



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



6 giugno 2025

IN EVIDENZA



8 giugno

World Ocean Day 2025

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Giovedì di TOPForGrowth: "Dalla pratica al futuro dell'AI"



Roma, 9 giugno

Università della Tuscia – “Rigiro del Mondo in 90 giorni: i dazi e le politiche del commercio internazionale”

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Genova, 9 giugno

Galata Museo del Mare "Incontri in Blu 2025: incontro con Rosalba Giugni"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto



Genova, 10 giugno

Giornata della Marina 2025 - Rientro di Nave Vespucci

Per Confitarma parteciperanno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 11 giugno

ASSOCONSULT - XVI ED. Stati Generali del Management Consulting



Roma, 11 giugno

Ambasciata del Belgio "Festa delle Fiandre"



Roma, 11 giugno

Assemblea Annuale UNEM "Energia: competitività e cambiamenti"



Roma, 12 giugno

SIOI: "Dove va lo Yemen?"



Roma, 12 giugno

MIMIT - Dibattito "Futuro digitale. Scenari, Tendenze e Innovazione"



Palermo, 11-12 giugno

MID MED

Evento patrocinato da Confitarma



Nizza, 12-13 giugno

United Nations: 2025 UN Ocean Conference



Roma, 13 giugno

Convegno Nazionale ANGOPI

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Genova, 16 giugno

Assemblea Pubblica ASSAGENTI "80 anni al confine fra terra e mare"



Roma, 16 giugno

Associazione Futuri Probabili "Per una strategia di sicurezza nazionale"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 18 giugno

CONVEGNO PUBBLICO: "L'impresa dell'IA. Come le PMI italiane possono diventare più competitive grazie all'intelligenza artificiale"



Roma, 18 giugno

Relazione Annuale Consap 2025



Roma, 18 giugno

ANIE - Presentazione Studio di scenario: "Verso una nuova competitività industriale europea"



Roma, 18 giugno

Assemblea ASSOCOSTIERI "Equilibri: il settore della logistica energetica tra sostenibilità e sviluppo"



Roma, 19 giugno

Assemblea Pubblica ASSITERMINAL

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 19 giugno

Cerimonia di conferimento dei titoli di Consigliere Scientifico della Marina

Il titolo verrà conferito al Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto



Milano, 19 giugno

Assemblea Pubblica FEDESPEDI



Salerno, 20 giugno

Consiglio Nazionale degli Ingegneri: "12ª Giornata Nazionale dell'Ingegneria della Sicurezza"



Napoli, 23 giugno

Grimaldi Group: "Mare Nostrum Awards 2025



Roma, 25 giugno

Centro Studi Emigrazione Roma: "Giornata mondiale del marittimo - Incontro riflessione-aprofondimento sulla realtà del mare"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 25 giugno

Assemblea Pubblica FEDERAGENTI



Napoli, 26 giugno

Ship2shore "Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e

scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano"



26 giugno

The Annual Day of the Seafarer



Procida, 26-27 giugno

Comitato del Lavoro Marittimo - Convegno sul Lavoro Marittimo: "Vivere di Mare"

Per Confitarma interverrà Francesco Lombardo (Risorse umane e Relazioni industriali)



Genova, 27 giugno

AIDIM - "La Convenzione di Londra del 1989 sul salvataggio: l'esperienza italiana a 30 anni dalla ratifica"



Roma, 1 luglio

Stati Generali dell'Energia di Forza Italia



Roma, 1 luglio

Assarmatori Annual Meeting



Napoli, 2 luglio

CGCCP - Maritime Symposium 2025

Evento sponsorizzato da Confitarma



Roma, 2 luglio

Assemblea Annuale ANIA



Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"



Napoli, 2 luglio

Summary Maritime Symposium 2025



Roma, 8 luglio

FdM – IAPH: Seminario di alto livello sulla sicurezza delle infrastrutture portuali critiche

Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti



Roma, 10/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025



Roma, 15 luglio

CONFINDUSTRIA: "Economia del Mare: il motore blu della competitività italiana"



Osaka, Giappone 21- 22 luglio

Expo OSAKA 2025- Convegno "Coniugare competitività e sostenibilità nelle attività marittime"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Milano, 9-12 settembre

GasTech



Gubbio, 19 settembre

Assemblea ANITA



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025



Castello di Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine: "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference



Genova, 13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE#



Economia del mare
Il motore blu della competitività italiana

SAVE THE DATE
15 Luglio 2025 | Ore 9.30
ROMA | Auditorium della Tecnica

ECSA Ship Finance Working Group: confronto su finanza pubblica e privata per lo sviluppo delle flotte

Bruxelles, 5 giugno

A margine della riunione del 5 giugno scorso dello **Ship Finance Working Group** dell'**ECSA** è stato organizzato un periodico evento interno denominato “**dialogue**” con importanti *speech* di relatori esterni.

Il dibattito, coordinato dal Consigliere Fabrizio **Vettosi**, Presidente del gruppo di lavoro, è stato animato attraverso le relazioni di Alessandro Sauro Monteverchi – *Lending Officer* di EIB (European Investment Bank) e di Ivo Habets - *Senior Advisor Products and International Relations* di Atradius Dutch State Business, in particolare quest’ultima, è l’agenzia assicurativa nazionale olandese che svolge un ruolo pivotale nell’ambito del supporto finanziario al settore del trasporto marittimo.

Si è dibattuto sul tema del ruolo dei finanziatori non bancari a supporto dello sviluppo delle flotte nella prospettiva della decarbonizzazione, con un particolare approfondimento sulle prospettive della finanza pubblica e privata quali motori paralleli che andranno a svolgere un ruolo integrativo delle tradizionali fonti bancarie.

Nasce “Guardiani del mare”: il nuovo progetto internazionale di educazione ambientale firmato Costa Crociere Foundation



Genova, 5 giugno

In occasione del World Ocean Day, l’8 giugno, [Costa Crociere Foundation](#) presenta i **“Guardiani del Mare”**, il nuovo progetto di edutainment ambientale e dedicato ai giovani ospiti delle navi Costa. Un’iniziativa che rappresenta l’evoluzione naturale del programma [“Guardiani della Costa”](#), che in otto edizioni ha coinvolto **oltre 100.000 fra studenti e docenti italiani** nelle attività di sensibilizzazione ed educazione alla conoscenza della ricchezza biologica marina e alla sua tutela, permettendo di raccogliere **oltre 130.000 dati scientifici** sulla biodiversità nel Mediterraneo, sui rifiuti marini e sull’inquinamento del mare.

“Guardiani del Mare” è pensato per essere **presente su tutte le navi della flotta Costa**, con l’obiettivo di raggiungere un pubblico internazionale e multiculturale. Grazie a un linguaggio universale fatto di gioco, scoperta e collaborazione, il progetto potrà sensibilizzare migliaia di giovani ospiti provenienti da ogni parte del mondo, contribuendo a diffondere una cultura del rispetto e della tutela del mare su scala globale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Gruppo Grendi ottiene il Certificato ELITE Corporate Governance



Certificate

Corporate Governance

ISSUED FOR

Gruppo Grendi

IN
2025



Marta Testi

Marta Testi

CEO

ELITE - A Euronext Company

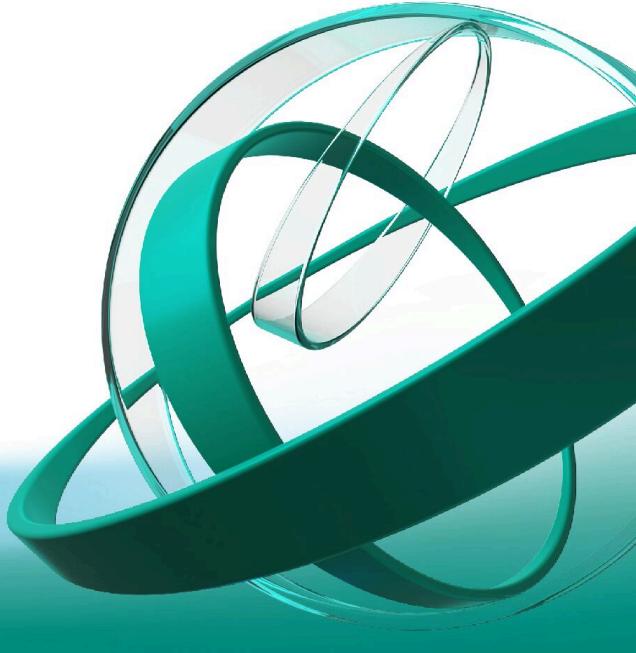
Genova, 5 giugno

Siamo orgogliosi di annunciare che il Gruppo Grendi ha ottenuto il certificato ELITE di Corporate Governance, riconoscimento riservato alle aziende che dimostrano di aver implementato in modo efficace sistemi di governance avanzati, in linea con i più alti standard internazionali.

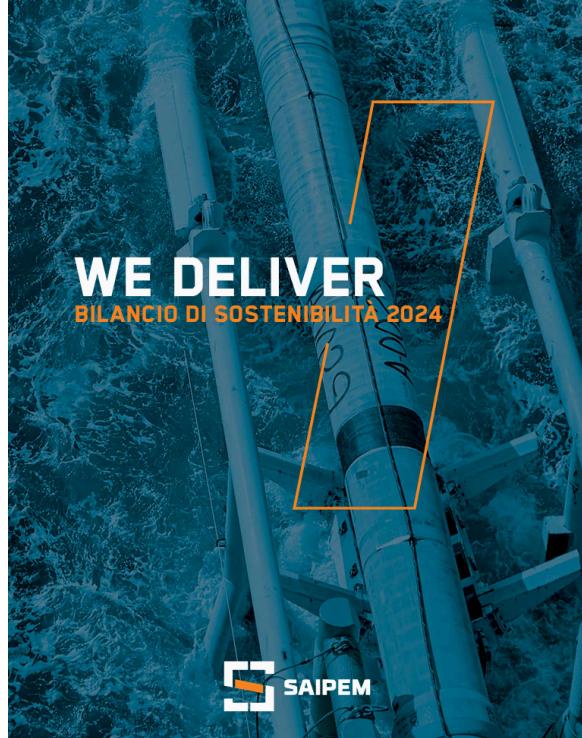
Il certificato è rilasciato nell'ambito del programma ELITE di Euronext, nato per supportare le PMI ad alto potenziale nell'adozione di strumenti e modelli gestionali tipici delle società quotate, con l'obiettivo di migliorarne la competitività, la sostenibilità e l'accesso al mercato dei capitali.

Questo traguardo, ottenuto grazie ad un lavoro strutturato ed in continuità rispetto alle finalità di beneficio comune dello statuto Benefit, rappresenta un passo significativo nel percorso di crescita, trasparenza, autovalutazione e miglioramento dei processi decisionali, organizzativi avviato negli ultimi anni, confermando l'impegno del Gruppo Grendi verso una gestione responsabile, sostenibile e orientata al lungo termine.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)



Ambiente, persone e valore condiviso al centro del Bilancio di Sostenibilità 2024 di Saipem



5 giugno

Saipem presenta il suo Bilancio di Sostenibilità 2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione, giunto alla diciannovesima edizione. Il documento, redatto da Saipem su base volontaria in aggiunta all'informativa obbligatoria europea in ambito di sostenibilità, si intitola quest'anno "We deliver" e rappresenta una sintesi dell'impegno concreto di Saipem per un futuro più equo, sicuro, inclusivo e a basse emissioni, che mette al centro le persone e l'ambiente.

Il report, strutturato in quattro capitoli, si ispira al Piano di Sostenibilità quadriennale e descrive le iniziative realizzate nell'anno, riportando i risultati raggiunti nei tre pilastri fondamentali del Piano: ambiente e cambiamento climatico, centralità delle persone e creazione di valore.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Da 60 anni andata e ritorno. Il programma degli eventi e la nuova identità di brand del Gruppo



Da sessant'anni
andata e ritorno.

GRUPPO CARONTE & TOURIST



Per mare, verso ciò che conta



Messina, 4 giugno

"Ogni giorno, dal ponte delle nostre navi, si osserva uno spettacolo che si ripete da sessant'anni: volti, attese, sorrisi, storie. 'Da 60 anni Andata e Ritorno' – questo il concept della campagna celebrativa che abbiamo scelto - racchiude quello che siamo: traghetti. Negli anni è cambiato il nostro modo di essere azienda, sempre più manageriale, è cambiato il nostro modo di navigare, sempre più teso all'innovazione e alla sostenibilità, ma mai il motivo principale che ci muove: le persone". Con queste parole **Pietro Franza, Amministratore Delegato di Caronte & Tourist**, ha aperto questa mattina la conferenza stampa di lancio della campagna celebrativa per i sessant'anni del Gruppo, tenutasi nell'Auditorium della sede del Gruppo Caronte & Tourist.

"Quando il **19 giugno 1965** la nave 'Marina di Scilla' (di proprietà della Caronte) compì il primo viaggio sullo Stretto, non stavamo semplicemente inaugurando una linea. Stavamo avvicinando due terre, creando connessioni che sarebbero durate generazioni. - è intervenuto **Gennaro Matacena, che di Caronte è armatore e Consigliere di Amministrazione del Gruppo**.- Negli anni abbiamo attraversato tempeste, ma non abbiamo mai smesso di credere che il nostro compito sia più grande del semplice trasporto: è contribuire responsabilmente, giorno dopo giorno, alla trama sociale ed economica di questo territorio."[...]

Confitarma audita alla Camera: evidenziata l'urgenza di semplificare le procedure e rafforzare le Autostrade del Mare



Roma, 4 giugno

Confitarma, rappresentata dal Direttore Generale Luca Sisto, è stata auditata il 4 giugno presso l'Aula della Commissione Trasporti della Camera dalle Commissioni riunite Ambiente e Trasporti, in merito al disegno di legge di conversione del decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73.

Il provvedimento contiene misure urgenti volte a garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione dei contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema dei trasporti ferroviari e stradali, una gestione ordinata del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di adempimenti inderogabili legati al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione dell'Italia alle politiche europee in materia di infrastrutture e trasporti.

Nel suo intervento, Sisto ha sottolineato la rilevanza strategica della flotta nazionale, definendola un "industria mobile" e quindi per natura flessibile, fondamentale per il sistema-Paese.

Ha evidenziato, in particolare, l'urgenza di semplificare le procedure di imbarco dei marittimi, considerandole un nodo prioritario da risolvere.

Con riferimento all'articolo 8 del disegno di legge, relativo al potenziamento della struttura di RAM, ha richiamato l'attenzione sull'importanza delle Autostrade del Mare (ADM) e sulla necessità di rendere strutturale il programma Sea Modal Shift. In quest'ottica, Confitarma ha ribadito la richiesta di incrementare i fondi dedicati a tale misura, portandoli ad almeno 100 milioni di euro l'anno.

Il Direttore Sisto ha inoltre ribadito l'importanza di destinare i proventi del sistema ETS al settore marittimo, affinché esso possa proseguire con efficacia nel percorso di decarbonizzazione.

NOTA CONGIUNTA

“Urgente addivenire al perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema portuale”



ALIS – ANCIP – ASSITERMINAL –
ASSOLOGISTICA – CONFITARMA –
FEDERAGENTI – UNIPORT

Roma, 3 giugno

"Le Associazioni rappresentative del cluster marittimo-portuale nazionale, nel pieno e massimo rispetto delle prerogative dei Gruppi Parlamentari e del Governo, sottolineano l'assoluta urgenza di addivenire, nel più breve tempo possibile, al perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema portuale.

La portualità italiana necessita di Autorità di Sistema nella pienezza delle loro funzioni, in grado di portare a compimento le opere infrastrutturali in fase di realizzazione, di gestire le complessità di mercato e di relazioni di ciascun porto in un'ottica di sistema e di poter operare per quanto propria competenza con rinnovata capacità propulsiva e di raccordo".

[VAI AL COMUNICATO](#)

Prysmian Monna Lisa – costruita da Vard - si aggiudica il premio “Ship of the year 2025”



Milano 3 giugno

Prysmian e VARD, società del Gruppo Fincantieri, annunciano che la nave posacavi leader del mercato, Prysmian Monna Lisa, ha ricevuto il prestigioso premio "Ship of the Year 2025" dalla rivista norvegese Skipsrevyen.

Dal 1997, Skipsrevyen premia ogni anno l'eccellenza della cantieristica e del design navale norvegese. Prysmian Monna Lisa è stata selezionata come la nave tecnologicamente più avanzata della sua categoria. È in grado di effettuare installazioni di cavi sottomarini in acque profonde oltre 3.000 metri e vanta la più alta capacità di carico sul mercato (due piattaforme rotanti rispettivamente da 7.000 e 10.000 tonnellate).[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Gruppo Grendi alla 6 edizione della Summer School di NAMEPES



Genova, 3 giugno

è iniziata ufficialmente la **Summer School NAMEPES**, un programma intensivo che esplora la geopolitica del Medio Oriente e le dinamiche delle relazioni internazionali. Questo progetto, che

si svolgerà dal **3 al 7 giugno**, è il risultato della collaborazione con **Gruppo Grendi**, che ha contribuito con il finanziamento delle borse di studio, e con **Fondazione Carige**, partner istituzionale dell'iniziativa.

Bruno Musso, Presidente del Gruppo Grendi, sottolinea l'importanza dell'innovazione e della ricerca per affrontare le sfide globali in un settore in continua evoluzione: "Crediamo che solo con una visione lungimirante si possa rispondere alle trasformazioni economiche, sociali e ambientali del nostro tempo." [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Snam: firmato con la Commissione europea un accordo di cofinanziamento per 24 milioni di euro per l'Italian H2 Backbone



**Cofinanziato
dall'Unione europea**

San Donato Milanese (Milano), 2 giugno

Si è svolta oggi a Copenaghen, nell'ambito dell'Energy Infrastructure Forum, la cerimonia per la firma degli accordi di cofinanziamento previsti dal programma Connecting Europe Facility (CEF), lo strumento dell'UE volto a sostenere lo sviluppo di progetti strategici per il rafforzamento delle infrastrutture energetiche europee.

Tra i cinque Progetti di Interesse Comune (PCI) coinvolti figura anche l'Italian H2 Backbone promossa da Snam, iniziativa cofinanziata dall'UE attraverso il programma CEF Energy con un contributo pari a 24 milioni di euro e parte del più ampio South2 Corridor, un idrogenodotto di circa 3.300 km che collegherà il Nord Africa alla Germania meridionale, attualmente in fase di sviluppo da parte dei TSO europei: Snam (Italia), TAG e GCA (Austria) e bayernets (Germania). [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

I NOSTRI COMUNICATI...



**NOTA CONGIUNTA: "Urgente addivenire al perfezionamento degli atti nomina
dei nuovi Presidenti delle Autorità di Sistema portuale"**

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

**Consiglio Trasporti Ue: MIT, adottato testo che migliora
l'assistenza e la trasparenza per i passeggeri**



Lussemburgo, 5 giugno

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sottolinea con soddisfazione l'adozione, avvenuta oggi a Lussemburgo durante il Consiglio Trasporti Ue, di un nuovo testo normativo volto a rafforzare i diritti e la tutela dei passeggeri nell'Unione europea.

Il testo adottato rappresenta un'innovazione normativa attesa da vent'anni, dal precedente regolamento del 2004, e introduce significative migliorie per i viaggiatori, garantendo un quadro normativo più chiaro e trasparente.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Giornata Mondiale dell'Ambiente: il ruolo del MIT per la sostenibilità



Roma, 5 giugno

In occasione della Giornata Mondiale dell'Ambiente, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) riafferma il proprio impegno per una mobilità e uno sviluppo infrastrutturale sostenibile, efficiente e rispettoso dell'ambiente.

Il contributo del MIT alla salvaguardia ambientale si articola lungo tutte le fasi della pianificazione e realizzazione delle opere pubbliche. Attraverso il finanziamento di sistemi di trasporto collettivo, il potenziamento delle reti ferroviarie e l'estensione delle infrastrutture per la mobilità ciclabile e pedonale, il Ministero promuove un modello di mobilità sostenibile, accessibile e sicuro.

Una visione rafforzata dalla recente normativa del Codice della Strada, che riconosce un ruolo rafforzato alle piste ciclabili, superando la logica delle corsie promiscue in favore di una mobilità urbana più ordinata e inclusiva.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Monitoraggio dei rifiuti e delle specie marine: Lega Navale Italiana e Università di Bari insieme nella campagna estiva del progetto “nauticAttiva”



Bari, 5 giugno

Conoscere l'ambiente marino e costiero per proteggerlo, coinvolgendo attivamente i cittadini nel monitoraggio dei rifiuti e delle specie marine. In occasione oggi della Giornata Mondiale dell'Ambiente, dedicata quest'anno al tema del contrasto all'inquinamento da plastiche, la Lega Navale Italiana e il Dipartimento di Scienze della Terra e Geoambientali dell'Università di Bari – nell'ambito della rinnovata collaborazione tra l'università barese e la LNI, il principale ente pubblico associativo nazionale che si occupa di mare e acque interne – lanciano una nuova campagna estiva del progetto di *citizen science* “nauticAttiva”.

Presentato al pubblico nel 2022, il progetto è stato avviato in via sperimentale in Puglia ed esteso successivamente a livello nazionale con l'obiettivo di raccogliere informazioni e segnalazioni sui rifiuti in ambiente marino e costiero e sull'avvistamento di specie marine di interesse conservazionistico.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Piano d'azione per l'accelerazione dell'export sui mercati extra-UE ad alto potenziale



UNITÀ PER L'EXPORT



export@esteri.it



+39 349 0929568



Roma, 5 giugno

Il Governo intende lavorare al fianco delle imprese italiane per sostenerne l'export e l'internazionalizzazione attraverso un insieme coordinato di interventi. Il [“Piano d'azione per l'accelerazione dell'export sui mercati extra-UE ad alto potenziale”](#) è un nuovo strumento concreto, attuato attraverso un lavoro di squadra della Farnesina con le agenzie del “Sistema Italia” per favorire il dialogo tra aziende italiane, operatori locali e controparti estere, sostenendo la cooperazione economica e favorendo le opportunità commerciali.

Nel 2024 l'export italiano ha registrato risultati particolarmente rilevanti nei mercati extra-UE: 17,6 miliardi di Euro in Turchia (+23,9% rispetto all'anno precedente), 7,9 miliardi negli EAU (+19,4%), 6,6 miliardi di euro in Messico (+7,4%), 5,8 miliardi in Brasile (+8,1%), 6,2 miliardi di euro in Arabia Saudita (+27,9%), 5,2 miliardi di euro in India (+1%). Fra le priorità anche i Paesi dell'Africa, che hanno totalizzato oltre 20 miliardi di export; l'ASEAN con 10,7 miliardi di euro di export e un aumento del 10,3% e i Balcani Occidentali con 6,5 miliardi di euro e +13,4%...[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

MIT: Ammiraglio Liardo alla guida della Guardia Costiera



Roma, 4 giugno

Da settembre Sergio Liardo sarà il nuovo Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

La nomina del Comandante generale, che avviene tra gli ufficiali in servizio permanente effettivo del Corpo con il grado di Ammiraglio Ispettore, è formalizzata tramite decreto del Presidente della Repubblica, previa deliberazione del Consiglio dei ministri. Tale atto è proposto dai Ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Difesa, sentito il Capo di Stato Maggiore della Difesa.

Al Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera viene conferito il grado di Ammiraglio Ispettore Capo.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Ddl Concorrenza: Urso, “più efficienza per servizi pubblici, trasporto locale e trasferimento tecnologico”



Roma, 4 giugno

“Un altro decisivo intervento a sostegno della competitività del Paese, che conferma la buona prassi avviata da questo Governo: si tratta infatti del terzo disegno di legge sulla concorrenza presentato dall'inizio del mandato, mentre, dal 2009 al 2023, provvedimenti analoghi erano stati approvati soltanto due volte in quattordici anni”. Lo ha dichiarato il ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. Adolfo Urso, commentando il provvedimento che ha ottenuto il semaforo verde dal Cdm, frutto di un costante confronto con la Commissione europea sugli obiettivi previsti dal PNRR ed il cui iter parlamentare dovrà necessariamente concludersi entro la fine dell'anno. *“Quest'anno abbiamo puntato a migliorare l'efficienza dei servizi pubblici, il trasporto pubblico regionale e il trasferimento tecnologico alle imprese”*, ha aggiunto Urso. *“Con norme strategiche, come quella sulle Fondazioni per il trasferimento tecnologico, puntiamo a supportare l'innovazione, potenziare le filiere produttive e dare nuovo slancio alla crescita economica del Paese”* ha precisato il Ministro.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il ministero dell'Interno e Fincantieri sottoscrivono il nuovo protocollo di legalità



Roma, 4 giugno

È stato sottoscritto ieri, al palazzo del Viminale, il nuovo Protocollo di legalità tra il ministero dell'Interno e Fincantieri. L'accordo, rafforzando la collaborazione istituzionale, introduce nuove misure di prevenzione volte a contrastare i tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nelle attività del Gruppo. Si tratta di un nuovo protocollo che nasce sulla scorta dell'intesa firmata nel 2017, rinnovandola e aggiornandola alle esigenze del mercato del lavoro.

Firmatari del protocollo il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, e il presidente di Fincantieri, Biagio Mazzotta, alla presenza del capo di Gabinetto Maria Teresa Sempreviva, dei vertici del Viminale e del Senior Vice President Security di Fincantieri, Enrico Pirastru.

Il nuovo protocollo, della durata triennale, recepisce le più recenti evoluzioni normative e si inserisce in un quadro di impegno concreto e costante per la promozione di un ambiente imprenditoriale trasparente, sicuro e rispettoso delle regole.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confindustria, Orsini a Urso: Lavorare insieme e subito per semplificare



Roma, 4 giugno

“Apprezziamo che il Ministro Urso abbia dedicato attenzione e analisi alle 80 proposte di semplificazione a costo zero di Confindustria. È un segnale importante di interlocuzione e ascolto da valorizzare. Naturalmente, riteniamo che su diversi punti ci sia ancora un confronto utile da fare, per chiarire meglio il merito delle proposte”. Ha commentato il Presidente di Confindustria, Emanuele Orsini.

“In questo contesto, va fatta una riflessione generale: considerare come “onere di finanza pubblica” il mancato incasso di sanzioni non è coerente con lo spirito delle semplificazioni, che sono proprio volte a ridurre il rischio di inadempienze. Le sanzioni non possono essere considerate strutturalmente parte del gettito. Semplificare, infatti, vuol dire aiutare le imprese a essere in regola, superando un approccio che vede negli errori, anche formali, un modo per fare cassa.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Lanciati i nuovi bandi del Polo Nazionale della dimensione Subacquea (PNS): al via il batch 3

PNS

POLO NAZIONALE
DELLA DIMENSIONE
SUBACQUEA 

BREAKING NEWS

Pubblicato il nuovo bando (BATCH 3)

WWW.PNSITALIA.COM

3 giugno

Il Polo Nazionale della dimensione Subacquea ha appena pubblicato un bando riguardante 10 progetti di ricerca e sviluppo.

Tali progetti sono incentrati sul perseguitamento degli obiettivi cardine alla base della costituzione del PNS, avvenuta nel dicembre 2023: la **sovranità tecnologica** e la **competitività della nostra industria** nella dimensione subacquea. La capacità di operare compiutamente negli abissi marini è mirata alla salvaguardia delle infrastrutture strategiche subacquee (gasdotti e dorsali di cavi per il trasposto di dati ed energia) e al conseguente accesso a risorse energetiche e minerarie al momento inaccessibili.

I 18 progetti avviati dal PNS in un anno e mezzo hanno contribuito alla realizzazione di due assetti fondamentali, chiave d'accesso all'ambiente sottomarino: un sistema di controllo e sorveglianza subacqueo e un veicolo autonomo multi-missoine.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Celebrati sul Vespucci a Civitavecchia i 128 anni dalla Fondazione della lega Navale italiana



Civitavecchia, 2 giugno

La Lega Navale Italiana ha celebrato oggi a bordo del Vespucci a Civitavecchia e in numerose Sezioni e Delegazioni in tutta Italia il suo 128° anniversario dalla fondazione (2 giugno 1897), in concomitanza con la Festa della Repubblica.

Il Presidente nazionale, l'ammiraglio Donato Marzano, dal 2020 alla guida della Lega Navale Italiana, si è recato questa mattina a bordo della nave scuola della Marina Militare "Amerigo Vespucci" in sosta nel porto di Civitavecchia nell'ambito del Tour Mediterraneo 2025 e ha incontrato, insieme al Comandante, il capitano di vascello Giuseppe Lai, un gruppo di giovani soci della LNI e i loro accompagnatori. Si tratta di ragazze e ragazzi che, con i giovani dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia (ANMI) e della Sail Training Association Italia (STA-I), hanno avuto l'opportunità di vivere un'esperienza di formazione a bordo del vascello della Marina Militare.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Commission adopts European Ocean Pact for a healthy ocean, a competitive blue economy and thriving coastal communities



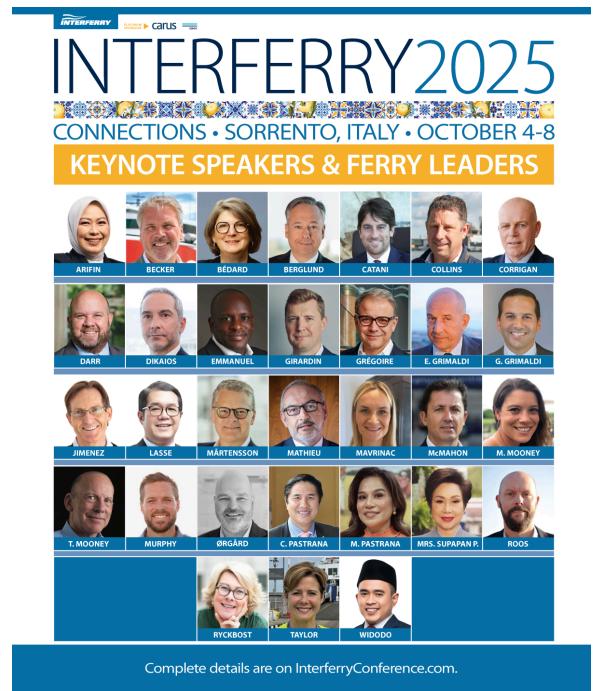
Brussels, 5 June

The ocean shapes our economies, our food systems, even the air we breathe. **To better protect our ocean, the Commission has adopted a European Ocean Pact**, which will help to promote a thriving blue economy and support the well-being of people living in coastal areas.

This Ocean Pact brings together EU ocean policies under one single and coordinated framework. It will do so through a collaborative approach between EU countries, regions, and stakeholders, including fishers, innovators, investors, scientists, and civil society. Six priority areas for action will define this work, namely[...]

[READ MORE](#)

Interferry2025: “Connections” – Global Ferry Leaders Converge in Sorrento



The image shows the official flyer for the Interferry2025 conference. At the top, it features the Interferry logo and the text "INTERFERRY 2025". Below this, it says "CONNECTIONS • SORRENTO, ITALY • OCTOBER 4-8". A yellow banner across the middle contains the text "KEYNOTE SPEAKERS & FERRY LEADERS". Below the banner is a grid of 24 small portraits of speakers, each with their name written below it. The names include Arifin, Becker, Bédard, Berglund, Catani, Collins, Corrigan, Darr, Diakos, Emmanuel, Girardin, Grégoire, E. Grimaldi, G. Grimaldi, Jimenez, Lasse, Mårtensson, Mathieu, Mavrinac, McMahon, M. Mooney, T. Mooney, Murphy, Örgård, C. Pastrana, M. Pastrana, Mrs. Supapan P., Roos, Ryckbost, Taylor, and Wiwodo. At the bottom of the flyer, there is a blue bar with the text "Complete details are on [InterferryConference.com](#)".

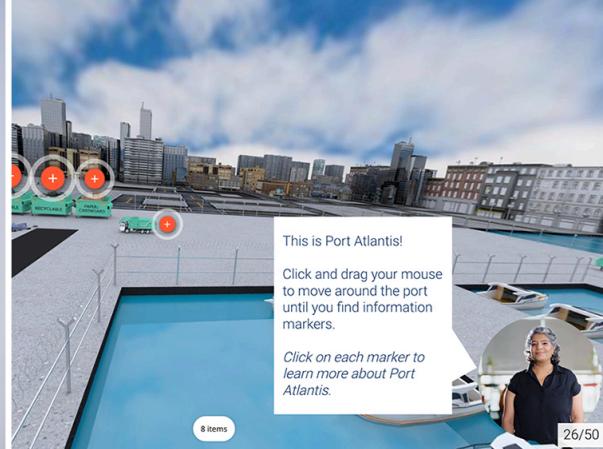
4 June

Interferry, the association representing the ferry industry worldwide, is delighted to announce a stellar lineup of keynote speakers and confirmed ferry leaders for its annual conference, Interferry2025, taking place in Sorrento from October 4-8, 2025. The conference theme, “Connections”, will be brought to life through insightful discussions and unparalleled networking opportunities.

“The unprecedented participation of ferry company leaders from all corners of the globe at this year’s conference truly underscores the vital role of ‘Connections’ in our industry,” stated Interferry CEO Mike Corrigan. “In an era of rapid global change, encompassing sustainability, evolving regulatory compliance and the imperative for economic growth and coherent safety regulations, these connections are more crucial than ever for the future of ferry business.”[...]

[READ MORE](#)

Reducing marine plastic litter from ships - e-learning course launched



A screenshot of the "Onboard inspection" module. It features a seafarer wearing a yellow hard hat and high-visibility vest, holding a tablet. The background shows a stack of shipping containers. A text box on the left says, "Now it's time to inspect The Ocean Voyager. Operational pollution often flies under the radar, yet it has lasting effects on our marine environment. Let's try to spot areas of non-compliance." Below it is a button: "Click on the button below to start exploring the ship." Another button below says "EXPLORE SHIP".



London, 4 June

IMO regulations to prevent pollution from garbage must be implemented effectively. The greatest danger to the ocean and marine life comes from plastic, which can float for years and be mistaken for food.

A new e-learning course from IMO aims to improve awareness and enhance global implementation of the garbage regulations, including addressing marine plastic litter from ships, is contained in the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) [Annex V](#).

This self-paced course is designed for government officials, maritime educators, seafarers, port reception facility operators, and other maritime stakeholders. It covers:

- The main provisions and scope of MARPOL Annex V
- Restrictions and conditions for the disposal of garbage at sea
- Responsibilities of shipowners operators, and crew in ensuring compliance
- The environmental impact of ship-generated waste
- International enforcement measures under the MARPOL Convention
- Best practices to prevent, reduce, and control sea-based marine litter

The course is freely available on the IMO e-Learning platform: <https://lms.imo.org/moodle310/>. The course blends animated modules and practical scenario-based questions to offer an effective learning pathway.[...]

[READ MORE](#)

New European Water Academy launched to strengthen water resilience



Brussels, 4 June

As one of the flagship actions under the new [European Water Resilience Strategy](#) published today, the European Commission has announced the creation of the European Water Academy (EWA).

Led by the JRC, the academy aims to address capacity needs in Europe's water sector and to bridge research and real-world application of technologies by offering advanced training, supporting innovation, and fostering collaboration between public and private actors across Europe.

As Europe faces increasing pressure on its water resources due to climate stress, ageing infrastructures and water mismanagement, the academy will build the knowledge, skills, and expertise to fill the capacity gaps to ensure a water-resilient continent.[...]

[READ MORE](#)

Bulgaria meets criteria to join the euro area on 1 January 2026



Brussels, 4 June

Today, the European Commission concluded that Bulgaria is ready to adopt the euro as of 1 January 2026 – a key milestone that would make it the twenty-first Member State to join the euro area. This assessment is set out in the 2025 Convergence Report, prepared at the request of the Bulgarian authorities and marks a critical and historic step on Bulgaria's journey towards euro adoption.

The Report finds that Bulgaria fulfils the [four nominal convergence criteria](#), which are intended to ensure that a country is ready to adopt the euro and that its economy is sufficiently prepared to do so. The Member State's legislation is also found to be compatible with the requirements of the Treaty and the Statute of the European System of Central Banks and of the European Central Bank (ECB). The Commission's assessment also considers additional factors relevant to economic integration and convergence, including balance of payments developments and the integration of product, labour and financial markets.[...]

[READ MORE](#)

Commission provides guidance to Member States to boost EU competitiveness



©Getty Images | picture alliance

Brussels, 4 June

The Commission has presented the 2025 European Semester spring package, analysing the main economic and social challenges across the EU. It has provided EU countries with guidance to **strengthen their competitiveness, prosperity and resilience**. The guidance comes at a time of particularly volatile trade and security environment, and it is closely linked to the competitiveness compass, the Commission's plan to boost the EU's resilience and global standing.

In its **country-specific recommendations** the Commission provides tailored guidance to the specific needs of each EU country in three key areas:

- fiscal policy,
- implementation of recovery and resilience plans and cohesion policy programmes, and
- outstanding and/or new emerging structural challenges, focusing on the competitiveness compass.[...]

[READ MORE](#)

BIMCO drafts new clause to support biofuel use in time charters



4 June

BIMCO has launched a new subcommittee to develop a Biofuel Clause for Time Charter Parties, marking a proactive step toward addressing the legal and operational challenges posed by the growing use of biofuels in shipping.

With regulatory frameworks like the EU ETS, FuelEU Maritime, and the upcoming IMO Net-zero Framework measures reshaping fuel strategies, biofuels are becoming an increasingly attractive option for reducing emissions. Yet, their integration into charter agreements remains complex, often raising questions around fuel quality, engine compatibility, and liability.[...]

[READ MORE](#)

European Commission and European Investment Bank to further support decarbonisation projects from the Innovation Fund



3 June

The European Commission and the European Investment Bank (EIB) have signed an agreement renewing Project Development Assistance (PDA) under the [Innovation Fund](#) to increase technical and financial advisory support for innovative decarbonisation projects that are

either not selected via the Fund or are preparing to apply. The renewed PDA agreement aligns with the EU's [Clean Industrial Deal](#), which aims to increase the deployment of net-zero technologies and boost the competitiveness of industries across the EU.

Under the renewed agreement, EIB Advisory will provide PDA to up to 250 projects between 2025 to 2028, offering broader sectoral coverage and a smooth application process. This builds on the initial Innovation Fund PDA programme, which supported 62 innovative projects - 16 of which have already secured Innovation Fund grants, seven more have received funding from national sources or other programmes; and one has been designated an EU project of common interest.[...]

[READ MORE](#)

Seafarers' unions and maritime employers agree pay boost under world's largest Collective Bargaining Agreement



3 June

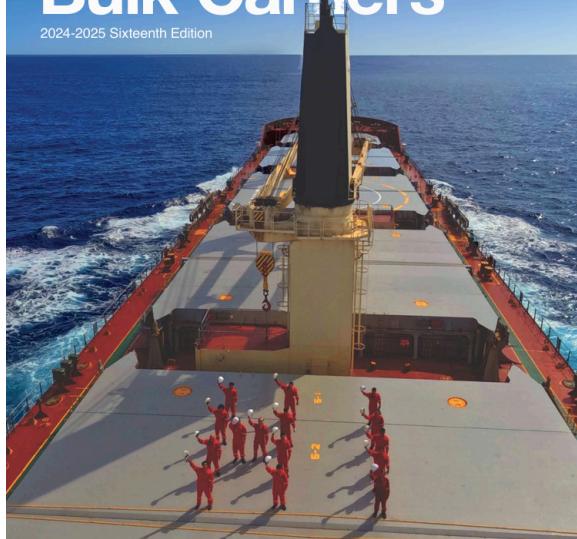
Seafarers around the world will receive a two-year, 5% pay rise after negotiations at the International Bargaining Forum (IBF) in Singapore last month. The pay award will be implemented through a 3.5% pay rise with effect from 1 January 2026, and a further 1.5% pay rise with effect from 1 January 2027. The award was negotiated under [...]

[READ MORE](#)

Benchmarking Report 2024-2025

Benchmarking Bulk Carriers

2024-2025 Sixteenth Edition



London, June 2

The INTERCARGO “Benchmarking Bulk Carriers” 2024-2025 report has been published and it is available free of charge to INTERCARGO members.

Foreword / Executive Summary

During 2024 major efforts were underway regarding decarbonisation and alternative fuels. In Western Australia, a major bulk export port completed its first ammonia transfer between vessels, marking a pivotal step toward adopting zero-carbon fuels. Despite ammonia's potential, challenges related to cost and safety remain, necessitating further innovation and regulatory frameworks.

2024 saw an alarming rise in cases of crew abandonment, particularly among vessels operating within the “shadow fleet” engaged in sanctioned trades.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma