati a partecipare. Si tratta di due barche a vela confiscate alla criminalità organizzata per traffico di migranti e di droga e affidate dallo Stato alla Lega Navale per lo svolgimento di attività culturali, sociali, sportive, di formazione nautica e di protezione ambientale, con particolare attenzione all’inclusione nelle diverse iniziative delle persone con disabilità o in condizione di disagio socio-economico.[...]

VAI AL COMUNICATO

ExPAnD: la bussola strategica per guidare l’export italiano nel mondo

EXPAND

EXPORT POTENTIAL ANALYSIS AND DEVELOPMENT

Roma, 24 maggio

In un mondo sempre più frammentato e competitivo, per le imprese italiane diventa essenziale sapere **dove dirigere i propri sforzi commerciali** e **come rafforzare la propria presenza sui mercati esteri**. Da questa esigenza nasce **ExPAnD**, uno strumento avanzato che supporta aziende, associazioni e istituzioni nell’individuare i paesi e i settori con il maggiore potenziale per l’export del Made in Italy.

Frutto di un progetto di ricerca sviluppato da **Confindustria** insieme alla **Fondazione Manlio Masi,** coordinato dal Professor **Beniamino Quintieri** e realizzato con **Enrico Marvasi**, ExPAnD è stato pensato per rispondere concretamente alle **nuove sfide del commercio internazionale.** [...]

VAI AL COMUNICATO

Pagine d'aMare, a Venezia la premiazione dei vincitori. Musumeci: "Il tema del mare è sottovalutato”

Venezia, 23 maggio

Premiati oggi a Venezia i vincitori della seconda edizione di pagine d' aMare: 'Cosa mi dice il mare' di Lorenza Stroppa per la sezione narrativa e ‘Il destino del mare - Napoli e Venezia’ di Egidio Ivetic e Luigi Mascilli Migliorini per la saggistica.

Il progetto culturale nasce nel 2024 per volontà del Cipom (Comitato interministeriale per le Politiche del mare) sotto il patrocinio del Ministro per le Politiche del mare per promuovere e diffondere la cultura del mare come elemento essenziale della natura e come risorsa economica. [...]

VAI AL COMUNICATO

Imprese estere: quante sono in Italia e come attrarne di nuove

Roma, 22 maggio

Sono oltre 18.400, generano 173 miliardi di euro di valore aggiunto (pari al 17,4 per cento del totale nazionale) e danno lavoro a 1,7 milioni di persone (il 9,7 per cento degli occupati in Italia). Questa la fotografia delle imprese a controllo estero nel nostro Paese che emerge dal **VII Rapporto dell’Osservatorio Imprese Estere (OIE) di Confindustria e Luiss**.

Realizzato con la collaborazione scientifica di Istat, Liuc, Ice e Scuola Imt Alti Studi Lucca e intitolato “Competitività globale, innovazione locale. Il ruolo delle imprese estere per l’Italia nel nuovo scenario internazionale”, lo studio è stato presentato oggi a Roma, in occasione dell’Annual Meeting dell’Advisory Board Investitori Esteri (ABIE) di Confindustria, “Italia e imprese estere: innovare per competere nel nuovo scenario globale” che si è tenuto presso The Dome – Campus Luiss.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

EU closing in on the 2030 climate and energy targets, according to national plans

Brussels, 28 May

EU Member States have **significantly closed the gap to achieving the 2030 energy and climate targets,** according to the European Commission's assessment of the National Energy and Climate Plans (NECPs). EU countries have substantially improved their plans following Commission recommendations in December 2023. As a result, the EU **is closing in collectively on a 55% reduction in greenhouse gas (GHG) emissions,** as committed in the European Climate Law, and reaching a share of at least 42.5% of renewable energy.

The Commission's assessment shows that the EU is currently on course to reduce net GHG emissions by around 54% by 2030, compared to 1990 levels, if Member States implement fully existing and planned national measures and EU policies. In the current geopolitical context, this demonstrates that **the EU is staying the course** on its **climate commitments, investing** with determination in the **clean energy transition** and prioritising the **EU's industrial competitiveness** and the **social dimension.**[...]

READ MORE

New EU strategy for secure, prosperous and resilient Black Sea region

Bruxelles, 28 May

Today the **EU** is putting forward a **new strategy** for a **stable and secure** Black Sea region. This Strategy aims to boost connections **and growth**, by **linking Europe with the South Caucasus, Central Asia, and beyond**. Amidst Russia's war of aggression against Ukraine, the strategy will also reinforce the EU's geopolitical role as a reliable actor in the Black Sea region.

The EU will forge closer cooperation with **Ukraine, the Republic of Moldova, Georgia, Türkiye, Armenia** and **Azerbaijan** and take forward regional cooperation on connectivity. A number of these countries have chosen to pursue the path towards EU accession or closer alignment with the EU. Today's strategy seeks to bring tangible benefits to Black Sea partners and the EU by investing in and deepening key **mutually beneficial** partnerships.[...]

READ MORE

Safety and Shipping Review 2025

27 May

The fast-changing geopolitical landscape is creating new risks and challenges for a shipping industry already juggling the energy transition and the legacy of the Covid-19 pandemic, according to Allianz Commercial's Safety and Shipping Review. The industry faces an increasingly volatile and complex operating environment, marked by attacks against shipping, vessel detentions, sanctions, as well as the fall-out from incidents involving damage to critical sub-sea cables. Furthermore, the ripple effect of increasing protectionism and tariffs threatens to remake supply chains and shake up established trade relations.[...]

READ MORE

IMO signals an end to conventional fuels, but more is needed to deliver scalable alternatives in time

Copenhagen, 27 May

A new insight brief from the Getting to Zero Coalition and the Global Maritime Forum found that the International Maritime Organisation's (IMO) new policy measures are ambitious enough to drive a transition to scalable zero-emission fuels but will ultimately only succeed if they include meaningful rewards and, over time, higher penalties for non-compliance.

The brief, 'IMO's policy measures: What's next for shipping's fuel transition?', uses total cost of ownership (TCO) modelling by UMAS and UCL and more than 30 stakeholder interviews to analyse the sector's capital investment and operational options following the IMO's adoption of global fuel intensity (GFI) factors and penalties for non-compliance. When adopted, those steps will make shipping the first industry with globally binding greenhouse gas regulations and emissions pricing.[...]

READ MORE

Simplifying EU's carbon border adjustment mechanism: Council agrees negotiating position

Council of the European Union

Brussels, 27 May

The Council adopted today its negotiating position (general approach) on one of the proposals of the so-called 'Omnibus I' legislative package, which simplifies and strengthens the EU's **carbon border adjustment mechanism** (CBAM).

The proposal seeks to provide simplification and **cost-efficient compliance improvements** to the CBAM regulation, without compromising its climate goals, as about 99% of embedded emissions in the imported CBAM goods would remain covered. The overall aim is to reduce the **regulatory and administrative burden**, as well as compliance costs for EU companies, especially SMEs.[...]

READ MORE

Carlo Cameli has retired from our Board of Directors

26 May

The 2025 General Meeting was Carlo's last after many years on - and chairing - BIMCO committees, as he has now retired.

Watch THE INTERVIEW

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare Polo Nazionale per lo Shipping Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma