



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



10 novembre 2025

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 11 novembre

Centro Studi Dipartimento per le politiche per le imprese:
Dibattito "La trasformazione della politica industriale e la discontinuità globale"



Roma, 11 novembre

Camera di Commercio Roma: Terza Edizione Festival del Mare, Roma al centro del Mediterraneo

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Genova, 13 novembre

Galata Museo del Mare: Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare

Incontro con Mariella Amoretti



Molfetta, 14 novembre

Istituto d'Istruzione Superiore "Amerigo Vespucci": Convegno Nazione sulle opportunità di lavoro nel settore nautico all'IISS

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 15 novembre

IX Edizione del Premio Atlantide

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Livorno, 17 novembre

Il secolo XIX: Blue Economy Forum



Roma, 18 novembre

14th edition of SHADE MED: “The Mediterranean Space: A Pillar of Global Security.”



Roma, 19 novembre

Assemblea Pubblica Uniport



Milano, 19 novembre

Market research forum 2025 - Ricerche Di Mercato, Sociali, Di Opinione | ASSIRM



Roma, 19 novembre

3° FORUM SPACE&BLUE “Una filiera italiana per la sovranità tecnologica nazionale”



Roma, 25 novembre

Assemblea Nazionale AIATP



Roma, 27 novembre

Regione Lazio: Stati Generali della logistica del Lazio 2025



Roma, 2 dicembre

Assemblea ALIS 2025



Lisbona, 8 dicembre

EMSAFE 2025- European Maritime Safety Conference



Savona/Marseille/Barcellona, 12- 15 dicembre

Il edizione del Costa Global Summit



Limassol, Cipro, 21 e 22 maggio 2026

European Commission: European Maritime Day.



Verona, 10-13 marzo

LetEXPO

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Saipem e CNR: accordo di collaborazione nella transizione energetica



SAIPEM



**Consiglio Nazionale
delle Ricerche**

Saipem e il Consiglio nazionale delle ricerche (CNR) hanno siglato un accordo di collaborazione a supporto della transizione energetica in Italia, puntando allo sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative e avanzate in diversi settori strategici, tra cui la geotermia, il recupero di minerali da fluidi acquosi nel sottosuolo e la cattura e stoccaggio della CO2 (CCUS).

L'accordo prevede programmi congiunti di ricerca, formazione e trasferimento tecnologico, oltre ad attività di formazione avanzata e divulgazione scientifica, con l'obiettivo di valorizzare i risultati della ricerca scientifica e trasformarli in soluzioni tecnologiche concrete, applicabili al sistema produttivo nazionale contribuendo così alla crescita sostenibile del Paese.

Le attività saranno coordinate da un comitato di indirizzo congiunto dedicato che supervisionerà i programmi di ricerca, formazione e trasferimento tecnologico.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Avvicendamento al vertice della Marina Militare tra l'Amm. Sq. Enrico Credendino e l'Amm. Sq. Giuseppe Berutti Bergotto



Civitavecchia, 6 novembre



Il 6 novembre 2025, nel porto di Civitavecchia, a bordo di Nave Trieste, si è svolta la cerimonia di avvicendamento al vertice della Marina Militare tra l'Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino e l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto.

In rappresentanza di Confitarma erano presenti il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto, a testimonianza della costante vicinanza dell'armamento nazionale alla Marina Militare e ai suoi valori al servizio del Paese — valori che contribuiscono a rafforzare la competitività, la sicurezza e il futuro del mare italiano.

All'evento hanno preso parte il Ministro della Difesa Guido Crosetto, il Capo di Stato Maggiore della Difesa Generale Luciano Portolano, insieme a numerose autorità civili e militari, a conferma del ruolo centrale della Marina nel sistema della Difesa e nella tutela degli interessi marittimi nazionali.

All'Ammiraglio Credendino va il sincero ringraziamento di Confitarma per l'impegno, la dedizione e la costante collaborazione dimostrati nei confronti del mondo dello shipping e dell'economia del mare durante il suo comando.

All'Ammiraglio Berutti Bergotto vanno i migliori auguri per il nuovo incarico, nella certezza che saprà guidare la Marina con competenza, equilibrio e spirito di servizio.

Caronte & Tourist: più donne assunte e più inclusione. Presentati i risultati del Gruppo al Comitato Paritetico sulle Pari Opportunità



Palermo, 3 novembre

Oltre il +15% di donne assunte, 210.000 euro destinati a bonus per la genitorialità e 677 giorni di permessi retribuiti concessi ai dipendenti per l'inserimento scolastico dei figli.

Sono alcuni dei risultati che abbiamo raggiunto negli ultimi quattro anni in tema di pari opportunità, inclusione e tutela della genitorialità, presentati giovedì mattina a Palermo nel corso della seconda riunione del Comitato Paritetico sulle Pari Opportunità, composta dalle rappresentanze del Gruppo e dai rappresentanti delle segreterie regionali di CGIL, CISL, UIL e delle federazioni di categoria FILT, FIT e UilTrasporti.

L'incontro ha rappresentato un momento di rendicontazione e rilancio dell'accordo firmato tra l'azienda e le organizzazioni sindacali, che nel 2020 avevano fissato tre obiettivi cardine da raggiungere: bonus una tantum per i dipendenti con figli iscritti ad asili nido; permessi retribuiti per l'inserimento scolastico; il raggiungimento del +10% di assunzioni femminili.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Grendi entra nella comunità globale delle B Corp™: prima realtà di trasporti marittimi e logistica integrata a formalizzare il proprio impegno per misurare il proprio impatto e contribuire ad un futuro rigenerativo

Responsabili da sempre.
B Corp oggi.



Genova, 3 novembre

“Diventare B Corp™ come operatore marittimo è una sfida complessa, ma necessaria,” – dichiara il Cavaliere del Lavoro Costanza Musso, Amministratrice Delegata del Gruppo. – “Il nostro settore muove merci e genera emissioni e impatti su persone e territori. Entrare nel movimento B Corp™ significa aumentare l’impegno per misurare, rendicontare e migliorare il nostro impatto lungo tutta la catena logistica, dal porto al magazzino, dal mare alla comunità. È un passo che conferma la nostra visione di un’economia che naviga verso la rigenerazione, non solo verso l’efficienza.”.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

#SAVETHEDATE#



SPECIALE FORMAZIONE

**Aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping
Management di ForMare e Confitarma**

Master Executive in Shipping Management

Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.



Per maggiori informazioni:
+39 06 67481 252
segreteria.master@poloformare.it
I nostri uffici sono operativi
10:00 - 13:00 (lun. / ven.)



Master Executive in Shipping Management

► obiettivi e finalità

Il Master Executive di ForMare e Confitarma adotta un approccio operativo e concreto volto a **formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping**. Il Master combina lezioni frontali, tenute da esperti del settore, con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.

► destinatari

- Manager e professionisti dello shipping e settori affini;
- Giovani professionisti.

► tematiche

Il percorso si struttura in **9 moduli didattici** che analizzeranno i seguenti argomenti:

- Lo scenario globale del trasporto marittimo
- Il diritto internazionale marittimo
- La gestione delle imprese di Shipping
- La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali
- La gestione dell'equipaggio
- Le assicurazioni
- Sustainable Shipping
- Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato
- Emergency Management

► iscrizioni e scadenze

Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it

Le domande dovranno pervenire entro il 15 gennaio 2026

Attenzione: il numero di posti è limitato

► svolgimento

Formula weekend:

- 4 weekend in presenza a Roma, presso la sede di Confitarma
- 3 weekend da remoto

► durata

- 84 ore
- Inizio corsi: **30 gennaio 2026**
- Fine corsi: **18 aprile 2026**

► costi

4.200 EUR + IVA



Sono aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management, promosso da [ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping](https://www.poloformare.it) e Confitarma che prenderà il via il 30 gennaio 2026.

Un percorso intensivo di 3 mesi, pensato per chi opera già nello shipping e per chi desidera acquisire competenze in questo ambito.

Il programma accompagna manager, professionisti e giovani talenti nell'affrontare le nuove sfide con consapevolezza, competenze aggiornate e una solida rete di relazioni professionali.

Disegna la rotta del tuo futuro nello shipping!

Per informazioni: segreteria.master@poloformare.it

FOCUS NAZIONALE

**Mobilità: pubblicato il Rapporto trimestrale
dell'Osservatorio (II - 2025)**



Roma, 6 novembre

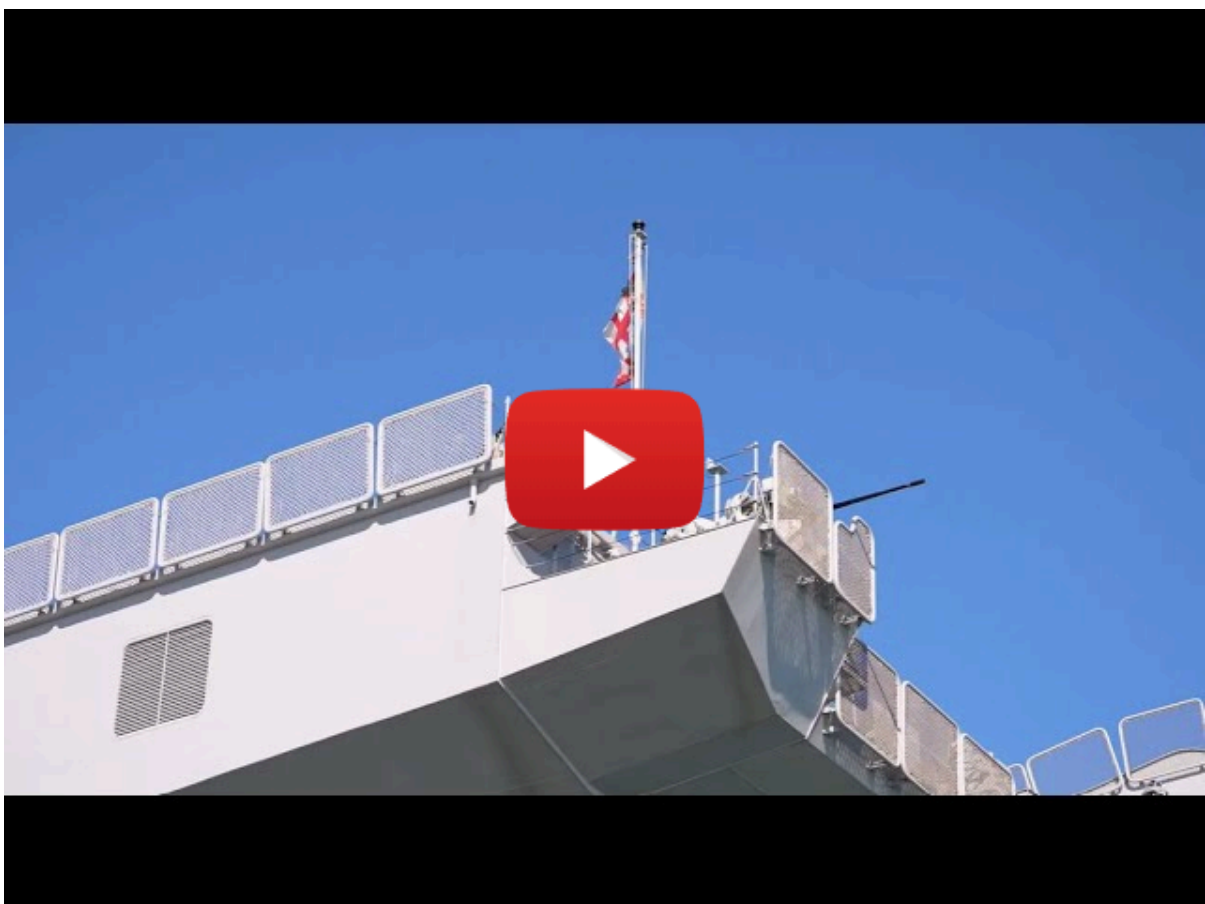
Pubblicato il Report del secondo trimestre 2025 sulle tendenze della mobilità degli italiani, predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT.

Con riferimento alle abitudini di mobilità degli italiani, si rileva che nel trimestre si sono spostati ogni giorno circa 36,9 milioni (circa il 71,7% della popolazione di riferimento), ciascuno dei quali ha effettuato mediamente 2,6 spostamenti al giorno per un totale di quasi 95 milioni di spostamenti, pari a oltre 2,4 miliardi di spostamenti*km/giorno.

Il documento sottolinea la tendenza positiva della domanda di mobilità per quasi tutte le modalità di trasporto, che nel secondo trimestre registra una crescita rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, in particolare con aumenti sino al +6% nel settore degli spostamenti autostradali.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Cambio al Vertice della Marina Militare



Civitavecchia, 6 novembre

"La cerimonia di oggi è un passaggio di responsabilità che racchiude riconoscenza verso chi ha guidato la rotta e fiducia verso chi continuerà a tracciarla. Ammiraglio Credendino, ha dedicato quarantacinque anni della sua vita al mare. Immagino non sia semplice oggi lasciare il timone della sua amata Marina che ha saputo guidare unendo fermezza, tradizione e innovazione. Un percorso caratterizzato da nuovi traguardi e nuovi ambiti, come quello cyber e la dimensione subacquea, sempre in sinergia con le altre Forze Armate. Il Suo servizio ha costantemente avuto come punto di riferimento le persone, ben sapendo che non bisogna mai trascurare la parte umana e affettiva dei militari. Perché a loro la Nazione chiede di più rispetto agli altri cittadini. Perché quando un militare perde la propria umanità, con essa perde i valori in cui crede e per cui è disposto a combattere. Grazie per la rotta tracciata. Ammiraglio Berutti Bergotto, a Lei che oggi prende il comando va il mio augurio più sincero. Questa cerimonia segna l'inizio del suo lavoro, che sarà fatto di scelte non facili, spesso dirimenti, che saranno rilevanti non solo per il futuro della Marina, ma anche del Paese. Un'importanza - quella delle Forze Armate - di cui cresce sempre più la consapevolezza nell'opinione pubblica e per la quale dobbiamo sempre più impegnarci. Perché una reale cultura della difesa rende una democrazia completa. Le affido una Forza Armata forte, composta da donne e uomini che non sono secondi a nessuno nel mondo. Ne abbia cura come un padre con i propri figli, perché è a loro che affidiamo la nostra difesa".[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Europa a rischio declino industriale: l'allarme di Confindustria, BDI e MEDEF



Roma, 6 novembre

Le tre organizzazioni industriali europee chiedono un cambio di passo: "La competitività deve diventare la bussola di ogni politica europea"

L'Europa rischia un declino industriale senza precedenti se non agirà subito per rafforzare la propria competitività. È questo [l'allarme lanciato congiuntamente da Confindustria, BDI e MEDEF](#) nella dichiarazione diffusa al termine del 7° Forum Trilaterale delle imprese, svoltosi a Roma il 5 e 6 novembre 2025.

Ai lavori hanno preso parte **Emanuele Orsini** (Confindustria), **Peter Leibinger** (BDI) e **Patrick Martin** (MEDEF), insieme al **Commissario europeo alla Prosperità e Strategia industriale Stéphane Séjourné**, che ha portato la prospettiva della Commissione sulle priorità economiche e produttive dell'Unione.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Strategia datacenter: Italia hub del Mediterraneo



Roma, 5 novembre

È stato pubblicata sul sito del Ministero delle Imprese e del Made in Italy la “*Strategia per l’attrazione degli investimenti esteri nei data center*”, elemento fondamentale per la **competitività digitale e tecnologica** del Paese.

La **strategia**, elaborata grazie a un ampio confronto con amministrazioni centrali (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ministero dell'Università e della Ricerca, Dipartimento per la Trasformazione Digitale) e territoriali, associazioni di categoria e operatori industriali, mira a rafforzare il ruolo dell'Italia come hub digitale europeo e mediterraneo, promuovendo uno sviluppo diffuso delle infrastrutture di data storage e cloud a servizio di imprese, pubblica amministrazione e cittadini.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Il Ministro Pichetto al Consiglio Ambiente Ue: più pragmatismo e neutralità tecnologica al centro della nuova Legge Clima europea



Roma, 5 novembre

È stato raggiunto, nel corso del Consiglio Ambiente Ue a Bruxelles, un accordo sulla revisione della legge clima e sui contributi determinati al livello nazionale (NDC) europei, in vista della COP30 di Belém. Per il Ministro dell'Ambiente "l'Italia ha contribuito in modo costruttivo alla definizione della nuova Legge Clima europea e del nuovo NDC, lavorando con la Presidenza, la Commissione e gli Stati Membri per un testo che sostenga un percorso ambizioso ma realistico di riduzione delle emissioni".

"Coerentemente con la posizione più volte espressa dal Presidente Meloni", ha sottolineato Pichetto, "l'Italia ha ribadito che la transizione ecologica deve essere fondata su neutralità tecnologica, pragmatismo e sostenibilità economica e sociale, evitando approcci ideologici e obiettivi irraggiungibili".[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Intesa Sanpaolo e SDA Bocconi danno vita al Blue Economy Monitor



Milano, 5 novembre

Il Presidente di Confindustria e delegato di Confindustria per l'Economia del mare Mario Zanetti è intervenuto al convegno di presentazione delle prime due ricerche del Blue Economy Monitor di Intesa Sanpaolo e SDA Bocconi School of Management:

- Il valore del Capitale Naturale Blu
- Trasporto marittimo: la transizione verso la sostenibilità

Gli studi offrono un quadro aggiornato delle opportunità economiche e ambientali legate alla gestione sostenibile del mare e alle sfide che il sistema produttivo italiano deve affrontare nella transizione verso modelli di sviluppo più resilienti e decarbonizzati.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

[VAI AL REPORT](#) - [Mobilità Sostenibile](#)

[VAI AL REPORT](#) - [Capitale Naturale Blu](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Vertice sul clima della COP 30, Belém, Brasile, 6 e 7 novembre 2025



Belém, 6-7 November

I leader mondiali si riuniranno a Belém, in Brasile, per il vertice sul clima il 6 e 7 novembre, dando il via alla 30ª conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP 30).

Dal 10 al 21 novembre la COP 30 riunirà le parti della **convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (UNFCCC)**, tra le quali figurano l'UE e tutti i suoi Stati membri.

La COP 30 segnerà il ventennale dell'entrata in vigore del protocollo di Kyoto e il decennale dell'adozione dell'accordo di Parigi.

L'UE sarà rappresentata dal presidente del Consiglio europeo António Costa, dalla presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen e dalla presidenza danese del Consiglio. La delegazione dell'UE sarà guidata dalla Commissione europea e dalla presidenza danese.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

EU support for better transport connections in Eastern Europe, Ukraine and Moldova



Brussels, 7 Novembre

This week, the European Commission handed over grant agreements for EU transport infrastructure funding in Poland, Slovakia, Romania, Ukraine and Moldova.

The funding, [announced in July 2025](#), stems from the [Connecting Europe Facility](#) (CEF) supporting cross border projects and the work of the [EU-Ukraine Solidarity Lanes](#).

In **Poland**, four projects receive EU funding of almost **EUR 452 million**, supporting key transport projects across the country focusing on developing high-speed cross- border connections, ensuring interoperability and improving port capacity:

- Polish section of **Rail Baltica**, connecting Poland with the Baltics (294 million EUR);
- **Mikołów–Czechia border section** (18,4 million EUR);
- Deployment of ERTMS system on the core TEN-T network in seven voivodships (**94,9 million EUR**);
- Widening of the fairway section **to the ports of Świnoujście, Szczecin, and Police** (44,3 million EUR).[...]

[READ MORE](#)

World Shipping Council launches updated global Whale Chart to help protect whales



London, 6 November

The World Shipping Council (WSC) has released the third edition of the [WSC Whale Chart](#), a global voyage planning aid that maps where slower ship speeds and route changes can help protect whales from ship strikes and reduce underwater noise.

The WSC Whale Chart brings together all known mandatory and voluntary ship-strike and underwater noise reduction measures worldwide, including speed restrictions, routing measures and seasonal protection zones. It is the first tool of its kind to make this global information available in a single source, supporting safer global voyage planning.

“Protecting whales is part of protecting the oceans we depend on,” said Joe Kramek, President & CEO of the World Shipping Council.[...]

[READ MORE](#)

Commission unveils the Sustainable Transport Investment Plan: a strategic approach to boost renewable and low-carbon fuels for aviation and waterborne transport



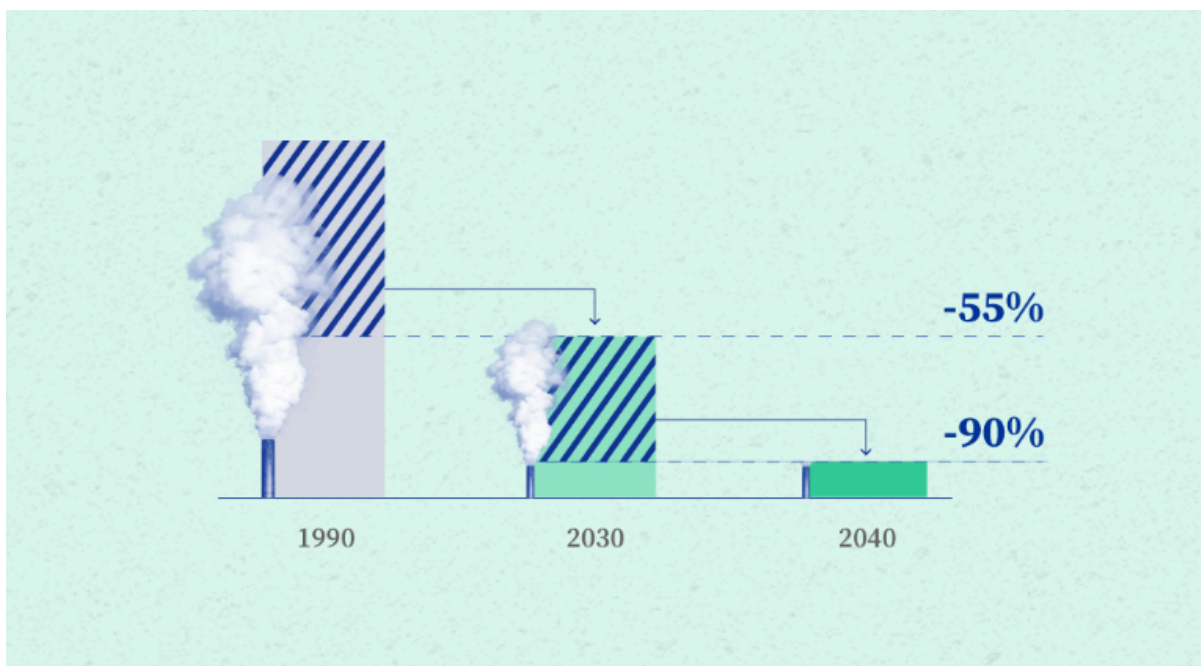
Brussels, 5 November

The European Commission today adopted its communication on the **Sustainable Transport Investment Plan (STIP)**, setting out a pivotal roadmap to rapidly accelerate the energy transition of **aviation** and **waterborne transport sectors**. A key component of the EU **Competitiveness Compass** and the **Clean Industrial Deal**, this initiative provides for the first time a **common approach to boost investments into renewable and low-carbon fuels** for these sectors.

The Investment Plan responds to the urgent need to **unlock investments and scale up production of renewable and low-carbon fuels**. To meet the fuel targets set out in the **ReFuelEU Aviation** and **FuelEU Maritime** Regulations, a significant volume of **around 20 million tonnes of sustainable alternative fuels** (13.2 Mt of biofuels and 6.8 Mt of e-fuels) will be needed by 2035. **This calls for substantial investments from the market**, with an estimated **€100 billion** required by 2035 to drive production.[...]

[READ MORE](#)

2040 climate target: Council agrees its position on a 90% emissions reduction



Brussels, 5 November

Today, the Council has reached an agreement on amending the European climate law (ECL), introducing a binding intermediate climate target for 2040 of a **90% reduction in net greenhouse gas (GHG) emissions**, compared to 1990 levels. This new target is a crucial step towards the EU's long-term goal of achieving climate neutrality by 2050.

The amendment also sets out some areas of **flexibility** and **key elements** for the 2040 target and for the post-2030 climate framework. These will steer the Commission's future legislative proposals to enable member states to hit the 2040 target while supporting European industry and citizens throughout the transition..[...]

[READ MORE](#)

Passenger and freight transport: provisional agreement boosts transparency and comparability of data on greenhouse gas emissions



5 November

A provisional agreement reached today by the Council and the European Parliament on the CountEmissionsEU proposal will ensure better comparability of data on greenhouse gas (GHG) emissions of passenger and freight transport, by setting out a single method for calculating these emissions.

Today, many transport services measure their GHG emissions, but they are often requested to use different methods. Therefore, the accounting of GHG emissions can be a complex task for transport operators. For consumers, it can be hard to know which service is truly greener.[...]

[READ MORE](#)

Europe-wide network monitoring oceans shaping a sustainable blue economy



Brussels, 5 November

What connects aquaculture students in Spanish estuaries to EU policymakers in Brussels? A continent-wide network monitoring ocean conditions in real time, shaping fisheries policy and driving sustainable investment in Europe's blue economy.

Countless rafts dot the water's surface in the Galician estuaries of northwest Spain. Each one is a platform for growing mussels and other shellfish. For students at IGAFA, one of Spain's leading

aquaculture schools, these platforms serve as an outdoor classroom where future marine farmers can learn their trade.

Europe's "blue economy" employs four to five million people across the continent. Aquaculture alone provides tens of thousands of jobs in Spain, France, Greece and Italy, creating demand for specialists who can work at sea, in laboratories, offices and processing plants. The sector produces sustainable, local protein, easing pressure on wild fish stocks and reducing Europe's reliance on imported seafood. Yet growth remains constrained because of factors like market fluctuations and environmental uncertainties that can affect local production.[...]

[READ MORE](#)

New video tutorials for FuelEU Maritime: shipping companies and verifiers



London, 3 November

EMSA has launched four new video tutorials within the FuelEU Maritime legal scope including a dedicated video for verifiers.

The tutorials for shipping companies are: Report Voyage and Port emissions; Split Voyages; and FuelEU Maritime report creation and submission. The tutorial for verifiers is entitled FuelEU Maritime report verification.

All videos are available through the dedicated [THETIS-MRV tutorial page for companies](#) and the [THETIS-MRV tutorial page for verifiers](#), and form part of the series of tutorials aimed at facilitating shipping companies in their use of this platform and subsequent reporting.

In addition, in collaboration with the Directorate-General for Mobility and Transport at the European Commission, EMSA has produced a series of webinars on FuelEU Maritime which are available to view again [on EMSA's YouTube channel](#).

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma