

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



14 luglio 2025

IN EVIDENZA

Economia del mare

Il motore blu della competitività italiana

SAVE THE DATE
15 Luglio 2025 | Ore 9.30
ROMA | Auditorium della Tecnica

[REGISTRATI QUI](#)

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 14 luglio

Tutela del mare e sviluppo sostenibile: dalla memoria storica alla strategia nazionale

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 15 luglio

CONFINDUSTRIA “Economia del Mare: il motore blu della competitività italiana”



Roma, 17 luglio

Assemblea Pubblica Federtrasporto

Per Confitarma parteciperà Diana Gentili del servizio Politica dei trasporti



Roma, 17 luglio

AWOS "Dazi e ritorno del protezionismo, conseguenze per l'Italia"



Webinar, 17 luglio/24 luglio

Giovedì di TOPForGrowth: "Dalla pratica al futuro dell'AI"



Osaka, 21/22 luglio

Expo OSAKA 2025 "Coniugare competitività e sostenibilità nelle attività marittime"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 22 luglio

MIMIT "Diplomazia culturale e Made in Italy"



Civitavecchia, 22 luglio

CGCCP: Cerimonia del 160° Anniversario dell'istituzione del Corpo



Milano, 9-12 settembre

GasTech



Gubbio, 19 settembre

Assemblea ANITA



Roma, 23 settembre

Karberg & Hennemann "Navigare green"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025



Castello di Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference



Trapani, 9-12 ottobre

Mareamico - XXXIV Rassegna del Mare



Genova, 13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week



Napoli, 15 - 17 ottobre

Special Dialogue with Hind Kabawat, Syrian Minister of Social and Labour Affairs



Roma, 15 novembre

IX Edizione del Premio Atlantide

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma: profondo cordoglio per le vittime degli attacchi nel Mar Rosso alle navi commerciali

Roma, 11 luglio 2025 – Confitarma esprime profondo cordoglio e solidarietà per le vittime dei recenti attacchi avvenuti nel Mar Rosso, che hanno colpito le navi Eternity C e Magic Seas, causando la morte e il ferimento di diversi membri degli equipaggi.

Confitarma si unisce al dolore delle famiglie colpite e ribadisce la propria vicinanza ai lavoratori marittimi che ogni giorno operano per assicurare a tutti, cittadini ed imprese, i servizi essenziali di trasporto delle merci nel mondo.

Questi attacchi, avvenuti con totale disprezzo per la vita umana, rappresentano anche una gravissima minaccia alla sicurezza della navigazione e quindi del Paese.

In tale contesto, il ruolo della Marina Militare italiana, attraverso le diverse missioni internazionali in atto, resta fondamentale e strategico, rappresentando un deterrente a tutela delle navi mercantili nazionali e non solo.

Confitarma è allineata con le posizioni ufficiali espresse con forza dalle organizzazioni internazionali affinché siano garantite, in primis la protezione dei lavoratori marittimi nonché la libertà di navigazione e delle rotte commerciali strategiche.

4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum 2025



Roma, 9/11 luglio

Intervento di Mario Zanetti, Delegato all'Economia del Mare di Confindustria e Presidente di Confitarma.

4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum 2025



Roma, 9/11 luglio

Intervento di Cesare d'Amico, Vice Presidente Confitarma e Presidente ITS Academy G. Caboto

4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum 2025



Roma, 9/11 luglio

Intervento di Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma e esperto a supporto del Dipartimento per le Politiche del mare

Grimaldi Euromed cede alla compagnia portuale di Livorno il 5% di Terminal darsena toscana



Napoli/Livorno, 9 luglio

Grimaldi Euromed S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, ha ceduto a Compagnia Portuale di Livorno Società Cooperativa (CPL) il 5% del capitale di Terminal Darsena Toscana S.r.l. (TDT). Il contratto, firmato oggi, prevede anche l'opzione a favore del nuovo azionista per l'acquisto di un ulteriore 5% del capitale sociale.

A seguito dell'operazione odierna, TDT resta controllata da Grimaldi Euromed S.p.A., che ne detiene ora il 75%; il resto del suo capitale è per il 20% di Grimaldi Deep Sea S.p.A., altra società del Gruppo Grimaldi, e per il 5% di CPL. Attiva a Livorno da oltre 70 anni, quest'ultima è oggi una cooperativa di oltre 220 soci e 57 dipendenti, ha un ruolo centrale nello sviluppo delle attività portuali e logistiche, specializzata in operazioni e servizi, fondata su efficienza operativa, innovazione e partecipazioni strategiche in diverse società connesse ad attività portuali e terminalistiche. È un soggetto radicato nel territorio, da sempre tra i principali player del porto labronico, caratterizzato per l'affidabilità e la qualità del lavoro, in passato è già stato presente nella compagine sociale di TDT[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

ETS navale: la gestione finanziaria, fiscale e normativa dell'obbligo



Roma, 9 luglio



Si è svolto martedì 9 luglio l'incontro "ETS Navale: la gestione finanziaria, fiscale e normativa dell'obbligo", promosso dal Carbon Compliance Club in collaborazione con Confifarma. Un momento di confronto tecnico e operativo su uno dei temi più rilevanti per il futuro del settore marittimo: l'integrazione dello shipping nel sistema europeo ETS.

Il sistema EU ETS rappresenta una sfida complessa ma anche un'opportunità per le imprese del comparto. Durante l'incontro abbiamo approfondito aspetti normativi, operativi e strategici grazie agli interventi di:

- Luca Sisto (Confifarma) – Saluti istituzionali
- Marco Ferraresi (CCC) – Moderazione e intervento introduttivo
- Chiara Todini (CCC) – Gli obblighi ETS per le imprese marittime
- Corrado Catania (CCC) – Applicazione pratica del sistema ETS
- Francesco Corvaro (MAECI) – Destinazione delle risorse generate dal sistema

Un ringraziamento a tutti i partecipanti in presenza e da remoto, e agli esperti che hanno contribuito a chiarire un tema cruciale per la sostenibilità e la competitività del settore navale europeo.

Saipem e Luiss insieme per ricerca e formazione sul futuro dell'energia



Siglato un accordo triennale tra la società leader globale nell'ingegneria per il settore energetico e il prestigioso Ateneo intitolato a Guido Carli.

Saipem e l'Università Luiss Guido Carli hanno siglato un accordo di collaborazione triennale per promuovere iniziative congiunte nei campi della ricerca, della formazione e dell'avvicinamento dei giovani al mondo del lavoro. L'accordo è stato annunciato a Roma, presso il campus Luiss di viale Pola, in occasione di un incontro tra il Rettore dell'Ateneo, Paolo Boccardelli, il Presidente di Saipem, Elisabetta Serafin e Massimiliano Branchi, Chief People, HSEQ and Sustainability Officer di Saipem.

L'intesa si propone di consolidare il legame tra mondo accademico e quello aziendale, con particolare attenzione ai temi legati al futuro dell'energia, allo sviluppo sostenibile e al mondo del lavoro. Sono previsti, infatti, progetti di ricerca congiunti, laboratori, visite e tirocini formativi messi a disposizione da Saipem agli studenti Luiss per consentire loro di svolgere prime esperienze professionali di alto livello.

L'accordo prevede, inoltre, il coinvolgimento diretto dei professionisti dell'azienda con testimonianze e interventi mirati all'interno dell'attività accademica, nonché la possibilità, per le risorse Saipem di partecipare a corsi di alta formazione erogati dalle School della Luiss e dalla Luiss Business School.

L'Italia e il Mediterraneo protagonisti delle nuove sfide globali



Manduria, 9 luglio

Anche quest'anno ALIS ha dato appuntamento presso la Masseria Li Reni di Manduria all'evento "L'Italia e il Mediterraneo protagonisti delle nuove sfide globali", moderato dal padrone di casa Bruno Vespa, con imprese, stakeholder e istituzioni, tra cui Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Luigi Di Maio, Rappresentante speciale dell'UE per la regione del Golfo e Tommaso Cerno, Direttore *Il Tempo*.

"Le tensioni geopolitiche attuali, dal conflitto russo-ucraino alle crescenti frizioni tra Israele e Iran, ci stanno spingendo a monitorare tutti i possibili scenari", ha detto Guido Grimaldi, Presidente di ALIS. *"Naturalmente noi imprenditori italiani abbiamo il dovere di proteggere i nostri interessi economici e, anche considerando che l'Italia ha una posizione unica nel bacino mediterraneo, dobbiamo continuare ad investire per sfruttarla al meglio, consolidando i collegamenti con Mediterraneo orientale e Asia. È una strategia che guarda al futuro: i flussi commerciali si stanno ridisegnando e vogliamo essere protagonisti di questo cambiamento. Grazie alla lungimiranza e al lavoro dei nostri imprenditori ed operatori del settore, abbiamo costruito negli anni una rete logistica che sa trasformare le sfide in opportunità concrete"*.

[VAI AL COMUNICATO](#)

[LINK AL VIDEO](#)

"Progetto PNRR MER"



Roma, 7 luglio

Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, ha partecipato al convegno nazionale “Il progetto PNRR MER – Marine Ecosystem Restoration”, svolto nella prestigiosa Sala Capitolare del Senato.

L'evento, organizzato da ISPRA e promosso su iniziativa della Senatrice Simona Petrucci, ha rappresentato un importante momento di confronto tra istituzioni, mondo scientifico, Forze Armate e rappresentanti dell'industria marittima.

Nel corso dei lavori, moderati da Roberta Busatto e aperti dal Direttore Generale di Ispra Maria Siclari, il Direttore Sisto ha sottolineato la centralità del trasporto marittimo come snodo essenziale della transizione energetica. Ha inoltre evidenziato l'urgenza di una strategia marittima nazionale integrata, in grado di valorizzare appieno le risorse e le opportunità offerte dal PNRR, riaffermando il ruolo dello shipping come infrastruttura strategica per la crescita economica e ambientale del Paese.

L'iniziativa, incentrata sui risultati e sugli strumenti di monitoraggio sviluppati nell'ambito del progetto PNRR MER, ha visto la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, scientifico e marittimo. Un confronto di alto profilo che conferma la crescente consapevolezza, a livello nazionale, della necessità di una governance integrata e sostenibile del mare, elemento chiave per il futuro del Mediterraneo e dell'economia italiana.

Cagliari primo porto italiano per puntualità delle porta-container secondo Sea-Intelligence



7 luglio

Un bel risultato per MITO il terminal container del **Gruppo Grendi** a Cagliari.

Sono il porto colombiano di Santa Marta, quello peruviano di Paita e quello ecuadoriano di Puerto Bolívar i primi tre al mondo per puntualità di arrivo delle portacontainer, con score

nell'ordine del 94,5%, 91,3% e 89,5%. Lo evidenzia una classifica stilata da Sea-Intelligence, che mette in fila gli scali al netto del peso dei volumi gestiti e considerando le performance degli ultimi 14 anni (attribuendo via via maggior peso a quelli più recenti) [...].

[LEGGI LA NOTIZIA](#)

Italian Maritime Economy 2025 | Intervista a Emanuele Grimaldi



Napoli, 4 luglio

Intervista di Emanuele Grimaldi, CEO Grimaldi Group e Presidente ICS - International Chamber of Shipping, in occasione della presentazione del 12° Rapporto Annuale di SRM sull'economia marittima.

Linea Blu Discovery - Il Mar Ligure e il commercio marittimo - 28/06/2025



28 giugno

“Il Mar Ligure e il commercio marittimo” – La nuova puntata di *Linea Blu Discovery* con un focus sul Gruppo d’Amico

Nel nuovo episodio di *Linea Blu Discovery*, intitolato “**Il Mar Ligure e il commercio marittimo**”, Giulia Capocchi e Lorenzo Viviani ci accompagnano in un viaggio affascinante tra storia, paesaggi mozzafiato e innovazione tecnologica.

A fare da protagonista, il Mar Ligure: crocevia millenario di rotte mercantili, teatro delle rivalità tra le repubbliche marinare di Genova e Pisa e punto strategico per il commercio navale. Un racconto che intreccia passato e presente, cultura e sviluppo economico, con uno sguardo speciale all’evoluzione della navigazione commerciale.

La puntata dedica un focus al **Gruppo d’Amico**, eccellenza italiana del settore marittimo, guidata dalla visione della famiglia d’Amico che accompagna gli spettatori alla scoperta del lavoro quotidiano a bordo di una moderna nave cisterna, illustrando le sfide e le opportunità che caratterizzano il trasporto marittimo internazionale oggi: sostenibilità, innovazione e valorizzazione del capitale umano.

Un’occasione preziosa per raccontare il contributo della nostra industria allo sviluppo del Paese e al collegamento dei mercati globali.

[RIVEDI LA PUNTATA SU RAIPLAY](#)

L’Accademia apre oltre 300 nuove posizioni in 13 nuovi corsi



Genova, 23 Giugno

Sono oltre 300 le posizioni aperte nei 13 corsi ITS che la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha aperto venerdì 20 giugno, e che resteranno a disposizione fino all'inizio dell'autunno. L'intero ventaglio di opportunità del mondo della logistica sarà quindi a disposizione di chi voglia fare del mare e del trasporto di merci e passeggeri il proprio mondo e il proprio futuro. Tutti i corsi, disponibili su www.accademiamarinamercantile.it, sono gratuiti. Sono 4 le classi da "Allievo Ufficiale di Coperta" disponibili quest'anno, con la scadenza del bando prevista per il prossimo 8 settembre, con avvio del corso previsto tra ottobre e novembre 2025. Analoga la condizione per il corso da "Allievo Ufficiale di Macchina", che quest'anno vede l'apertura di 2 nuove classi, sempre da 25 posti disponibili [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

I NOSTRI COMUNICATI...



Confitarma: profondo cordoglio per le vittime degli attacchi nel Mar Rosso alle navi commerciali

FOCUS NAZIONALE

Italia-Ucraina, firmato accordo cooperazione sui porti e i trasporti marittimi



Roma, 11 luglio

Nel quadro della Conferenza Internazionale per la Ricostruzione dell'Ucraina, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi ha firmato un importante Memorandum of Understanding con Alona Shkrum, vice ministro per lo Sviluppo delle comunità e dei territori.

L'accordo segna l'avvio di una cooperazione strategica tra Italia e Ucraina nel settore dei trasporti marittimi e dello sviluppo portuale.

Il MoU rappresenta uno dei risultati concreti più significativi della Conferenza, e pone le basi per una collaborazione di lungo termine finalizzata alla ricostruzione, modernizzazione e infrastrutturazione dei porti ucraini, duramente colpiti dalla guerra[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Infrastrutture: dal Comitato CEF ulteriori 63 milioni di co-finanziamento Ue all'Italia



Roma, 11 luglio

Il Comitato CEF (lo strumento finanziario UE per le reti TEN-T), ha approvato nella sua ultima riunione la proposta della Commissione di assegnazione dei fondi europei ai progetti del Bando 2024.

All'Italia sono stati destinati fondi europei per ulteriori 63 milioni di euro per 15 progetti riguardanti le reti TEN-T che portano l'allocazione di contributi UE al nostro Paese a oltre 1,5 miliardi di euro nel Programma 2021-2027.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Presidente Meloni partecipa alla Conferenza sulla Ripresa dell'Ucraina



GOVERNO.IT

Roma, 10 luglio

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, interviene alla Conferenza sulla Ripresa dell'Ucraina, presso il Convention Center "La Nuvola".

**Italia-Cina, Salvini incontra il ministro dei trasporti
cinese Liu Wei**



Pechino, 10 luglio

Il vicepresidente del Consiglio e ministro Matteo Salvini, ha incontrato a Pechino il ministro dei Trasporti della Repubblica Popolare Cinese Liu Wei.
È stata l'occasione per uno scambio a tutto campo sulle rispettive strategie e gli investimenti nel settore delle grandi infrastrutture di trasporto.

I due ministri si sono poi soffermati sulle tecnologie più innovative in tema di guida autonoma e di riduzione dell'inquinamento e delle emissioni, a partire dai porti e dal settore marittimo[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Tecnologie quantistiche: una Strategia per l'Italia



Roma, 10 luglio

Adottato il Piano per rendere il Paese più competitivo

Dalla ricerca alle applicazioni industriali, dalla formazione alla sicurezza nazionale: arriva la **Strategia italiana per le tecnologie quantistiche**. Il Comitato Interministeriale per la Transizione Digitale (CITD) ha adottato il Piano sul quantum per il Paese. L'approvazione segna un passo avanti fondamentale per rafforzare la posizione dell'Italia in un ambito di frontiera destinato a generare impatti su diversi piani della vita quotidiana e di settori economici, dalla salute al lavoro[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

**Fondazione Fincantieri e Luiss: nasce il progetto
“SUBCAP” per rafforzare la sicurezza delle infrastrutture
sottomarine**



LUISS

9 luglio

Fondazione Fincantieri e Università Luiss Guido Carli annunciano l'avvio del progetto **“SUBCAP” – SUBsea Cables Protection**, per promuovere una ricerca giuridica multilivello e multidisciplinare per l'individuazione del quadro regolatorio per la protezione delle infrastrutture critiche sottomarine.

L'iniziativa, affidata al Centro di ricerca *“Law and Governance: Compliance, Security and Sustainability”*, presieduto dalla Professoressa Paola Severino, si inserisce nel quadro delle attività promosse da Fincantieri nell'ambito della sicurezza marittima e rappresenta un ulteriore tassello di un impegno continuo volto a rafforzare il dialogo e la cooperazione con il mondo accademico, con l'obiettivo di sviluppare soluzioni innovative, sostenibili e avanzate. L'accordo promuove l'eccellenza nella ricerca e nella formazione, creando sinergie tra università e industria per sostenere lo sviluppo di conoscenze e tecnologie all'avanguardia.[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)



FONDAZIONE **FINCANTIERI**

DL Infrastrutture: risorse straordinarie per le Capitanerie di Porto – Guardia Costiera



Roma, 8 luglio

Per rafforzare la capacità operativa e logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, è stato stanziato un contributo specifico per realizzare interventi di messa in sicurezza infrastrutturale. Questa misura incrementa il Fondo esistente destinato al finanziamento di progetti di recupero, riqualificazione e ammodernamento delle strutture in uso al Corpo.

A dare il via libera a questa disposizione è stata l'approvazione di un emendamento al DL Infrastrutture da parte delle Commissioni Ambiente e Trasporti della Camera.

**Porti: più tutela dei lavoratori ed efficienza operativa con
emendamento al DL Infrastrutture**



Roma, 8 luglio

Un passo significativo per il futuro dei porti italiani è stato compiuto con l'approvazione di un emendamento al decreto legge Infrastrutture, avvenuta durante l'esame nelle commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera. Questa misura è cruciale per la tutela dei lavoratori e per garantire la continuità operativa delle infrastrutture portuali.

L'emendamento consente di trasformare immediatamente le Agenzie per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale nei porti in Agenzie autorizzate alla fornitura del lavoro portuale temporaneo. Queste Agenzie, nate nel 2016 per supportare l'occupazione in momenti di crisi aziendali o cessazioni di attività terminalistiche nel trasporto marittimo, avranno ora un nuovo ruolo [...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Giornata internazionale del Mar Mediterraneo



Roma, 8 luglio

Ricorre oggi la Giornata internazionale del Mar Mediterraneo, che il MIT celebra illuminando la facciata di blu nelle ore serali della giornata e per tutta la notte.

Si tratta di una ricorrenza di particolare interesse per il MIT che, attraverso le proprie articolazioni centrali e periferiche, riveste un importante ruolo nel coordinamento delle politiche del mare, sia con la vigilanza e il controllo sulle Autorità di sistema portuale e la disciplina generale dei porti che con la regolamentazione di tutto il settore della navigazione[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

Dazi alle porte: a rischio 20 miliardi di export e 118mila posti di lavoro



Roma, 4 luglio

Il presidente di **Confindustria** Emanuele Orsini lancia un chiaro allarme sui dazi al 10% annunciati dagli Stati Uniti: insieme alla svalutazione del dollaro, comporterebbero un impatto reale del +23,5% sui prezzi dei prodotti italiani, con una perdita stimata di 20 miliardi di export e 118mila posti di lavoro entro il 2026. Non si tratta solo di beni di lusso, spiega Orsini in un'intervista al Corriere della Sera, ma anche di settori sensibili al prezzo come macchinari, mezzi di trasporto e pelletteria. Per questo, avverte, considerare questi dazi "sostenibili" sarebbe un grave errore: il contraccolpo sull'industria italiana sarebbe pesantissimo.

Orsini esorta quindi a trovare un equilibrio nei negoziati con gli Usa, evitando la trappola di una guerra commerciale: rispondere ai dazi con altri dazi significherebbe provocare danni ancora maggiori. Piuttosto, propone di cercare intese che offrano vantaggi a fronte di una politica tariffaria Usa più ragionevole. Tra le carte da giocare al tavolo negoziale, ricorda come l'Italia, per rafforzare la Difesa, sia destinata ad acquistare per l'80% dagli Usa: un elemento di forza che deve essere valorizzato.[...].

[LEGGI LA NOTIZIA](#)

SRM presenta il Rapporto 2025 'Italian Maritime Economy'



Napoli, 4 luglio

SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) ha presentato, presso le Gallerie d'Italia di Napoli, il dodicesimo Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy", intitolato quest'anno "Protezionismo e dazi: impatti su shipping globale e modelli portuali. Il Mediterraneo al centro degli scenari tra intermodalità e sostenibilità".

Il Rapporto 2025 - realizzato nell'ambito del Partenariato Esteso "NEST - Network 4 Energy Sustainable Transition"- si è focalizzato su argomenti di forte attualità: i nuovi scenari geopolitici che stanno caratterizzando l'economia marittima e gli stretti mondiali (Suez, Hormuz, Panama), l'introduzione dei dazi da parte degli Stati Uniti e le frontiere della sostenibilità dello shipping e della logistica e dell'intermodalità mare-ferro, imperativi strategici per il futuro dei trasporti marittimi e la competitività del sistema infrastrutturale[...].

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Report by President António Costa to the European Parliament plenary session



European Parliament

Brussels, 9 July

Three fundamental priorities marked the first seven months of our mandate: defence, competitiveness, and Europe's role in the world.

Starting with defence. The Russian invasion of Ukraine was a wake-up call for Europe. It demonstrated that peace without defence is an illusion. NATO is indispensable. But the European Union has a clear added value – in fact it has a fundamental role – and it is ready to assume greater responsibility.

That is why the European Council has approved a work plan towards achieving defence readiness by 2030. First, giving member states more fiscal space and funding through the SAFE programme to allow for more ambitious defence spending. Second, ensuring that member states can spend better, through standardisation, aggregation of demand, harmonisation of requirements and joint procurement. Third, looking at defence as a driver for competitiveness, boosting research, innovation and developing a real industrial policy on defence, with more private investment supported by the EIB.[...].

[READ MORE](#)

**Joint industry statement from ICS, BIMCO, European
Shipowners | ECSA, INTERCARGO and INTERTANKO on
the latest developments in the Red Sea**

9 July

In recent days, two ships have now been attacked in the Red Sea. One has sunk and the other has suffered extensive damage. These vessels have been attacked with callous disregard for the lives of innocent civilian seafarers and as an inevitable but terrible consequence, seafarers have been killed.

We join with the IMO Secretary General in his denunciation of the attacks and we call on all stakeholders to uphold the safety and security of innocent civilian seafarers as they pass through this vital waterway, carrying the food, goods and energy the world's economy relies upon. This tragedy illuminates the need for nations to maintain robust support in protecting shipping and vital sea lanes. We urge that the international standards of freedom of navigation and the sanctity of human life are recognised, upheld and defended.

Houthis resume attacks on shipping in the Red Sea



9 July

Israeli-affiliated vessels in the crosshairs

The Houthis are targeting vessels they perceive to have affiliations with Israel or Israelis. Such affiliations reportedly include ships owned by companies whose other vessels have visited Israeli ports. Both ships attacked in recent days are believed to fall under this category.

On 6 July, the bulk carrier Magic Seas came under attack by armed men in multiple skiffs. Despite an initial firefight between the attackers and the ship's onboard armed guards, the assailants managed to gain control of the vessel. They subsequently detonated a series of explosive charges, leading to the vessel's sinking. Fortunately, all crew members were reported to have been safely rescued.

The following day, 7 July, the bulk carrier Eternity C was also attacked. This incident was far more tragic, resulting in several seafarer casualties, others sustaining injuries, and numerous still unaccounted for at the time of writing (9 July morning in Europe)[...].

[READ MORE](#)

Secretary-General urges “constructive dialogue” amid renewed Red Sea attacks



London, 8 July

IMO Secretary-General Arsenio Dominguez has called for intensified diplomatic efforts following a renewed wave of attacks on merchant ships in the Red Sea.

Addressing the IMO Council in London, Dominguez expressed dismay over recent assaults on the **Magic Seas** and **Eternity C**, both targeted on 6 and 7 July. At least three fatalities and several injuries have been reported aboard the **Eternity C**, while all 22 crew members of the **Magic Seas** were safely rescued.

“After several months of calm, the resumption of deplorable attacks in the Red Sea constitutes a renewed violation of international law and freedom of navigation,” Secretary-General Dominguez said. “Innocent seafarers and local populations are the main victims of these attacks and the pollution they cause.” [...].

[READ MORE](#)

Commission provides guidance on sustainability agreement to reduce CO2 emissions in European ports



Brussels, 9 July

The European Commission has issued informal guidance on the compatibility with EU competition rules of a sustainability agreement for the joint purchasing and the setting of technical specifications for electric container-handling equipment used in ports. This would accelerate the shift from diesel to electric equipment in EU ports, contributing to reducing CO2 emissions.

This informal guidance letter is issued at the same time as [another one regarding a licensing negotiation group in the automotive sector](#). These are the **first guidance letters** the Commission issued under the revised [Notice on Informal Guidance](#) of 2022. This Notice allows businesses to seek informal guidance from the Commission on the application of EU competition rules to novel or unresolved questions, helping them making an informed assessment of their agreements or unilateral practices[...].

[READ MORE](#)

Gas storage: Parliament backs refill flexibility to bring down prices



Strasbourg, 8 July

Approved in plenary today, the new law seeks to address speculation on the gas market and bring down prices, by introducing greater flexibility to gas storage refilling rules.

The Regulation, already agreed upon between MEPs and Council, will extend the EU's 2022 gas storage scheme until 31 December 2027, as it would otherwise have expired at the end of 2025. The provision is designed to ensure gas supply security ahead of the winter season.

MEPs and the Council also introduced several amendments to ease tensions in the gas market, as speculation surrounding the existing mandatory 90% fill rate target by 1 November each year was driving up the cost of refilling during the summer[...].

[READ MORE](#)

Parliament endorses Bulgaria's adoption of the euro



Strasbourg, 8 July

Parliament, by 531 votes in favour, 69 against and 79 abstentions, adopted a report confirming Bulgaria fulfils the criteria for adopting the euro on 1 January 2026.

After confirmation by EU member states, Bulgaria will become the 21st member of the Euro area. The most recent country to join was Croatia in 2023 [...].

[READ MORE](#)

JRC biomass report

EU Biomass supply, uses, governance and regenerative actions

10-year anniversary edition

2025



8 July

The fourth edition of a comprehensive public report by the European Commission's Joint Research Centre (JRC) has been published, entirely dedicated to biomass. The report also marks the tenth anniversary of the JRC Biomass Mandate. Topics include:

- Quantifying biomass supply and use related to the European Union's forest
- Agriculture
- Marine ecosystems

Addressed are the associated waste streams, trade issues, and the competing requirements for biomass, exacerbated by the different political narratives surrounding bioeconomy. Also highlighted is the need for system's level assessments to facilitate policy coherence. A range of regenerative actions are proposed [...].

[READ MORE](#)

WTO issues new edition of World Tariff Profiles



WORLD TRADE ORGANIZATION

7 July

The WTO published on 7 July the 2025 edition of World Tariff Profiles, which provides comprehensive data on the tariffs and non-tariff measures imposed by over 170 economies. It is a joint publication of the WTO, the International Trade Centre (ITC) and UN Trade and Development (UNCTAD).

The publication provides summary tables listing the average “bound” (maximum) tariffs and applied tariffs for each economy for both agricultural and non-agricultural products as of end-2024. One-page profiles offer more detailed tariff data broken down by product groups for each economy based on the WTO's Multilateral Trade Negotiations (MTN) categories, the product classification system used by the WTO for trade statistics and policy analysis. Also shown are the tariffs imposed on its exports by its main trading partners. Summaries of the import and export tariffs for each economy are also provided. These are complemented by statistics on non-tariff measures (NTMs) by economy and product group [...].

[READ MORE](#)

INTERCARGO condemns attack on bulk carrier Magic Seas, calls for urgent action to protect seafarers



INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF DRY CARGO SHIOPWNERS

“

Seafarers are not targets. We are deeply shocked by the attack on the Magic Seas and our thoughts are with the crew.

”

John Xylas
Chairman of INTERCARGO



7 July

INTERCARGO condemns the recent armed attack on the Magic Seas, a bulk carrier operating off the coast of Yemen. The vessel reportedly came under fire from small boats, according to a bulletin issued by the UK Maritime Trade Operations (UKMTO) on 6 July.[...]

[READ MORE](#)

CEF Transport: €2.8 billion in 94 projects to boost sustainable and connected mobility across Europe



€2.8 bn

for a sustainable, competitive
& resilient transport network
that connects Europe

#ConnectingEurope

Brussels, 3 July

The European Commission selected 94 transport projects to receive nearly **€2.8 billion** in EU grants under the **Connecting Europe Facility (CEF)**. By modernising railways, inland waterways and maritime routes across the [trans-European transport network \(TEN-T\)](#), the projects will not only help better connect European regions and cities – north to south, east to west, but also make the EU's internal market more competitive, and more resilient.

Europe's green transition runs on rail

Rail transport will receive the largest share of the funding - **77% of the total** - with investments directed towards major infrastructure upgrades across the TEN-T core and extended networks,

particularly in cohesion countries. This includes the construction of *Rail Baltica* in the Baltic region and Poland, and improvements in Greece and Slovakia. High-speed rail lines will also be developed in the Czechia and Poland[...].

[READ MORE](#)

15+15 webinar: Pricing the FuelEU Maritime Compliance Balance: Insights and Industry Impact



To address these new obligations, BIMCO released a FuelEU Maritime Clause for Time Charter Parties, making charterers responsible for supplying compliant fuels or covering penalties. Charterers may also benefit from compliance surpluses generated by greener fuels. For short-term charters—where surpluses can't be pooled or carried forward - the clause allows parties to settle any surplus value at redelivery.

Until recently, there was no clear pricing method for these surpluses. With new indices emerging, such as the Argus Compliance Balance Index, owners and charterers now have tools to support fair, transparent settlement under the BIMCO Clause[...].

[READ MORE](#)

World Shipping Council Releases Container Lost at Sea Report - 2025 Update



Washington/Singapore/Brussels/London, 30 June

The World Shipping Council (WSC) has released its annual [Containers Lost at Sea report](#), showing that 576 containers were lost at sea in 2024. While this represents an increase from the record-low 221 containers lost in 2023, it remains well below the 10-year average of 1,274 containers lost annually, underscoring continued industry progress on safety and prevention.

Container losses in 2024 were influenced by ongoing disruption in the Red Sea region, which led to a significant shift in global trade routes. Vessel transits around the Cape of Good Hope increased by 191% compared to 2023. This area is well-known for hazardous maritime conditions, which contributed to a concentration of losses. The South African Maritime Safety Authority says around 200 containers were lost in this region alone[...].

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

CONFIDARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma