



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



29 ottobre 2025

IN EVIDENZA

ShipDay25-Assemblea pubblica di Confitarma



Roma, 9 ottobre



Un'intera giornata dedicata alla comunità industriale marittima nazionale

Si è svolta oggi a Roma, presso l'Auditorium della Tecnica di Confindustria, l'**Assemblea Pubblica Annuale di Confitarma**, inserita anche quest'anno nel format dello **ShipDay**.

L'iniziativa nasce con l'obiettivo di arricchire il tradizionale momento di confronto e di indirizzo per la definizione delle priorità di azione dell'armamento nazionale, in un contesto di **dialogo, visione e condivisione** tra istituzioni, imprese e stakeholder del mare.

Un'intera giornata intitolata "**Blue to Blue**", dedicata alla costruzione di un **piano d'azione sinergico per rafforzare la competitività della comunità industriale del mare**, valorizzando

la consapevolezza marittima come elemento distintivo dell'identità italiana e motore di sviluppo per l'intero Paese.

La giornata si è aperta nel foyer dell'Auditorium con un **Expo** – proseguito nel pomeriggio – dedicato alla filiera marittima: uno spazio esperienziale che ha raccontato le imprese partner e le tecnologie e i progetti che stanno ridisegnando il futuro del settore.

L'**Assemblea Pubblica Confitarma**, aperta dal Ministro della Difesa **Guido Crosetto** – con l'inno nazionale eseguito dalla Banda della Marina Militare – e dal video messaggio del Vice presidente della Camera dei Deputati **Fabio Rampelli** ha visto la partecipazione del Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso**, del Ministro del Turismo **Daniela Santanchè**, del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi** e del Vice Ministro alla Giustizia **Francesco Paolo Sisto**, oltre a numerosi rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e associativo.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 29 ottobre

Prima Conferenza Nazionale “L’Artico: la Difesa e il Sistema Paese nelle nuove sfide della competizione globale”



Roma, 30 ottobre

UIR - ALIS: Convegno "La logistica del futuro"



Roma, 3 novembre

Assemblea Pubblica Proxigas



Roma, 5 novembre

ISIA: L’impatto dell’intelligenza artificiale sugli equilibri geopolitici globali



Roma, 6 novembre

Carbon Compliance Club - "Industria italiana alla prova del CBAM"



Roma, 7 novembre

Scuola di Limes: Giornata di Studio alla Camera dei Deputati - "La responsabilità dell'Italia nel Mediterraneo"



Roma, 11 novembre

Terza Edizione Festival del Mare, Roma al centro del Mediterraneo

Per Confitarma intervorrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 15 novembre

IX Edizione del Premio Atlantide

Per Confitarma intervorrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 18 novembre

14th edition of SHADE MED: "The Mediterranean Space: A Pillar of Global Security."



Roma, 2 dicembre

Assemblea ALIS 2025



Lisbon, 8 dicembre

EMSAFE 2025- European Maritime Safety Conference



Savona/Marseille/Barcellona, 12- 15 dicembre

II Edizione del Costa Global Summit



Limassol, Cipro, 21 e 22 maggio 2026

European Maritime Day.



Verona, 10-13 marzo

LetExpo 2026:La fiera del trasporto e della logistica sostenibili

Il Gruppo Grimaldi e China Merchants Shenzhen RoRo Shipping siglano un accordo di cooperazione



Napoli, 22 ottobre

China Merchants Shenzhen RoRo Shipping (Haina Cang) e il Gruppo Grimaldi (Napoli) — aziende leader ampiamente riconosciute nei settori della logistica multimodale, del trasporto ro-ro e del trasporto veicoli (Car Carrier) — hanno firmato un Accordo Quadro di Cooperazione con l'obiettivo condiviso di creare un maggiore valore per i propri clienti.

Questa partnership strategica sfrutta la forte complementarità tra le due realtà e prevede molteplici aree di collaborazione, che vanno dalle sinergie operative all'integrazione delle rispettive reti di servizi.[...]

[VAIL COMUNICATO](#)

Snam ottiene per il quinto anno consecutivo il Gold Standard delle Nazioni Unite per l'impegno nella riduzione delle emissioni di metano



San Donato Milanese (Milano), 22 ottobre

Snam ha ottenuto per il quinto anno consecutivo il riconoscimento Gold Standard del Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente (UNEP) per la riduzione delle emissioni di metano, a conferma dell'impegno concreto e continuativo del Gruppo su questo fronte. Il riconoscimento, assegnato nell'ambito dell'iniziativa [Oil & Gas Methane Partnership 2.0 \(OGMP 2.0\)](#), promossa dall'UNEP, premia le aziende che adottano i più alti standard di trasparenza e accuratezza nella rendicontazione delle emissioni di metano e nell'efficacia delle azioni di mitigazione. Secondo quanto emerso dall'analisi annuale condotta su oltre 150 aziende a livello globale, Snam si è distinta per **l'eccellenza nelle attività di monitoraggio, reporting e riduzione delle emissioni di metano**. La Società aderisce volontariamente al protocollo OGMP 2.0 dal 2020.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma al convegno “Un futuro probabile nel subacqueo” all’Università di Napoli Federico II



Napoli, 21 ottobre

Il Direttore Generale di Confindustria ha partecipato al convegno “Un futuro probabile nel subacqueo”, svoltosi ieri all’Università degli Studi di Napoli Federico II, contribuendo al confronto sulle prospettive di sviluppo e sostenibilità del mondo marittimo e subacqueo. La sua presenza ha sottolineato l’impegno del settore armatoriale nel dialogo tra ricerca, impresa e istituzioni.

L’evento, promosso dall’associazione Futuri Probabili in collaborazione con la Marina Militare e l’ateneo napoletano, ha riunito esponenti di primo piano del mondo accademico, politico e industriale. Dopo i saluti del Rettore Matteo Lorito, del Sindaco Gaetano Manfredi e dell’Ammiraglio Salvatore Vitiello, i lavori si sono aperti con gli interventi del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci e dell’Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, che hanno posto l’accento sulla necessità di una nuova politica per il mare e sull’apporto strategico delle tecnologie subacquee.

Nel corso delle sessioni tematiche, dedicate alla sostenibilità, all’innovazione tecnologica e alla conservazione dei mari italiani, sono intervenuti ricercatori, dirigenti e rappresentanti di enti ambientali e industriali. In questo contesto, il contributo di Confindustria ha evidenziato il valore del dialogo tra il mondo economico e quello scientifico, indispensabile per coniugare crescita, sicurezza e tutela dell’ambiente marino.

Il convegno ha offerto una visione condivisa di futuro: un mare da conoscere, proteggere e valorizzare, dove università, istituzioni e imprese collaborano per costruire un equilibrio possibile tra progresso e sostenibilità.

Il viaggio inaugurale della Grande Shanghai rafforza i collegamenti commerciali tra Asia orientale e Africa



21 ottobre

La *Grande Shanghai*, una delle nuove navi PCTC (Pure Car and Truck Carrier) di ultima generazione del Gruppo Grimaldi, ha completato con successo il suo viaggio inaugurale nell'ambito del servizio recentemente avviato tra Asia orientale e Africa orientale. Un importante traguardo nella logistica regionale e nella sostenibilità marittima, con porti chiave di diversi continenti collegati attraverso soluzioni di trasporto green ed efficienti.

A pochi giorni dalla sua consegna, all'inizio di settembre 2025, la *Grande Shanghai* è partita dal porto cinese di Taicang, con a bordo 7.000 metri lineari di rotabili nuovi, tra cui camion, rimorchi, autobus, trattori, macchinari agricoli e veicoli commerciali. La rotta della nave ha incluso due porti strategici sulla costa dell'Africa orientale — Mombasa (Kenya) e Dar es Salaam (Tanzania) — nell'ambito di un servizio dedicato lanciato dal Gruppo Grimaldi a giugno 2025.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

**Oltre 450 donne al Villaggio della Salute Komen di
Messina promosso da C&T. Pietro Franza (AD di C&T):
“Grande risposta della città, in arrivo nuovi presidi di
prevenzione per tutti”**



Messina, 21 ottobre

Si chiude con un bilancio positivo la tre giorni di screening gratuiti (14-16 ottobre) per le donne al **Villaggio della Salute Komen** a Villa Dante, promosso da Caronte & Tourist.

Oltre quattrocentocinquanta donne hanno visitato il Villaggio e usufruito di **prestazioni sanitarie gratuite** rivolte in particolare a chi si trova in condizioni di fragilità sociale ed economica e alle fasce d'età non coperte dai programmi ordinari del Servizio Sanitario Nazionale. Nel dettaglio sono state condotte: **duecento visite senologiche per donne asintomatiche**, oltre **centocinquanta ecografie mammarie** per la fascia 25-39 anni e più di **cento mammografie** per le donne di età compresa tra 40-49 anni e oltre i 70 anni.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Saipem rafforza il portafoglio ordini nel drilling offshore: nuovi contratti ed estensioni contrattuali per un valore totale di 135 milioni di dollari



SAIPEM

Milano, 21 ottobre

Saipem amplia il proprio portafoglio ordini nel settore delle perforazioni offshore con nuove aggiudicazioni ed estensioni contrattuali per un valore complessivo di circa 135 milioni di dollari,

rafforzando ulteriormente la propria presenza in aree strategiche come l'Africa Occidentale, il Mediterraneo e il Far East.

La Santorini, drillship di settima generazione, continuerà le operazioni in Ghana e Costa d'Avorio rispettivamente per conto di Eni Ghana Exploration & Production Limited e di Eni Côte d'Ivoire Limited, garantendo continuità delle attività in vista della prossima campagna nel Mar Mediterraneo.

Inoltre, la Deep Value Driller, una nave di perforazione di settima generazione gestita da Saipem in bareboat charter, ha concluso le operazioni in Ghana per conto di Eni Ghana Exploration & Production Limited e sarà impiegata per un nuovo progetto in Indonesia per Eni Ganal Deepwater Limited, con l'avvio delle attività previsto entro la fine dell'anno.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Costa Crociere torna a Sanremo con la Crociera della Musica: nuova campagna e due mini crociere a bordo di Costa Toscana

43°48.386'N 7°47.594'E

**IL TUO POSTO
A SANREMO
TI ASPETTA.
MA NON
PER MOLTO.**

PRENOTA IL TUO POSTO SULLA CROCIERA DELLA MUSICA.
Info in agenzia di viaggi o su costa.it

Costa
LIVE YOUR WONDER

Genova, 20 ottobre

Costa Crociere torna a Sanremo con la Crociera della Musica. In occasione dell'apertura e della chiusura del Festival, la compagnia propone due esclusive mini crociere evento di 4 giorni a bordo di Costa Toscana, la nave ammiraglia della flotta. Un'opportunità unica per vivere il più importante evento musicale italiano da una prospettiva straordinaria: quella del mare. Per la prima volta, Costa firma una campagna interamente dedicata alla Crociera della Musica. Ideata

dall'agenzia creativa LePub, la campagna si compone di due momenti principali. Una fase "teaser", on air dal 16 al 18 ottobre su circuiti Digital Out Of Home (DOOH) nella città di Milano, con protagoniste delle coordinate geografiche, che indicano un punto preciso sul mare, e una domanda diretta rivolta al pubblico: "Hai mai visto Sanremo da qui?". Nessun riferimento diretto al brand, solo un messaggio implicito e suggestivo.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti interviene alle Giornate del Mare di Limes



Roma, 18 ottobre

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti ha introdotto il panel "Il Mediterraneo italiano" nella seconda giornata delle Giornate del Mare organizzate da Limes, Rivista Italiana di Geopolitica a Roma. Il suo intervento ha offerto uno spaccato a tutto tondo sui principali dossier oggi al centro dell'attenzione internazionale, europea e nazionale: dalla recente mancata votazione in seno all'IMO, all'appello per una semplificazione della nostra bandiera.

Il Presidente Zanetti ha concluso la sua introduzione con un'analisi delle principali componenti della Blue Economy nazionale, che generano lavoro e ricchezza per l'intera economia italiana.

Confitarma partecipa alla settima edizione della Genoa Shipping Week



Genova, 13-18 ottobre



Confitarma ha partecipato alla settima edizione della Genoa Shipping Week, l'appuntamento ideato da Assagenti che riunisce ogni due anni a Genova operatori portuali, marittimi e logistici.

Nel corso del XII Forum "Shipping and Intermodal Transport", dedicato quest'anno al tema "Porti e logistica, esplorare le nuove frontiere", il Presidente di Confitarma Mario Zanetti è stato intervistato da Simone Gallotti e Francesco Ferrari, evidenziando la visione dell'armamento nazionale sulle sfide e le opportunità in atto nel trasporto marittimo.

Il Direttore Generale Luca Sisto è intervenuto invece nel panel "Noli marittimi: tra correnti e contratti", organizzato dal Gruppo Giovani Assagenti, portando il contributo di Confitarma al dibattito sulle dinamiche dei mercati nel nuovo scenario globale.

Al centro degli interventi un messaggio chiave che sintetizza la visione di Confitarma: la competitività dello shipping è la competitività del Paese.

Confitarma al Port&ShippingTech 2025



Genova, 16- 17 ottobre



Leonardo Piliago, Capo Area Risorse Umane, Relazioni Industriali, Porti e Infrastrutture ha partecipato in rappresentanza di Confitarma a Port&ShippingTech 2025 a Genova. Due le tematiche principali al centro dei suoi interventi.

'intelligenza artificiale e le nuove tecnologie che stanno trasformando profondamente il settore marittimo.

In particolare nel convegno "Intelligent shipping: AI, automation, telecoms, navigation: Impatto dell'Intelligenza artificiale sul Lavoro Marittimo" Leonardo Piliago ha sottolineato come tali profondi cambiamenti non devono essere vissuti come una minaccia ma come un'opportunità di sviluppo economico e, quindi, di creazione di nuova occupazione e anche di miglioramento della sicurezza a bordo. Nel suo intervento al successivo convegno "L'impatto dell'Intelligenza Artificiale sull'evoluzione professionale dei marittimi" Leonardo Piliago ha anche ricordato che: "L'automazione e l'IA possono liberare l'uomo dal lavoro più gravoso e renderlo più sicuro, ma dobbiamo prestare molta attenzione alla necessità che i lavoratori marittimi non perdano quel sapere e quelle competenze da cui dipende la consapevolezza dei processi a bordo che garantiscono la salvaguardia della vita in mare, la sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente."Un messaggio chiaro: innovazione sì, ma sempre accompagnata da formazione e valorizzazione del capitale umano.

La transizione energetica.

In apertura del panel dedicato alle "New frontiers in green shipping technologies" Leonardo Piliago ha sottolineato come sia importante che anche le istituzioni sostengano la transizione, anche a fronte del peso che ETS e FuelEU avranno sui costi operativi. "Riteniamo che le esenzioni ETS vadano estese allo Short Sea Shipping, per tutelare le tratte per Sicilia e Sardegna e i loro abitanti, che le regole sulla green transition siano stabilite a livello globale evitando ulteriori tassazioni soltanto per le imprese europee e che le risorse generate nel settore marittimo siano reinvestite per la ricerca e sviluppo sui combustibili, il rinnovo delle flotte, l'intermodalità e per colmare il differenziale tra carburanti tradizionali e quelli alternativi".

Università Cattolica e Fondazione LHS di Saipem siglano un accordo sulla sicurezza e l'innovazione nei luoghi di



UNIVERSITÀ
CATTOLICA
del Sacro Cuore



Milano, 16 ottobre

L'Università Cattolica del Sacro Cuore, attraverso il Centro di ricerca sul Lavoro Carlo Dell'Aringa (Crilda), e Saipem, tramite la sua Fondazione LHS, hanno siglato un accordo per avviare un progetto di ricerca congiunto dedicato alla salute e alla sicurezza nei luoghi di lavoro. L'obiettivo è promuovere un profondo cambiamento culturale, anche grazie all'uso responsabile dell'intelligenza artificiale, per contribuire alla riduzione del numero degli incidenti. L'accordo è stato firmato da Mario Gatti, Direttore della sede di Milano dell'Università Cattolica, e da Filippo Abbà, Presidente della Fondazione LHS, durante il seminario "Innovazione e sicurezza sul lavoro. Il modello partecipativo nel caso Saipem e le attività della Fondazione LHS".[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma – Audizione Legge di Bilancio - Palazzo Chigi



Roma, 13 ottobre

Il Direttore Generale Luca Sisto è intervenuto oggi a Palazzo Chigi nella consultazione promossa dal Governo con le principali associazioni industriali e del lavoro.

Presenti tra gli altri, con il sottosegretario Mantovano, i Ministri Tajani, Giorgetti, Urso, Calderone e Foti.

I lavori sono stati coordinati dal Sottosegretario Caldoro, delegato ai rapporti tra Governo e parti sociali.

L'incontro ha fatto seguito ai proficui momenti di confronto della scorsa settimana, in occasione dell'Assemblea Pubblica e dello ShipDay 2025, durante i quali il Governo ha mostrato grande attenzione verso le istanze dell'armamento italiano e dell'intera Economia del Mare.

Confitarma ha espresso apprezzamento per la vicinanza e lo sforzo del Governo che hanno reso possibile il rinnovo decennale del Registro Internazionale e della Tonnage Tax, garantendo stabilità e certezza al settore.

Ora serve completare questo percorso con un deciso intervento di semplificazione e digitalizzazione delle procedure marittime, per rendere la bandiera italiana più competitiva e attrattiva rispetto agli altri registri europei.

Nel suo intervento, il Direttore Sisto ha inoltre richiamato la necessità di rafforzare la presenza

della Marina Militare nei mari del mondo, a tutela della libertà di navigazione e della sicurezza degli approvvigionamenti, elementi essenziali per la stabilità economica e strategica del Paese.

È stata poi sottolineata l'importanza dei lavoratori marittimi, ricordando anche la necessità di garantire a tutti il pieno esercizio del diritto di voto, segno di attenzione verso chi rappresenta ogni giorno l'Italia sui mari.

Infine, in attesa degli importanti lavori in sede IMO, Confitarma ha posto l'accento sui costi della transizione energetica, legati ai sistemi europei ETS e FuelEU Maritime, che gravano in modo più che significativo sulle imprese di navigazione.

Da qui la proposta di istituire un Fondo Interministeriale Mare–Trasporti, alimentato dai proventi ETS e FuelEU, per sostenere il rinnovo delle flotte, la ricerca e i carburanti alternativi, riequilibrando gli investimenti oggi concentrati sui porti.

Il mare è un'infrastruttura strategica nazionale.

Riequilibrare i fondi tra la terra e le navi significa rendere la transizione sostenibile e dare all'Italia un sistema marittimo all'altezza della sua storia e del suo futuro.

Stati Generale delle Isole Minori Marine



Lipari, 11 ottobre

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto è intervenuto questa mattina agli Stati Generali delle Isole Minori Marine promosso dal Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci e organizzato dal Dipartimento per le Politiche del Mare a Lipari. Al centro del confronto la funzione essenziale del servizio di trasporto marittimo di collegamento con le isole minori. I lavori - alla presenza del Ministro Nello Musumeci, del Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto Amm. uso. Capo Sergio Liardo e di numerose autorità civili e militari - sono stati conclusi dal Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e hanno visto la partecipazione tra gli altri del Presidente della Commissione Trasporti On. Salvatore Deidda e del Capo Dipartimento per le Politiche del Mare Amm. Pierpaolo Ribuffo. "Le navi sono i soggetti che danno la vita alle isole in tutte le loro fattispecie" - ha ricordato Luca Sisto, evidenziando che per migliorare l'efficienza e l'efficacia del servizio di trasporto marittimo per le isole minori "è essenziale la concertazione e la collaborazione pubblico-privata". Tra gli armatori intervenuti anche Carlo Cotella, AD di Liberty Lines e Vincenzo Francia, AD di Caronte & Tourist.

Maya Cosulich Launching Ceremony



Singapore, 9 October

Our Group celebrated the launch of the Maya Cosulich — the world's first methanol-powered IMO II chemical bunker tanker — at Taizhou Maple Leaf Shipyard. The ceremony was attended by Ms. Hoe Sook Mei from our Singapore office, who served as the vessel's Godmother, officially launching the ship with the traditional ribbon-cutting ceremony. Designed by SeaTech Solutions International Pte Ltd, the Maya Cosulich is equipped with diesel electric propulsion, onboard battery storage, and two mass flow meters (MFMs). Fully compliant with MPA methanol bunkering standards, she will be among the first methanol dual-fuel bunker tankers to operate in the Port of Singapore, setting a new benchmark for safe and efficient alternative fuel delivery in the region.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

[GUARDA IL VIDEO](#)

Assemblea del Gruppo Giovani Armatori: Confitarma Passaggio di presidenza tra Salvatore d'Amico e Marialaura Dell'Abate



Roma, 8 ottobre

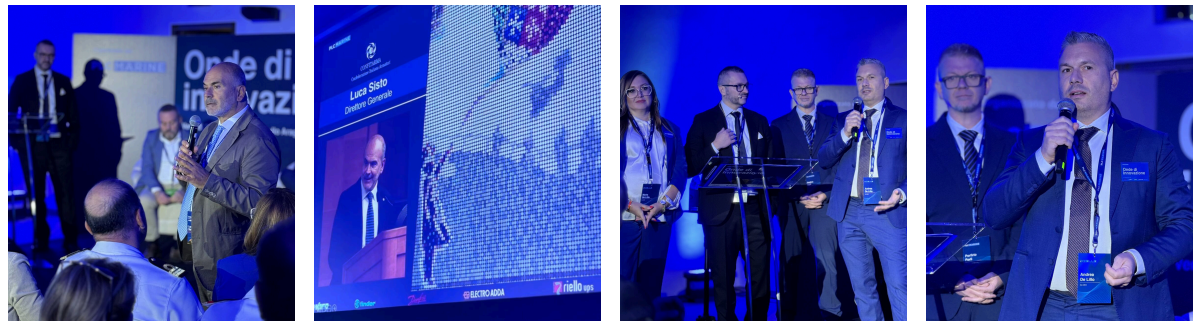
L'8 ottobre si è tenuta presso la sede di Confitarma l'Assemblea del Gruppo Giovani Armatori, che ha sancito il passaggio di presidenza da Salvatore d'Amico a Marialaura Dell'Abate, eletta per il prossimo biennio. Salvatore d'Amico ha ricordato le principali iniziative del suo mandato: missioni internazionali, incontri con Marina Militare e Guardia Costiera, progetti di formazione e promozione delle professioni marittime.

Ha sottolineato l'importanza della tutela dei lavoratori marittimi e della partecipazione collettiva. Marialaura Dell'Abate, la nuova Presidente, ha ringraziato il predecessore e illustrato le priorità future:

- Rafforzamento delle relazioni internazionali
- Benessere dei marittimi
- Decarbonizzazione, digitalizzazione e intelligenza artificiale
- Analisi delle nuove dinamiche geopolitiche e di mercato [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

“Onde di Innovazione”: un viaggio tra competenza, visione e sostenibilità



Castello di Bacoli, 3 Ottobre

Nella splendida cornice del Castello Aragonese di Baia, si è tenuta la nostra prima conferenza, “Onde di Innovazione”: un momento di straordinario valore umano e professionale, che ha superato ogni aspettativa. Desideriamo esprimere un sentito ringraziamento a tutti i partecipanti che con la loro presenza, il loro interesse e la loro attenzione hanno reso l'evento un'occasione unica di confronto, approfondimento e condivisione. L'energia, il rispetto e la stima che abbiamo ricevuto ci onorano profondamente. Un ringraziamento speciale va ai nostri illustri relatori: Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, il Prof. Antonio Scamardella, Professore Ordinario di Architettura e Statica della Nave presso l'Università degli Studi di Napoli “Parthenope” e il moderatore Dario Verzaro Direttore Commerciale della Dielle. Grazie ai Technology Partners: WAGO, FINDER S.p.A., Danfoss Drives, Electro Adda S.p.A., Riello UPS che hanno condiviso

soluzioni concrete sulla sostenibilità e risparmio energetico. Le loro riflessioni e il contributo intellettuale e istituzionale hanno dato alla conferenza un rilievo eccezionale, suscitando vivo interesse e un ampio consenso tra tutti i presenti. L'emozione, il clamore e l'autorevolezza che hanno accompagnato l'intera giornata resteranno per noi un ricordo indelebile.

Buon Vento.

Prysmian Scelta Come “Preferred Bidder” Per Un Importante Progetto Di Interconnessione Energetica Ad Alta Tensione Nel Regno Unito



Milano, 30 settembre

Prysmian è stata selezionata da parte di SP Transmission plc e National Grid Electricity Transmission plc, proprietari dei sistemi di trasmissione elettrica in Gran Bretagna, come preferred bidder per la connessione in cavo ad alta tensione in corrente continua (HVDC) Eastern Green Link 4.

Le trattative contrattuali sono in corso e ulteriori comunicazioni saranno fornite a tempo debito. Il valore è stimato intorno ai €2 miliardi.

Il progetto, che collegherà la Scozia e l'Inghilterra attraverso il Mare del Nord, avrà un ruolo centrale nel rafforzare ulteriormente la sicurezza energetica del Regno Unito. Eastern Green Link 4 contribuirà a rendere la rete energetica britannica più resiliente per il futuro, facilitando al contempo la transizione verso un'energia più pulita e accessibile.[...]

Prysmian Si Aggiudica L'Interconnessione Italia-Tunisia



Prysmian si è aggiudicata la gara indetta da Terna S.p.A., gestore della rete elettrica italiana e da STEG, operatore della rete elettrica tunisina, per la realizzazione del collegamento elettrico sottomarino tra Italia e Tunisia nell'ambito del Progetto Elmed. Il contratto, di cui è inizialmente prevista una attivazione preliminare, è sottoposto ad alcune condizioni al realizzarsi delle quali lo stesso potrebbe raggiungere un valore di circa €460 milioni.

Il collegamento elettrico unirà la sottostazione elettrica di Partanna, in Sicilia, con quella di Mlaabi, nella penisola di Capo Bon in Tunisia, attraversando lo Stretto di Sicilia e raggiungendo una profondità massima di circa 800 metri. Le operazioni di installazione prevedono l'utilizzo dalla nave posacavi Prysmian Monna Lisa (Link [qui](#)).[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma all'audizione a Palazzo Chigi sul PNRR



Roma, 26 settembre

Il Direttore di Confitarma Luca Sisto ha partecipato oggi all'audizione organizzata a Palazzo Chigi relativamente alla Cabina di regia per il PNRR. Ringraziando il Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNNR, On. Tommaso Foti, per la possibilità offerta di rappresentare le istanze del trasporto marittimo, il Direttore Sisto ha evidenziato le criticità registrate dall'armamento nazionale con riferimento agli investimenti previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per il rinnovo e il refitting della flotta mercantile nonché per l'elettrificazione delle banchine (cold ironing).

Solo il 15% delle risorse del "Decreto Flotte" è stato effettivamente utilizzato e, nonostante i 920 milioni stanziati, in Italia non esiste ancora un porto pienamente operativo con sistemi di cold ironing, a causa di alcuni limiti della norma.

ETS, nuovi carburanti e infrastrutture: senza misure concrete e tempi certi, la transizione ecologica rischia di penalizzare la competitività della flotta e dei porti italiani. La transizione green del trasporto marittimo non è più rinviabile: servono misure concrete per sostenere la flotta, completare l'elettrificazione dei porti e rendere accessibili i nuovi combustibili.

Il Direttore Generale Luca Sisto alla III edizione del Forum Risorsa Mare



Civitavecchia, 26 settembre



Il Direttore Generale Luca Sisto è intervenuto oggi a Civitavecchia alla III edizione del Forum Risorsa Mare, organizzato da The European House-Ambrosetti e patrocinato dal Ministro per la Protezione civile e le politiche del mare. Nel suo intervento a Civitavecchia, il Direttore Generale ha ribadito l'importanza dello shipping come parte integrante della politica industriale nazionale, alla presenza del Ministro Nello Musumeci, dell'Ammiraglio Sergio Liardo – Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – e di altre importanti autorità. Alcuni punti chiave del suo discorso:

- ◆ La Blue Economy vale oltre 216 miliardi di euro (11,3% del PIL) e genera più di 1,1 milioni di posti di lavoro.
- ◆ Il 60% dell'interscambio estero italiano viaggia via mare: l'Italia è tra i primi tre Paesi UE per commercio marittimo.
- ◆ Semplificazione come pilastro: il DDL “Valorizzazione della Risorsa Mare” contiene già disposizioni importanti in materia di semplificazione normativa. Ma Confitarma ha un pacchetto di riforme già pronto, elaborato dal Gruppo Giovani Armatori sin dai primi anni 2000, per modernizzare norme e procedure, ridurre la frammentazione amministrativa e semplificare anche l'attività dei consolati italiani all'estero.
- ◆ Transizione ecologica e digitale: deve essere sostenibile, per non penalizzare le imprese né il sistema Paese. Il decreto rinnovo flotte poteva rappresentare un'occasione preziosa, ma non ha trovato piena attuazione. È indispensabile ora un'azione di coordinamento concreta con la cantieristica, capace di accompagnare davvero la modernizzazione e la transizione del nostro settore.

”Confitarma è da sempre al fianco delle istituzioni, con l'obiettivo di costruire un futuro solido per lo shipping nazionale e per l'Italia. Il mare è crescita, identità e futuro. Per l'Italia, il futuro passa dal mare.” - ha sottolineato Sisto.

[LINK AL VIDEO](#)

Grimaldi: con la Grande Svezia cresce la flotta ammonia-ready



Napoli, 24 settembre

Questa mattina ha fatto il suo ingresso nella flotta del Gruppo Grimaldi la **Grande Svezia**, seconda delle dieci unità PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di ultima generazione commissionate a China Merchants Heavy Industries Jiangsu.

La nave è lunga 220 metri e larga 38 metri, ha una stazza lorda di 91.611 tonnellate ed una velocità di crociera di 18 nodi. Come la sua gemella Grande Shanghai, consegnata poco meno di un mese fa, sui suoi 14 ponti può trasportare sia veicoli elettrici che quelli alimentati da combustibili fossili, per una capacità massima di 9.000 CEU (Car Equivalent Units).

All'elevata capacità si affiancano le numerose tecnologie green: la Grande Svezia è la quarta unità Ammonia Ready della flotta Grimaldi, ossia potrà essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo carbon free.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

SPECIALE FORMAZIONE

30 GENNAIO 2026

RIPARTE

Il Master Executive in Shipping Management

Un percorso avanzato per chi vuole
guidare l'innovazione nello Shipping.



Un percorso intensivo di 3 mesi, pensato per chi opera già nello shipping e per chi desidera acquisire competenze in questo ambito.

Il programma accompagna manager, professionisti e giovani talenti nell'affrontare le nuove sfide con consapevolezza, competenze aggiornate e una solida rete di relazioni professionali.

Disegna la rotta del tuo futuro nello shipping!

Per informazioni: segreteria.master@poloformare.it

I NOSTRI COMUNICATI...



Confitarma: soddisfazione per l'approvazione al Senato del DDL Semplificazioni

[VAI AL COMUNICATO](#)



Oggi a Roma lo ShipDay25-Assemblea pubblica di Confitarma

[VAI AL COMUNICATO](#)



Assemblea del Gruppo Giovani Armatori Confitarma: Passaggio di presidenza tra Salvatore d'Amico e Marialaura Dell'Abate

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

Energy Release: Pichetto, sostiene imprese e promuove rinnovabili, entro novembre regole operative



Roma, 28 ottobre

A seguito della registrazione alla Corte dei Conti, è stato pubblicato sul sito del MASE il Decreto relativo al meccanismo Energy Release, aggiornato in esito alle interlocuzioni con la Commissione Europea.

“Con la pubblicazione del decreto si completa un passaggio fondamentale per rendere operativo l’Energy Release 2.0, uno strumento che coniuga la promozione delle rinnovabili con il sostegno concreto alle imprese più esposte ai costi energetici”, ha dichiarato il Ministro Gilberto Pichetto. “Entro l’anno - prosegue - garantiremo alle aziende energivore l’accesso anticipato a energia rinnovabile a prezzo calmierato, mentre nei primi mesi del 2026 avvieremo la procedura per i nuovi impianti destinati alla restituzione dell’energia: un meccanismo innovativo che rafforza la sicurezza energetica nazionale, accelera gli investimenti nelle fonti pulite e contribuisce alla competitività del nostro sistema industriale”.

**MIT, Rixi in India: nuove sinergie su infrastrutture,
mobilità ed edilizia sostenibile**



New Delhi, 28 ottobre

Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi è impegnato in una missione istituzionale in India finalizzata a rafforzare la cooperazione bilaterale nei settori strategici della mobilità, delle infrastrutture e dello sviluppo urbano sostenibile.

Nel corso della visita a New Delhi, Rixi ha incontrato il ministro di Stato per Housing & Urban Affairs, Tokhan Sahu, con cui è stato avviato il percorso per la definizione di un Memorandum of Understanding tra i due Paesi dedicato all'edilizia e allo sviluppo urbano. L'intesa mira a favorire la collaborazione su tecnologie costruttive, rigenerazione urbana, pianificazione sostenibile e innovazione nel settore delle città intelligenti.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Porti: Ministro Salvini firma la nomina per tre presidenti di AdSP



Roma, 23 ottobre

Il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato i decreti che nominano tre nuovi presidenti in altrettante Autorità di Sistema Portuale (AdSP), completando così un passaggio istituzionale fondamentale per la governance dei rispettivi scali marittimi.

Le nomine riguardano:

- Francesco Mastro presidente AdSP del Mare Adriatico meridionale (porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli);
- Francesco Rizzo presidente AdSP dello Stretto (porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline);
- Bruno Pisano presidente AdSP del Mar Ligure orientale (porti della Spezia e Marina di Carrara). [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Presidente Meloni al Consiglio europeo



Bruxelles, 23 ottobre

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, partecipa a Bruxelles al Consiglio europeo. A margine della riunione, il Presidente Meloni, insieme ai Primi Ministri danese, Mette Frederiksen, e olandese, Dick Schoof, ha ospitato una nuova riunione informale tra alcuni degli Stati membri più interessati al tema delle soluzioni innovative in ambito migratorio. Ha inoltre incontrato Ursula von der Leyen, Presidente della Commissione Europea.

[VAI AL COMUNICATO](#)

Fincantieri mette in acqua il primo sistema integrato di droni subacque



Trieste, 23 ottobre

Si è tenuto oggi, presso il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale della Spezia (CSSN), il lancio del primo sistema di droni subacquei “DEEP” di Fincantieri, in una missione di dimostrazione. L’evento segna una tappa fondamentale per Fincantieri nel campo della tecnologia subacquea, confermando il ruolo di leadership del Gruppo nel settore underwater e consolidando un percorso di crescita industriale chiaro e in fase avanzata di attuazione.

Durante l’evento sono intervenuti il Sottosegretario di Stato per la Difesa, On. Matteo Peregò di Cernusco e l’Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero. Presenti il Sindaco della Città della Spezia, Pierluigi Peracchini, in rappresentanza della Regione Liguria, il Capo di Gabinetto della Regione Liguria, Massimiliano Nannini, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, il Presidente della Fondazione del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea, Sen. Roberta Pinotti. Per Fincantieri, presenti il Presidente, Biagio Mazzotta, il Direttore della Divisione Navi Militari, Eugenio Santagata e l’Executive Vice President Underwater, Gabriele Maria Cafaro.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Bando LogIN Business: pubblicato l'elenco delle imprese ammesse



Roma, 23 ottobre

È disponibile sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'[elenco delle imprese ammesse a contributo](#) nell'ambito del bando "LogIN Business".

L'iniziativa, nell'ambito dell'investimento M3C1 - 2.1.3. del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di competenza del MIT, ha una dotazione finanziaria complessiva di 157 milioni di euro ed è volta a sostenere la transizione digitale delle imprese di trasporto merci e logistica, con il supporto operativo e gestionale della società in-house del MIT, RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A.

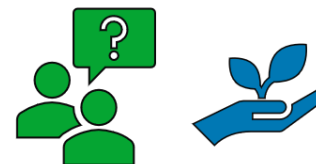
Con oltre 1.200 imprese ammesse, il bando ha registrato una significativa partecipazione da parte degli operatori di settore: l'importo medio del finanziamento richiesto è di quasi 300.000 euro e si contano 16 progetti di valore superiore al milione di euro.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Pubblicate le nuove FAQ sul principio DNSH per gli investimenti PNRR del MASE

PNRR MASE

Pubblicate le nuove FAQ
sul principio DNSH per
gli investimenti PNRR
del MASE



Disponibili nella pagina "PNRR-II
principio DNSH" del sito nuove **FAQ** che
forniscono indicazioni operative per il
rispetto del principio "Do No Significant
Harm" (DNSH) nell'ambito degli
interventi PNRR di titolarità del MASE

Roma, 22 ottobre

Sono disponibili nella pagina "**PNRR – Il principio DNSH**" del sito le nuove **FAQ** dedicate al principio "**Do No Significant Harm**" (DNSH). Il documento offre **chiarimenti e indicazioni operative** per supportare i Soggetti attuatori nell'applicazione del principio agli **interventi di competenza del MASE** finanziati nell'ambito del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**.

Le [FAQ - pdf](#) rispondono ai quesiti più ricorrenti riguardanti:

- la **definizione** e le **finalità** del principio DNSH;
- i principali contenuti della **Guida Operativa DNSH** (Circolare MEF-RGS n. 22/2024);
- le modalità di **compilazione delle check-list DNSH** e gli errori da evitare;
- gli adempimenti DNSH in fase di **rendicontazione**;
- l'analisi dell'**adattabilità ai rischi climatici**;
- i **canali di contatto** e gli altri strumenti di supporto a disposizione dei beneficiari.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

**Il petrolio è meno caro e si attenua l'incertezza globale,
ma pesano dazi e dollaro svalutato**



CONFINDUSTRIA
Centro Studi

CONGIUNTURA FLASH

Ottobre 2025



Congiuntura e previsioni

20 ottobre

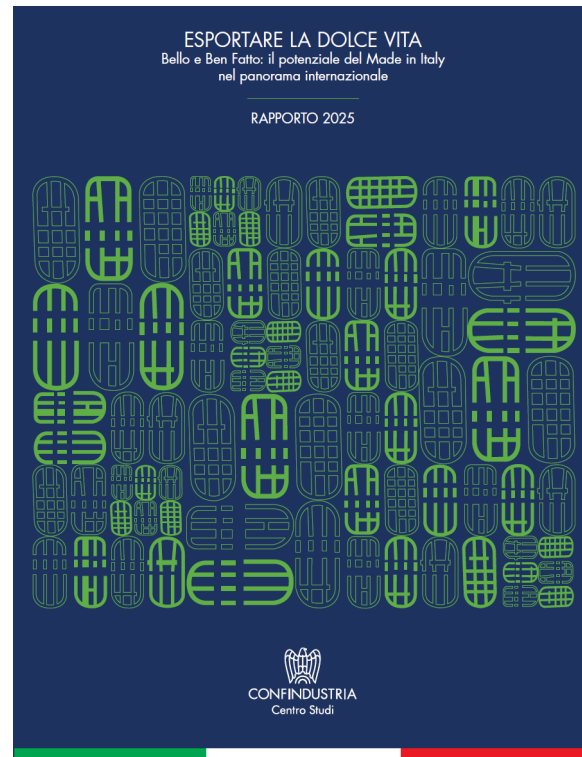
Evidente l'impatto dei dazi. La recente tregua tra Israele e Palestina attenua l'incertezza e il rientro del prezzo del petrolio abbassa i costi. In Italia c'è qualche segnale positivo per gli investimenti, ma nel 3° trimestre l'industria è ancora in difficoltà e i servizi continuano a crescere poco. Dazi USA e dollaro svalutato continuano a erodere l'export, mentre il risparmio precauzionale frena i consumi.

Energia: ribasso del petrolio. Il prezzo del gas in Europa è stabile da tre mesi (32 euro/MWh in ottobre), ma resta ancora più del doppio del 2019 (14 euro). La quotazione del petrolio, invece, a ottobre continua a scendere (66 dollari al barile) ed è ormai in linea con il livello pre-pandemia (64 dollari).

BCE ferma. L'inflazione resta bassa nell'Eurozona (+2,2% a settembre), ma la BCE non sembra avere intenzione di tagliare i tassi ulteriormente (2,00% da giugno). La FED ha ripreso i tagli (4,25% a settembre) ed è attesa proseguire. Il dollaro per ora rimane svalutato sull'euro: 1,17 in media a ottobre, da 1,04 a gennaio (+12,7%), riflettendo le peggiori attese sull'economia USA legate ai dazi.[...]

[APPROFONDISCI](#)

Rapporto Esportare la dolce vita 2025



18 Ottobre

L'incertezza si trasforma in imprevedibilità. Sono ormai molti anni che la parola incertezza è diventata pervasiva nelle previsioni e nella programmazione delle politiche economiche. Continuare a scriverne potrebbe sembrare ridondante, se non fosse che l'incertezza sta raggiungendo un livello tale da certificare un cambio definitivo negli equilibri internazionali, peraltro ancora in cerca di ridefinizione. È tramontato, almeno momentaneamente, lo scenario di un mondo governato da organizzazioni internazionali improntato da una forte leadership USA, lasciando spazio a una fase dalla durata e dagli esiti ancora imprevedibili in cui l'utilizzo della forza è tornato a essere il principale strumento delle risoluzioni internazionali. I due blocchi contrapposti restano quelli storici formati all'indomani del secondo conflitto mondiale, ma con nuovi attori di peso che entrano in campo per vedere ampliato il loro raggio d'influenza geopolitica.[...]

[APPROFONDISCI](#)

Senato della Repubblica: il Ministro Salvini al Question Time



Roma, 16 ottobre

Il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, ha risposto in Aula al Senato al Question Time. Le interrogazioni erano sull'accessibilità delle stazioni ferroviarie per le persone con disabilità; sugli obiettivi della prossima riforma del sistema portuale.

Nucleare sostenibile: MASE, via libera al disegno di legge delega



Roma, 2 ottobre

Il Consiglio dei Ministri ha approvato, in via definitiva, lo schema di disegno di legge recante la delega al Governo in materia di energia nucleare sostenibile.

“Con questo provvedimento – ha dichiarato il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto – l’Italia si dota di uno strumento fondamentale per guardare al futuro con realismo e ambizione. Vogliamo essere protagonisti delle nuove tecnologie, dagli SMR e AMR fino alla fusione, nel quadro della neutralità tecnologica e della transizione energetica europea. Il nucleare sostenibile e’ una scelta di innovazione, sicurezza e responsabilità verso i cittadini, imprese e verso l’ambiente.”

Il provvedimento – già esaminato preliminarmente lo scorso 28 febbraio e sul quale è stato acquisito il parere favorevole della Conferenza unificata – segna un punto di svolta per il futuro energetico del Paese.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confindustria e CEOE: agire ora per un’Europa più competitiva, coesa e sicura



Madrid, 1 ottobre

Serve al più presto un'Europa più competitiva, coesa e sicura: è la richiesta urgente che emerge dalla dichiarazione congiunta di Confindustria e CEOE, firmata oggi a Madrid nella sede di CEOE dai Presidenti **Emanuele Orsini** e **Antonio Garamendi**, al termine del loro 3° incontro bilaterale. Le organizzazioni imprenditoriali d'Italia e Spagna chiedono alle istituzioni europee di passare dalle parole ai fatti, portando avanti una vera politica industriale europea che, anche tramite strumenti di debito comune, sia in grado di finanziare grandi progetti di interesse strategico che facciano da volano agli investimenti privati.

A tal fine, è necessaria **un'azione chiara e urgente** che consenta di **adeguare gli obiettivi climatici alla realtà** dell'industria europea, **ridurre i prezzi dell'energia** e garantire che la **neutralità tecnologica** sia al centro delle politiche europee.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Publicato il Bollettino ART n. 7/2025



25 settembre 2025

Il [Bollettino ART n. 7/2025](#) con le principali decisioni assunte dall'Autorità di regolazione dei trasporti nei mesi di luglio e agosto è [online](#).

FOCUS INTERNAZIONALE

Consiglio europeo, 23 ottobre 2025



Consiglio europeo
Consiglio dell'Unione europea

Bruxelles, 23 ottobre

I leader dell'UE si sono riuniti a Bruxelles per discutere del **perdurante sostegno all'Ucraina** e di come potenziare la **prontezza dell'Europa alla difesa** entro il 2030.

[VAI AL COMUNICATO](#)

19th package of sanctions against Russia: EU targets Russian energy, third-country banks and crypto providers



Brussels, 23 October

Today, the Council adopted a sweeping 19th package of further 69 **individual listings and numerous economic restrictive measures** targeting key sectors which fuel Russia's illegal invasion of Ukraine, including **energy, finance** and the **military industrial complex**. The Council is also strengthening control over the **movement of Russian diplomats across the EU** and taking further measures against those responsible for the **abduction of Ukrainian children**.

As part of the package, the Council also imposed further measures on **Belarus** to restrict the latter's support for the Russian war effort.[...]

[READ MORE](#)

The what, why and what's next of the 2nd MEPC Extraordinary Meeting



London, 23 October

Ever since the early days of the UNFCCC in the late 1990s, dealing with greenhouse gas emissions from ships has been on the IMO agenda. This has resulted in increasingly demanding requirements such as the EEDI, the EEXI, the CII and the SEEMP. A strategy outlining the ambitions and how to achieve them was also agreed in 2023.

The IMO 2023 Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships outlines targets in the short, mid and long term. Short term is a relative target of improving energy efficiency by at least 40% by 2030 compared to 2008. The mid-term targets are a set of absolute indicative checkpoints leading to net-zero GHG emissions by or around 2050. The indicative checkpoints are suggested

to be points on the trajectory from 2023 to 2050, with the 2040 checkpoint to be at least 70% below 2008 emissions, striving for 80%.

The strategy also envisages the ambitions being implemented by a technical and an economical measure without specifying in detail what those should be.[...]

[READ MORE](#)

China Imposes Special Port Fees on US Vessels: Key Details for BIMCO Members



15 October

In response to new US port service fees targeting Chinese vessels, China's Ministry of Transport has announced and implemented "Special Port Fees" on US vessels calling at Chinese ports, effective from 14 October 2025.

The measures are detailed in two official documents: the Announcement of the Ministry of Transport and the Measures for Implementation. *(Two files in English translated by BIMCO Shanghai and its official link)*

- Translated file: [Announcement of the Ministry of Transport of PRC on Imposing Special Port Fees on US Vessels](#)
Official link: [交通运输部关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告-政府信息公开-交通运输部](#)

- Translated file: [Measures for the Implementation of the Collection of Special Port Fees on US Vessels](#)
Official link: [交通运输部办公厅关于印发《对美船舶收取船舶特别港务费实施办法》的通知-政府信息公开-交通运输部 \[...\]](#)

[READ MORE](#)

BIMCO and WISTA sign MOU to strengthen collaboration on the sustainability of the maritime workforce



London, 9 October

BIMCO and WISTA (Women's International Shipping & Trading Association) have signed a Memorandum of Understanding (MoU) to collaborate on some of the monumental challenges and opportunities related to the sustainability of the workforce throughout the shipping industry, from cradle to cradle. The MOU was signed at Maritime Cyprus by David Loosley and Elpi Petraki and recognises the increasing need to sustain the shipping workforce, through safe, fair, inclusive and attractive conditions as the industry transitions towards using new fuels and increased automation and digitalisation.

By signing the MOU, our two organisations will collaborate closely on initiatives that aim to ensure that seafaring and other maritime careers are safe, sustainable, and offer an aspirational career for decades ahead. Enabling the workforce, and to particularly see women thrive, in an evolving global industry is a top priority.[...]

[READ MORE](#)

Circular economy could slash up to 231 million tonnes of CO₂ from heavy industry per year



3 October

Circular economy measures could significantly contribute to abating greenhouse gas emissions in energy-intensive industries, such as steel, aluminium, cement and concrete, and plastics — sectors that currently account for nearly 15% of the European Union's total emissions. Moreover, integrating circularity measures in these industries would improve the EU's energy and economic security by reducing import dependency.[...]

[READ MORE](#)

New platform to enhance transparency in mineral supply chains



European
Commission

Brussels, 2 October

Yesterday, DG TRADE launched a new platform aimed at boosting transparency in mineral supply chains.

This new tool, named **ReMIS** (Responsible Mineral Information System), allows economic operators to register and share their due diligence policies and initiatives to ensure responsible sourcing of metals and minerals. It will enable them to share best practices with the broader public and showcase their efforts to increase transparency in their supply chain.[...]

[READ MORE](#)

**IMO steps up efforts to train seafarers on alternative
fuels and new technologies**



London, 30 September

The International Maritime Organization is stepping up efforts to prepare seafarers for shipping's energy transition, in line with its [strategy](#) to cut greenhouse gas emissions from ships.

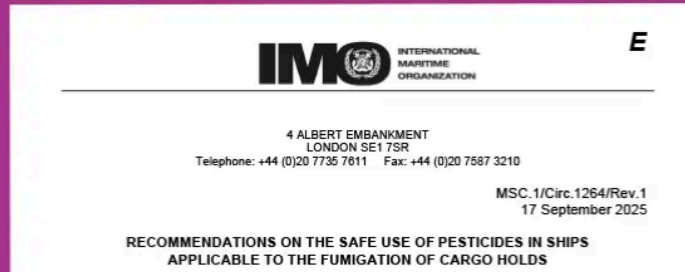
IMO has issued *Generic interim guidelines on training for seafarers on ships using alternative fuels and new technologies* ([STCW 7/ Circ. 25](#)). The guidelines set out an international framework for the development and approval of training of seafarers serving on all ships using alternative fuels and new technologies.[...]

[READ MORE](#)

IMO issues revised recommendations on fumigation of cargoes for sea transport

International Maritime Solid Bulk Cargoes Code and supplement

IMSBC CODE



London, 30 September

At the 110th session of the IMO's Maritime Safety Committee (MSC), held from 18–27 June 2025, the Committee approved and subsequently issued the updated circular MSC.1/Circ.1264/Rev.1 on 17 September 2025. This circular provides improved guidance on the safe use of pesticides in ships, specifically addressing the fumigation of cargo holds for solid bulk cargoes under the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code and the International Grain Code.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma