Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

18 luglio 2025

IN EVIDENZA

International Moon Day

20 July

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 21 luglio

Centro Studi Internazionali "Oltre l'Ucrania: dal Mar Nero al Mediterraneo"

Osaka, 21/22 luglio

Expo OSAKA 2025 "Coniugare competitività e sostenibilità nelle attività marittime"
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Civitavecchia, 22 luglio

CGCCP: Cerimonia del 160° Anniversario dell'istituzione del

Corpo
Per Confitarma parteciperanno Edoardo D'Andrea della politica dei trasporti e Roberta Busatto responsabile della comunicazione.

Webinar, 24 luglio

Giovedì di TOPForGrowth: "Dalla pratica al futuro dell'AI"

Milano, 9-12 settembre

GasTech

Genova, 18-23settembre

Salone Nautico di Genova

Gubbio, 19/20 settembre

Assemblea ANITA

Roma, 23 settembre

Karberg & Hennemann "Navigare green"
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

La Spezia, 29 settembre - 2 ottobre

SEAFUTURE 2025

Castello di Bacoli, 3 ottobre

PLC-Marine "Energy Saving nel settore navale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Sorrento, 4-8 ottobre

49th Annual Interferry Conference

Trapani, 9-12 ottobre

Mareamico - XXXIV Rassegna del Mare

Genova,13 - 18 ottobre

Genoa Shipping Week

Napoli,15 -17 ottobre

Special Dialogue with Hind Kabawat, Syrian Minister of Social and Labour Affairs

Roma,15 novembre

IX Edizione del Premio Atlantide

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE#

Luigi Ferraris appointed executive vice chairman of Cambiaso Risso Marine

Genova, 17 luglio

Luigi Ferraris, with a solid background in the economic-financial and industrial sectors and after holding top positions in the infrastructure and energy fields, joins the management team of Cambiaso Risso. He will be responsible for strategy, development of Italian and international corporate clients, and managing the generational transition. [...].

READ MORE

Assemblea pubblica di Federtrasporto

Roma, 17 luglio

Confitarma he partecipato con grande interesse all'Assemblea pubblica di Federtrasporto presieduta dal Presidente Paolo Colombo e dal Direttore Generale Aldo Francesco Bevilacqua presso la Sala Pininfarina di Confindustria.
Un'occasione importante di confronto sui temi strategici per il futuro delle infrastrutture, dei trasporti e della logistica del nostro Paese.

Nel corso dell'evento è stato presentato il nuovo Position Paper della Federazione, che individua priorità e proposte superando la tradizionale visione per singolo settore e mettendo in evidenza la forza di un sistema di mobilità sempre più integrato.

Confindustria, Mario Zanetti presenta il report "Economia del Mare, azioni strategiche per la competitività del Paese"

Roma, 15 luglio

Si è svolto in **Confindustria** l'evento "**Economia del Mare, il motore blu della competitività italiana"** occasione per presentare le risultanze del lavoro svolto dal GT Economia del Mare di Confindustria presieduto da Mario **Zanetti** Delegato del Presidente di Confindustria all'Economia del Mare e Presidente di Confitarma.

L'intervento di Cesare d'Amico all'evento di Confindustria "Economia del Mare, azioni strategiche per la competitività del Paese"

Roma, 15 luglio

Cesare d'Amico, Amministratore Delegato della d'Amico Società di Navigazione e Vicepresidente di Confitarma, è intervenuto all'evento di Confindustria "**Economia del Mare, il motore blu della competitività italiana".**

Nel suo intervento ha evidenziato con forza il ruolo strategico della formazione e degli ITS (Istituti Tecnici Superiori) per lo sviluppo del settore marittimo e per colmare il mismatch tra domanda e offerta di competenze.

L'intervento di Luca Sisto all'evento di Confindustria "Economia del Mare, azioni strategiche per la competitività del Paese"

Roma, 15 luglio

Il Direttore Generale Luca Sisto, è intervenuto in **Confindustria** all'evento "**Economia del Mare, Il motore blu della competitività italiana**" offrendo un'analisi puntuale dello scenario attuale in cui si muove la flotta italiana.

Il Registro Internazionale e la Tonnage Tax, da sempre pilastri della competitività marittima italiana, oggi non bastano più. Il livellamento a livello europeo delle condizioni di registrazione delle flotte impone nuove sfide.

Oggi la competizione si gioca sui costi: non solo quelli a bordo, ma anche quelli amministrativi a terra, che spesso penalizzano l'armamento nazionale.

La nave merita la stessa attenzione dell'industria di terra, perché rappresenta un'infrastruttura mobile, flessibile e strategica, capace di adattarsi rapidamente ai cambiamenti dei mercati e di garantire connettività e continuità logistica a livello globale.

Il sistema Italia, ha ricordato, sconta ritardi dovuti alla sua complessità: Bruxelles è fondamentale, ma non si può trascurare il ruolo dell'amministrazione territoriale, che ha un impatto diretto sulla vita operativa delle imprese del mare.

È tempo di agire, non solo con visione europea, ma anche con concretezza a livello nazionale.

Tutela del mare e sviluppo sostenibile: dalla memoria storica alla strategia nazionale

Roma, 14 luglio

Nel corso dell'evento promosso da **ONTM "Tutela del Mare: innovazione, rischio e nuove sfide"** al Senato, Luca **Sisto**, Direttore Generale di Confitarma, ha ribadito con forza un concetto essenziale: la salvaguardia del mare è prima di tutto una priorità per chi opera nel mare ogni giorno, come la nostra marineria.
Sisto ha sottolineato come l'intero settore marittimo contribuisca appena per il 2% alle emissioni globali, eppure sia fortemente impattato da misure ambientali come ETS e FuelEU che, pur animate da buone intenzioni, seguono logiche regionali che rischiano di compromettere la competitività delle flotte europee.
Serve definire una strategia nazionale che rimetta il mare al centro: per il PIL, per l'occupazione, per la tutela dell'ambiente.
La sostenibilità passa anche dalla salvaguardia dell'impresa marittima. Perché chi utilizza il mare per fare business è anche il primo interessato a preservarlo.

Saipem inaugura "La Petite Maison Rose": centro di accoglienza in Senegal per bambini in condizioni di grave vulnerabilità

Senegal, 16 luglio

È stata inaugurata in Senegal “La Petite Maison Rose”, un centro di accoglienza e protezione per bambini abbandonati o figli di madri vittime di violenza, resa possibile grazie al supporto di Saipem.
Situata a Guédiawaye, nella regione di Dakar – una delle aree più densamente popolate del Paese – la nuova struttura ospiterà circa 200 bambini all’anno, offrendo loro supporto educativo, assistenza sanitaria e percorsi di reinserimento.

Il progetto è promosso in collaborazione con LVIA **–** Associazione Internazionale Volontari Laici, organizzazione di solidarietà e cooperazione internazionale impegnata nel superamento della povertà e nella promozione di uno sviluppo equo e sostenibile, attiva in Senegal dal 1973 [...].

VAI AL COMUNICATO

SPECIALE FORMAZIONE

A breve la terza edizione del Master Executive in Shipping Management

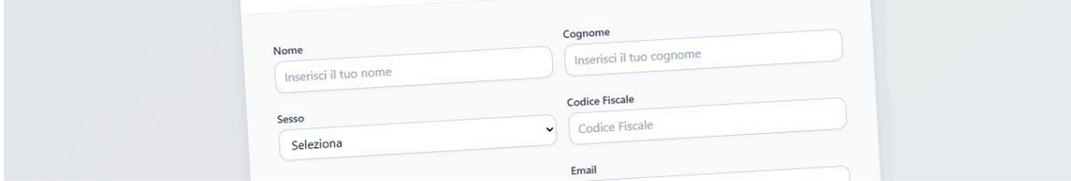
Il Master Executive in Shipping Management di **ForMare** e **Confitarma** è pensato per formare i nuovi professionisti dello shipping.
L’obiettivo è fornire gli strumenti per affrontare le sfide del settore, con visione strategica, competenze operative e occasioni di confronto diretto con esperti.
Troverai:
- Docenti provenienti da aziende leader nel settore;
- Approccio didattico orientato alla pratica;
- Occasioni di networking con professionisti di realtà diverse.

Il Master è un punto di riferimento per chi vuole costruire e consolidare il proprio futuro nello shipping.

La terza edizione si avvicina, a breve tutti i dettagli.

Per informazioni: ***segreteria.master@poloformare.it***

Iscrizione aperte alle selezioni dei corsi dell’Anno 2025/26 dell'ITS Accademy Giovanni Caboto



Dai primi giorni di luglio sono aperte le iscrizioni alle selezioni del prossimo anno accademico, con scadenza tra **settembre e ottobre prossimi**. Da quest'anno è molto più semplice iscriversi all'Academy Caboto, dal momento che la piattaforma è stata semplificata in modo da rendere il percorso di iscrizione più agile e trasparente.

Il portale è strutturato in modo da guidare gli utenti passo dopo passo nel processo di candidatura e l'intero processo di registrazione è strutturato in massimo sette semplici passaggi, chiaramente indicati da un pratico indicatore di progresso. [...]

MAGGIORI INFORMAZIONI QUI

FOCUS NAZIONALE

Digitalizzazione della logistica: dal MIT bando LogIN Business da 157 mln

17 luglio

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato il bando '**LogIN Business**', misura strategica da 157 milioni di euro prevista dal PNRR per sostenere la transizione digitale delle imprese di trasporto merci e logistica.

L'iniziativa punta a modernizzare il settore attraverso l'adozione di tecnologie interoperabili con la Piattaforma Logistica Nazionale, la dematerializzazione dei documenti, la pianificazione dei carichi e l'ottimizzazione dei flussi intermodali [...].

VAI AL COMUNICATO

Data Center, al via la consultazione pubblica sulla Strategia per attrazione investimenti industriali esteri

Roma, 16 luglio

Al via da oggi, fino al 16 agosto, la **consultazione pubblica sulla "Strategia per l'attrazione in Italia degli investimenti industriali esteri in data center"** con l'obiettivo di raccogliere osservazioni, suggerimenti e proposte da parte di cittadini, imprese, istituzioni e altri soggetti interessati.

La Strategia - elaborata dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, il Ministero dell'Università e della Ricerca e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri - costituisce un testo di indirizzo essenziale per orientare lo sviluppo e la distribuzione delle infrastrutture digitali strategiche sul territorio e mira a favorire la nascita di un ecosistema competitivo per i **Data Center**. Il documento punta, altresì, a promuovere la posizione dell'Italia come hub di investimenti per il settore, garantendo una localizzazione equilibrata e sostenibile, in linea con le caratteristiche e le esigenze delle diverse aree del Paese[...].

VAI AL COMUNICATO

Economia del mare: azioni strategiche per la competitività del Paese

Roma, 15 luglio

L'Economia del Mare è un asset strategico per l'Italia, con oltre 216 miliardi di euro di contributo al PIL e un milione di occupati. Per affrontare le sfide della transizione ecologica e digitale, Confindustria ha elaborato un piano d'azione basato su tre driver: **Infrastrutture e Portualità, Vettori e Flotte, Persone e Competenze**.

Servono **investimenti nei porti**, digitalizzazione dei processi e sviluppo di carburanti alternativi (LNG, idrogeno, biofuels), sfruttando al meglio fondi PNRR, ETS e credito d'imposta. Il trasporto marittimo necessita di **riforme normative**, equilibrio tra sostenibilità e competitività e sostegno alla **cantieristica, pesca e diporto nautico** [...].

VAI AL COMUNICATO

La nuova nave oceanografica dell'Ispra: fino a 4mila metri di profondità per vincere la sfida dei cambiamenti climatici

Roma, 15 luglio

ISPRA presenta alla Camera Arcadia, la nuova nave oceanografica per esplorare il mare profondo e affrontare la sfida climatica

Il **progetto MER** – Marine Ecosystem Restoration ha un nuovo alleato: un laboratorio galleggiante all'avanguardia, un simbolo di equilibrio tra uomo e natura, dove scienza e tecnologia si incontrano per dare voce agli ecosistemi marini e fronteggiare le sfide ambientali del nostro tempo. È **Arcadia**, la nuova nave oceanografica dell'ISPRA progettata per studiare, monitorare e proteggere gli ecosistemi marini del Mediterraneo. Tecnologie all'avanguardia, missioni scientifiche multidisciplinari e un obiettivo chiaro: raccogliere dati, costruire conoscenza e orientare le politiche ambientali verso un futuro più sostenibile. Con Arcadia, ISPRA rinnova il proprio impegno nella tutela del mare, mettendo in campo un'infrastruttura scientifica d'eccellenza al servizio della ricerca, dell'ambiente e della collettività[...].

VAI AL COMUNICATO

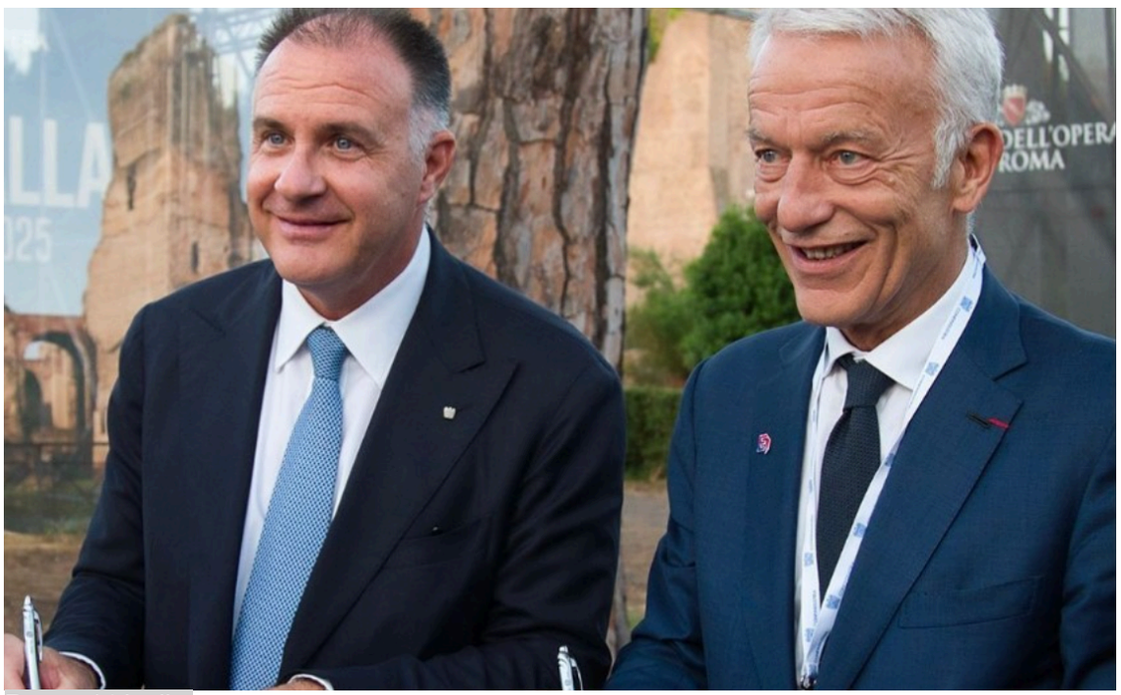
Blue Economy: ad Ancona il vertice internazionale sull'Adriatico. Lollobrigida: serve visione strategica per rendere nazioni sempre più competitive

Ancona, 15 luglio

Si è svolto oggi ad Ancona, presso la Loggia dei Mercanti, l'incontro tra i ministri con competenza sulla pesca dell'Adriatico dal titolo "Sostenibilità, Innovazione e Cooperazione nella Blue Economy per il mare Adriatico", Promosso dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste su iniziativa del Ministro, Francesco Lollobrigida, al convegno hanno partecipato i ministri dell'Agricoltura della Croazia, David Vlajcic e della Slovenia Mateja Calusic, il sottosegretario generale dell'Albania Dritan Palnikaj e del Montenegro Salih Gjonbalaj, oltre al Sottosegretario Patrizio La Pietra, il Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli e il Presidente della Commissione Agricoltura della Camera dei Deputati Mirco Carloni.
L'obiettivo è quello di migliorare il coordinamento tra i Paesi dell'Adriatico per incidere con maggiore forza nei negoziati europei e internazionali per salvaguardare il settore della pesca senza dimenticare l'obiettivo della sostenibilità intesa come sostenibilità ambientale, economica e sociale. L'ambizione è fare di questo bacino un modello virtuoso di cooperazione e sostenibilità da replicare nelle zone pesca su cui si affaccia l'Italia, come peraltro già avvenuto a maggio a Mazara del Vallo con le Nazioni che si affacciano sul canale di Sicilia[...].

VAI AL COMUNICATO

Appello di Confindustria e Medef all'Europa: passare subito dalle parole ai fatti per competere



Roma, 14 luglio

In occasione del **7° Forum Economico Franco-Italiano**, Confindustria e MEDEF lanciano un appello congiunto ai vertici europei: l'Europa rischia di perdere la propria centralità economica e geopolitica se non agisce con decisione per rilanciare la propria competitività industriale.

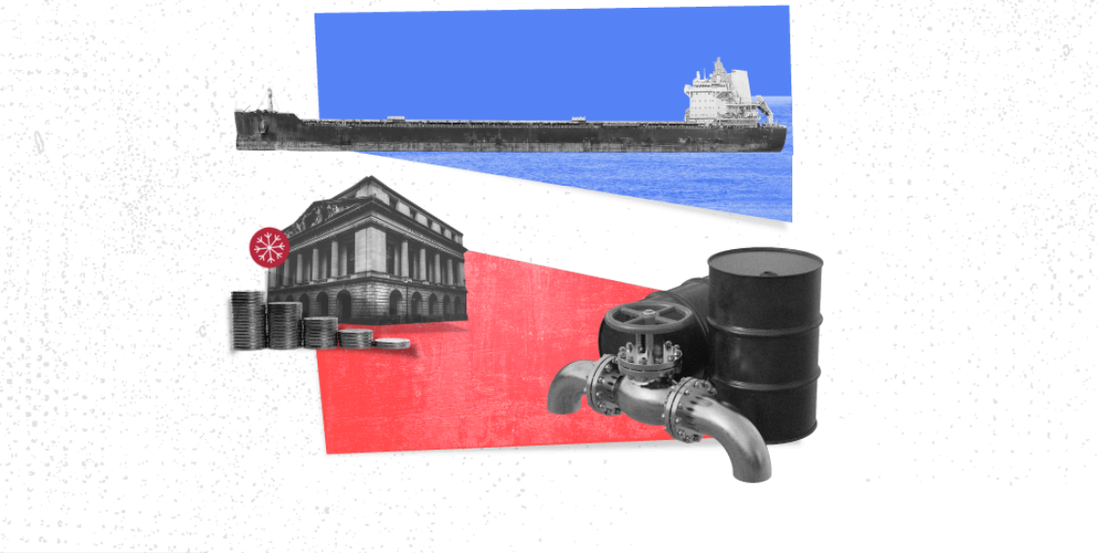
Un evento di alto profilo che ha visto la partecipazione della **Presidente della Commissione Europea Ursula von der Leyen**, a conferma della centralità delle tematiche affrontate e del forte interesse delle istituzioni europee nel sostenere una rinnovata agenda industriale continentale.

In un momento storico segnato da tensioni globali, instabilità energetica e trasformazioni tecnologiche, **le due principali organizzazioni industriali di Italia e Francia chiedono un cambio di passo deciso** nelle politiche europee. L'Unione Europea deve compiere una scelta cruciale: tornare ad essere una potenza produttiva globale o accettare un progressivo declino [...].

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Russia's war of aggression against Ukraine: EU adopts 18th package of economic and individual measures



Brussels, 18 July

The Council adopted today a 18th package of economic and individual restrictive measures hitting hard on Russia's energy, banking and military sectors, as well as trade with the EU, and ensuring accountability for Russia's continued war of aggression against Ukraine. Furthermore, the Council complemented the package by agreeing further measures on Belarus.

Today's package includes economic and individual measures with a view to increasing pressure on Russia and to achieving a just and lasting peace for Ukraine [...].

READ MORE

Border management: Council gives green light to progressive start of Entry/Exit system

Council of the European Union

Brussels, 18 July

Today, the Council adopted an EU law that will make it possible to start the new Entry/Exit digital border management system (EES) in a gradual way over a period of six months.

The EES will improve the effectiveness and efficiency of controls at the EU's external borders. The new system will digitally record entries and exits, data from the passport, fingerprints, and facial images of non-EU nationals travelling for short stays in an EU member state ...].

READ MORE

ICS gives backing to IMO Net-Zero Framework to provide clarity, simplicity, and detail on rewards

International Chamber of Shipping

London, 17 July

In April, the International Maritime Organization's (IMO) member states took a historic step by agreeing to the Net-Zero Framework (NZF) – the world's first global emissions price for an entire industry. This was a landmark step towards decarbonising international shipping and one that the International Chamber of Shipping (ICS) has been advocating for and fully supports.

While being fully supportive, Shipowners still have real concerns about how complicated the new rules could become, especially smaller to medium sized companies, who may struggle with compliance costs. So far, the focus has been on the penalties for emissions ('the sticks'), but clear incentives ('the carrots') for cleaner fuels will be just as important. It is these incentives that will motivate fuel producers to deliver the new fuels and infrastructure that will enable shipping to meet the targets [...].

READ MORE

Commissioner Tzitzikostas hosts dialogues on cutting transport emissions

Council of the European Union

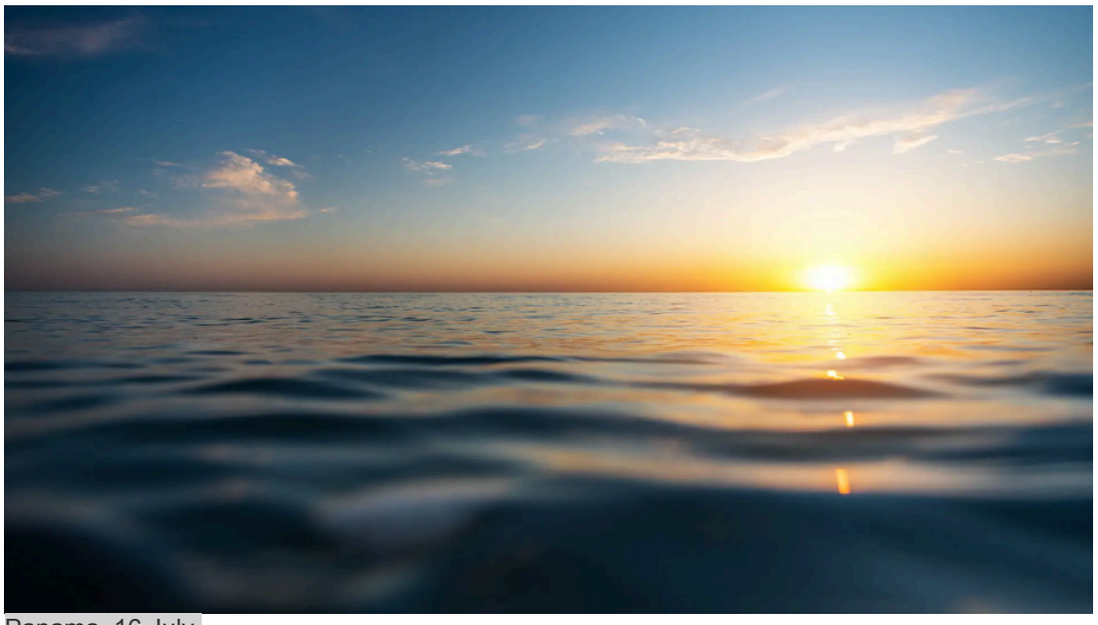
Brussels,17 July

Commissioner for Sustainable Transport and Tourism, Apostolos **Tzitzikostas**, will host two dialogues to advance the decarbonisation of EU transport. The emphasis will be on renewable and low-carbon fuels in maritime and aviation sectors, as well as on the shift to zero-emission corporate fleets.

The first one, an implementation dialogue, will focus on sustainable fuels in maritime and aviation. It will review efforts to scale up renewable and low-carbon fuels in aviation and maritime transport, which are crucial for reducing fossil fuel use under the Commission's 2024–2029 Political Guidelines. With ReFuelEU Aviation and FuelEU Maritime initiatives in place, participants will share feedback on their implementation, informing the upcoming **Sustainable Transport Investment Plan** [...].

READ MORE

Shipping under the BBNJ agreement – industry consultation event in Panama



Panama, 16 July

With ratifications of the BBNJ agreement now standing only nine ratifications short of entry-into-force, attention is turning to what this will mean for international shipping and measures to protect areas of the high seas with significant biodiversity.

The SARGADOM Thermal Dome Project is one such project exploring what this might look like and is inviting the International Shipping Industry to participate in a consultation on vessel activity in the eastern tropical Pacific Thermal Dome: possible impacts, existing mitigations and potential future measures. BIMCO encourages members to participate and have a voice in these discussions [...].

READ MORE

EU budget 2028-2034 for a stronger Europe

Brussels,16 July

The Commission has presented its proposal for **an ambitious and dynamic long-term EU budget**, the so-called Multiannual Financial Framework (MFF), which will run for seven years, starting in 2028. Almost **€2 trillion**, or 1.26% of the average EU's gross national income between 2028 and 2034, will support Europe's ambition to be independent, safe, prosperous and thrive over the coming decade.

Europe's increasing challenges in security, defence, competitiveness, migration, energy and climate resilience require a strong and forward-looking response. Therefore, the Commission has proposed a fundamental redesign of the EU budget. It will significantly **enhance the EU's capacity to deliver on core policies**, **address new and emerging priorities** and **continue to support people, businesses, EU countries, regions, partners**, and, above all, the EU's collective future [...].

READ MORE

Joint STIP Declaration – A4E & European Shipowners | ECSA

16 July

Ahead of the Implementation Dialogue meeting of Commissioner Tzitzikostas with airlines and shipowners on the European Sustainable Transport Investment Plan (STIP), A4E and European Shipowners | ECSA reaffirm their commitment to the energy transition to net-zero and highlight the need to prioritise the production and accelerate the availability of affordable clean maritime and aviation fuels for our hard-to-abate transport sectors.

According to the Draghi Report, around 100 billion EUR in investment is needed annually for the energy transition of European shipping and aviation. The Clean Industrial Deal identifies aviation and shipping as one of the most difficult industries to decarbonise, specifically calling on the upcoming STIP to outline short- and medium-term scalable measures to prioritise support for clean fuels for shipping and aviation [...].

READ MORE

CLIA Strengthens Leadership Team with Two Key Appointments in Brussels

Washington, D.C. and Brussels, 14 July

Cruise Lines International Association (CLIA), the leading voice of the global cruise industry, today announced two senior leadership appointments. Niels Wammen-Jensen has been appointed Executive Vice President, International Regions, a newly created role based in Brussels; and Nikos Mertzanidis has been promoted to Executive Director for CLIA in Europe, also based in Brussels [...].

READ MORE

European Sustainable Transport Investment Plan – STIP How to boost investment in clean fuels for shipping

Clean Maritime Fuels Platform

15 July

Access to clean maritime fuels is a top priority for the decarbonisation of the shipping sector. The Draghi report on the "Future of European Competitiveness" identifies shipping as one of the most difficult sectors to decarbonise, requiring around €40 billion in annual investments between 2031 and 2050. As such, shipping has been recognised in the Clean Industrial Deal (CID) as a priority sector to be supported on its path to the deployment of renewable and low-carbon fuels for shipping. This is an opportunity to develop a robust European industrial base for clean maritime fuels, which is essential to meet climate goals and secure Europe's leadership in clean tech and clean fuels for the energy transition [...].

READ MORE

EU and Indonesia choose openness and partnership with political agreement on CEPA

Brussels, 13 July

Today in Brussels, President **von der Leyen** and President Prabowo Subianto of the Republic of Indonesia reached a political agreement on the Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA).

This marks a decisive milestone towards its conclusion by Commissioner Maroš **Šefčovič** and Coordinating Minister Airlangga Hartarto by September 2025.

President of the European Commission, Ursula **von der Leyen,** said: "*Europe and Indonesia are choosing a path of openness, partnership, and shared prosperity. The agreement will open new markets and create more opportunities for our businesses. It will also help strengthen the supply chains of critical raw materials, essential for Europe's clean tech and steel industry. I now look forward to its swift conclusion"* [...].

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

formare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma