

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



7 luglio 2025

IN EVIDENZA

Economia del mare

Il motore blu della competitività italiana

SAVE THE DATE
15 Luglio 2025 | Ore 9,30
ROMA | Auditorium della Tecnica

[REGISTRATI QUI](#)

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 7 luglio

Su iniziativa del Senatore Simona Petrucci "Progetto PNRR MER"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Webinar, 10 luglio/24 luglio

Giovedì di TOPForGrowth: "Dalla pratica al futuro dell'AI"



Roma, 8 luglio

FdM – IAPH: Seminario di alto livello sulla sicurezza delle infrastrutture portuali critiche

Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti



Roma, 9 luglio

Carbon Compliance Club e Confitarma: "ETS navale: la gestione finanziaria, fiscale e normativa dell'obbligo"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 9/11 luglio

4° Summit Blue Forum 2025

Interverranno il Presidente Mario Zanetti, in qualità di delegato di Confindustria all'Economia del mare, il Vice Presidente Cesare d'Amico e il Direttore Generale Luca Sisto



Termoli, 10 luglio

Presentazione nuova Corporazione Piloti Porti Abruzzo Molise



Roma, 14 luglio

Karberg & Hennemann "Navigare green"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 14 luglio

Tutela del mare e sviluppo sostenibile: dalla memoria storica alla strategia nazionale



Roma, 17 luglio

AWOS “Dazi e ritorno del protezionismo, conseguenze per l'Italia”



Roma, 15 luglio

CONFINDUSTRIA “Economia del Mare: il motore blu della competitività italiana”



Osaka, 21/22 luglio

Expo OSAKA 2025 “Coniugare competitività e sostenibilità nelle attività marittime”

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Milano, 9-12 settembre

GasTech



Gubbio, 19 settembre

Assemblea ANITA



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025



Castello di Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference



Trapani, 9-12 ottobre

Mareamico - XXXIV Rassegna del Mare



Genova, 13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week



Napoli, 15 - 17 ottobre

Special Dialogue with Hind Kabawat, Syrian Minister of Social and Labour Affairs

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE#



Carbon
Compliance
Club



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

9 luglio ore 15:00 - 17:00
in presenza e da remoto
Piazza dei SS. Apostoli, 66 - Roma
[collegamento da remoto](#)

Ets navale: la gestione finanziaria, fiscale e normativa dell'obbligo



Saluti introduttivi

Luca Sisto (Direttore Generale Confitarma)

Modera

Marco Ferraresi (Carbon Compliance Club)

Gli obblighi ETS gravanti sulle imprese del settore marittimo

Chiara Todini (Carbon Compliance Club)

Applicazione empirica del sistema di scambio

Corrado Catania (Carbon Compliance Club)

Possibili destinazioni delle risorse generate dagli ETS nel settore marittimo:

Francesco Corvaro (MAECI)

Conclusioni

Il punto di vista degli armatori

[REGISTRATI QUI](#)

**Grimaldi lines e Trenitalia. Si amplia la partnership che
unisce trasporto marittimo e ferroviario**



Napoli, 3 luglio

Lo speciale biglietto treno + nave è disponibile anche per le tratte internazionali operate dalla Compagnia di Navigazione, con destinazione Barcellona e Igoumenitsa

Si consolida e cresce la partnership tra **Grimaldi Lines** e **Trenitalia** nel settore del trasporto passeggeri. A partire dall'estate 2025 lo speciale **biglietto treno+nave**, lanciato nella primavera 2024 e fino ad oggi disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia, è infatti acquistabile anche sulle mete internazionali raggiunte dalle navi della flotta Grimaldi Lines: la mediterranea **Barcellona**, famosa in tutto il mondo per la sua vibrante vita notturna, e la greca **Igoumenitsa** che è da sempre crocevia di popoli e culture, nonché porta di accesso dell'Epiro e delle sue meravigliose spiagge.[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Direttore Generale interviene alla Cerimonia per i 160 anni del Corpo della Capitaneria di Porto a Taranto



Taranto, 2 luglio

Il Direttore di Confitarma Luca Sisto è intervenuto, nell'ambito delle celebrazioni per il 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto, al convegno "Il ruolo del corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera nello scenario marittimo e portuale tra storia e modernità" tenutosi a Taranto, città simbolica per la storia e l'identità marittima del nostro Paese.

La presenza di Confitarma alla cerimonia testimonia l'impegno costante dell'armamento italiano nel sostenere le istituzioni che operano a salvaguardia del sistema marittimo nazionale, con lo sguardo rivolto verso un futuro sempre più integrato, sostenibile e sicuro.

[VAI AL VIDEO](#)

Intervento del Presidente Mario Zanetti agli Stati Generali dell'energia di Forza Italia - 1° luglio 2025



Costa Crociere annuncia il secondo giro del mondo nel 2026: Costa Serena protagonista di un affascinante viaggio tra Asia, Oceania e Sud America



Genova, 1° luglio

Un itinerario esclusivo da Tokyo a Buenos Aires a bordo di Costa Serena: 66 giorni tra Asia, Oceania e Sud America, con tappe iconiche, isole remote e tour indimenticabili.

Solo con Costa, due Giri del Mondo straordinari nel 2026: Costa Serena si unisce a Costa Deliziosa per un'esperienza unica tra culture, paesaggi e avventure senza confini alla scoperta di cinque continenti. Costa Crociere presenta il nuovo **Giro del Mondo 2026** a bordo di **Costa Serena**, [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Stretto di Hormuz: un report del Centro Studi Confitarma fotografa la strategicità dell'area per l'Italia

STRETTO DI HORMUZ



NON STACCATE LA SPINA

Roma, 30 giugno

Luca Sisto: “Lo Stretto di Hormuz non è solo una rotta marittima, è un crocevia strategico”

Il Centro Studi di Confitarma ha fotografato con chiarezza quanto lo Stretto di Hormuz rappresenti un punto nevralgico per l'Italia.

“Non si tratta solo di una rotta marittima, è un crocevia strategico da cui transita il 100% delle nostre importazioni energetiche da tutti i Paesi del Golfo Persico che non hanno altra via di commercio se non attraverso lo Stretto di Hormuz” – così il Direttore Generale di Confitarma **Luca Sisto**.

Nel 2024, l'interscambio complessivo con questi ultimi ha superato i 22 miliardi di euro, con 13 miliardi di export e 9 miliardi di import, confermandone, almeno per l'export che registra un +14% sul 2023, il peso crescente nelle relazioni economiche dell'Italia con i Paesi Extra-Ue.

Appare evidente come eventuali rallentamenti o addirittura chiusure dello Stretto di Hormuz avrebbe effetti immediati importanti sulla logistica, sull'approvvigionamento energetico e sulla stabilità delle nostre relazioni commerciali con partner che non dispongono di alternative. [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma a LTS Expo di Napoli: formazione, lavoro marittimo e inclusione al centro del dibattito



Napoli, 28 giugno

Confitarma ha partecipato alla prima edizione della fiera **LTS Expo di Napoli**, in occasione della quale si è svolto il convegno dal titolo **“Competenze per il futuro: formazione tecnica e mercato del lavoro”**.

Nel corso del panel **"Mare Nostrum: Sfide e Opportunità nel Lavoro Marittimo"** è intervenuto **Francesco Lombardo**, relazioni industriali di Confitarma, che ha evidenziato come il lavoro marittimo oggi rappresenti un'occasione importante di ingresso nel mercato del lavoro, data la carenza di figure professionali altamente specializzate, cui le imprese armatoriali devono far fronte quotidianamente. Per rispondere a tali esigenze, ha ribadito Lombardo, risulta determinante la collaborazione con gli ITS per la costruzione di percorsi formativi ad hoc, oltre all'adozione delle necessarie strategie per attrarre giovani verso le carriere marittime.

Nel corso dello stimolante confronto tra i relatori sono stati ricordati, tra gli altri, gli impegni presi dalle parti sociali in occasione dell'ultimo rinnovo contrattuale in materia di diversità, inclusione e violenza di genere.

Al termine dei lavori è emerso con chiarezza quanto, il confronto tra tutti gli attori del mercato del lavoro marittimo e la condivisione dei diversi punti di vista e delle rispettive competenze, risultino indispensabili per apportare miglioramenti significativi a beneficio di tutti i soggetti coinvolti: marittimi, compagnie di navigazione e autorità competenti.

I NOSTRI COMUNICATI...



Stretto di Hormuz: un report del Centro Studi Confitarma fotografa la strategicità dell'area per l'Italia

[VAI AL COMUNICATO](#)

Porti di Augusta e Taranto, firmato il decreto per lo sviluppo degli hub offshore



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

Roma, 4 luglio

Il decreto interministeriale che individua le aree demaniali marittime idonee allo sviluppo di hub cantieristici offshore per il rafforzamento della filiera industriale nazionale nel settore delle energie rinnovabili marine è stato firmato.

Le aree prioritarie selezionate sono quelle di Augusta e Taranto, scelte in base a criteri di fattibilità tecnico-economica, disponibilità di spazi, tempi di realizzazione e connessione logistica. Gli interventi infrastrutturali previsti – tra cui ammodernamenti, dragaggi e adeguamenti di banchine – permetteranno lo sviluppo di attività fondamentali come produzione, assemblaggio e varo di componenti per impianti eolici galleggianti.[...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Fincantieri espande il proprio network di innovazione: aperta la nuova Innovation Antenna in Corea del Sud, ecosistema da 2.000 scaleup

FINCANTIERI

Seoul (Corea del Sud), 2 luglio

Fincantieri, nell'ambito del piano di *open innovation* avviato lo scorso anno, **annuncia l'apertura della propria Innovation Antenna in Corea del Sud** con il supporto operativo di [Mind the Bridge](#). L'iniziativa rappresenta un ulteriore sviluppo nella **strategia di open**

innovation del Gruppo e rafforza l'impegno verso la collaborazione internazionale nell'ambito delle soluzioni tecnologiche avanzate per il settore marittimo.

L'annuncio è stato ufficializzato oggi in occasione dello [Scaleup Summit Seoul 2025](#), co-organizzato con Mind the Bridge, alla presenza dell'Ambasciatrice d'Italia in Corea del Sud, **Emilia Gatto**, e del Top Management di Fincantieri.

Dopo il lancio della prima Innovation Antenna in Silicon Valley lo scorso ottobre, Fincantieri ha individuato nella Corea del Sud un nuovo **hub strategico per l'innovazione globale**, grazie a un **ecosistema in forte crescita nei settori della cantieristica navale, automazione e robotica**.[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Protezione Civile, Musumeci: Pubblica benemerenza a Guardia Costiera per suo valore e impegno



Roma, 2 luglio

“Con grande soddisfazione e profonda riconoscenza, ho firmato oggi il decreto con cui viene conferita la pubblica benemerenza del Dipartimento della Protezione Civile, a titolo onorifico, al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. Un riconoscimento

dovuto per lo straordinario impegno dimostrato durante situazioni emergenziali, sempre con spirito di servizio, professionalità e dedizione. L'onorificenza sarà registrata nell'Albo ufficiale e pubblicata sul sito del Dipartimento della Protezione civile”.

Lo ha dichiarato il ministro della Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci.

Mit, i Commissari straordinari portuali assumono poteri Comitati di gestione



Roma, 2 luglio

Provvedimento necessario per garantire la piena operatività degli Enti

Con una serie di decreti firmati dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, i Commissari straordinari di diverse Autorità di sistema portuale assumono ufficialmente anche i poteri e le prerogative precedentemente attribuiti ai rispettivi Comitati di gestione, ormai scaduti.

I Commissari straordinari che esercitano ora anche i poteri dei Comitati di gestione sono:

- Avv. Giovanni Gugliotti per l'Adsp del Mar Ionio (porto di Taranto), a seguito della scadenza del Comitato il 15 maggio 2025;
- Prof. Francesco Benevolo per l'Adsp del Mare Adriatico Centro-Settentrionale (porto di Ravenna), a seguito della scadenza del Comitato il 28 maggio 2025;

- Dott. Bruno Pisano per l'Adsp del Mar Ligure Orientale (porti di La Spezia e Marina di Carrara), a seguito della scadenza del Comitato l'11 giugno 2025;
- Avv. Davide Gariglio per l'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale (porti di Livorno, Piombino, Portoferraio), a seguito della scadenza del Comitato il 14 giugno 2025.

Il provvedimento si è reso necessario per evitare situazioni di stallo decisionale e garantire la continuità amministrativa degli enti, nelle more della ricostituzione degli organi ordinari di vertice. Il Ministero ha agito su parere conforme dell'Avvocatura Generale dello Stato, richiesto dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, che ha evidenziato l'urgenza di conferire poteri sostitutivi ai Commissari.

Energia: MASE, ok da CDM a schema legge delega su CCS, idrogeno ed emissioni di metano



Roma, 30 giugno

Il ministro Pichetto: "Passo ulteriore per neutralità climatica e sicurezza energetica, quadro normativo chiaro per tecnologie fondamentali alla decarbonizzazione"

Roma, 30 giugno - Il Consiglio dei ministri ha approvato oggi, su proposta del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto, lo schema di disegno di legge

delega per la definizione di un quadro legislativo in materia di carbon capture and storage (CCS), idrogeno e riduzione delle emissioni di metano nel settore energetico.

Il provvedimento, collegato alla legge di bilancio 2025-2027, punta a disciplinare in modo organico la filiera della cattura e stoccaggio della CO₂, interviene sulla regolazione del settore idrogeno e dare attuazione al Regolamento UE 2024/1787 sulle emissioni di metano.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

EU invests €2.8 billion in 94 transport projects to boost sustainable and connected mobility across Europe



European
Commission

3 July

The European Commission selected 94 transport projects to receive nearly **€2.8 billion** in EU grants under the **Connecting Europe Facility (CEF)**. By modernising railways, inland waterways and maritime routes across the [trans-European transport network \(TEN-T\)](#), the projects will not only help better connect European regions and cities – north to south, east to west, but also make the EU's internal market more competitive, and more resilient.

[READ MORE](#)

EU Climate Law: new way to reach 2040 targets



European Commission

2 July

The Commission has proposed an amendment to the EU Climate Law, setting a [2040 EU climate target](#) of **90% reduction in net greenhouse gas emissions**, compared to 1990 levels. It will give certainty to investors and innovation, strengthen industrial leadership of EU businesses, and increase Europe's energy security.

85% of Europeans believe climate change is a serious problem and 81% support the EU's goal of reaching climate neutrality by 2050, according to a recent [survey](#). The EU is currently on track to meet its [next target of a 55% reduction by 2030](#). The new proposal builds on this legally binding goal and sets out a **more pragmatic** and **flexible** way to reach the 2040 target.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma