



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



15 dicembre 2025

IN EVIDENZA

Giornata Nazionale dello Spazio 2025



16 dicembre

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Webinar. 16 dicembre

RINA: [ETS2: la nuova sfida per un futuro più sostenibile](#)



Milano, 17 dicembre

MAECI: Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese



Genova, 18 dicembre

Graduation Day di Accademia Italiana della Marina Mercantile



Palermo, 18 dicembre

STAR COMUNICAZIONE IN MOVIMENTO: Noi, il Mediterraneo ...12 mesi all'anno



Webinar, 8 gennaio

Watson Farley & Williams: Beyond the Bridge Shipowners' Webinar Series



Roma, 20 gennaio

SIPOTRA: "DONNE E MOBILITA': Politiche per la parità, le professioni e l'innovazione"



Rapallo, 29-30 gennaio

IV Edizione "Shipping, Transport & Intermodal Forum"



Verona, 10-13 marzo

LetEXPO



Limassol, Cipro, 21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day



16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Emanuele Grimaldi nominato membro onorario dell'Ordine Nazionale al Merito di Malta



DOI Omar Camilleri

DOI Omar Camilleri

Napoli, 15 dicembre

L'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi è stato insignito del riconoscimento per il suo instancabile impegno nello sviluppo del trasporto marittimo a sostegno

dell'economia del Paese.

Il 13 dicembre, giorno della Festa della Repubblica di Malta, l'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi, Emanuele Grimaldi, è stato nominato membro onorario dell'Ordine Nazionale al Merito di Malta. La cerimonia di investitura si è svolta nella Sala del Gran Consiglio presso il Palazzo Presidenziale di La Valletta.

L'Ordine Nazionale al Merito rende omaggio a personalità che si distinguono in diversi ambiti di attività. Le nomine sono conferite dal Presidente della Repubblica di Malta, S.E. Myriam Spiteri Debono, su proposta scritta del Primo Ministro, l'On. Dr. Robert Abela. Mentre i cittadini maltesi possono essere nominati membri dell'Ordine, l'onorificenza di membro onorario è riservata a cittadini stranieri che si siano distinti per il loro servizio nella promozione e nel rafforzamento delle relazioni internazionali, o che abbiano meritato il rispetto e la gratitudine del popolo delle Isole Maltesi [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Convegno di Futuri Probabili in occasione della Giornata Nazionale dello Spazio 2025



Roma, 15 dicembre

Si è svolto presso l'Aula dei Gruppi Parlamentari della Camera dei Deputati, il convegno organizzato dall'Associazione Futuri Probabili in occasione della Giornata Nazionale dello Spazio 2025.

L'iniziativa ha posto al centro il tema della Governance dello Spazio, in un momento in cui il dominio spaziale assume un ruolo sempre più strategico per l'economia, la sicurezza, l'innovazione tecnologica e la competitività globale.

Tra gli interventi, quelli del Presidente della Camera dei Deputati Lorenzo Fontana, del Presidente di Futuri Probabili Luciano Violante, del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Alfredo Mantovano, del Ministro delle Imprese e del Made in Italy e Autorità delegata allo Spazio Adolfo Urso, del Ministro della Difesa Guido Crosetto, oltre ai vertici militari, accademici e industriali del settore.

Il dibattito ha confermato come lo Spazio non sia più una dimensione remota, ma un dominio operativo e critico, da governare attraverso cooperazione internazionale, regole condivise, investimenti in competenze e una forte integrazione tra pubblico e privato.

Per Confitarma era presente la Responsabile Comunicazione Roberta Busatto.

Costa Crociere presenta “Sea & land wonder platform”, l’evoluzione del viaggio esperienziale



Genova, 15 dicembre

Si è svolta ieri, presso il Centennial Pavillion della **Fira Montjuic di Barcellona**, la seconda edizione del **Costa Global Summit**. L'evento ha accolto oltre 2.500 partecipanti tra importanti partner, agenti di viaggio e ospiti d'eccezione da tutto il mondo. Alla presenza dell'Amministratore Delegato Mario Zanetti e del Top Management dell'azienda, oltre che di un'ampia rappresentanza di dipendenti del Customer Hub di Barcellona, Costa ha presentato le novità per il 2026 e confermato il suo ruolo di leader nel futuro del **turismo esperienziale**.

Tre i pilastri strategici della **Sea & Land Wonder Platform** che hanno guidato il racconto della strategia di Costa nel corso della serata, così declinati: **itinerari**, con destinazioni esclusive, per scoprire luoghi iconici in modi inediti; **food**, con una gastronomia d'eccezione che trasforma la cucina in un viaggio sensoriale indimenticabile e **flotta**, con soluzioni innovative e sostenibili per rendere ogni nave il luogo perfetto in cui vivere la meraviglia.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Mario Zanetti incontra la Capitaneria di Porto di Savona



Savona, 12 dicembre

Tradizionale scambio di crest in occasione della partenza di Costa Smeralda verso il Costa Global Summit di Barcellona.

Questa mattina, il Presidente di Confitarma e AD di Costa Crociere, Mario Zanetti, ha incontrato il Comandante della Capitaneria di Porto di Savona, Capitano di Vascello Matteo Lo Presti.

L'incontro ha visto la partecipazione anche di Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, e del Capo Servizio Sicurezza della Navigazione, Capitano di Fregata Walter Margiotta.

Durante la visita, è stato sottolineato il ruolo strategico del porto di Savona, principale scalo di Costa nel mondo. Zanetti ha espresso sinceri ringraziamenti al Comando per il costante impegno nella sicurezza, nella legalità e nella tutela dell'ambiente.

Come da tradizione, l'incontro si è concluso con lo scambio dei crest tra Costa e la Capitaneria, in concomitanza con la partenza di Costa Smeralda per la sua prima crociera nel Mediterraneo dopo i lavori in dry dock a Marsiglia.

Domenica la nave arriverà a Barcellona, dove si terrà la seconda edizione del Costa Global Summit, l'evento annuale in cui la compagnia presenterà le principali novità previste per il 2026.

Caronte & Tourist porta i Patagarri a Messina per un concerto gratuito: la musica e la solidarietà di “Onde Sonore” arrivano in Piazza Duomo per la città



Messina, 12 dicembre

L'energia travolgente dei **Patagarri**, il gruppo swing-jazz finalista di *X Factor* 2024, arriva per la prima volta a Messina con un **concerto gratuito** offerto da **Caronte & Tourist** alla cittadinanza in occasione delle festività natalizie. L'appuntamento è fissato per **venerdì 19 dicembre**, alle **21.00**, in **Piazza Duomo**.

Nel **sessantesimo anniversario del Gruppo Caronte & Tourist**, la musica ha accompagnato tutto il percorso celebrativo. Dopo il successo del concerto estivo di **Roy Paci** all'Arena di Capo Peloro, il Gruppo, in collaborazione con il **Comune di Messina**, dona alla città un nuovo grande evento dal sapore natalizio.

Il concerto rientra nella rinnovata rassegna **Onde Sonore**, storica iniziativa musicale e benefica di C&T che per undici anni ha animato le navi in navigazione sullo Stretto. Da quest'anno **Onde Sonore cresce, cambia scena e approda sulla terraferma**, con l'obiettivo di abbracciare ancora più da vicino la comunità dello Stretto. Ciò che non cambia è quello che conta: **musica di qualità e solidarietà**.[...]



Guido Grimaldi nominato nel Board of Directors di European Shipowners | ECSA



Bruxelles, 11 dicembre

Il Vicepresidente Guido Grimaldi è stato nominato, in rappresentanza di Confitarma, membro del Board of Directors di European Shipowners | ECSA.

La nomina si inserisce nel percorso portato avanti dalla Confederazione per rafforzare il ruolo dell'Italia nello shipping europeo e per promuovere, a livello dell'Unione europea, un coerente allineamento delle normative al quadro internazionale dell'IMO, la tutela della competitività dell'industria armatoriale, il superamento dei rischi di doppia tassazione e il sostegno allo sviluppo delle Autostrade del Mare.

A Guido Grimaldi rivolgiamo i migliori auguri di buon lavoro, certi che saprà sostenere con autorevolezza e visione le istanze di tutto l'armamento italiano in una fase strategica per il futuro del trasporto marittimo europeo.

Ad International Assistance tra le imprese più competitive d'Italia



Milano, 11 dicembre

Ad International Assistance S.r.l. prima nella categoria Turismo tra le aziende che hanno ottenuto il Premio Industria Felix "L'Italia che compete". Un importante riconoscimento che valorizza le 124 imprese italiane più performanti e affidabili sulla base di rigorosi indicatori economico-finanziari.

Il premio, assegnato a seguito di un'analisi indipendente dei bilanci con il supporto del Cerved Group Score, riconosce le aziende che si distinguono per solidità gestionale, competitività e capacità di crescita sostenibile.

Un risultato che testimonia l'impegno costante, la qualità del management e una visione strategica orientata al futuro.

[VAI AL COMUNICATO](#)

ALIS e ANITA insieme per lo sviluppo del trasporto e della logistica delle merci su strada



Roma, 10 dicembre

Unire le forze per promuovere insieme lo sviluppo dell'autotrasporto merci e della logistica, sostenendo congiuntamente una politica dei trasporti aperta all'Europa, orientata al mercato e vicina alle imprese del comparto. Questi i principali obiettivi dell'accordo di collaborazione sottoscritto da ALIS, l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile e ANITA, l'Associazione aderente a Confindustria che riunisce le imprese di autotrasporto merci e logistica.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

NIS2 cosa cambia e quali sono i prossimi adempimenti?



Roma, 9 dicembre

1. Prossime scadenze
2. Nomina del referente CSIRT (dicembre 2025)
3. Notifica degli incidenti (gennaio 2026)
4. Misure di base (ottobre 2026)
5. Linee guida Cyber del Comando Generale
6. Cenni alla Direttiva CER
7. Servizi Marsh
8. Q&A

Agenda

Si è svolto il 9 dicembre presso la nostra sede di Palazzo Colonna il workshop organizzato da Marsh, in collaborazione con Confitarma, dedicato alle principali novità introdotte dalla Direttiva NIS2. L'incontro ha offerto un quadro chiaro e concreto degli adempimenti richiesti al settore.

Ringraziamo Carlo Drioli, Head of Business Resilience & Digital Risk | Marsh Advisory, per aver guidato l'approfondimento.

Seguiteci per rimanere aggiornati su scadenze, compliance e sui prossimi appuntamenti dedicati alla NIS2 e alla sicurezza digitale.

Snam sottoscrive l'accordo per rilevare la quota di Igneo Infrastructure Partners in OLT – Offshore LNG Toscana, acquisendo il pieno controllo della società



Londra/San Donato Milanese (Milano), 11 dicembre

Snam ha sottoscritto un accordo con Igneo Infrastructure Partners (“Igneo”) per acquisire la partecipazione del 48,2% detenuta da quest’ultima in OLT – Offshore LNG Toscana S.p.A. (“OLT”), che gestisce la FSRU Toscana al largo di Livorno. Il corrispettivo complessivo dell’acquisizione, comprensivo della quota di Igneo e della parte residua del finanziamento soci erogato da Igneo a OLT, ammonta a circa 126 milioni di euro.

Il closing dell’operazione è previsto entro la prima metà del 2026 subordinatamente alle consuete condizioni regolatorie, tra cui l’ottenimento delle autorizzazioni previste dalla normativa italiana in materia di *antitrust* e *golden power*. Una volta finalizzata l’operazione Snam deterrà una partecipazione complessiva pari al 97,3%, con conseguente consolidamento di OLT nei bilanci di Snam.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

20 anni di Autostrade del Mare: 52mila km di tratte, 18 porti italiani e 23 destinazioni finali



Roma, 9 dicembre

Il settore delle **Autostrade del Mare** (**AdM**), snodo intermodale d'eccellenza per la connessione con il Bacino del Mediterraneo, così come si è sviluppato con la legge 488 del 1999, che ha introdotto stanziamenti a sostegno del cabotaggio e dell'intermodalità marittima, comprende oggi 52.007 km di tratte, con 18 porti italiani di origine e 23 destinazioni finali, di cui otto in porti stranieri (Spagna, Malta, Grecia, Croazia). È quanto emerge dal **Rapporto Censis sui vent'anni delle Autostrade del Mare**, realizzato per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per RAM S.p.A. Logistica-Infrastrutture-Trasporti, società in house del MIT, e presentato nella Sala del Parlamentino del Ministero. Il Rapporto ha offerto l'occasione per ricostruire i passaggi che hanno trasformato le AdM in una delle **leve strategiche della logistica nazionale**, non solo per ridurre l'impatto ambientale e migliorare la mobilità delle merci, ma anche per sostenere il posizionamento dell'Italia nei mercati globali, in una prospettiva di sviluppo futuro del settore.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Dielle Srl si aggiudica il premio “100 Eccellenze Italiane”



Casandrino, Napoli, 5 dicembre



Dielle Srl, azienda leader nel campo dell'automazione industriale, è orgogliosa di annunciare di aver ricevuto ieri il prestigioso premio “100 Eccellenze Italiane”. Questo riconoscimento celebra le aziende italiane che si distinguono per innovazione, qualità e impegno nel migliorare il panorama industriale del paese. La cerimonia di premiazione si è tenuta presso Palazzo Montecitorio, Roma e ha visto la partecipazione di importanti figure del settore, imprenditori e rappresentanti delle istituzioni. Dielle Srl è stata scelta tra un gran numero di candidati per la sua

eccellenza tecnologica e le soluzioni innovative che offre, contribuendo in modo significativo alla modernizzazione dei processi industriali e navali.

Fondata più di 40 anni fa, l'azienda ha saputo evolversi in un polo d'innovazione, esportando competenze e tecnologie avanzate in contesti produttivi internazionali, senza mai perdere il legame con il proprio territorio. Oggi Dielle raggiunge oltre 100 nazioni nel mondo con i propri prodotti e servizi, confermando una presenza costante e capillare sui mercati globali.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)



SPECIALE FORMAZIONE

Aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma

3^a edizione

Master Executive in **Shipping Management**

Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Per maggiori informazioni:
+39 06 67481 252
segreteria.master@poloformare.it
I nostri uffici sono operativi
10:00 - 13:00 (lun. / ven.)

Master Executive in **Shipping Management**

► obiettivi e finalità

Il Master Executive di ForMare e Confitarma adotta un approccio operativo e concreto volto a formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping. Il Master combina lezioni frontali, tenute da esperti del settore, con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.

► destinatari

- Manager e professionisti dello shipping e settori affini;
- Giovani professionisti.

► tematiche

Il percorso si struttura in **9 moduli didattici** che analizzeranno i seguenti argomenti:

- Lo scenario globale del trasporto marittimo
- Il diritto internazionale marittimo
- La gestione delle imprese di Shipping
- La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali
- La gestione dell'equipaggio
- Le assicurazioni
- Sustainable Shipping
- Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato
- Emergency Management

► iscrizioni e scadenze

Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it

Le domande dovranno pervenire entro il 15 gennaio 2026

Attenzione: il numero di posti è limitato

► svolgimento

Formula weekend:

- 4 weekend in presenza a Roma, presso la sede di Confitarma
- 3 weekend da remoto

► durata

- 84 ore**
• Inizio corsi: 30 gennaio 2026
• Fine corsi: 18 aprile 2026

► costi

4.200 EUR + IVA



Sono aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management, promosso da [ForMare-Polo Nazionale per lo Shipping](#) e Confitarma che prenderà il via il 30 gennaio 2026.

Un percorso intensivo di 3 mesi, pensato per chi opera già nello shipping e per chi desidera acquisire competenze in questo ambito.

Il programma accompagna manager, professionisti e giovani talenti nell'affrontare le nuove sfide con consapevolezza, competenze aggiornate e una solida rete di relazioni professionali.

Disegna la rotta del tuo futuro nello shipping!

Per informazioni: segreteria.master@poloformare.it

FOCUS NAZIONALE

Accademia Navale: pubblicato il bando di Concorso Allievi prima classe 2026



11 dicembre

Presentazione delle domande entro il 9 gennaio

Concorsi

Oggi 11 dicembre è stato pubblicato il [bando](#) di concorso per esami per l'ammissione di 186 (centottantasei) Allievi alla prima classe dei corsi normali dell'Accademia per l'anno accademico 2026-2027.

I posti a concorso sono ripartiti secondo i seguenti profili:

- 88 per lo Stato Maggiore;
- 40 per il Corpo del Genio della Marina;
- 17 per il Corpo di Commissariato Militare Marittimo;
- 26 per il Corpo delle Capitanerie di Porto;
- 15 per il Corpo Sanitario Militare Marittimo.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Gruppo Fincantieri: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e WSense siglano un accordo per

L'integrazione di tecnologie avanzate di monitoraggio e comunicazione subacquea nelle infrastrutture marittime



W · S E N S E

FINCANTIERI

The sea ahead



Trieste/Milano, 11 dicembre

Fincantieri, tramite la controllata **Fincantieri Infrastructure Opere Marittime**, e **WSense**, scale-up specializzata nello sviluppo di tecnologie basate su protocolli di comunicazione subacquea e sistemi avanzati di monitoraggio ambientale e strutturale, hanno siglato un accordo di collaborazione - firmato dall'Amministratore Delegato di Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, **Giorgio Bellipanni**, e dalla CEO di WSense, **Chiara Petrioli** - finalizzato all'integrazione nei progetti di comune interesse considerati strategici, le soluzioni tecniche e la strumentazione più avanzate oggi disponibili nel settore.

L'intesa prevede l'adozione, nelle principali opere marittime e portuali, delle tecnologie WSense per la raccolta, in tempo reale e in continuo, di dati affidabili su diverse classi di parametri relativi al fondale e alla colonna d'acqua: intensità e direzione delle correnti, qualità e torbidità dell'acqua, biodiversità, rumore sottomarino, fino alla stabilità di elementi strutturali. Queste capacità abilitano l'**Internet of Underwater Things (IoUT)** e la realizzazione di sistemi avanzati di monitoraggio e *early warning*, fondamentali per aumentare sicurezza, predittività e controllo nelle attività portuali, come dragaggi, dighe foranee e opere di difesa.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Assoporti e SRM pubblicano il nuovo numero di PORT INFOGRAPHICS

PORT INFOGRAPHICS UPDATE 2025

Le 10 tavole dei porti italiani
Speciale traffici container IntraMed

Napoli, Roma, 11 dicembre

Assoporti ed SRM pubblicano il nuovo numero di "Port Infographics".

Continua la sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da Assoporti, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), che pubblicano l'aggiornamento 2025 delle principali statistiche sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

La pubblicazione mantiene la sua veste originale, comunicando numeri e fenomeni marittimi attraverso 10 infografiche che danno immediata visione della dimensione economica e dei volumi di merci che i porti e le navi gestiscono.

Un approfondimento è dedicato ai **traffici container IntraMed**, un focus specifico sul bacino del Mediterraneo, dove vengono analizzati i Paesi più competitivi e i porti che sviluppano i maggiori volumi di questo segmento di traffico.

Il Rapporto contiene tutti i dati ufficiali dei porti italiani aggiornati ai primi sei mesi del 2025.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

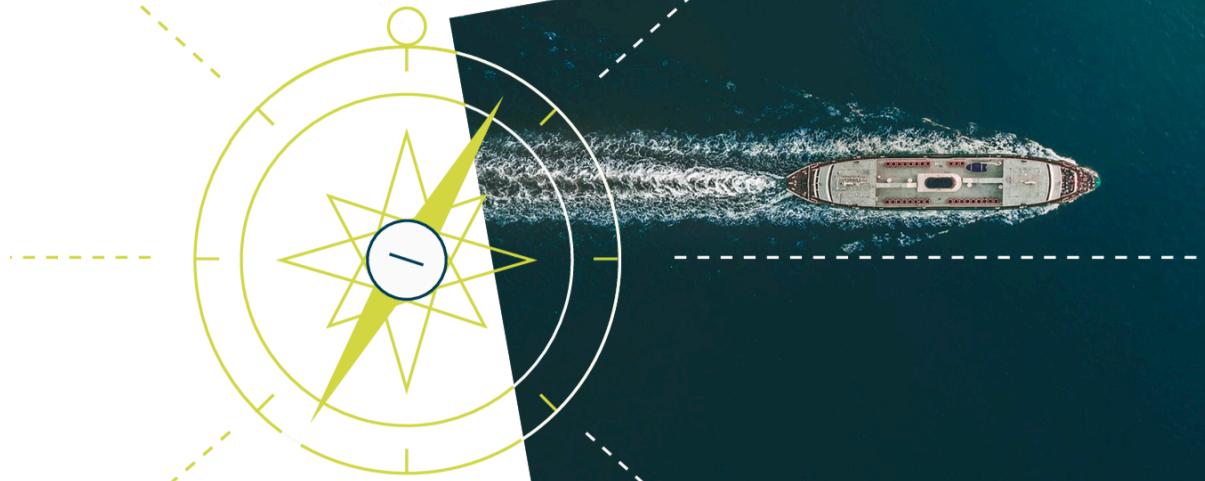
FOCUS INTERNAZIONALE

Global shipping finance transparency initiative reveals closer alignment with climate goals



Annual Disclosure Report 2025

6TH EDITION



Copenhagen, 15 December

Ship financiers' lending portfolios are getting closer to reaching climate alignment with the International Maritime Organization's (IMO) ambitious decarbonisation trajectories, with average scores against the 'minimum trajectory' improving by nearly 8 percentage points.

The news was revealed today in the Sixth Annual Disclosure Report of the Poseidon Principles, the world's first sector-specific framework for financial institutions to assess and disclose the climate alignment of their shipping portfolios. With 36 signatories across 14 countries, representing nearly three-quarters of the world's ship finance portfolio, the initiative establishes a benchmark for the industry in line with the IMO's goal of net zero greenhouse gas emissions from international shipping by 2050.

This year, signatories disclosed 95% of their eligible portfolio activity, up from 93% last year and the second-highest level since reporting began.[...]

[READ MORE](#)

Findings from the latest BIMCO Biofouling Survey



London, 12 December

Antifouling systems and coating strategies highlight preventative measures are key

Nearly all participants (97%) reported selecting antifouling systems (AFS) based on ship profile and service period. Other common measures include ship-specific Biofouling Management Plans (BMP) (77%), using performance monitoring (77%), and conducting regular inspections (74%). Only 39% of companies considered cost and availability (ie convenience) when selecting AFS, indicating that reliability and longevity remain the primary factor in decision-making on the AFS.

As seen in previous BIMCO surveys, biocidal coatings (e.g. self-polishing copolymer) dominate the market, used by over 80% of respondents, while fouling-release coatings and hybrid coatings are less common. A more concerning statistic was that 14 companies reported at least one AFS-related failure in the past five years—up from only three cases in the 2021 survey. Improper application was identified as the leading cause (78%), followed by environmental conditions (50%) and degradation over time (35%). This, of course, may amount to only a small number of actual failures given the number of ships represented in the survey. This trend highlights the need to gather further information in future surveys.[...]

[READ MORE](#)

BIMCO Documentary Committee adopts new clauses and sets 2026 priorities



London, 12 December

The BIMCO Documentary Committee (DC) convened online on 11 December 2025 and the meeting focused on adopting and reviewing various contracts and clauses.

Adopted contracts and clauses:

FuelEU Maritime Clause and ETS Clause for Memoranda of Agreement (MoAs) 2025:

These clauses address obligations under the EU FuelEU Maritime Regulation and Emissions Trading Schemes (ETS) in sale and purchase transactions, ensuring transparency and alignment with regulatory requirements. You can see the press release here.

SUPERMAN:

The revised standard agreement for supervision services during vessel construction was adopted. Updates reflect recent changes in SHIPMAN and CREWMAN contracts and incorporate industry best practices. [Stay tuned for an in-depth article coming up.[...]

[READ MORE](#)

IMO spotlights regional action at EU Maritime Security Week



Nairobi, 2-5 December

The International Maritime Organization (IMO) reaffirmed its commitment to strengthening maritime security across the Red Sea, East Africa, Southern Africa and the Western Indian Ocean regions during the [EU Regional Maritime Security Week](#), held in Nairobi, Kenya (2 - 5 December 2025).

Hosted by the Government of Kenya with support from the European Union and organized in collaboration with the Indian Ocean Commission (IOC), the United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC), INTERPOL and IMO, the event brought together 112 delegates from 16 countries and 12 regional and international organizations.

The event convened the Steering Committees of three EU-funded initiatives, implemented by IMO and other agencies, including the [Red Sea](#), Safe Seas Africa, and [Port Security and Safety of Navigation](#) programmes. It culminated with the Steering Committee of the Regional Maritime Security Architecture (RMSA). The [Crisis Response Project](#) for the Red Sea and Western Indian Ocean was also discussed.[...]

[READ MORE](#)

ESPO encourages MEPs to fully endorse the INI Military Mobility Report



Brussels, 10 December

The European Parliament's own-initiative report on military mobility, jointly prepared by the Committee on Security and Defence (SEDE) and the Committee on Transport and Tourism (TRAN), will be put to a vote at the Plenary Session of 15–18 December.

The European Sea Ports Organisation (ESPO) and its members welcome the final draft report by SEDE rapporteur Petras Auštrevičius (Renew) and TRAN rapporteur Roberts Zīle (ECR), considering it a comprehensive and forward-looking contribution to strengthening military mobility across Europe. ESPO therefore urges Members of the European Parliament to endorse the report at the December Plenary Session.[...]

[READ MORE](#)

UN launches Transport Decade with global commitments for sustainable, inclusive and resilient mobility



New York, 10 December

The launch of the first ever United Nations Decade of Sustainable Transport (2026–2035) and its widely anticipated Implementation Plan brought together transport leaders from governments, the United Nations system, local authorities, the private sector, civil society and youth organizations from around the world today at the United Nations Headquarters in New York.

Outlining six focus areas and means of implementation, the [Implementation Plan](#) is the result of a participatory consultation process, and provides a roadmap to align policies, finance, technology and data with sustainable transport to advance the Sustainable Development Goals.

"This consultative and inclusive process has opened new avenues for cooperation, and we have been privileged to lead it. It has brought together governments, industry, civil society, academia

and the UN system in ways that will strengthen coordination and lay the foundation for new partnerships in the years ahead," said Under-Secretary-General Li Junhua, who leads the Department of Economic and Social Affairs of the United Nations.[...]

[READ MORE](#)

Promoting sustainable growth with simpler and smarter environmental legislation



Brussels, 10 December

Today, the European Commission presented a [package of measures](#) to simplify environmental legislation in the areas of industrial emissions, circular economy, environmental assessments and geospatial data. The changes will contribute to reducing the administrative burden for businesses, while keeping the EU's ambitious objectives to protect the environment and human health. It will accelerate and streamline permitting processes for all projects, in particular in strategic sectors, such as strategic digital projects, critical raw materials projects and affordable housing, facilitating the transition to a clean and digital economy in the EU. Simplifying regulations and reducing administrative burdens is indeed essential to meet these environmental objectives and strengthen the EU's competitiveness.

With this proposal, businesses are expected to save approximately €1 billion per year, bringing the annual administrative savings stemming from the omnibuses and other simplification initiatives the Commission has already presented to almost €11 billion per year. It thus brings us closer to the overall target of €37.5 billion in annual administrative cost savings by the end of this Commission's mandate in 2029.[...]

[READ MORE](#)

The 2025 European Maritime Safety Report



Lisbon, 8 December

The European Maritime Safety Report (EMSAFE) provides a factual analysis of the maritime safety landscape in the European Union (EU) as well as an in-depth analysis of specific technical areas. The report is based on data collected from several internal and industry databases and was further enhanced through consultation with stakeholders.

This second edition of EMSAFE, issued three years after the first one, focuses on current issues that impact shipping and safety, provides for a comparison with the last report information on the evolution of the fleets' characteristics and safety performance over a similar length period of five years, and identifies the challenges ahead.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



