



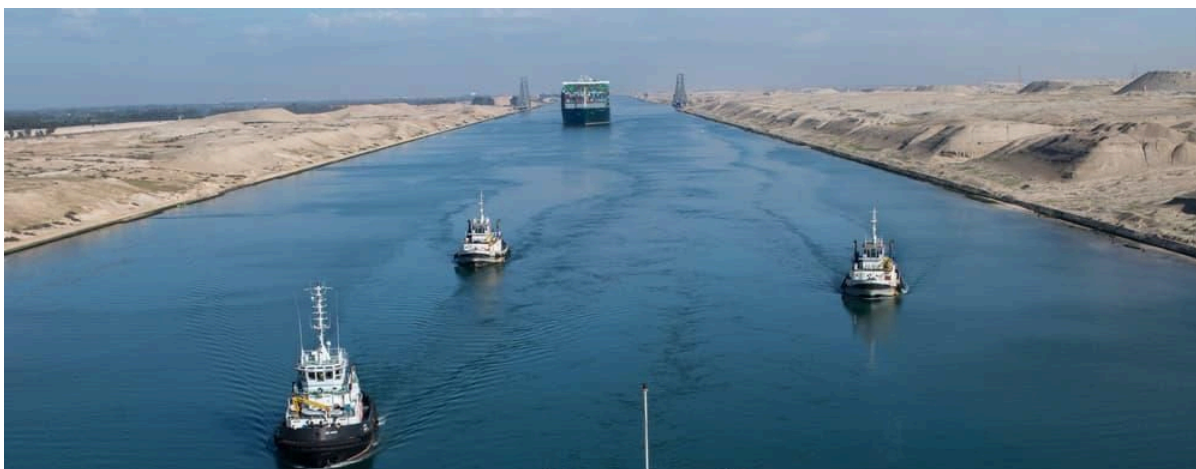
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



14 novembre 2025

IN EVIDENZA

Apertura alla navigazione del canale di Suez



17 novembre 1869

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 15 novembre

IX Edizione del Premio Atlantide

Per Confitarma intervorrà il Direttore Generale Luca Sisto



Livorno, 17 novembre

Il secolo XIX: Blue Economy Forum



Hong Kong, 17 novembre

Hong Kong Global Maritime Trade Summit: Building Resilience, Driving Growth & Investment



Roma, 18 novembre

14th edition of SHADE MED: “The Mediterranean Space: A Pillar of Global Security.”



Roma, 19 novembre

Assemblea Pubblica Uniport



Milano, 19 novembre

Market research forum 2025 - Ricerche Di Mercato, Sociali, Di Opinione | ASSIRM



Roma, 19 novembre

3° FORUM SPACE&BLUE “Una filiera italiana per la sovranità tecnologica nazionale”

Per Confitarma interverrà il Vicepresidente Cesare d'Amico



Roma, 25 novembre

Assemblea Nazionale AIATP



Roma, 27 novembre

Regione Lazio: Stati Generali della logistica del Lazio 2025



Ravenna, 28 novembre

Blue Forum Italia: Il valore dell'Economia del Mare in Emilia Romagna



Roma, 2 dicembre

Assemblea ALIS 2025



Roma, 3 dicembre

Assemblea Pubblica di Assoport



Roma, 4 dicembre

Camera dei Deputati: Governare la transizione: ETS ed ET2 quale impatto per l'Italia



Lisbona, 8 dicembre

EMSAFE 2025- European Maritime Safety Conference



Savona/Marseille/Barcellona, 12- 15 dicembre

Il edizione del Costa Global Summit



Limassol, Cipro, 21 e 22 maggio 2026

European Commission: European Maritime Day



Verona, 10-13 marzo

LetEXPO

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE#



Confitarma al Convegno “Gli sbocchi professionali per il neodiplomato dell’Istituto Tecnico Nautico”



Molfetta, 14 novembre



Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, è intervenuto al convegno “Gli sbocchi professionali per il neodiplomato dell’Istituto Tecnico Nautico”, un momento di confronto dedicato al futuro dei giovani e alle professioni del mare ospitato dal Nautico di Molfetta, al quale hanno partecipato numerose istituzioni nazionali.

L’incontro, arricchito dalle testimonianze di giovani ufficiali e allievi e dalla partecipazione del mondo della formazione tecnica, ha rappresentato un passaggio significativo per riflettere sulle competenze necessarie nel nuovo scenario dello shipping, tra transizione green, tecnologie emergenti e crescente digitalizzazione.

Nel suo intervento, Sisto ha ricordato il ruolo strategico del settore marittimo italiano, con una flotta moderna e altamente specializzata che occupa oltre 64mila lavoratori e costituisce un pilastro per la competitività del Paese. Ha sottolineato come le imprese armatoriali abbiano bisogno di giovani preparati, motivati e capaci di cogliere le sfide del cambiamento.

Ha inoltre evidenziato che il percorso formativo degli ITS Academy rappresenta oggi un canale fondamentale per garantire professionalità di alto livello e sbocchi occupazionali concreti, grazie all’integrazione tra aula, tecnologia e periodi di imbarco.

“In un settore in rapida evoluzione – ha osservato Sisto – investire nelle persone significa investire nel futuro: valorizzare il capitale umano, semplificare i percorsi, rafforzare le competenze e offrire strumenti adeguati a sostenere una crescita inclusiva e sostenibile.”

Una giornata importante, che conferma l’impegno di Confitarma nel supportare i giovani e nello

sviluppare un ecosistema marittimo competitivo, innovativo e capace di trattenere in Italia valore, investimenti e occupazione.

VARGROUP

Accompagniamo le imprese nel loro percorso di evoluzione digitale e lo facciamo con la nostra più grande risorsa: **le persone.**

vargroup.com



Terza Edizione del Sustainable Cruise Terminal Management Programme



Civitavecchia, 10 – 14 novembre

Il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, nell'ambito della propria collaborazione con l'Indian Ocean Rim Association (IORA), ha avviato la Terza Edizione del Sustainable Cruise Terminal Management Programme, un workshop di cinque giorni, destinato ai manager dei terminal crocieristici e ai dirigenti delle autorità portuali responsabili della gestione delle operazioni crocieristiche nei Paesi membri dell'area IORA.

Il corso, in programma questa settimana presso il Terminal Amerigo Vespucci del porto di Civitavecchia (10 - 14 novembre 2025), è stato organizzato in collaborazione con Roma Cruise Terminal, ForMare, Costa Crociere e Confitarma – Confederazione Italiana Armatori.

Questa edizione vede la partecipazione di autorevoli rappresentanti di enti di rilievo dell'area IORA, tra cui le Autorità Portuali di Mauritius, Bangladesh e Seychelles, il Ministero dei Trasporti della Thailandia, Transnet del Sudafrica e il Singapore Cruise Centre.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Saipem lancia LiSa Hyper Harness, l'imbracatura intelligente per la maggiore sicurezza dei lavoratori in quota



13 novembre

L'innovazione, ideata da Saipem, integra sensori e intelligenza artificiale. Il dispositivo, in caso di mancato o scorretto aggancio al sistema di protezione in quota, emette un segnale acustico per avvisare l'operatore e un supervisore

Saipem, in linea con il proprio impegno per l'innovazione e la sicurezza nei cantieri, presenta LiSa Hyper Harness, una novità tecnologica nel campo della sicurezza sul lavoro. Si tratta di uno *smart safety harness*, ovvero un'imbracatura intelligente salvavita che monitora l'applicazione della cintura di sicurezza dei lavoratori nelle operazioni in quota, contribuendo a proteggerli e a ridurre i rischi.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

La Libia sempre più vicina all'Italia grazie al Gruppo Tarros

ILE - ITALY LIBYA EXPRESS



 **TARROS** GROUP

12 novembre

Il servizio Libia si rinnova: da oggi ancora più frequente, veloce e competitivo.

La Libia rappresenta da sempre una priorità per l'Italia e per il Gruppo Tarros, che da oltre 50 anni si propone come partner preferenziale nei collegamenti marittimi tra i due Paesi. Oggi Tarros consolida ulteriormente la propria presenza con un servizio diretto, regolare e ancora più competitivo, che unisce frequenza e tempi di transito ridotti.

Una soluzione efficiente al servizio dell'industria italiana

La linea ILE (Italy Lybia Express) collega le aree industriali del Nord Italia ai porti libici di Tripoli e Misurata, assicurando partenze dalla Spezia ogni 10 giorni.

Per i carichi provenienti dal Sud Italia sono disponibili più imbarchi settimanali da Salerno con trasbordo alla Spezia, imbarchi che permettono di garantire la massima flessibilità operativa.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)



Prysmian rafforza la sua leadership nell'innovazione con la prima fibra ottica al mondo da 160 micron insensibile alla piegatura, nuovo riferimento nella miniaturizzazione delle reti



Milano, 10 novembre

Prysmian continua a guidare l'innovazione digitale con l'introduzione della fibra ottica monomodale BendBrightXS 160 μ m, la prima al mondo di questo tipo. Questa innovazione consente di realizzare cavi molto più piccoli e di inserire un numero maggiore di fibre, aspetto essenziale per le reti digitali moderne. I cavi miniaturizzati ad alta densità permettono agli operatori di rete di inserire più fibre per la trasmissione dati in spazi limitati—come condotti sotterranei, edifici e data center—rendendo l'installazione più rapida ed economica.

In linea con una lunga tradizione di innovazione, la nuova fibra BendBrightXS 160 μ m di Prysmian apre la strada ai sistemi di cablaggio del futuro, offrendo una densità di fibre eccezionale in un diametro notevolmente ridotto. Dopo aver lanciato la prima fibra insensibile

alla piegatura da 200µm nel 2009, e la versione da 180µm nel 2019, Prysmian stabilisce ora un nuovo traguardo con il lancio della 160µm nel 2025.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Terza Edizione Festival del Mare, Roma al centro del Mediterraneo



Roma, 11 novembre



Si è svolta a Roma l'11 novembre la III edizione del Festival del Mare, organizzato da Camera di Commercio Roma in collaborazione con Istituto Piepoli.

L'evento arricchito dalla lectio magistralis di Lucio Caracciolo e la partecipazione illustre del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, ha rappresentato un importante momento di confronto sulla Blue Economy e sul futuro del Mediterraneo.

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto è intervenuto nella tavola rotonda "La macroeconomia del Mar Mediterraneo".

Luca Sisto ha ricordato che il settore marittimo è già green, contribuendo soltanto al 3% delle emissioni globali. Ha inoltre evidenziato che una nave, in quanto "industria mobile registrata", può in sole 24 ore cambiare bandiera e spostare altrove valore economico e posti di lavoro.

Per questo, semplificare le procedure burocratiche e rafforzare la competitività del sistema marittimo nazionale è essenziale per trattenere in Italia PIL e occupazione.

SPECIALE FORMAZIONE

Aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma

3^a edizione

Master Executive in Shipping Management

Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Per maggiori informazioni:
+39 06 67481 252
segreteria.master@poloformare.it
I nostri uffici sono operativi
10:00 - 13:00 (lun./ven.)

▶ obiettivi e finalità

Il Master Executive di ForMare e Confitarma adotta un approccio operativo e concreto volto a **formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping**. Il Master combina lezioni frontali, tenute da esperti del settore, con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.

▶ destinatari

- Manager e professionisti dello shipping e settori affini;
- Giovani professionisti.

▶ tematiche

Il percorso si struttura in **9 moduli didattici** che analizzeranno i seguenti argomenti:

- Lo scenario globale del trasporto marittimo
- Il diritto internazionale marittimo
- La gestione delle imprese di Shipping
- La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali
- La gestione dell'equipaggio
- Le assicurazioni
- Sustainable Shipping
- Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato
- Emergency Management

▶ iscrizioni e scadenze

Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it

Le domande dovranno pervenire entro il 15 gennaio 2026

Attenzione: il numero di posti è limitato

▶ svolgimento

Formula weekend:

- 4 weekend in presenza a Roma, presso la sede di Confitarma
- 3 weekend da remoto

▶ durata

84 ore

- Inizio corsi: **30 gennaio 2026**
- Fine corsi: **18 aprile 2026**

▶ costi

4.200 EUR + IVA



Sono aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management, promosso da [ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping](#) e Confitarma che prenderà il via il 30 gennaio 2026.

Un percorso intensivo di 3 mesi, pensato per chi opera già nello shipping e per chi desidera acquisire competenze in questo ambito.

Il programma accompagna manager, professionisti e giovani talenti nell'affrontare le nuove sfide con consapevolezza, competenze aggiornate e una solida rete di relazioni professionali.

Disegna la rotta del tuo futuro nello shipping!

Per informazioni: segreteria.master@poloformare.it

FOCUS NAZIONALE

Porti, il ministro Salvini firma la nomina di otto presidenti Adsp



Roma 12 novembre

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato i decreti che nominano i nuovi presidenti di otto Autorità di Sistema portuale, completando così un passaggio istituzionale fondamentale per la governance dei rispettivi scali marittimi.

Le nomine riguardano:

- Francesco Benevolo, presidente AdSP Mare Adriatico centro settentrionale;
- Giovanni Gugliotti, presidente AdSP Mar Ionio;

- Davide Gariglio, presidente AdSP Mar Tirreno settentrionale;
- Raffaele Latrofa, presidente AdSP Mar Tirreno centro settentrionale;
- Eliseo Cuccaro, presidente AdSP Mar Tirreno centrale;
- Matteo Gasparato, presidente AdSP Mare Adriatico settentrionale;
- Paolo Piacenza, presidente AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- Domenico Bagalà, presidente AdSP Mare di Sardegna.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Pubblicata la 53^a edizione del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (CNIT) 2023-2024



11 novembre 2025

È stata pubblicata sul sito del MIT la 53^a edizione del “Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (CNIT) – Anni 2023-2024”, principale strumento di analisi e monitoraggio del sistema infrastrutturale e dei trasporti del Paese.

L’edizione 2023-2024, che si apre con una prefazione del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, raccoglie statistiche dettagliate elaborate nell’ambito del Programma Statistico Nazionale in collaborazione con ISTAT e altri enti di settore. Il volume include sezioni dedicate alle infrastrutture, ai trasporti e alla mobilità sostenibile, con Appendici online che rendono i dati direttamente consultabili.

Nella prefazione, il ministro Salvini sottolinea l’importanza del CNIT per la programmazione del Dicastero, evidenziando il costante lavoro del MIT e del Governo “proiettato verso il completo raggiungimento degli obiettivi strategici e degli impegni assunti per il prossimo futuro, a livello europeo e internazionale”.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

L’Italia alla COP30: con 3,44 miliardi protagonista della finanza climatica. Adattamento, innovazione e giovani al centro dell’impegno



Roma, 10 novembre

Il ministro Gilberto Pichetto presenta le priorità al negoziato di Belém: “Ambizione e fiducia, non ammessi passi indietro. Pubblico e privato uniti da un impegno concreto”. Oltre 50 eventi nel Padiglione Italia e l’installazione AquaPraça.

Roma, 10 novembre 2025 – Un forte impulso alle politiche di adattamento, in particolare nei Paesi in via di sviluppo attraverso infrastrutture sostenibili, soluzioni innovative per la decarbonizzazione a partire dal trasporto, la finanza climatica su cui l’Italia è protagonista con uno stanziamento complessivo di 3,44 miliardi. Queste le priorità indicate dal Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto, nel corso di una conferenza stampa presso la sede dell’Associazione della Stampa Estera a Roma, in concomitanza con l’apertura dei lavori della COP30 in Brasile..[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Trasporti, Rixi in Egitto: dialogo coi ministri di sei Paesi



10 novembre

Il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi ha partecipato al Cairo a TransMEA 2025, principale fiera regionale dedicata a trasporti, infrastrutture e logistica, inaugurata dal presidente egiziano Al-Sisi.

Rixi è stato protagonista di un confronto pubblico con i ministri dei Trasporti di Egitto, Arabia Saudita, Qatar, Turchia, Grecia e Sud Africa, dedicato al futuro della connettività e della cooperazione tra le aree del Mediterraneo, del Golfo e dell’Africa. L’obiettivo condiviso è rafforzare i collegamenti tra le regioni, favorendo una crescita equilibrata e sostenibile fondata su infrastrutture moderne e interconnesse.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Emboldened Somali pirates pose a growing threat



London, 13 November

On 3 November, pirates – believed to be operating from a fishing vessel repurposed as a mothership – attacked a Cayman Islands-flagged chemical tanker. This assault followed a report from a Seychelles-flagged fishing vessel, whose crew had encountered suspicious skiffs. The skiffs only retreated after the vessel's onboard protection team fired warning shots.

Just three days later, on 6 November, a pirate group using a hijacked dhow as a mothership targeted a Malta-flagged product tanker. The pirates managed to board the vessel, prompting the crew to take refuge in the ship's citadel. Hours later, a Spanish frigate from the EU Naval Force Operation ATALANTA boarded the tanker, discovering that the pirates had already fled, leaving the crew unharmed. The pirates returned to their mothership, which was later identified as a fishing dhow, and subsequent analysis indicated that the same mothership was involved in all the incidents.

From 7 to 11 November, EU Naval Forces tracked the vessel until it entered Somali territorial waters, where the pirates ultimately escaped.[...]

[READ MORE](#)

BIMCO Ship Recycling Alliance one year on: Fighting misconceptions



London, 13 November

One year on, the alliance is still working towards these goals. And one year on, end-of-life ships that are in full compliance with the HKC still risk being detained in ports for violating the Basel Convention (BC). While the entry into force of the HKC on 26 June this year marked the beginning of a new era for the ship recycling industry, change will not happen overnight.

One year on, we are also fighting another increasingly important battle: a rise in misconceptions and misinformation about the industry and about the two global conventions that govern it. Some stakeholders embrace the Basel Convention to govern ship recycling and others advocate strongly for the Hong Kong Convention. Others believe the two in combination would offer the best solution. But when it comes to misinformation, this is beside the point.[...]

[READ MORE](#)

Clean Industrial Deal: a new Horizon Europe funding call to support the decarbonisation of the EU



Bruxelles, 13 November

As announced in the Clean Industrial Deal Communication, an Horizon Europe horizontal funding call to support the Clean Industrial Deal is set to launch in December 2025.

Open to innovation actions at the last development stages, the main objective of this call is to support the development of a new generation of “fit-for-deployment” clean tech, clean energy and net-zero manufacturing technologies.

The call will include two topics:

- Clean tech for climate: net-zero energy systems, zero-emission power generation, and advanced energy storage solutions such as batteries and renewable hydrogen
- Decarbonisation of energy-intensive industries: including carbon cycle management, clean energy integration, and circular industrial processes.[...]

[READ MORE](#)

New report highlights urgent need to better support pregnancy at sea



Manila, 12 November

Investing in a clearer and better supported pregnancy experience for women, before, during and after a pregnancy can give maritime companies a powerful retention advantage, according to a new report from the All Aboard Alliance.

Based on interviews with 15 female seafarers of varying nationalities, ages, seniorities, and vessel types, *Pregnancy at sea: From hidden risk to retention edge* reveals how pregnancy among seafarers is still often handled through improvised and inconsistent practices, leaving many women feeling isolated and anxious and creating unnecessary risks to their safety, well-being, and careers. It also shows how simple, proven measures could transform this rarely acknowledged aspect of life at sea into a retention opportunity for the industry.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A





COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma