



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



9 dicembre 2025

IN EVIDENZA

ECOSA 60th Anniversary Even



10 dicembre

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



10 dicembre

ISTNAV: Telecomunicazioni per le attività marittime



10 dicembre

European Shipowners: ECOSA 60th Anniversary Event



Roma, 11 dicembre

Fondazione NEST con Fondazione MAES: NEST Seeding Roadshow: ponte della ricerca euro-mediterranea



Roma, 12 dicembre

Assemblea Confindustria Assafrica Ita: "L'Industria del Saper Fare. Le Imprese Italiane motore di sviluppo in Africa e Medio Oriente"



Savona/Marseille/Barcellona, 12- 15 dicembre

II Edizione del Costa Global Summit



Webinar. 16 dicembre

RINA: ETS2: la nuova sfida per un futuro più sostenibile



Milano, 17 dicembre

MAECI: Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese



Genova, 18 dicembre

Graduation Day di Accademia Italiana della Marina Mercantile



Roma, 20 gennaio

SIOTRA: "DONNE E MOBILITA': Politiche per la parità, le professioni e l'innovazione"



Rapallo, 29-30 gennaio

IV Edizione "Shipping, Transport & Intermodal Forum"



Verona, 10-13 marzo

LetEXPO



Limassol, Cipro, 21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day



16 - 18 giugno

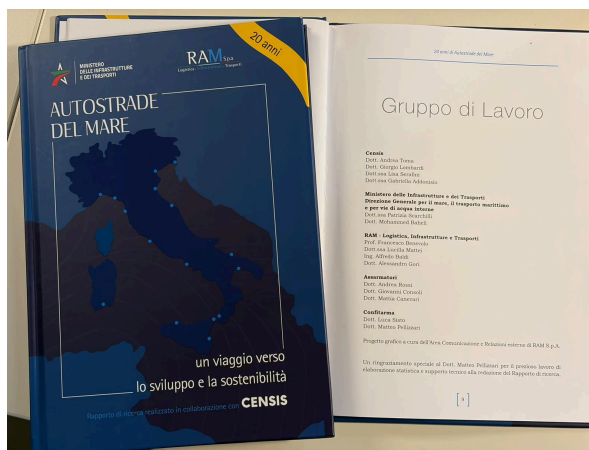
Break Bulk 2026

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Presentato il nuovo Rapporto sulle Autostrade del Mare



Roma, 9 dicembre



Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha partecipato questa mattina al MIT alla presentazione del nuovo Rapporto sulle Autostrade del Mare, un appuntamento che ripercorre vent'anni di crescita di uno dei pilastri della mobilità sostenibile nel Mediterraneo.

All'evento hanno preso parte il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, il Vice Ministro Edoardo Rixi, i dirigenti del ministero Patrizia Scarchilli, ed Enrico Pujia, l'amministratore unico di RAM Davide Bordoni, il Presidente dell'Adsp del Mar Adriatico Centro-Settentrionale Francesco Benevolo e numerose autorità.

Il Rapporto fotografa un sistema in continua evoluzione: oltre 52.000 km di tratte, 18 porti italiani coinvolti e 23 destinazioni tra Italia ed estero.

Una rete che si conferma alternativa solida al traffico su gomma, con benefici tangibili in termini di efficienza logistica, competitività e riduzione delle emissioni.

Il documento è frutto del lavoro congiunto di un ampio Gruppo di Lavoro, che vede anche la partecipazione di Confitarma, rappresentata dal Dott. Luca Sisto e dal Dott. Matteo Pellizzari, quest'ultimo coinvolto nella parte di elaborazione statistica e nel supporto tecnico alla redazione del Rapporto.

"Parliamodimare" mette al centro la Strategia Industriale Marittima



Castellammare di Stabia, 5 dicembre

Il Consigliere di Confitarma Fabrizio Vettosi è intervenuto oggi a Castellammare di Stabia all'evento "Parliamodimare", dedicato alla strategia industriale marittima per costruire insieme le navi del futuro, organizzato dal Dipartimento per le Politiche del Mare.

Al centro del suo intervento, Vettosi ha richiamato il percorso in atto di decarbonizzazione dello shipping, ribadendo la necessità di regole comuni e armonizzate a livello globale e di infrastrutture adeguate a supportare le nuove tecnologie propulsive.

Nel corso dei lavori si è discusso anche di ETS, FuelEU Maritime e dei concreti rischi di backshift modale derivanti da una transizione non accompagnata da un quadro regolatorio coerente e da investimenti infrastrutturali adeguati.

Camera dei Deputati - Intervento del Direttore Luca Sisto "Governare la transizione: ETS ed ETS2 quale impatto per l'Italia"



Roma, 4 dicembre

Il Direttore Generale Luca Sisto ha partecipato, su invito dell'On. Luca Squeri e alla presenza del Ministro Pichetto Fratin, all'evento "Governare la transizione: quale impatto per l'Italia – ETS ed ETS2".

Un confronto su un tema chiaro: decarbonizzare lo shipping sì, ma senza trasformare le misure sul clima in nuove barriere al commercio e alla competitività della flotta italiana.

Confitarma chiede regole coerenti e l'utilizzo delle risorse ETS/FuelEU a sostegno degli investimenti delle compagnie, per rendere la transizione verde davvero sostenibile.

FNM: "Formazione marittimi: quali prospettive e strumenti per avvicinare i giovani"



Roma, 3 dicembre

Confitarma ha ospitato l'iniziativa del Fondo Nazionale Marittimi, che ha messo al centro il tema della formazione delle professioni del mare attraverso un dialogo articolato tra scuole, ITS,

Il confronto, coordinato dal procuratore del Fondo Alessandro Ferrari, si è arricchito grazie agli interventi del C.V. Francesco Massaro del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, dell'Avv. Giuseppe Cavuoti, Dirigente del Dipartimento per le Politiche del Mare, della dott.ssa Silvia Faranda della Direzione Generale per il Mare, Trasporto marittimo e Vie d'acqua interne del MIT, della dott.ssa Rosalba Bonanni, Coordinatore Area Percorsi di Istruzione Tecnica e Professionale del Ministero dell'Istruzione e del Merito, oltre ai contributi dell'On. Salvatore Deidda, Presidente della Commissione Trasporti della Camera, e del dott. Davide Bordoni, Amministratore Unico di RAM.

Il Direttore generale di Confitarma Luca Sisto ha concluso i lavori, accompagnato dal Capo Area Lavoro e Porti Leonardo Pilego e dalla Responsabile Comunicazione Roberta Busatto.

“Il Fondo Nazionale Marittimi ha un ruolo centrale nel favorire la formazione degli allievi ufficiali di coperta e di macchina – ha ricordato il Presidente Angelo D’Amato – e nell’agevolare, attraverso borse di studio, l’avvicinamento dei giovani alle professioni del mare. Svolgiamo un’attività che vorremmo ampliare, anche in termini di risorse, per raggiungere un maggior numero di giovani, fidelizzare più ITS e promuovere in modo sistemico le opportunità del lavoro a bordo, che può tradursi in una crescita professionale spendibile anche in altri ambiti lavorativi”.

Dall’incontro è emersa la necessità di avviare un confronto permanente sulle esigenze e sull’evoluzione dei profili professionali marittimi, sui fabbisogni delle aziende e sull’offerta formativa. Centrale anche il tema della comunicazione verso i giovani e le famiglie, affinché possano percepire le reali potenzialità offerte dallo shipping, anche grazie a una maggiore conoscenza di questo settore da parte del mondo scolastico.

Un evento concreto, dunque, che potrebbe costituire il primo passo verso un percorso condiviso tra tutti i soggetti presenti e che conferma la volontà comune di lavorare in modo coordinato per rafforzare l’intera filiera formativa marittima.

Il Presidente Mario Zanetti all’Assemblea ALIS: innovazione e semplificazione per il futuro del mare



Roma, 2 dicembre

“L’armamento italiano ha già scelto l’innovazione: nuove navi, nuovi carburanti, digitale e formazione. La vera domanda non è se siamo pronti a innovare — lo siamo, e i dati lo dimostrano — ma se il sistema intorno a noi è pronto a sostenerci. Perché la transizione green sia un moltiplicatore di competitività, servono regole europee coerenti con l’IMO, niente doppia tassazione, porti e infrastrutture all’altezza e una semplificazione stabile che renda la bandiera italiana davvero competitiva.” - questa la sintesi dell’intervento di questa mattina all’Assemblea di ALIS del Presidente di Confitarma Mario Zanetti.

"La flotta italiana è già impegnata nella transizione energetica, con investimenti superiori a 2,5 miliardi di euro e oltre 60 nuove costruzioni, l’80% predisposte per combustibili alternativi." - ha sottolineato Zanetti, evidenziando come l’attuale quadro europeo rischi di trasformare la sostenibilità in un ostacolo, a causa dei costi generati da ETS marittimo e FuelEU Maritime, che superano gli 8 miliardi di euro l’anno a livello europeo.

Per evitare distorsioni competitive e garantire continuità territoriale, Confitarma chiede regole coerenti con il futuro schema globale IMO, l’eliminazione della doppia tassazione e l’utilizzo dei proventi ETS/FuelEU per un fondo dedicato a rinnovo flotte, carburanti alternativi e innovazione digitale. Sul piano nazionale, Zanetti ha salutato con favore il recente DDL Semplificazioni, che introduce misure attese da anni, come la digitalizzazione delle procedure di arruolamento e il riordino della sanità marittima.

Confitarma continuerà a impegnarsi affinché la transizione green diventi un acceleratore di competitività per il sistema marittimo italiano e non un fattore di penalizzazione.

Assemblea Generale ALIS 2025 - Guido Grimaldi, Presidente ALIS



Roma, 2 dicembre

Guido Grimaldi: “Grande attenzione da parte del Governo con il videomessaggio del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e gli interventi dei Ministri Tajani, Salvini, Lollobrigida e Valditara”

Si è svolta a Roma, presso l'Auditorium Parco della Musica, l'Assemblea Generale di ALIS 2025, che ha riunito istituzioni, imprese e protagonisti della logistica, della mobilità sostenibile e dell'industria italiana, moderati da Bruno Vespa, Monica Maggioni e Massimo Giletti. Un appuntamento molto partecipato che ha fatto il punto sulle grandi sfide del settore, tra transizione energetica, infrastrutture, sicurezza e nuovi equilibri geopolitici.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Audizione di Confitarma al Senato sul DDL “Valorizzazione della risorsa mare”



Roma, 2 dicembre

Confitarma, soddisfazione per elezione dell'Italia nel Consiglio IMO



Roma, 1 dicembre

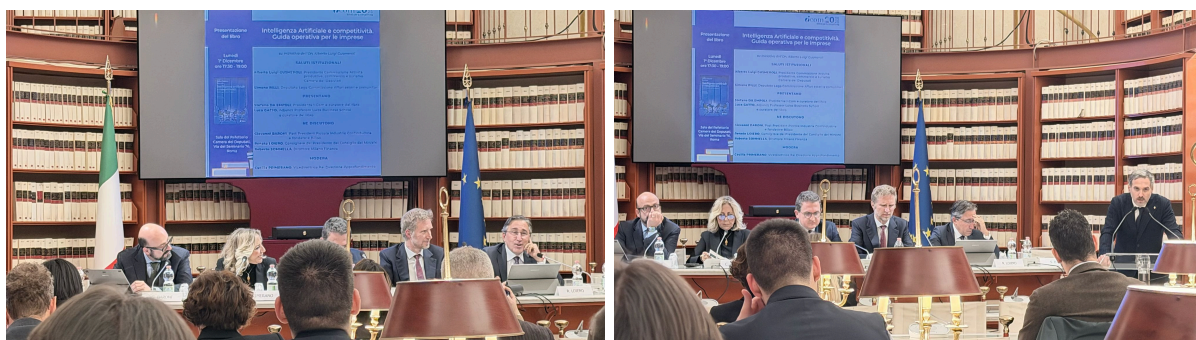
Confitarma esprime grande soddisfazione per l'elezione dell'Italia a Membro del Consiglio dell'IMO nella Categoria "A", avvenuta nel corso dell'Assemblea Generale riunitasi a Londra per la sua 34ª sessione e si congratula con le Autorità italiane per il risultato conseguito. Rivolgiamo un sentito ringraziamento all'Ambasciatore d'Italia nel Regno Unito, Inigo Lambertini e al personale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera impegnato presso la Rappresentanza italiana a Londra, in particolare al Comandante Giuseppe Spera, Addetto Marittimo dell'Ambasciata e Rappresentante Permanente Aggiunto presso l'IMO, per il qualificato lavoro svolto a supporto della candidatura italiana.

Il successo è anche frutto del lavoro congiunto dell'Amministrazione e dell'armamento nazionale, percorso al quale Confitarma ha contribuito sostenendo con convinzione la candidatura dell'Italia e riconosce anche il contributo quotidiano degli armatori italiani alla competitività del Paese e alla sicurezza delle rotte globali.

L'Italia si conferma tra i Paesi con maggiore influenza sul trasporto marittimo globale, come grande potenza marittima ed economica e hub strategico della Blue Economy.

Confitarma auspica che tale centralità si traduca in un ruolo di primo piano dell'Italia, in particolare sui dossier della transizione energetica a livello europeo e internazionale e, sul piano interno, in un'accelerazione del percorso già avviato di semplificazione normativa a sostegno della competitività della bandiera italiana e della flotta nazionale.

Presentazione del libro "Intelligenza Artificiale e competitività"



Roma, 1 dicembre

Confitarma ha partecipato il 1º dicembre alla presentazione del libro "Intelligenza Artificiale e competitività. Guida operativa per le imprese", svoltasi presso la sala del refettorio della Camera

dei Deputati.

Un'occasione importante per approfondire come l'IA possa diventare una leva concreta di crescita per il tessuto produttivo italiano, in particolare per le PMI.

L'evento – moderato da Cecilia Primerano (vicedirettrice Rai – Direzione Approfondimento) – ha visto gli interventi di:

Stefano Da Empoli, Presidente I-Com e coautore del volume

Luca Gatto, Adjunct Professor LUISS Business School e coautore

Giovanni Baroni, Past President Piccola Industria Confindustria

Renato Loiero, Consigliere del Presidente del Consiglio dei Ministri

Roberto Sommella, Direttore di Milano Finanza

È emerso un messaggio chiaro: l'intelligenza artificiale può rappresentare un vantaggio competitivo decisivo solo se accompagnata da un forte investimento in formazione. Le imprese – e in particolare i vertici delle PMI e i Responsabili HR – devono prendere coscienza che l'adozione dell'IA non è un tema tecnico da delegare all'IT, ma un passaggio strategico che riguarda persone, processi e governance.

Un ruolo fondamentale lo hanno anche le associazioni di categoria, che possono portare competenze nei territori, facilitare l'accesso agli strumenti di supporto e guidare le imprese nella trasformazione digitale.

Tra i punti più rilevanti discussi, anche quello sull'importanza dell'IA nell'export: analisi più rapide e avanzate dei mercati, capacità di personalizzare l'offerta, individuazione dei partner migliori e superamento dei limiti strutturali che spesso frenano l'internazionalizzazione delle PMI.

La trasformazione passa dalle persone e dalla consapevolezza. Confitarma segue con attenzione e partecipazione questo percorso, convinta che l'intelligenza artificiale, se ben governata, possa diventare una risorsa strategica per tutto il sistema produttivo italiano.

Bei-Prysmian: accordo da €300 milioni per accelerare la sicurezza energetica e la digitalizzazione in Europa



Milano, 1 Dicembre

La Banca europea per gli investimenti (BEI) ha approvato un nuovo finanziamento da €300 milioni a favore di Prysmian per sostenere le sue attività di ricerca e sviluppo in Europa per il quadriennio 2025–2028, accelerando l'adozione di nuove soluzioni volte a favorire la transizione energetica e la trasformazione digitale. Prysmian e BEI hanno annunciato la firma della prima tranche da €200 milioni.

Per sostenere la ricerca e sviluppo di soluzioni a supporto della crescente domanda di energie rinnovabili, Prysmian utilizzerà le risorse messe a disposizione dalla BEI, sviluppando soluzioni a basse emissioni e ad alte prestazioni per migliorare le performance complessive delle connessioni energetiche a livello mondiale. Tali attività punteranno a migliorare l'affidabilità, la

resilienza e la sicurezza delle reti elettriche e delle telecomunicazioni, dando al contempo un contributo positivo alla riduzione delle emissioni di carbonio. La linea di credito è strutturata per supportare le attività di R&D di Prysmian in più Paesi europei, con laboratori in Italia, Francia, Germania, Paesi Bassi e Spagna che beneficiano dei finanziamenti.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Grande Istanbul: battezzata e consegnata la nuova car carrier di Grimaldi



Napoli, 1° dicembre

Il 28 novembre a Shanghai si è tenuta la cerimonia di battesimo e consegna della **Grande Istanbul**, quarta delle sette navi **Pure Car & Truck Carrier (PCTC) ammonia-ready** commissionate ai cantieri **SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited)** e **CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited)** - entrambi parte di **China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC)**.

Con i suoi 200 metri di lunghezza, 38 metri di larghezza e una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la **Grande Istanbul** è stata progettata per il **trasporto di veicoli** — auto, SUV, furgoni, **sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali** — oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una **capacità di carico pari a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit)** e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi **carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri**.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

"Parliamo di mare" intervento del Presidente Mario Zanetti



Venezia, 29 novembre

Il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, è intervenuto al convegno “ParliamodiMare – Il lavoro marittimo, navigando tra innovazione e formazione”, promosso dal Dipartimento per le Politiche del mare in collaborazione con il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, alla presenza dei Ministri Nello Musumeci e Elisa Calderone.

Nel corso della prima sessione, dedicata a innovazione, interoperabilità e digitalizzazione del lavoro marittimo, Zanetti ha sottolineato come la semplificazione delle procedure e la digitalizzazione dei registri di bordo siano elementi essenziali per rendere il lavoro marittimo più efficiente e meno burocratico, in linea con le esigenze tecnologiche attuali.

“Negli ultimi quindici anni la bandiera italiana ha perso competitività, passando da 1.600 a 1.200 navi. È necessario un impegno concreto e condiviso per invertire questa tendenza, puntando su innovazione e sburocratizzazione”, ha dichiarato Zanetti.

Cinque le priorità che Confitarma continua a sostenere con convinzione in materia di lavoro marittimo:

- * rendere strutturali le risorse pubbliche per la formazione obbligatoria, facilitando l'ingresso dei giovani nelle professioni del mare;
- * aggiornare e semplificare i requisiti di accesso alle figure professionali più richieste;
- * completare la digitalizzazione delle procedure di arruolamento e della documentazione di bordo;
- * portare a termine la riforma del collocamento della gente di mare e l'istituzione dell'Anagrafe nazionale;
- * rafforzare l'orientamento nelle scuole e sostenere percorsi formativi come gli ITS del Mare.

Investire nelle competenze, nei giovani e nell'innovazione significa investire nel futuro della nostra flotta e del Paese.

Confitarma continuerà a farlo, con determinazione.

CALLMEBLUE Final Conference



Tunis, 28 November



On 27 November 2025, **ForMare**, as Coordinator of CALLMEBLUE Project, was fully committed for the organization and implementation of the CALLMEBLUE Final Conference held in Tunis,

marking the conclusion of the project and providing an important platform for the exchange of policy of different perspectives from key stakeholders of the sector, operational and impactful experiences, and regional practices related to Mediterranean maritime clusters.

The conference brought together representatives of [CINEA - European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency](#), the [Union for the Mediterranean](#) (UfM), and WestMED, alongside with project partners cluster organizations, institutional actors, and regional stakeholders from across the Mediterranean basin.

The discussions addressed the role of maritime clusters as drivers of innovation and regional development, with a strong focus on North–South and South–South cooperation as key enablers for strengthening emerging and mature cluster ecosystems.

ForMare supported the structure and facilitation of the main thematic sessions, fostering a structured dialogue on cluster excellence and governance models, capacity-building and learning laboratories (including testimonials of success stories), stakeholder engagement and knowledge transfer mechanisms, transnational cooperation as a lever for territorial and regional impact.

The conference highlighted how cooperation, knowledge sharing, and multi-level coordination are essential to translate strategic objectives into tangible outcomes for a more integrated and sustainable Mediterranean Blue Economy.

DDL Semplificazioni, Confitarma: “Semplificazione e digitalizzazione del lavoro marittimo sono essenziali per sostenere la competitività”



Roma, 27 novembre

Confitarma esprime piena soddisfazione per l'approvazione definitiva alla Camera del DDL Semplificazioni, un provvedimento che introduce misure attese e necessarie per rafforzare la competitività dell'armamento nazionale e per migliorare in modo concreto l'operatività del settore marittimo.

All'interno del testo sono confermate importanti disposizioni di semplificazione per il trasporto marittimo, in particolare la modifica degli articoli 328, 329 e 331 del Codice della Navigazione, che rendono strutturale la semplificazione delle procedure di arruolamento già introdotte durante l'emergenza Covid e consentono di utilizzare modalità digitali ai fini dell'arruolamento del Comandante.

Si tratta di un provvedimento che Confitarma ha sostenuto con convinzione in sede istituzionale e che rappresenta un passo avanti concreto verso un sistema più moderno, efficiente e aderente agli standard internazionali, che consente di gestire in modo più rapido e sicuro l'arruolamento dell'equipaggio, riducendo oneri amministrativi che per anni hanno pesato sulle imprese e sul lavoro dei marittimi. È necessario accompagnare tale importante innovazione con la digitalizzazione delle convalide dei contratti di arruolamento e di tutte le carte e i registri di bordo,

in modo tale che tali adempimenti burocratici possano essere assolti in via telematica, superando i faticosi supporti cartacei che comportano anche la presenza fisica degli operatori presso le Autorità Marittime e Consolari.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma presente agli Stati Generali della Logistica del Lazio 2025



Roma, 27 novembre



Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, ha partecipato all'inaugurazione degli Stati Generali della Logistica del Lazio 2025, che si sono svolti il 26 e 27 novembre presso il Gazometro Ostiense di Roma. L'iniziativa, promossa dalla Regione Lazio in collaborazione con Unindustria e preannunciata all'Assemblea Confitarma del 9 ottobre scorso, ha rappresentato un momento di confronto strategico tra istituzioni, imprese e associazioni del settore, con l'obiettivo di costruire una visione condivisa sul futuro della logistica regionale.

La sessione plenaria del 27 novembre, aperta dal Presidente della Regione Lazio Francesco Rocca, ha affrontato temi decisivi per la competitività del territorio: mobilità, infrastrutture, innovazione e investimenti. Al dibattito hanno preso parte esponenti di Aeroporti di Roma, FS Logistix, Autorità Portuale di Civitavecchia, Poste Italiane e Amazon, insieme ai rappresentanti delle principali associazioni di categoria, evidenziando la necessità di una forte cooperazione tra tutti gli attori della filiera logistica.

La presenza di Confitarma alla cerimonia di apertura dei lavori ha confermato il ruolo centrale del trasporto marittimo e del sistema portuale nazionale all'interno di una logistica integrata e orientata alla sostenibilità. La Confederazione continuerà a collaborare con istituzioni e operatori per promuovere politiche efficaci e investimenti mirati, rafforzando così l'economia blu e il legame strategico tra porti, territori e reti di trasporto.

Tavola rotonda: “Blocco Navale e Regime degli Spazi Marittimi”



Roma, 27 novembre



Si è tenuta presso la sede Confitarma la tavola rotonda “Blocco Navale e Regime degli Spazi Marittimi”, organizzata da AIDIM - Comitato Romano. Tra gli esperti in materia presenti sono intervenuti gli avvocati Giuseppe Loffreda, Antonio Bufalari e la Professoressa Avvocato Elisabetta Rosafio, l'Ammiraglio Fabio Caffio e il Ten. Col. Vincenzo Casaregola. Il convegno è stato moderato dalla Professoressa Avvocato Elda Turco Bulgherini, Presidente del Comitato Romano AIDIM. In particolare, nel corso dell'incontro sono stati approfonditi i temi legati ai fondamenti giuridici del blocco navale come strumento bellico e all'uso della forza nel dominio subacqueo, con un approfondimento del Manuale di Sanremo del 1994.

“Le nuove fabbriche del mondo: capire i nuovi mercati al servizio della merce”



Roma, 26 novembre

Il Past President di Confitarma e amministratore delegato di Grimaldi Group Manuel Grimaldi ha aperto oggi a Roma la tavola rotonda "Le nuove fabbriche del mondo: capire i nuovi mercati al servizio della merce", che si è svolta in occasione del 5° Osservatorio sulla portualità di ShipMag.

"La lettura eurocentrica non ha più alcun senso" - ha sottolineato Grimaldi. "Basti pensare al mercato dell'automotive. Noi europei abbiamo venduto per decenni le nostre auto in Cina. Oggi i cinesi, più bravi di noi, vendono le loro automobili, tecnicamente avanzatissime, a noi europei. Il mondo sta cambiando e dobbiamo capirlo! La cantieristica cinese ha fatto passi da gigante e le navi varate oggi in Cina sono gioielli se paragonate a quelle varate negli anni scorsi dai nostri cantieri europei."

Grimaldi ha poi evidenziato la necessità di un approccio globale alla transizione energetica e l'auspicio che l'Europa possa tornare sui suoi passi relativamente all'ETS.

L'Accademia Italiana della Marina Mercantile festeggia i suoi primi 20 anni



Genova, 25 Novembre

“Niente ci appartiene, Lucilio, solo il tempo è nostro”, scriveva Seneca al poeta romano, quasi duemila anni fa. Di tempo ne è passato molto, ma la granitica assolutezza dell’affermazione del celebre filosofo è ancora ben salda. Un’affermazione che anche la Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile sottoscrive a pieno, traguardando oggi i suoi primi 20 anni dalla sua istituzione. Il 25 novembre 2005 Villa Candida, sede dell’Accademia, ospitò la prima lezione della sua storia ufficiale, mentre oggi la Fondazione si appresta a traslocare nel più centrale e ampio Palazzo Tabarca. Dal 2005 il mondo è cambiato profondamente, a tutti i livelli. Un lungo periodo di tempo nel quale l’Accademia ha ospitato oltre 750 docenti, diplomando circa 3.660 Allievi e Allieve di tutta Italia, di cui ben 2.620 Allievi Ufficiali, suddivisi in Coperta e Macchina.

Un risultato straordinario, raggiunto alle decine di dipendenti e collaboratori che hanno varcato l’ingresso e che si sono messi a disposizione di un istituto di formazione divenuto centrale per l’intero settore. I 69 corsi da Allievo Ufficiale di Coperta hanno visto ben 1.642 studenti e studentesse, di cui gli ultimi diplomandi riceveranno l’attestato il prossimo 18 dicembre, durante il Graduation Day che si svolgerà nell’Auditorium dell’Acquario di Genova. Gli Allievi Ufficiali di Macchina seguono, a livello numerico, poco distaccati: 978 i corsisti in totale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

C&T Isole Minori: la Nerea assicura continuità con le Eolie grazie a manovrabilità avanzata e ormeggi con vento fino a 45 nodi



Messina, 25 novembre

La **nave Nerea**, gioiello green della flotta Caronte & Tourist Isole Minori, onora pienamente il suo nome – “grande nuotatrice”, ispirato alle mitologiche Nereidi – dimostrandosi una certezza per i collegamenti marittimi verso l’arcipelago delle Eolie.

In oltre un anno e mezzo di servizio, la nave ha dimostrato ripetutamente la sua capacità di attraccare nei piccoli moli insulari anche in condizioni meteo estreme. L’ultimo esempio significativo si è verificato lo scorso fine settimana quando, nonostante i forti venti che hanno segnato l’inizio della stagione invernale, **Nerea ha garantito ben due collegamenti giornalieri da e verso le isole**, sostituendo la nave Pietro Novelli originariamente prevista.

Una scelta frutto della gestione responsabile ed efficiente della flotta da parte dell’azienda, che ha così assicurato continuità nei rifornimenti di beni e nella mobilità dei residenti.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Trasporti speciali: trasferimento di uno scafo da Arbatax a Marina di Carrara con il nostro servizio nave taxi!



24 novembre

Con piacere condividiamo un'importante operazione logistica portata a termine con successo per conto di Sisam Group.

Gruppo Grendi ha gestito infatti il trasferimento di uno scafo di produzione di un noto brand di Yacht di lusso, da Arbatax a Marina di Carrara, con destinazione finale un cantiere ad Ameglia, utilizzando il nostro esclusivo servizio nave taxi per carichi eccezionali.

◆ La logistica dietro il trasporto di carichi speciali

Quando parliamo di trasporti speciali, intendiamo operazioni che richiedono una pianificazione minuziosa, mezzi specifici e competenze altamente qualificate. Il nostro servizio nave taxi è stato studiato per garantire che anche i carichi più ingombranti e delicati possano essere trasportati in modo sicuro e tempestivo, viaggiando a bordo di una nave dedicata.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Servizio Far East-West Africa potenziato con Durban al centro



Napoli, 21 novembre

A meno di un anno dal suo lancio, il servizio Far East-West Africa è già diventato una rotta chiave nel panorama dei collegamenti offerti dal Gruppo Grimaldi, che ha recentemente puntato sul suo ulteriore potenziamento. Velocità, capacità ed efficienza si riconfermano i tratti distintivi di questo collegamento regolare dedicato al trasporto di container, merci rotabili e project cargo tra Cina, Sudafrica e Nigeria.

Grazie all'impiego di quattro navi con-ro di ultima generazione (tra cui unità di classe G5), oggi il servizio prevede partenze ogni quindici giorni dai porti cinesi di Ningbo e Taicang-Shanghai verso Durban, e successivamente dal porto sudafricano verso Lagos.

Quello offerto dal Gruppo Grimaldi dalla Cina a Durban è il miglior transit time sul mercato: soli 18 giorni. Altrettanto vantaggioso è il transit time tra il porto sudafricano e quello di Lagos, di soli nove giorni. Lo scalo nel porto di Durban diventa così nevralgico per i flussi commerciali nazionali, sia per l'import dalla Cina che per l'export verso l'Africa Occidentale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

DA ENERGIE DIVERSE,
UN'ENERGIA UNICA.

plenitude eni enilive

Scopri di più sulla famiglia Eni

C&T rafforza la prevenzione contro la violenza sulle donne con un corso di autodifesa per le dipendenti



Messina, 20 Novembre

Compiamo un altro passo nel proprio impegno contro la violenza di genere, attivando un **corso di autodifesa dedicato alle dipendenti**. Un'iniziativa che si inserisce in un percorso più ampio, fatto di **azioni concrete volte alla prevenzione**, al riconoscimento e alla denuncia della violenza e, ovviamente, al sostegno delle vittime.

La violenza di genere è l'espressione di una cultura patriarcale radicata, che deve essere estirpata. Per questo negli anni abbiamo scelto di fare la nostra parte e intervenire su più livelli: da un lato continuando a sostenere strumenti "a valle" come centri antiviolenza e case famiglia a sostegno delle vittime; dall'altro investendo con maggiore convinzione "a monte", nella prevenzione della violenza psicologica e fisica.

Si tratta di un **processo di cambiamento collettivo** dove l'obiettivo è promuovere, a partire dal posto di lavoro, una cultura non violenta, dove gli **atti di violenza vengano condannati ed estinti non solo dalla vittima ma dal sistema stesso**.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

I progetto di riciclo chimico del PET di Saipem e Garbo selezionato per ricevere circa 15,5 milioni di euro di finanziamento europeo dell'EU Innovation Fund



18 novembre

Basato sulla tecnologia ChemPET, di proprietà di Saipem e Garbo, il progetto prevede la realizzazione del primo impianto su scala industriale in Italia per il riciclo chimico del PET

ReNova ChemPET, il progetto di riciclo chimico del PET sviluppato congiuntamente da Saipem - soggetto capofila - e Garbo, basato sulla loro tecnologia proprietaria ChemPET, è stato selezionato dalla Commissione europea per ricevere un finanziamento nell'ambito del bando del Fondo europeo per l'Innovazione per il 2024, dedicato alle tecnologie Net-Zero per progetti di scala intermedia. L'importo del finanziamento destinato al progetto è di circa 15,5 milioni di euro e sarà erogato solo dopo la firma del Grant Agreement con la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA), prevista per marzo 2026.

Il Fondo europeo per l'Innovazione (EU Innovation Fund) è uno dei principali strumenti dell'Unione Europea a sostegno delle tecnologie a basse emissioni di carbonio. Per questa edizione, la Commissione ha selezionato 61 progetti in 18 Paesi, di cui 4 italiani.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Finnlines premiata in Polonia per il rafforzamento dei collegamenti nel Baltico



Gdynia ,14 novembre

Cresce l'importanza dei collegamenti marittimi da e verso la Polonia operati da Finnlines, società del Gruppo Grimaldi, e lo confermano i recenti sviluppi e riconoscimenti all'interno della comunità marittima polacca. Tra questi, l'Amber Egg Award ricevuto a Gdynia per il successo dell'espansione dei servizi Finnlines nella regione del Mar Baltico, ed il continuo dialogo con l'Ambasciata d'Italia in Polonia.

Riconoscimento dalla comunità marittima polacca

Finnlines opera tra Polonia e Finlandia da oltre 30 anni. Nel 2024, la società ha lanciato un nuovo servizio merci e passeggeri tra Świnoujście (Polonia) e Malmö (Svezia). Un'espansione

[VAI AL COMUNICATO](#)

SPECIALE FORMAZIONE

Aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma

3^a edizione

Master Executive in Shipping Management



Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.



Per maggiori informazioni:
+39 06 67481 252
segreteria.master@poloformare.it
I nostri uffici sono operativi
10:00 - 13:00 (lun. / ven.)

Master Executive in Shipping Management

<p>► obiettivi e finalità</p> <p>Il Master Executive di ForMare e Confitarma adotta un approccio operativo e concreto volto a formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping. Il Master combina lezioni frontali, tenute da esperti del settore, con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.</p> <p>► destinatari</p> <ul style="list-style-type: none">• Manager e professionisti dello shipping e settori affini;• Giovani professionisti.	<p>► tematiche</p> <p>Il percorso si struttura in 9 moduli didattici che analizzeranno i seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lo scenario globale del trasporto marittimo• Il diritto internazionale marittimo• La gestione delle imprese di Shipping• La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali• La gestione dell'equipaggio• Le assicurazioni• Sustainable Shipping• Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato• Emergency Management	<p>► iscrizioni e scadenze</p> <p>Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it</p> <p>Le domande dovranno pervenire entro il 15 gennaio 2026</p> <p>Attenzione: il numero di posti è limitato</p>	<p>► svolgimento</p> <p>Formula weekend:</p> <ul style="list-style-type: none">• 4 weekend in presenza a Roma, presso la sede di Confitarma• 3 weekend da remoto <p>► durata</p> <p>84 ore</p> <ul style="list-style-type: none">• Inizio corsi: 30 gennaio 2026• Fine corsi: 18 aprile 2026 <p>► costi</p> <p>4.200 EUR + IVA</p>
---	---	--	--



Sono aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management, promosso da [ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping](#) e Confitarma che prenderà il via il 30 gennaio 2026.

Un percorso intensivo di 3 mesi, pensato per chi opera già nello shipping e per chi desidera acquisire competenze in questo ambito.

Il programma accompagna manager, professionisti e giovani talenti nell'affrontare le nuove sfide con consapevolezza, competenze aggiornate e una solida rete di relazioni professionali.

Disegna la rotta del tuo futuro nello shipping!

Per informazioni: **segreteria.master@poloformare.it**

I NOSTRI COMUNICATI...



FOCUS NAZIONALE

Videomessaggio del Presidente Meloni all'Assemblea ALIS 2025



Indagine Rapida

Novembre: gli industriali si attendono una produzione stabile



Roma, 28 Novembre

L'indagine rapida sulla produzione industriale, presso le grandi imprese industriali associate a Confindustria, nella rilevazione di novembre, mostra un peggioramento delle aspettative rispetto al mese precedente, sebbene più della metà delle grandi imprese industriali associate ritenga che la produzione resterà invariata (67,6%); poco più di un quinto prevede una diminuzione moderata (21,6%), nessuno si attende un calo rilevante, mentre la quota di chi si aspetta un aumento moderato o rilevante si è assottigliata.

- Il saldo relativo a **domanda e ordini** rimane il principale punto di forza a sostegno della produzione. In

Real Time Turnover Index

RTT in moderato aumento a ottobre



Roma, 28 Novembre

RTT, costruito in base ai dati sul fatturato, destagionalizzato e deflazionato, del campione di imprese clienti di TeamSystem, registra un moderato aumento a ottobre (+0,4%). L'indicatore aggregato è trainato dai servizi, mentre gli altri settori sono in calo.

Il dato aggregato di RTT per l'economia italiana

- In ottobre, RTT indica un lieve aumento del fatturato delle imprese, a prezzi costanti, dopo il recupero di settembre: la media mobile a 3 mesi resta appena positiva (+0,2% in ottobre; Grafico 1).

novembre il saldo, pur positivo, diminuisce di molto e si attesta all'1,9%, dopo il 5,2% di ottobre (Grafico 2).[...]

- RTT indica una variazione acquisita moderatamente positiva del fatturato nel 4° trimestre 2025 (+1,3%), grazie ai due ultimi aumenti mensili consecutivi..[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

[VAI AL COMUNICATO](#)

Fausto Bianchi è il nuovo Presidente di Piccola Industria



Roma, 27 novembre

Il Consiglio Centrale di Piccola Industria ha eletto oggi Fausto Bianchi, Presidente di Unindustria Latina, alla guida della Piccola Industria di Confindustria per il quadriennio 2025-2029. Succede alla precedente governance come candidato unico, dopo il ritiro di Pasquale Lampugnale, ed entra nella squadra del Presidente Emanuele Orsini come Vice Presidente di Confindustria.

Chi è Fausto Bianchi: il profilo del nuovo Presidente

Imprenditore di seconda generazione, 49 anni, Bianchi è alla guida del Gruppo Bianchi Assicurazioni, realtà attiva nella consulenza e gestione dei rischi. È inoltre Amministratore Delegato e socio di Blue Shield Technology, azienda impegnata nello sviluppo di soluzioni per la blue economy. Laureato in Economia Aziendale e Management, ha maturato una lunga esperienza associativa all'interno del Sistema confederale, ricoprendo numerosi incarichi in Unindustria, nella Piccola Industria e nei Giovani Imprenditori.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Blue economy, Rixi a Londra Italia consolida il suo ruolo all'IMO



Londra, 25 novembre

Alla 34^a Assemblea dell'IMO a Londra l'Italia si è presentata con una voce chiara e un ruolo da protagonista, che ha rilanciato l'immagine del Paese come hub strategico della Blue Economy e punto di riferimento del settore marittimo.

Nell'incontro col Segretario generale Arsenio Domingues, il viceministro Edoardo Rixi ha confermato il pieno sostegno dell'Italia alla missione dell'Organizzazione e ha ribadito la netta contrarietà alla regionalizzazione delle normative, in particolare quelle ambientali e fiscali come il sistema ETS, considerate potenzialmente lesive della competitività internazionale del settore.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

L'Italia entra nel Comitato direttivo di IFMIF-DONES per la ricerca europea sulla fusione nucleare



Roma, 25 novembre

L'Italia compie un passo strategico nel panorama della ricerca europea sull'energia nucleare, aderendo ufficialmente allo Steering Committee del progetto International Fusion Materials Irradiation Facility – Demo Oriented NeutronSource (IFMIF-DONES), un'infrastruttura di ricerca strategica per lo sviluppo della fusione nucleare, attualmente in fase di realizzazione a Granada, in Spagna. Dando seguito al ruolo svolto negli ultimi anni dall'Italia in qualità di osservatore, i Ministri dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto e dell'Università e della Ricerca Anna Maria Bernini hanno oggi firmato una lettera con la quale hanno comunicato

l'intenzione di partecipare in qualità di "Full Member" allo Steering Committee di IFMIF-DONES, attraverso gli enti di ricerca ENEA e INFN.

L'obiettivo principale di IFMIF-DONES è studiare e qualificare, attraverso un flusso di neutroni ad alta intensità, i materiali destinati ai futuri reattori che produrranno energia da fusione nucleare, prevedendo, inoltre, applicazioni complementari nei settori medico, della fisica nucleare e industriale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Accordi di innovazione 2025: opportunità per imprese e centri di ricerca



Roma, 24 novembre

Dal **14 gennaio al 18 febbraio 2026** è possibile presentare domanda di agevolazione sugli accordi di innovazione 2025, un'iniziativa strategica per sostenere progetti di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale.

Offriamo una consulenza specializzata per guidare imprese e centri di ricerca in tutte le fasi, dalla progettazione alla richiesta di finanziamento.

Cosa sono gli accordi di innovazione 2025?

Gli accordi di innovazione **finanziano progetti finalizzati alla realizzazione di nuovi prodotti, processi o servizi o al miglioramento di quelli esistenti**, attraverso lo sviluppo delle **Key Enabling Technologies (KET)**: materiali avanzati e nanotecnologia, fotonica e micro/nano elettronica, sistemi avanzati di produzione, tecnologie delle scienze della vita, intelligenza artificiale, connessione e sicurezza digitale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Congiuntura Flash di novembre: PIL fermo, fiducia in risalita e investimenti in crescita

News

Congiuntura Flash di novembre: PIL fermo, fiducia in risalita e investimenti in crescita

Centro Studi



Roma, 22 novembre

La *Congiuntura flash* di novembre, nuovo aggiornamento mensile del **Centro Studi Confindustria**, fotografa un'economia italiana in cui il **PIL resta fermo**, nonostante un quadro caratterizzato da inflazione moderata, maggiore fiducia e investimenti in aumento nel secondo semestre. A pesare sono soprattutto i due freni esterni – **dazi USA e dollaro debole** – che limitano la dinamica dell'export e contribuiscono alla stagnazione del terzo trimestre.

Prezzi alimentari in aumento, petrolio in calo e taglio dei tassi USA

Sul fronte dei prezzi, il CSC rileva un **incremento dei beni alimentari** (+2,3%, +5,8% la carne) a fronte di **una flessione del petrolio** tornato ai livelli del 2019 (64 dollari al barile), con effetti moderanti sui carburanti. L'inflazione totale rimane così moderata (+1,2%).

Negli **Stati Uniti** prosegue l'allentamento monetario: la FED ha tagliato i tassi al 4,0%, secondo intervento consecutivo, con un ulteriore ritocco atteso tra dicembre e gennaio. **Nell'Eurozona**, invece, i **tassi BCE restano fermi al 2,00%**.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

BIMCO to launch new Maritime Digitalisation Network



London, 5 December

BIMCO is preparing to launch a new Maritime Digitalisation Network, an initiative designed to bring the global maritime community together to help accelerate the industry's digital transformation.

The network will serve as an open forum where members of the network can exchange ideas, share real-world experiences, discuss both successes and failures, and collaborate on practical solutions to the sector's most pressing digital challenges.

The aim is to create a dynamic space that encourages innovation, helps identify new business opportunities, and strengthens professional connections across the maritime value chain. Through regular discussions, events, and knowledge-sharing sessions, participants will gain insights into emerging technologies and digital practices that can drive operational efficiency and more sustainable shipping.[...]

[READ MORE](#)

IMO Assembly adopts new Capacity Development Strategy



London, 4 December

The 34th session of the Assembly of the International Maritime Organization (IMO) concluded in London with the adoption of a new strategy to strengthen Member State compliance with IMO rules, by expanding capacity-development support.

The Capacity Development Strategy was among 22 resolutions adopted by the Assembly, including decisions on the Organization's budget, financial statements, work programme and strategic plan, among others. The Assembly also elected a new Council to serve for the 2026–2027 biennium.

[Concluding](#) the meeting, which ran from 24 November to 3 December, IMO Secretary-General Mr. Arsenio Dominguez said:

“Everything placed before this Assembly has been achieved, adopted, or approved. You have turned ideas into action and transformed collective ambition into concrete outcomes. Your decisions this week have strengthened the governance and strategic direction of IMO.”[...]

[READ MORE](#)

EU agrees to permanently stop Russian gas imports and phase out Russian oil



Brussels, 3 December

The European Union will effectively and permanently stop the import of Russian gas and move towards the phaseout of Russian oil under the provisional political agreement reached by the European Parliament and the Council today. This **historic decision will end the EU's dependence on an unreliable supplier**, which has repeatedly destabilised European energy markets, put at risk security of supply with energy blackmail and harmed the European economy. As set out in the [REPowerEU Roadmap](#), the full phaseout of Russian fossil fuels is an essential step to guarantee Europe's energy independence, competitiveness, resilience and market stability.

Commission President Ursula **von der Leyen** said: *"Today, we enter the era of Europe's full energy independence from Russia. REPowerEU has delivered. It shielded us from the worst energy crisis in decades, and it helped us to transition from Russian fossil fuels at record speed. Today, we are stopping these imports permanently. By depleting Putin's war chest, we stand in solidarity with Ukraine and set our sights on new energy partnerships and opportunities for the sector".[...]*

[READ MORE](#)

New measures to secure raw materials and strengthen the EU's economic security



Brussels, 3 December

The Commission has proposed several new initiatives to strengthen the EU's economic security and boost competitiveness.

A strategic approach to strengthen Europe's economic security

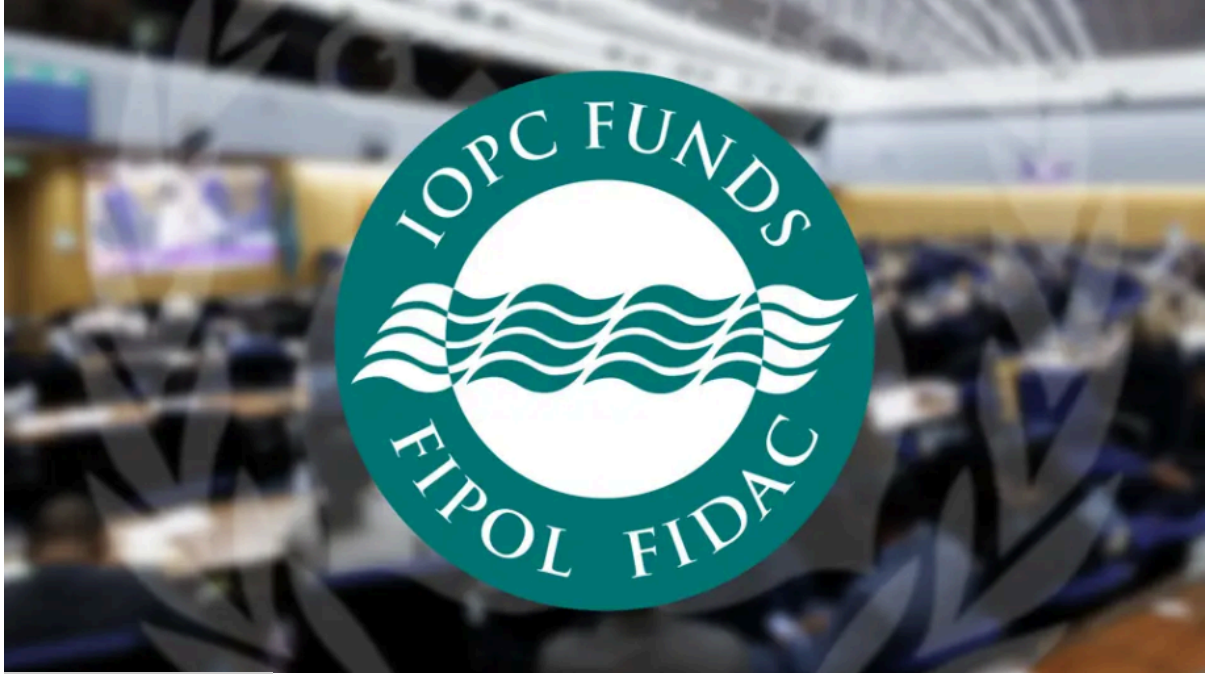
The new approach outlines concrete steps to **make the EU stronger and more resilient** in the face of growing external economic threats, while remaining open and committed to international trade and investment. To enhance its economic security, the EU plans to leverage existing instruments, regardless of their original purpose, and to deploy its toolbox more proactively when needed.

Key actions include

- **a more proactive and targeted approach** focusing on six priority high-risk areas
- **coordinated and strategic use of tools** to improve EU action
- **improved risk assessment and information gathering and sharing** to ensure timely and effective intervention
- **completing the EU's economic security toolbox** with new tools to address the current gaps, such as REsourceEU
- **international cooperation** with trusted partners, promoting common economic security standards and addressing key challenges together.[...]

[READ MORE](#)

IOPC Funds Meeting in London



London, 2 December

The recent meetings of the International Oil Pollution Compensation (IOPC) Funds in London, where BIMCO holds observer status, focused on key issues shaping the international liability and compensation regime for oil pollution damage. The November 2025 session addressed several pressing topics, notably maritime safety and regulatory developments.

Parallel fleet risks

A topic of discussion was the increasing threat posed by the parallel fleet – vessels engaged in unsafe or uninsured operations, often linked to the transport of sanctioned oil. Delegations expressed deep concern about the financial and safety risks these ships pose to the IOPC Funds and the wider regime.[...]

[READ MORE](#)

2026-2027 IMO Council elected



London, 28 November

The IMO Assembly has elected the following Member States to serve on three categories of the IMO Council.

Category (a): 10 States with the largest interest in providing international shipping services:

- China
- Greece

- Italy
- Japan
- Liberia
- Norway
- Panama
- Republic of Korea
- United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
- United States of America[...]

[READ MORE](#)

Updated: Maritime Industry Security Threat Overview

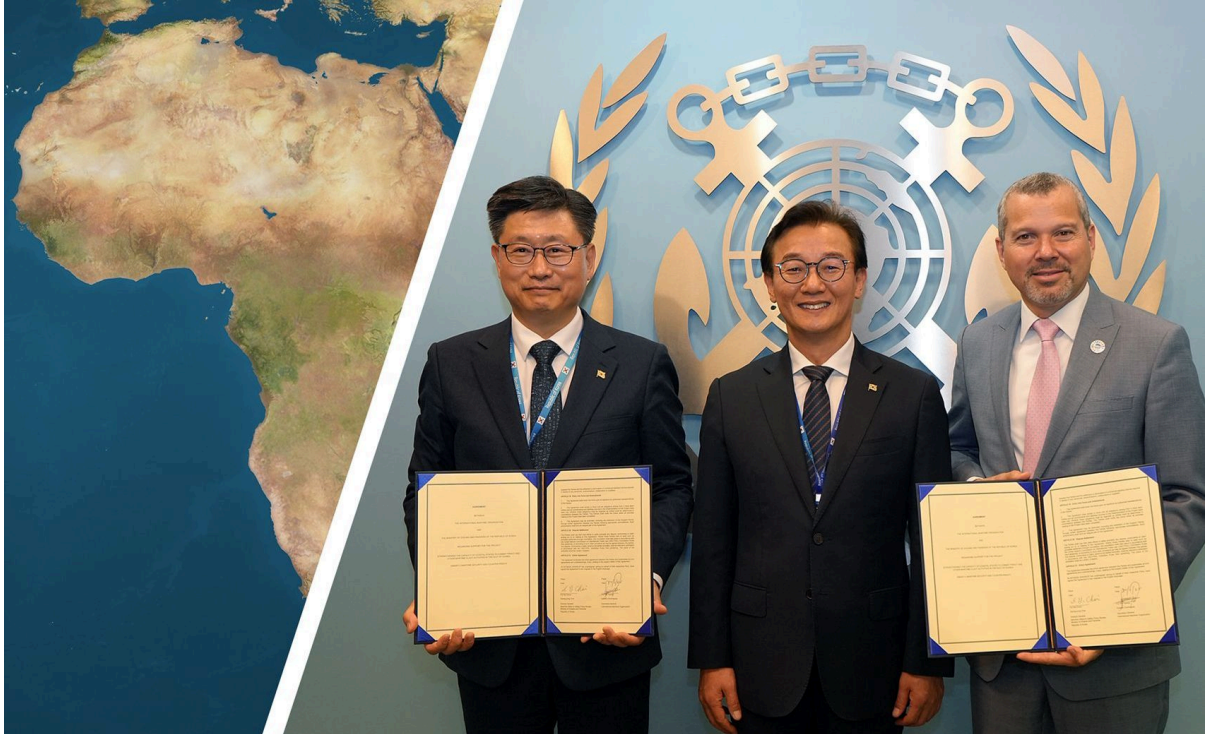


London, 28 November

The Maritime Industry Security Threat Overview has been updated by a coalition of shipping associations including BIMCO.

The update takes into consideration recent developments to the situation especially in the Red Sea, the Gulf of Aden, and the Northwest Indian Ocean. The MISTO should be read in conjunction with Best Management Practises for Maritime Security (BMP MS) and other applicable guidance, all of which can be found at the joint industry website www.maritimeglobalsecurity.org.

IMO and Republic of Korea launch project to boost maritime security in the Gulf of Guinea



London, 27 November

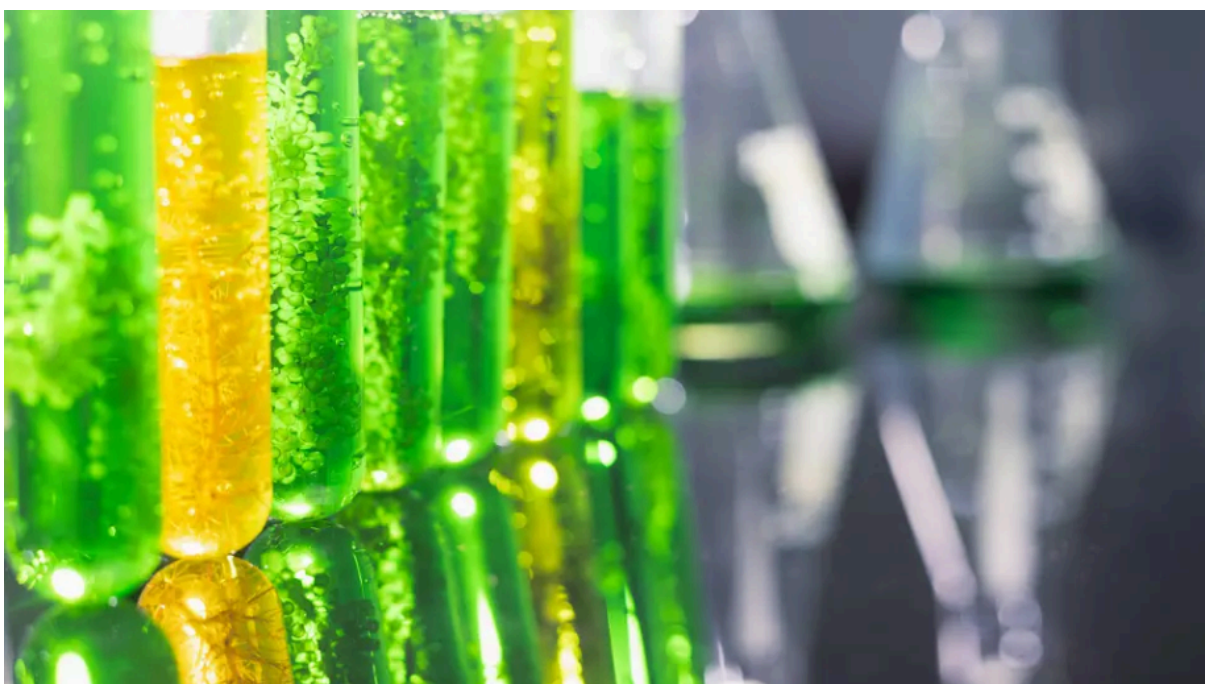
The International Maritime Organization (IMO) and the Republic of Korea (RoK) are launching the SMART-C Maritime Security and Counter-Piracy project, designed to strengthen the capacity of coastal States in the Gulf of Guinea to combat piracy and other maritime illicit activities.

This initiative directly addresses the United Nations Security Council's recent calls for enhanced international cooperation and robust support for regional nations and institutions working to combat piracy and ensure international peace and security in the region.

The new project operates under the existing IMO-RoK Sustainable Maritime Transport Cooperation (SMART-C) Programme, established via a Framework Agreement signed on 28 November 2023. The Republic of Korea has committed USD \$3 million to support this project, with the Gulf of Guinea coastal States designated as beneficiaries.[...]

[READ MORE](#)

Progress on Biofuel Clause for Time Charter Parties



London, 25 November

The new target date reflects BIMCO's commitment to develop a clause that supports safe and sound use of biofuel under time charter parties. The subcommittee's focus is on clear responsibilities, specifications and procedures for supply and use, enabling owners and charterers to manage risks while advancing decarbonisation goals.

One area under consideration is the definition of what constitutes “biofuel”, including recognised standards for specifications and blends, while allowing flexibility for alternative arrangements subject to testing and approval.

Fuel quality and suitability are also central to the discussions. The clause is expected to address requirements for stability and compatibility with the vessel engines, as well as procedures for dealing with non-compliant fuel, including corrective measures.[...]

[READ MORE](#)

Dr. Rosalie Balkin receives IMO International Maritime Prize



London, 24 November

Dr. Balkin, who was nominated by the Government of Australia, was honoured at the annual IMO Awards Ceremony, held in London on 24 November 2025. The ceremony followed the first day of the 34th session of the IMO Assembly, taking place from 24 November to 3 December 2025.

Handing Dr. Balkin the silver dolphin trophy, IMO Secretary-General Mr. Arsenio Dominguez commended her five-decade career, in which she has broken new ground, including as the first woman to lead the CMI - the world's oldest organization focused on unifying international maritime law - since it was founded in 1897.

He stated: “Dr. Balkin life’s work reflects an exceptional combination of excellence, integrity, and a firm commitment to advancing the global maritime community.”

Accepting the Prize, Dr. Balkin reflected on her achievements: “May I say how very proud and lucky I feel to have been given the opportunity to participate in the work of IMO and its related organisations. It is indeed a wondrous thing to be so richly rewarded for doing the work I still love to do.[...]”

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma