Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

L'AGENDA
di CONFITARMA

27 giugno 2025

IN EVIDENZA

40th anniversary of the adoption of the

European Union flag

28 giugno 1985

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 1 luglio

Stati Generali dell’Energia di Forza Italia
Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

Roma, 1 luglio

FIAP-Webinar : "Transizione energetica per le aziende dell’autotrasporto e della logistica"

Roma, 1 luglio

Assarmatori Annual Meeting

Napoli, 2 luglio

CGCCP - Maritime Symposium 2025

Evento sponsorizzato da Confitarma

Roma, 2 luglio

Assemblea Annuale ANIA

Roma, 2 luglio

Anitec-Assinform: presentazione Rapporto "Il Digitale in Italia 2025"

Napoli, 2 luglio

Summary Maritime Symposium 2025

Webinar, 3 luglio/24 luglio

Giovedì di TOPForGrowth: "Dalla pratica al futuro dell'AI"

Venezia, 3- 4 luglio

II edizione Adria Shipping Summit - “Il futuro dell’Adriatico negli scenari globali”

Evento patrocinato da Confitarma

Napoli, 4 luglio

Italian Maritime Economy Conference 2025 | Presentazione del 12° Rapporto di SRM

* * *

Roma, 8 luglio

FdM – IAPH: Seminario di alto livello sulla sicurezza delle infrastrutture portuali critiche

Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

* * *

Roma, 9 luglio

Carbon Compliance Club e Confitarma: "ETS navale: la gestione finanziaria, fiscale e normativa dell'obbligo"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

* * *

Roma, 9/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025

Interverranno il Presidente Mario Zanetti, in qualità di delegato di Confindustria all'Economia del mare e il Direttore

Generale Luca Sisto

Termoli, 10 luglio

Presentazione nuova Corporazione Piloti Porti Abruzzo Molise

Roma, 14 luglio

Tutela del mare e sviluppo sostenibile: dalla memoria storica alla strategia nazionale

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 17 luglio

AWOS “Dazi e ritorno del protezionismo, conseguenze per l’Italia”

Roma, 15 luglio

CONFINDUSTRIA “Economia del Mare: il motore blu della competitività italiana”

Osaka, 21/22 luglio

Expo OSAKA 2025 “Coniugare competitività e sostenibilità nelle attività marittime”

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Milano, 9-12 settembre

GasTech

Gubbio, 19 settembre

Assemblea ANITA

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

Castello di Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference

Trapani, 9-12 ottobre

Mareamico - XXXIV Rassegna del Mare

Genova,13 - 18 ottobre

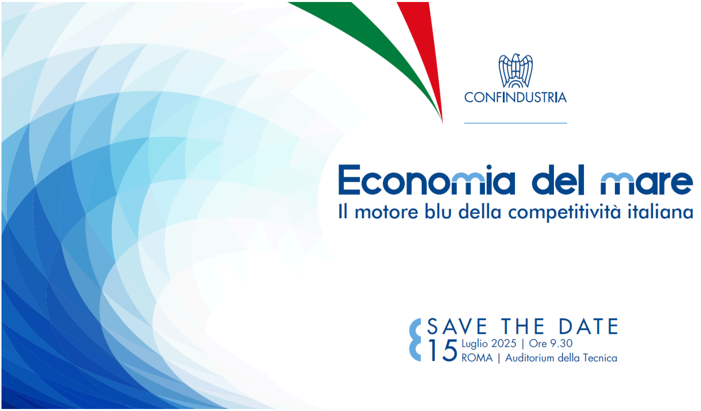
Genoa Shipping Week

Napoli,15 -17 ottobre

Special Dialogue with Hind Kabawat, Syrian Minister of Social and Labour Affairs

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE#



CONFINDUSTRIA

Economia del mare

Il motore blu della competitività italiana

SAVE THE DATE
15 Luglio 2025 | Ore 9.30
ROMA | Auditorium della Tecnica

#SAVETHEDATE#

Carbon
Compliance
Club

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

save the date

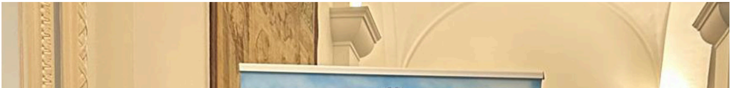
9 luglio ore 15:00
in presenza e da remoto
Piazza dei SS. Apostoli, 66 - Roma

Ets navale: la gestione finanziaria, fiscale e normativa dell'obbligo

---

Confitarma a sostegno della candidatura italiana all’IMO – Categoria “A”

ASSARMATORI



Embassy of Italy
London
CONFITARMA
Confederazione Italiana Arma
RINA
PPORT

Londra, 26 giugno

La delegazione di Confitarma, guidata dal Direttore Generale Luca **Sisto**, ha partecipato all’evento organizzato presso l’Ambasciata d’Italia a Londra, alla presenza del Segretario Generale dell’International Maritime Organization Arsenio **Dominguez** per promuovere la rielezione del nostro Paese nella Categoria “A” del **Consiglio dell’IMO**, confermando il pieno supporto alla candidatura dell’Italia per un ruolo di primo piano nell’International Maritime Organization.

Confitarma ringrazia sentitamente l’Ambasciatore d’Italia a Londra, Inigo **Lambertini**, per l’ospitalità e l’attenzione riservata al mondo dello shipping italiano in un contesto così rilevante per la governance marittima internazionale” .

La presenza dell’Italia in Categoria “A” rappresenta un riconoscimento del valore strategico del nostro Paese nello shipping mondiale, del suo impegno per una navigazione sicura, sostenibile e tecnologicamente avanzata, e del ruolo centrale che ricopre nel Mediterraneo e nei principali traffici marittimi globali.

Il sistema marittimo italiano – armatori, istituzioni, autorità marittime – lavora ogni giorno per contribuire alla crescita del settore e alla promozione di standard internazionali sempre più elevati.

Per questo, Confitarma continuerà a sostenere con convinzione la candidatura dell’Italia, nella consapevolezza che una forte rappresentanza italiana all’interno dell’IMO è nell’interesse non solo del nostro Paese, ma dell’intera comunità marittima internazionale.

Metapic Italia e Grimaldi Lines insieme per un’experience straordinaria

Napoli, 26 giugno

In occasione del suo secondo anniversario, Metapic Italia ha scelto Grimaldi Lines come partner d’eccezione per celebrare la propria crescita con un evento esclusivo che ha saputo fondere eleganza, innovazione e spirito mediterraneo. Il risultato? Un’esperienza memorabile per la community Metapic a bordo della Cruise Ausonia, trasformata per un giorno in un palcoscenico affacciato sul Golfo di Napoli. Domenica 22 giugno, oltre 60 creators provenienti da tutta Italia hanno vissuto un pomeriggio e una serata immersiva all’insegna del networking, della condivisione e del confronto sull’influencer marketing.

Dalle ore 17:00, la nave ha ospitato una vera e propria experience in cui si sono alternati momenti di bellezza, gusto e ispirazione: dal welcome cocktail sul ponte esterno con vista sul Vesuvio alle experience beauty e lifestyle, fino al DJ set nella discoteca di bordo, che ha acceso la notte napoletana. L'atmosfera, resa unica dalla sinergia tra mare e città, ha confermato Napoli come capitale ideale per eventi che uniscono creatività e territorio. [...].

VAI AL COMUNICATO

Confitarma al Convegno sul Lavoro Marittimo

COMUNE DI PROCIDA

Procida, 26 giugno

A Procida, in occasione della VII edizione del **Convegno sul Lavoro Marittimo** dal titolo "**Vivere di Mare – Navigare sulle Nuove Onde del Lavoro**", è intervenuto per Confitarma Francesco **Lombardo**, che ha portato all'attenzione dei partecipanti la questione della carenza di lavoratori marittimi.

Francesco Lombardo ha avuto modo di evidenziare che il reperimento di specifiche figure professionali è un tema chiave per l'intero mercato del lavoro marittimo, cui provvedere attraverso iniziative volte ad avvicinare nuova forza lavoro al settore marittimo, ma anche a preservare e tutelare le competenze esistenti.

Le strade da percorrere per affrontare la questione sono diverse.
Uno dei punti strategici è sicuramente rappresentato dal processo di semplificazione di accesso alle carriere marittime.

Altra attività importantissima che Confitarma sta conducendo è rappresentata dalla partecipazione al gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento, con il Comando Generale del CCP e con il MIT e che sta portando a importanti risultati, sempre nell'ottica di promuovere e rilanciare l'occupazione marittima italiana.

Un ulteriore elemento cruciale è quello della formazione e del ruolo degli ITS per avvicinare momento formativo all'ingresso nel mercato del lavoro. Il dialogo tra l'industria armatoriale e il mondo della formazione e istruzione è fondamentale per raccordare i fabbisogni e le competenze richieste dalle imprese di navigazione con i percorsi formativi, come dimostrano diversi processi virtuosi in atto.

A tal proposito è utile ricordare che il Direttore Luca **Sisto**, in qualità di Esperto nell'ambito del Dipartimento per le politiche del mare, coordina alcune direttrici del Piano del Mare, tra cui quelle sul lavoro marittimo e sulla formazione.

ForMare al VII Convegno sul Lavoro Marittimo di Procida

Procida, 26 giugno

ForMare ha preso parte ad un confronto di grande valore su temi cruciali per il settore Marittimo:

- formazione e nuove competenze
- digitalizzazione del libretto di navigazione
- diritto di voto dei marittimi

- portualità e isole minori

Fabrizio **Monticelli**, Amministratore Unico di ForMare, ha portato la nostra visione: costruire ponti tra formazione, innovazione e dignità del lavoro marittimo.

Una partecipazione che rafforza il nostro impegno per una Blue Economy inclusiva e sostenibile.

Centro Studi Emigrazione Roma: "Giornata mondiale del marittimo - Incontro riflessione-approfondimento sulla realtà del mare"

Vittorio Alessandro
Carola Perillo
Andrea Pappalardo
Matteo Sanfilippo
Stanza Presidente
Marco Polito
zoom

Roma, 25 giugno

In occasione della **Giornata Mondiale del Marittimo,** il Direttore Generale di Confitarma, Luca **Sisto**, è intervenuto all’incontro “Dialoghi e Letture: riflessioni e approfondimenti”, promosso dal Centro Studi Emigrazione Roma (CSER).

L’evento, tenutosi a Roma, è partito dalla presentazione del volume “Per Mare. Storie di merci. Destini di uomini. Disuguaglianze globali” per poi estendere la riflessione al ruolo della Chiesa nel mondo del mare, tra accoglienza, spiritualità e giustizia sociale.

Nel suo intervento, Luca **Sisto** ha portato il punto di vista delle imprese italiane del trasporto marittimo, sottolineando come lo shipping sia oggi un autentico termometro della pace: *“Le navi sono messaggere silenziose di pace. Le rotte commerciali sono vie di pace: quando si commercia, quando si trasportano merci e passeggeri da un porto all’altro del mondo, si vive in pace. E noi, che operiamo nel mare, siamo i primi a essere interessati a un mondo pacifico.*”

Il Direttore Generale ha ricordato come il mare, proprio per la sua natura senza confini, sia uno spazio di incontro, fraternità e scambio: *“Il mare è una grande cerniera che unisce le coste, un luogo dove la diversità diventa ricchezza. Ma è anche un ambiente complesso, dove la vita di bordo richiede attenzione, ascolto e cura.”*

In questo contesto, Sisto ha posto l’accento sulla dimensione umana del mestiere marittimo, sottolineando l’importanza di valorizzare il personale navigante e accompagnarlo nelle sfide contemporanee: *“Dietro ogni container trasportato, dietro ogni rotta commerciale, ci sono storie, affetti, comunità in viaggio. Non dobbiamo mai dimenticare che la nostra gente di mare è il vero asset della nostra industria.”*

Confitarma rinnova così il proprio impegno a favore di una navigazione sicura, inclusiva e sostenibile, consapevole del ruolo cruciale che il settore marittimo ricopre nello sviluppo economico, nella coesione sociale e nella promozione della pace.

VAI AL VIDEO

“My Harassment Free Ship”: Confitarma e FIT CISL insieme contro molestie e bullismo a bordo

FIT-CISL
CALABRIA
GIORNATA
DEL MARI
“MY HARASS

Pizzo, 25 giugno

In occasione della **Giornata Mondiale del Marittimo** si è svolto il convegno **“My Harassment Free Ship – La mia nave libera da molestie”**, promosso da FIT CISL Calabria e patrocinato dal Comune di Pizzo.

Nel ruolo di relatore, **Tiziano Minuti**, Vicepresidente del Gruppo Tecnico Relazioni Industriali di Confitarma, ha offerto una riflessione incisiva: *“L’interesse al benessere psichico del lavoratore marittimo è scoperta recente. In un microcosmo come la nave, che è spazio di vita/lavoro per mesi, bullismo e* *molestie rischiano di essere eventi dati per scontati e dunque quasi ineluttabili. Per mutare una cultura pluricentenaria occorrono interventi profondi su una formazione che, a partire dal linguaggio, punti a diffondere il valore della diversità e dell'inclusione."*

Durante l'evento è emersa l'urgenza di promuovere una cultura della prevenzione a bordo: strumenti formativi per sensibilizzare all'importanza del benessere psicologico, il contrasto a molestie e bullismo e il superamento di stereotipi legati al genere. L'ecosistema nave, dove la convivenza prolungata può rischiare di rendere accettabili comportamenti scorretti, richiede interventi strutturali e consapevoli.

Confitarma ribadisce il proprio impegno costante, lavorando in stretta collaborazione con sindacati, istituzioni e associazioni armatoriali per trasformare concetti come "rispetto" e "sicurezza" in azioni concrete e quotidiane.

Arriva Grendi Star, in linea la quarta nave del Gruppo su rotte da e per la Sardegna

ML RORO
ML FREYJA
ML FREYJA
VENEZIA
M

Cagliari, 25 giugno

Arriva oggi a Cagliari la M/V Freya che si unisce alla flotta del Gruppo Grendi con il nome di Grendi Star da agosto. Con una lunghezza totale di 192m e una capacità di carico di 2.800 m lineari la nuova nave viene messa in linea dal 26 giugno sulla tratta Marina di Carrara-Cagliari che viene così potenziata sia in termini di capacità che di transit time, in risposta alle esigenze di traffico da e per l'isola. In particolare questa nave RoRo, costruita dai cantieri Visentini nel 2017, è dotata di sistemi di pulizia dei gas di scarico (scrubber) per ridurre le emissioni inquinanti, in particolare ossidi di zolfo.

Inoltre, viene potenziata per il periodo estivo anche la linea Marina di Carrara-Olbia dove viene dedicata, con quattro partenze settimanali andata/ritorno, la M/V Estraden, che ha una lunghezza totale di 163m, una capacità di carico di 2.260m lineari e un sistema di supporto alla navigazione con 2 rotori a vento.[...]

VAI AL COMUNICATO

Conclusa la XVII edizione del premio

giornalistico Mare Nostrum Awards

MareNostrum awards
GRIMALDI GROUP
Mare Nostrum Awards
XVII EDIZIONE

Napoli, 24 giugno

Si è tenuta ieri sera presso il Grand Hotel Vesuvio di Napoli la cerimonia di premiazione dei vincitori della XVII Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordine Nazionale dei Giornalisti.
La cerimonia ha visto la partecipazione di rappresentanti del mondo istituzionale, accademico, dell'informazione e dello shipping.
La giuria internazionale del Premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa e composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo, ha decretato i seguenti vincitori:

- **Tommaso Cerno** per l'articolo "Mediterraneo, quel mare sempre meno *nostrum*", pubblicato su *Il Tempo;*

- **Domenico Quirico** per l'articolo "Le rivolte arabe, i profughi e il Mediterraneo. Storia di una grande occasione mancata", pubblicato su *La Stampa;*

- **Miguel Ángel Medina** per gli articoli "Llegan los barcos eléctricos capaces de transportar ya cientos de contenedores y a miles de personas" (Arrivano le navi elettriche capaci di trasportare centinaia di container e migliaia di persone) e "Así avanza la transición verde del sector marítimo en España: barcos con alas de avión, ferris eléctricos y puertos renovables" (Così avanza la transizione verde del settore marittimo in Spagna: navi con ali di aerei, ferry elettrici e porti rinnovabili) pubblicati su *El País;*

- **Sabrine Ahmed** per l'articolo "Autonomie, blockchain, IA: le trio gagnant des autoroutes de la mer de demain. Des navires autonomes aux ports intelligents" (Autonomia, blockchain, Intelligenza Artificiale: il trio vincente delle autostrade del mare del domani. Dalle navi autonome ai porti intelligenti) pubblicato su *La Presse de Tunisie;*

- **Premio ex aequo: Anagnostis Ananiadis** per l'articolo "Όνειρα καταστρώματος" (Sogni di un ponte) pubblicato su *Portnet.gr,* e **Giulia Sarti e Andrea Puccini** per il reportage multimediale "Inquinamento acustico marino, è ora di saperne di più" pubblicato su *Il Messaggero Marittimo.*[...]

VAI AL COMUNICATO

Saipem si aggiudica un contratto da Enilive per l’espansione della bioraffineria di Venezia

Milano, 24 giugno

Saipem si è aggiudicata da Enilive, la società di Eni dedicata alla bioraffinazione, alla produzione di biometano, alle soluzioni di smart mobility e alla commercializzazione e distribuzione di tutti i vettori energetici per la mobilità, un nuovo contratto per le attività di ingegneria, approvvigionamento e costruzione (EPC) finalizzate all’espansione della bioraffineria Enilive di Porto Marghera, vicino Venezia, del valore di circa 155 milioni di euro.

L’aggiudicazione rientra nell’accordo di collaborazione sulla bioraffinazione recentemente rinnovato tra le due società e fa seguito all’assegnazione da parte di Eni a Saipem del contratto per l’avvio delle attività preliminari di ingegneria di dettaglio, servizi di approvvigionamento e acquisto delle apparecchiature critiche nell’ambito dello stesso progetto, comunicata lo scorso marzo.

Il progetto prevede l’incremento di capacità dell’impianto dalle attuali 400 mila a 600 mila tonnellate annue e la produzione di biocarburante sostenibile per l’aviazione (SAF) a partire dal 2027.

Con l’aggiudicazione di questo nuovo contratto Saipem conferma il proprio impegno nel settore della transizione energetica e il posizionamento nel segmento della bioraffinazione.[...]

VAI AL COMUNICATO

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Riunito il Gruppo di Lavoro Tassonomia di Confitarma

Roma, 23 giugno

Il 23 giugno si è svolta la periodica riunione del Gruppo di Lavoro sulla Tassonomia di Confitarma coordinato da Fabrizio **Vettosi**, Vicepresidente del GT Finanza e diritto di impresa e Presidente dello Ship Finance Working group dell'ECSA, della di Confitarma che ha visto una larga partecipazione dei membri sia banche che Istituzioni (ABI, MEF).

Il meeting si è incentrato prevalentemente su tre punti in agenda:

1) Contenuti salienti ed effetti del provvedimento c.d. “Omnibus Package”;

2) Illustrazioni dei nuovi due criteri di vaglio tecnico per la Tassonomia shipping, che entreranno in vigore il prossimo 1° gennaio;

3) Le attività svolte in sede ECSA e, soprattutto, l’avvio dei confronti con DG FISMA per la predisposizione entro settembre di proposte di revisione e modifica dei criteri di vaglio tecnico attualmente in vigore per lo shipping. Ci si augura che entro fine anno DG MOVE possa proporre un nuovo draft di Atto Delegato che vada a rendere realmente applicabili i suddetti criteri.

Successivamente Monica Palumbo di Deloitte ha illustrato le principali *outlines* del Provvedimento Omnibus relativamente alla disciplina del bilancio di sostenibilità.

In conclusione si è colta l’opportunità della presenza di ABI per fare il punto sull’implementazione delle nuove Regole di Basilea per il credito shipping. Tutti i partecipanti hanno concordato circa l’opportunità di un incontro alla ripresa dopo la pausa estiva su tale tema con il coinvolgimento degli uffici crediti e risk management delle stesse.

Confitarma alla cerimonia di consegna diplomi dell’I.T.S. Academy di Catania

Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci

DN LOGISTICA
ecolan
EXPRESS
TRANSPORT
PALUM
NAPLES MESSINA MALTA
europea servizi terminalistici
IT'S your future
ITS

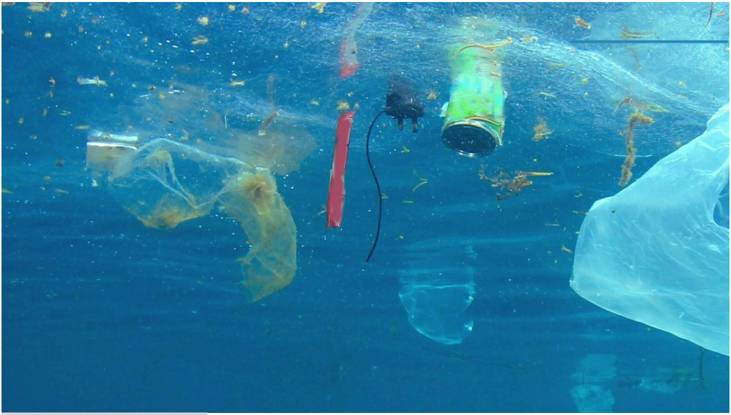
Catania, 20 giugno

In rappresentanza di Confitarma, il Consigliere Angelo **D'Amato**, Presidente del Gruppo Tecnico Risorse Umane e Relazioni Industriali, ha partecipato alla cerimonia di consegna dei diplomi ai cadetti dell'I.T.S. Academy di Catania, evento che celebra l'impegno congiunto di istituzioni e imprese nella formazione delle nuove generazioni del mare.

Tra gli intervenuti anche Tiziano Minuti, Vicepresidente dell'Academy e Vicepresidente del Gruppo Tecnico Risorse Umane e Relazioni Industriali di Confitarma, che ha sottolineato l'importanza di rafforzare la sinergia tra il mondo armatoriale e quello educativo per costruire percorsi di crescita professionale e occupazionale sempre più inclusivi e innovativi.

Una giornata intensa e ricca di significato, che ha reso omaggio all'impegno degli allievi e ha ribadito il valore strategico della formazione come pilastro del presente e del futuro marittimo italiano.

Legge “Salvamare”: 6000 tonnellate di rifiuti pescati ma non esistono sistemi di raccolta a terra



Roma, 26 giugno

Soprattutto plastica, ma anche ferro, metallo, pneumatici e vetro, si stima che negli ultimi tre anni siano state catturate oltre 6000 tonnellate di rifiuti dalle reti dei pescatori a strascico, ma purtroppo ad oggi manca qualsiasi sistema di conferimento adeguato a terra, il che rischia di disincentivare tale attività. Non sono stati, infatti, emanati alcuni fondamentali decreti attuativi della Legge 60/2022, detta “SalvaMare” - tra cui quello relativo all’art. 2 che disciplina le modalità di gestione dei rifiuti accidentalmente pescati e volontariamente raccolti in mare - che consentirebbero di rendere efficace uno strumento fondamentale nella lotta all’inquinamento marino.

A lanciare l’allarme Fondazione Marevivo e la Federazione del Mare, che rappresenta le principali associazioni del cluster marittimo italiano, che avevano fortemente caldeggiato la norma con Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, Lega Navale, La Grande Onda e quasi 100.000 firmatari della petizione lanciata su Change.org. Una legge approvata il 17 maggio 2022 all’unanimità dal Senato, dopo un lungo e complesso iter legislativo, ma tuttora rimasta inapplicata.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il Presidente Meloni al Consiglio europeo

Bruxelles, 26 giugno

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha partecipato a Bruxelles al Consiglio europeo.

Prima dell'inizio dei lavori, insieme ai Primi Ministri danese, Mette Frederiksen, e olandese, Dick Schoof, il Presidente Meloni ha ospitato una riunione informale tra alcuni degli Stati membri più interessati al tema delle soluzioni innovative da applicare alla gestione del fenomeno migratorio e in particolare al rafforzamento del quadro legale in materia di rimpatri.

VAI ALLA NOTIZIA

Il Presidente Meloni al Vertice NATO

NATO
OTAN
The Hague
La Haye
24-25 VI 2025
Summit | Sommet

Aja, 26 giugno

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha partecipato a l'Aja al Vertice NATO. Al termine della riunione dei Capi di Stato e di Governo del Consiglio Atlantico, ha tenuto un punto stampa. A margine del Vertice il Presidente ha avuto un incontro con i Leader di Francia, Germania, Polonia e Regno Unito, con il Segretario Generale della NATO e con il Presidente dell'Ucraina.

VAI ALLA NOTIZIA

MIT, bilaterale tra Salvini e il Commissario europeo Tzitzikostas

Roma, 26 giugno

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha incontrato oggi al MIT il Commissario Europeo ai Trasporti Apostolos Tzitzikōstas.

È stata l’occasione per fare il punto su alcuni dossier strategici per l’Italia e l’Europa: Ponte sullo Stretto, tutela del settore automotive, sviluppo dell’Alta Velocità e strategia marittima e portuale.

Giornata mondiale del marittimo: il MIT celebra i lavoratori del mare

iornata Mondiale del Marittim

Roma, 25 giugno

Si celebra oggi la Giornata mondiale del marittimo, istituita dall'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), un'agenzia specializzata delle Nazioni Unite.

Per l'occasione, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti colora di blu la facciata della sede di Porta Pia e sostiene con forza le politiche volte alla tutela dei diritti delle donne e degli uomini che fanno parte dei lavoratori marittimi. Questo comparto della navigazione è, infatti, fondamentale per il commercio globale e rappresenta un pilastro per l'economia mondiale.

FOCUS INTERNAZIONALE

ICS and ES | ECSA welcome entry into force of the Hong Kong Convention

London, 26 June

The International Chamber of Shipping (ICS) and European Shipowners | ECSA welcomes the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships (Hong Kong Convention) entering into force globally today.

The International Maritime Organization (IMO) adopted the Hong Kong Convention on the 15th May 2009. The aim of the Convention is to reduce risks to health, safety and the environment, ensuring that ships when being recycled after reaching the end of their operational lives, do not pose any unnecessary risk to human health and safety or the environment.

The International Chamber of Shipping and European Shipowners | ECSA have been advocating for the Hong Kong

Convention to come into force since adoption at IMO to ensure international safe and sustainable ship recycling processes.[...]

READ MORE

New era for ship recycling as Hong Kong Convention enters into force

Boom Crane-02
WATCH YOUR STEPS

26 June

IMO's Hong Kong Convention outlines mandatory global regulations for ship recycling, which aim to protect human health and the environment.

The Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships enters into force on 26 June 2025, establishing mandatory regulations to govern the way ships are recycled.

The Hong Kong Convention, developed under the auspices of the International Maritime Organization (IMO), covers the following:

- design, construction, operation and preparation of ships to support safe and environmentally sound recycling;
- operation of ship recycling facilities; and
- appropriate enforcement mechanisms, including survey, authorization, certification, inspection and reporting requirements.[...]

Read the full article on the IMO website

Read the full article on the BIMCO website

BIMCO Dry Bulk Cargo Network – FAQ from 6th Meeting ready

25 June

The network held its 2nd meeting of the year for 2025 on 22nd May and this is 6th meeting since it was launched in 2024.

Further to our news article on 26 May 2025 reporting on the outcome of the meeting dealing with the loading of scrap metal and loading of cargoes having like grain, we are pleased to inform that the FAQ is ready now for viewing.[...]

READ MORE

New State aid framework enables support for clean industry

Commission européenne
European Commission

Bruxelles, 26 June

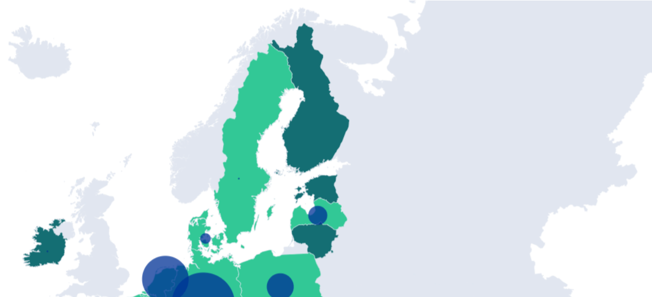
The European Commission has today adopted a new State aid framework supporting the Clean Industrial Deal (CISAF), to enable Member States to push forward the development of clean energy, industrial decarbonisation and clean technology.

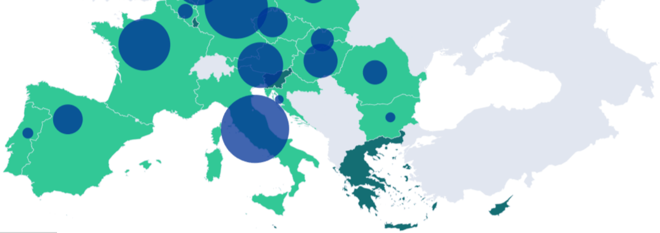
The CISAF sets out the conditions under which Member States can grant support for certain investments and objectives in line with EU State aid rules. Under the Framework, the Commission will authorise aid schemes introduced by Member States to boost clean industry, enabling the swift roll-out of individual aid.

The CISAF will be in place until 31 December 2030, giving Member States and businesses long-term predictability. The CISAF replaces the Temporary Crisis and Transition Framework (TCTF), which was in place since 2022.[...]

READ MORE

Gas security of supply: Council and Parliament strike a deal to ensure enough reserves at affordable prices





24 June

The Council and the European Parliament reached a provisional deal on the proposal amending the gas storage regulation, which extends by two years member states' existing obligations to have enough gas in storage before the winter season. The amendment aims to reduce the EU's exposure to volatile prices linked to geopolitical instability after the Russian war of aggression against Ukraine.

The provisional agreement establishes a filling target of 90% and introduces additional flexibilities for member states to adapt to constantly evolving market conditions and to address possible market manipulations.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO

ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International
Labour
Organization

INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma