



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



23 dicembre 2025

IN EVIDENZA



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Webinar, 8 gennaio

Watson Farley & Williams: Beyond the Bridge Shipowners' Webinar Series



Roma, 20 gennaio

SIPOTRA: "DONNE E MOBILITA': Politiche per la parità, le professioni e l'innovazione"



Roma, 26 gennaio



Roma, 29 gennaio

CONFINDUSTRIA: Innovation fund info day



Rapallo, 29-30 gennaio

IV Edizione "Shipping, Transport & Intermodal Forum"



Bruxelles, 3 febbraio

Osservatorio UE dell'Economia Blu :3^a Conferenza Europea sull'Economia Blu 2026 -



Bucarest, 11 febbraio

2nd Symposium: Full Sail Ahead Towards the Sustainable Blue Economy



Bruxelles, 2-6 marzo

European Commission: European Ocean Days



Verona, 10-13 marzo

LetEXPO



Limassol, Cipro, 21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day



16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Cerimonia Premiazioni Alunni meritevoli dell'Istituto Caracciolo di Procida



Procida, 22 dicembre



Si è svolta oggi la cerimonia di premiazione degli studenti meritevoli dell'anno accademico 2024/25 dell'Istituto F. Caracciolo di Procida.

Una sala stracolma e piena di energia, con la presenza dei docenti e degli studenti di un'eccellenza della formazione nautica italiana, che ha rappresentato anche un'occasione per riflettere sulla formazione marittima nazionale, tra sfide e opportunità per i giovani del Paese.

Il Gruppo Grendi brinda al nuovo anno con l'arrivo della quinta nave



Genova, 22 dicembre

Il Gruppo Grendi, da fine ottobre parte del movimento internazionale B Corp, chiude il 2025 con la conferma dell'ingresso di una nuova nave in flotta con contratto time charter di 5 anni. Da giugno, infatti, entrerà in servizio la nuova unità Ro-Ro realizzata dai cantieri Visentini che porta a cinque le navi del gruppo di logistica integrata per il prossimo anno. Il nome del nuovo traghetto sarà scelto con una votazione online tra i dipendenti, i fornitori e i clienti come avvenuto con le navi Rosa dei Venti, Grendi Futura e Grendi Star. La nuova unità è dotata dei più moderni sistemi per l'efficienza dei consumi, con bandiera ed equipaggio europeo...[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Saipem si aggiudica un contratto EPCI offshore in Qatar del valore di circa 3,1 miliardi USD



Milano, 21 dicembre

Saipem, in partnership con Offshore Oil Engineering Co. Ltd. (COOEC), si è aggiudicata da QatarEnergy LNG un contratto EPCI offshore per il pacchetto COMP5 del progetto *North Field Production Sustainability (NFPS) Offshore Compression Complexes*. Il valore complessivo del contratto è di circa 4 miliardi di dollari e la quota parte di Saipem ammonta a circa 3,1 miliardi USD.

Il progetto NFPS è parte della strategia di QatarEnergy LNG per mantenere e incrementare la capacità produttiva del North Field, il più grande giacimento di gas naturale "non associato" al mondo, situato al largo della costa nord-orientale del Qatar...[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Bank of China insieme a Grimaldi per una flotta green e all'avanguardia



Napoli-Milano, 19 dicembre

Grimaldi Euromed S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, ha siglato un accordo di finanziamento con **Bank of China – Filiale di Milano**, destinato alla copertura parziale dell'acquisto della nuova nave *Grande Melbourne*.

L'operazione, relativa a un importo di € 57 milioni e con durata di 10 anni, sostiene l'ampio piano di investimenti della compagnia di navigazione partenopea per il potenziamento ed ammodernamento della propria flotta.

La *Grande Melbourne* è, infatti, la quinta di 17 nuove navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) ordinate dal Gruppo Grimaldi tra il 2022 e il 2023, per un investimento complessivo di oltre USD 1,6 miliardi.

Presa in consegna lo scorso ottobre ed impiegata su collegamenti marittimi dedicati al mercato asiatico, la *Grande Melbourne* può trasportare oltre 9.000 CEU (*Car Equivalent Units*) con un ridotto impatto ambientale. Grazie a tecnologie di ultima generazione, è in grado di ridurre significativamente l'indice di emissioni di CO2 per carico trasportato – fino al 50% rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Sicurezza marittima, MIT convoca il Cism: focus sul rilancio del traffico via Suez



Confitarma ha partecipato ieri alla riunione del Comitato Interministeriale per la Sicurezza Marittima (CISM), convocata al MIT dal Viceministro Edoardo Rixi, dedicata alla sicurezza delle rotte e alla continuità dei traffici.

Nel corso del confronto è stato ribadito come il MIT stia lavorando in stretto raccordo con tutte le amministrazioni competenti (Esteri, Difesa, Interno, COCIST, MIMIT, Comando CP) e gli armatori per favorire un graduale ritorno alla normalità delle rotte commerciali, con particolare riferimento al Mar Rosso.

Confitarma si riconosce pienamente nei principi che ispirano l'azione del CISM: tutela e protezione degli equipaggi, libertà di navigazione e continuità dei traffici.

Un sentito ringraziamento al Governo e a tutte le Forze Armate, Marina Militare in primis, per l'impegno operativo a protezione dei nostri marittimi e della navigazione commerciale.

Nel quadro di questo dialogo istituzionale, Confitarma continuerà a contribuire con l'esperienza dell'armamento radicato nel sistema Paese, che sostiene in modo strutturale la marittimità nazionale attraverso flotta, lavoro, investimenti, elementi essenziali per rafforzare la sicurezza e la solidità del sistema marittimo nazionale e sostenere gli scambi commerciali del Paese.[...]

[VAI AL COMUNICATO DEL MIT](#)

Assemblea del Gruppo Giovani Confitarma a Parma



Parma, 18 dicembre



Costruire il futuro un mattoncino alla volta

Il Gruppo Giovani Armatori di Confitarma si è riunito a Parma per vivere un'intensa esperienza di team building con Lego Serious Play sul tema "Diversity & Inclusion".

È stato un momento di confronto autentico, creatività e condivisione, alla ricerca di nuovi significati e prospettive.

Attraverso il gioco e il dialogo abbiamo esplorato punti di vista differenti, rafforzando lo spirito di squadra e consolidando la consapevolezza che la diversità rappresenta una risorsa fondamentale per affrontare le sfide del nostro settore.

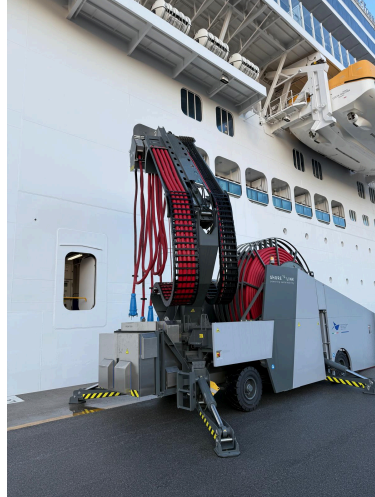
Nella stessa occasione si è tenuta anche l'Assemblea del Gruppo: un momento di confronto e condivisione sulle priorità e le prossime iniziative, in continuità con il percorso avviato.

Un'occasione speciale per ritrovarci, rinnovare i nostri legami e scambiarci gli auguri di Natale 2025, con lo sguardo rivolto a un futuro sempre più inclusivo, innovativo e condiviso

Cold Ironing: nuovo test con Costa Crociere



La Spezia, 18 dicembre



Prosegue il percorso verso l'elettificazione delle banchine nel porto della Spezia. Dopo il primo dei test, effettuato nel mese di Ottobre, se ne è svolto oggi un secondo, altrettanto importante, sempre sul molo Garibaldi, e sempre relativo al collegamento alla rete elettrica di terra, durante lo scalo programmato di **Costa Toscana**, nave **ammiraglia della flotta Costa Crociere**.

Questo nuovo test ha riguardato aspetti cruciali e procedure operative della connessione elettrica e dei livelli di alimentazione.

I tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, prima in Italia sul fronte del cold ironing, hanno potuto verificare il corretto funzionamento e l'efficace connessione tra la rete elettrica di banchina e la Costa Toscana, attraverso le infrastrutture già realizzate e il Cable Management System (CMS) fornito da Shore Link. Il test ha permesso consentirà di valutare la compatibilità tecnica e operativa, simulando le procedure che permetteranno alle navi di spegnere i generatori durante la sosta in porto.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Confitarma: l'Assemblea privata delinea le priorità per il 2026



Roma, 17 dicembre



Si è svolta oggi a Roma, presso la sede di Palazzo Colonna, l'Assemblea privata di Confitarma, alla quale hanno partecipato numerose Autorità civili e militari, invitate per le conclusioni del Presidente Mario Zanetti.

L'incontro ha rappresentato un proficuo e partecipato momento di confronto sulle attività svolte dalla Confederazione nel corso dell'anno e sugli obiettivi strategici per il 2026.

Dopo le relazioni dei Presidenti dei Gruppi Tecnici, Mario Zanetti ha delineato le principali priorità dell'azione confederale, con un focus specifico su transizione energetica, semplificazione normativa, competitività dell'industria marittima e governance portuale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Economia del Mare e sviluppo del Paese: l'intervento di Luca Sisto a Genova



Genova, 15 dicembre

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha partecipato il 15 dicembre, presso il Palazzo Ducale di Genova, all'ultima tappa del roadshow "L'Economia d'Italia" organizzato dal Corriere della Sera. L'incontro, dedicato alla Liguria, ha rappresentato un momento di confronto sulle filiere strategiche e sulle prospettive di sviluppo economico del territorio.

Nel panel dedicato all'Economia del Mare, Luca Sisto ha sottolineato il ruolo centrale dell'armamento italiano per la competitività del Paese e l'importanza di investimenti mirati per sostenere la transizione energetica e digitale del settore. «Il trasporto marittimo è un asset strategico per l'Italia: garantire la competitività, significa rafforzare la nostra economia anche sui mercati internazionali», ha evidenziato Sisto nel corso del dibattito, che ha visto la partecipazione anche di Stefano Messina (Presidente Assarmatori) e Marina Stella (Direttore Generale Confindustria Nautica).

La presenza di Confitarma a Genova conferma l'impegno della Confederazione nel promuovere l'economia blu come motore di crescita e nel dialogo con istituzioni e imprese per affrontare le sfide globali del trasporto marittimo.



Master Executive in Shipping Management

2^a edizione

Il Master Executive in Shipping Management è un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore.

Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.

Per maggiori informazioni:
+39 06 67481 252
segreteria.master@poloformare.it
I nostri uffici sono operativi
10:00 - 13:00 (lun. / ven.)



scopri di più ▼



A bordo della nave Saipem 10000: come scavare un pozzo del gas a 12 mila metri di profondità



Geopop ha realizzato un video a bordo della **Saipem 10.000**, nave da perforazione di Saipem.

Il contributo offre uno sguardo sulle principali caratteristiche operative dell'unità, sulle tecnologie di perforazione impiegate e sui sistemi di sicurezza e di posizionamento dinamico (DP3) che consentono alla nave di operare in modo stabile e sicuro anche in condizioni complesse.

SPECIALE FORMAZIONE

Aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma

3^a edizione

Master Executive
in **Shipping
Management**

Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Per maggiori informazioni:
+39 06 67481 252
segreteria.master@poloformare.it
I nostri uffici sono operativi
10:00 - 13:00 (lun. / ven.)

▶ obiettivi e finalità

Il Master Executive di ForMare e Confitarma adotta un approccio operativo e concreto volto a **formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping**. Il Master combina lezioni frontali, tenute da esperti del settore, con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.

▶ destinatari

- Manager e professionisti dello shipping e settori affini;
- Giovani professionisti.

▶ tematiche

Il percorso si struttura in **9 moduli didattici** che analizzeranno i seguenti argomenti:

- Lo scenario globale del trasporto marittimo
- Il diritto internazionale marittimo
- La gestione delle imprese di Shipping
- La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali
- La gestione dell'equipaggio
- Le assicurazioni
- Sustainable Shipping
- Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato
- Emergency Management

▶ iscrizioni e scadenze

Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: **segreteria.master@poloformare.it**

Le domande dovranno pervenire entro il 15 gennaio 2026

Attenzione: il numero di posti è limitato



▶ svolgimento

Formula weekend:

- 4 weekend in presenza a Roma, presso la sede di Confitarma
- 3 weekend da remoto

▶ durata

- 84 ore
- Inizio corsi: **30 gennaio 2026**
- Fine corsi: **18 aprile 2026**

▶ costi

4.200 EUR + IVA

Sono aperte le iscrizioni al Master Executive in Shipping Management, promosso da [ForMare-Polo Nazionale per lo Shipping](#) e Confitarma che prenderà il via il 30 gennaio 2026.

Un percorso intensivo di 3 mesi, pensato per chi opera già nello shipping e per chi desidera acquisire competenze in questo ambito.

Il programma accompagna manager, professionisti e giovani talenti nell'affrontare le nuove sfide con consapevolezza, competenze aggiornate e una solida rete di relazioni professionali.

Disegna la rotta del tuo futuro nello shipping!

Per informazioni: **segreteria.master@poloformare.it**

I NOSTRI COMUNICATI...



Confitarma: l'Assemblea privata delinea le priorità per il 2026

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

Porti, svolta storica: via libera alla riforma, nasce Porti d'Italia Spa



Roma, 22 dicembre

Il Consiglio dei Ministri ha approvato senza riserve la riforma dei porti, segnando un passaggio decisivo per il futuro della logistica e dell'economia marittima italiana. Con questo passaggio si dà il via ad una riforma attesa da anni, che introduce una visione unitaria, obiettivi chiari e responsabilità definite, ponendo le basi per un sistema portuale moderno, competitivo e pienamente integrato nelle grandi rotte del Mediterraneo e dell'Europa.

Al centro del nuovo assetto vi è la nascita di Porti d'Italia Spa, una società pubblica partecipata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e vigilata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, chiamata a svolgere un ruolo di regia nazionale. La nuova società sarà responsabile della gestione dei grandi investimenti infrastrutturali strategici, della manutenzione straordinaria, dell'individuazione delle opere di interesse economico generale e della promozione unitaria del sistema portuale italiano sui mercati internazionali.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Comunicato stampa del Consiglio dei Ministri n. 152



Roma, 22 dicembre

Il Consiglio dei Ministri si è riunito lunedì 22 dicembre 2025, alle ore 15.44 a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del Presidente Giorgia Meloni. Segretario, il Sottosegretario alla Presidenza Alfredo Mantovano.

CONSULTAZIONI ELETTORALI E REFERENDARIE 2026

Disposizioni urgenti per le consultazioni elettorali e referendarie dell'anno 2026 (decreto-legge)

Il Consiglio dei Ministri, su proposta del Presidente Giorgia Meloni e del Ministro dell'interno Matteo Piantedosi, ha approvato un decreto-legge che introduce disposizioni urgenti per le consultazioni elettorali e referendarie dell'anno 2026.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Congiuntura Flash dicembre: calano export e produzione industriale, deboli i consumi, elettricità ancora cara



Roma, 22 dicembre

Dollaro debole e dazi USA frenano le esportazioni nel quarto trimestre. Tengono investimenti e servizi, spinti dal turismo straniero

La **Congiuntura Flash** di dicembre del **Centro Studi Confindustria** restituisce un quadro economico complesso. Nel quarto trimestre il dollaro debole sull'euro, anche a seguito dei ripetuti tagli dei tassi da parte della **Federal Reserve**, continua a frenare l'export italiano, insieme ai dazi statunitensi. Tornano a indebolirsi la fiducia delle famiglie e le attese sui consumi, mentre l'industria fatica a recuperare. A sostenere l'economia contribuiscono invece gli investimenti, spinti in larga parte dal **PNRR**, la tenuta dei servizi, trainati dal turismo straniero, e il calo del prezzo del petrolio.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

L'Assemblea interna di Assoporti nomina all'unanimità Roberto Petri nuovo Presidente



Roma, 20 dicembre

L'Assemblea dei Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, riunita in data odierna, ha eletto Roberto Petri nuovo Presidente di Assoportti, l'Associazione dei Porti Italiani.

La nomina avviene in anticipo rispetto alla data del 19 gennaio 2026, termine massimo indicato dalla Commissione nel corso dell'Assemblea del 3 dicembre scorso, e consentirà un passaggio di consegne ordinato e tempestivo con l'attuale Presidente Rodolfo Giampieri, il cui mandato giunge a scadenza il prossimo 31 dicembre.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Riconoscimento dedicato alle imprese italiane che rafforzano competitività e crescita attraverso modelli innovativi, organizzazione e cultura d'impresa



Roma, 18 dicembre

Al via il **Premio Imprese per Innovazione (Ixi)** di **Confindustria**, il riconoscimento dedicato alle imprese italiane che scelgono di investire sull'innovazione come leva strutturale di competitività e sviluppo. Giunto alla quindicesima edizione, il **Premio promuove una concezione evoluta dell'innovazione**, che non si limita al prodotto o al processo ma valorizza anche i modelli organizzativi, la cultura aziendale e la capacità di creare valore nel tempo.

Il Premio Ixi è promosso da Confindustria in collaborazione con la **Fondazione Giuseppina Mai**, con il sostegno di **Intesa Sanpaolo**, **4.Manager** – Main Partner Strategico per la Cultura di Impresa -, con il contributo di **IWS** e con il supporto tecnico dell'**Associazione Premio Qualità Italia (APQI)**. [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Mare, primo incontro nazionale tra Capitanerie e Aree marine protette



Roma 16 dicembre

Si è svolto oggi, presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il primo incontro nazionale tra i comandi delle Capitanerie di Porto e i responsabili delle Aree Marine Protette. L'iniziativa ha rappresentato un'occasione di confronto diretto tra tutti i soggetti coinvolti nella gestione e nella vigilanza delle AMP.

All'incontro hanno partecipato il Sottosegretario al MASE Claudio Barbaro, il Vice Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore Vincenzo Leone, il Capo Reparto del Corpo Ambientale Marino, Capitano di Vascello Attilio Maria Daconto e Luca Santini Presidente di Federparchi.

L'obiettivo principale è stato quello di rafforzare il coordinamento operativo tra Capitanerie di Porto ed enti gestori delle Aree Marine Protette, condividere esperienze e individuare modalità comuni per rendere più efficaci le attività di controllo e tutela dell'ambiente marino.

Pubblicato il Bollettino ART n. 10/2025

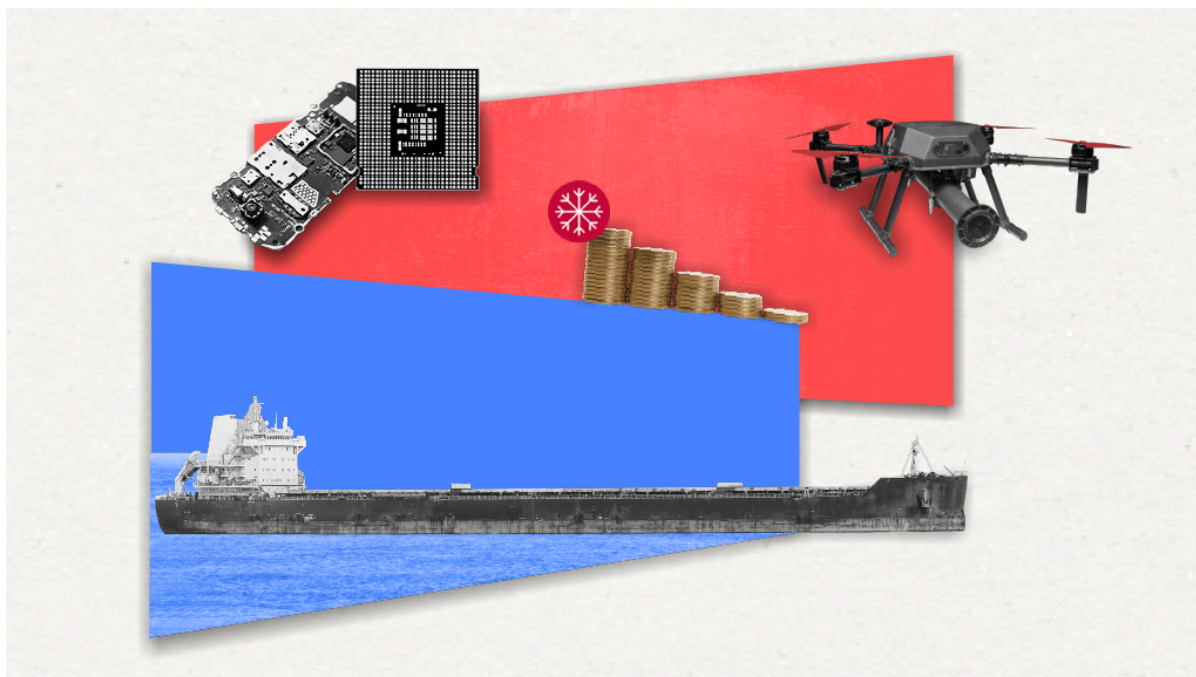


Roma, 18 dicembre

Il Bollettino n. 10/2025 con le principali decisioni assunte dall'Autorità di regolazione dei trasporti nel mese di novembre è [online](#).

FOCUS INTERNAZIONALE

Guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina: il Consiglio proroga di altri sei mesi le sanzioni economiche



Bruxelles, 19 dicembre

Oggi il Consiglio ha prorogato di altri sei mesi, **fino al 31 luglio 2026**, le misure restrittive dell'UE in considerazione del proseguimento delle azioni della Federazione russa che destabilizzano la situazione in Ucraina.

Queste misure economiche, introdotte per la prima volta nel 2014, sono state notevolmente ampliate dal febbraio 2022 in risposta all'**aggressione militare** non provocata, ingiustificata e **illegale della Russia nei confronti dell'Ucraina**.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

MFF: Council adopts partial mandate on the Single market and customs programme regulation



Bruxelles, 19 dicembre

The Council adopted today an agreement for a partial negotiating mandate on the proposed **Single market and customs programme regulation (SMCP)**, part of the overall

proposals for the next multiannual financial framework (MFF).

It **brings together five individual funding programmes of the current MFF** in a new programme aiming at supporting activities in policy areas that contribute to the smooth functioning of the **single market and customs union and support taxation policy and measures countering fraud**. The programme will also cover the development, production and dissemination of **European statistics**.

[READ MORE](#)

ESG Network: members reflect on how a changing political landscape has impacted their strategies



London, 19 December

The 9th meeting of the ESG Network which took place on 2 December 2025 looked back at the various discussions and debates held over the past two and a half years to get a sense of whether approaches to ESG and priorities had changed across member companies. Outcomes from the discussions were then used to set the network's agenda and topics for the coming year.

The meeting began by asking network members to comment on whether they felt their approaches to ESG had changed over the past two and half years. In the most part all elements of ESG have become more important- even in the light of global developments and pushback from some states and organisations. The members presented at the meeting, representing 19 shipping companies noted that:[...]

[READ MORE](#)

Le istituzioni dell'UE definiscono le priorità per il 2026



Council of the
European Union

Bruxelles, 18 dicembre

Il Parlamento europeo, il Consiglio e la Commissione hanno firmato oggi una dichiarazione comune sulle priorità legislative dell'UE per il 2026.

Dati il ritmo e la complessità delle sfide cui si trova a far fronte l'Unione europea, l'unità, l'urgenza e l'ambizione sono fondamentali. Anche in questo spirito la Presidente del Parlamento europeo Roberta Metsola, la prima ministra danese Mette Frederiksen, in rappresentanza della presidenza danese del Consiglio dell'Unione europea, e la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen hanno firmato oggi la dichiarazione comune a margine del Consiglio europeo.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

EMD In My Country 2026 Open for Proposals!



Bruxell 17 December

Attention maritime enthusiasts, community leaders, and ocean advocates: the opportunity to host and organize the prestigious **European Maritime Day (EMD) in My Country** event for **2026** has officially set sail! This is your chance to be at the helm of an initiative that champions ocean literacy, activism, and sustainable practices across Europe and beyond.

EMD In My Country events offer a unique platform for grassroots initiatives to showcase the crucial role of our oceans in shaping economies, cultures, and the environment. With Europe's extensive 68,000 km coastline and a third of its population living within 50 km of the coast, the significance of maritime affairs cannot be overstated.[...]

[READ MORE](#)

The global agri commodity trade joins digital trade movement



London, 18 December

The agricultural commodity trade is taking a significant step towards modernising global grains and oilseeds trade by committing to the adoption of digital trade documents, and including the bill of lading. This forward-looking move is supported by some of the sector's most influential companies, with over 39 trading companies signing on to a Gafta letter including Archer Daniels Midland (ADM), Bunge, Cargill, Louis Dreyfus Company, Agropur, CHS, COFCO Resources SA and many other Gafta members. See the full list of companies.

Together, these industry leaders are driving the transition away from paper, setting a new benchmark for efficiency and transparency in the critical agri food supply chains.[...]

[READ MORE](#)

Mikki Koskinen takes the helm as ES|ECSA President, with Nikolas Veniamis elected Vice-President



London, 17 December

Mikki Koskinen from Finland has been elected the next European Shipowners | ECSA President, starting on 1 January 2026 for a two-year term, with Nikolas Veniamis from Greece, joining as the new Vice-President. Mikki succeeds Karin Orsel, who has held the position since January 2024.

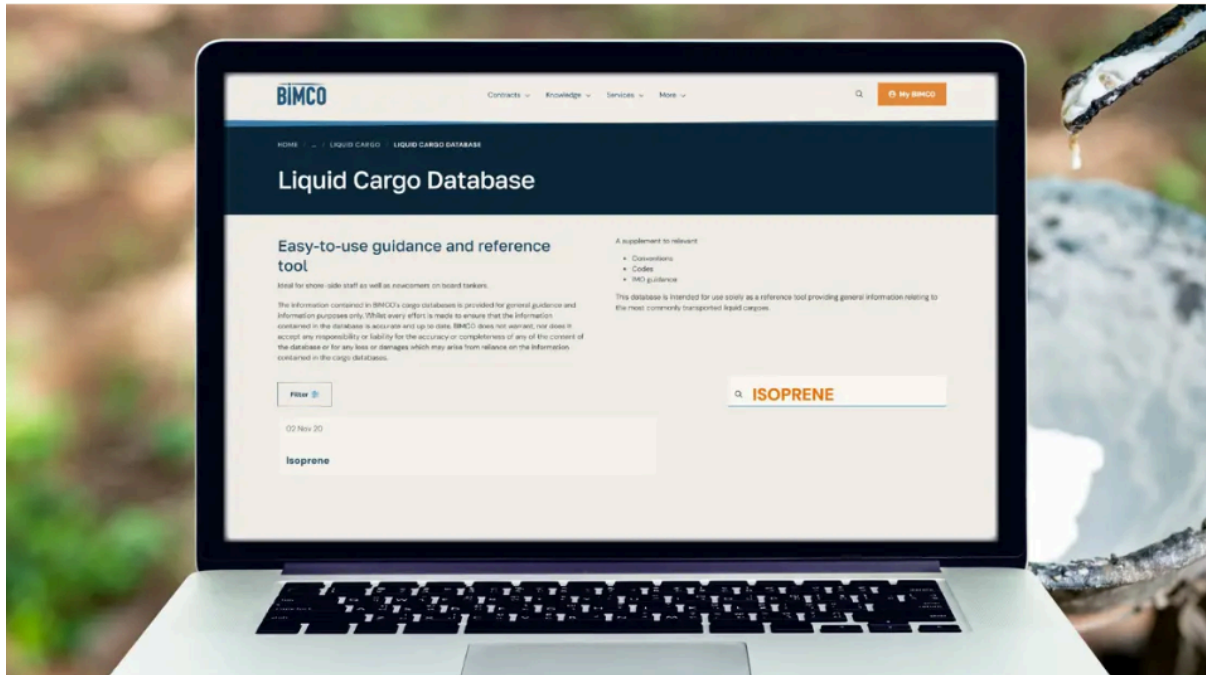
Commenting on his election, Mikki Koskinen, incoming ES|ECSA President, said:

“Over the past six decades, European Shipowners | ECSA has evolved into an indispensable strategic partner to the European institutions, consistently championing policies that strengthen the competitiveness of European shipping while driving sustainability, innovation, and the

industry's energy transition. Today's global challenges have made the strategic role of European shipping more important than ever. European shipping is a cornerstone of Europe's food, energy and supply chain security".[...]

[READ MORE](#)

Liquid cargo of the month December 2025 – Isoprene

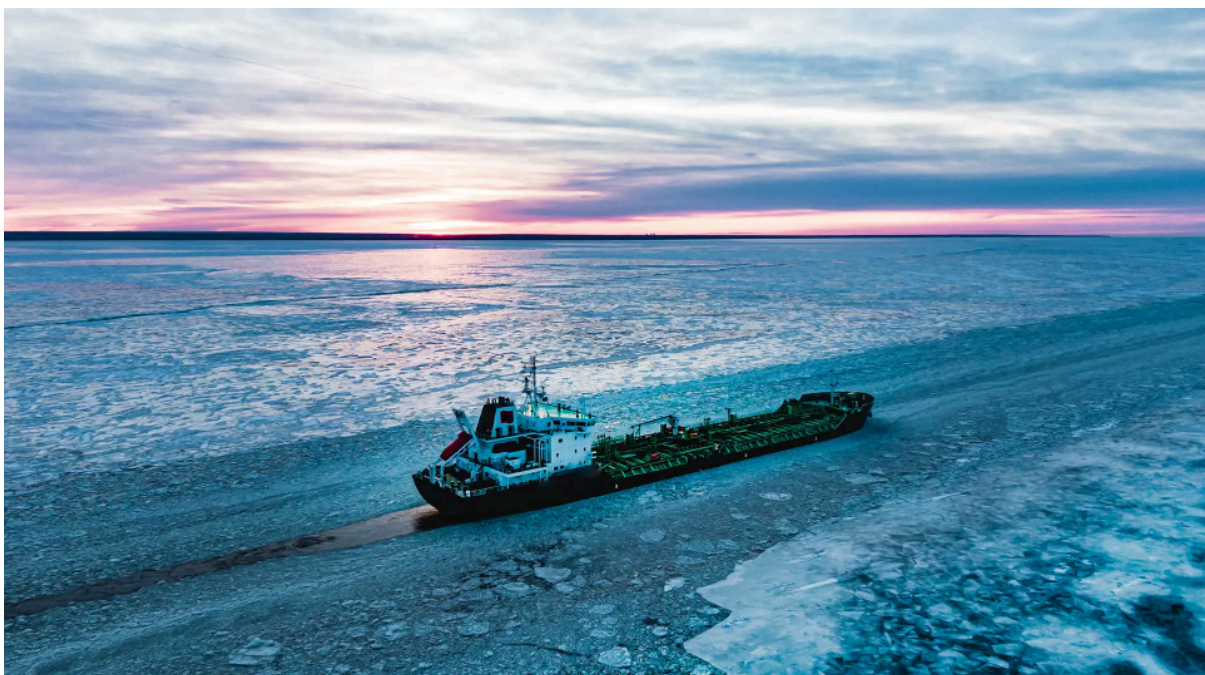


17 December

The BIMCO Liquid Cargo database is intended for use by for shore-side staff and to some extent for newcomers to the tanker trade and should only be used as a reference tool providing brief information regarding the more than 360 of the commonly transported liquid cargoes including Isoprene [...]

[READ MORE](#)

Latest ice conditions and Polar Code updates



16 December

Arctic sea ice remains well below average this December with some regions having thinner ice than previous years. In the Antarctic, the pack is retreating toward its summer minimum after a historically low winter maximum. These conditions generate shorter and more unstable

navigation windows for polar shipping routes. Starting on 1 January 2026, the new IMO Polar Code amendments linked to safety and voyage planning will come into force.

Polar Code updates

Remember that the IMO Polar Code amendments from Resolution [MSC 538 107](#) are coming into force in 2026. With effect 1 January 2026, the Polar Code is expanding its scope to include cargo ships between 300-499 GT, pleasure yachts > 300 GT and fishing ships 24m and above. [...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



