



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 23 febbraio 2018

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: Austria: luglio - dicembre

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◇ **Ipe 2020, al via il nuovo polo di Formazione e Sviluppo del Mezzogiorno:** il 19 febbraio, a Napoli è stato inaugurato l'anno accademico 2017-2018 dell'Ipe -Istituto per ricerche e attività educative di Napoli, alla presenza di Sergio Albarelli, A.D. Azimut Holding, e di Mario Mattioli, Presidente Confitarma. Nel corso dell'evento, Antonio Ricciardi, segretario generale dell'Istituto ha annunciato che nel 2020 l'Ipe taglierà il nastro del nuovo polo di alta formazione a Napoli in via Crispi. La nuova sede includerà la Business School, il College residenziale per studenti e docenti fuori sede e l'Accademia, l'iniziativa dedicata agli studenti universitari di tutte le facoltà degli atenei napoletani. Il progetto si chiama "Ipe 2020" e parte dall'ampliamento della Residenza di Montecitorio: con 5.000 mq, 15 aule studio e biblioteche, 10 aule didattiche, sarà in grado di ospitare 500 studenti l'anno e 50 posti studenti. "Confitarma sostiene da anni i Master dell'Ipe che formano ragazzi a livelli qualitativi eccellenti in settori vitali per l'economia della Campania quali la logistica e lo shipping" ha affermato Mario Mattioli. Mentre Carlo Santini, direttore scientifico della Scuola ha spiegato che "L'Ipe Business School formerà quest'anno 94 giovani studenti attraverso i suoi tre Master consolidati in "Finanza avanzata: Metodi quantitativi e Risk Management" (XVI edizione), "Bilancio: Revisione contabile e Controllo di gestione" (XII edizione) e "Shipping: Logistica e international Management" (X edizione). Si tratta di percorsi di alta formazione che, in 35 edizioni realizzate, restituiscono dati eccellenti in termini di specializzazione professionale (oltre 500 allievi specializzati in Finanza avanzata, oltre 300 in Bilancio, oltre 200 in Shipping), diversificazione settoriale e spendibilità (il 43% degli ex allievi Ipe impiegato nel campo della consulenza, 41% nel settore bancario e dell'intermediazione, 9% nell'industria, 8% in Università e pubbliche Amministrazioni) e occupazione (placement del 100% entro 4/6 mesi dalla fine del master)".



◇ **Confitarma presiede lo Shipping Policy Committee dell'Ecsa:** nominata il 13 dicembre dall'Assemblea generale dell'associazione degli armatori europei, dal 1° gennaio 2018, **Laurence Martin**, Capo servizio relazioni internazionali di Confitarma, presiede l'importante Comitato per la politica marittima dell'Ecsa. Diventano così due i comitati dell'Ecsa presieduti da rappresentanti di Confitarma. Infatti già dal 2015, **Gianpaolo Polichetti**, Vice presidente della Commissione Porti e Infrastrutture di Confitarma, presiede il *Ports Working Group*.



• **27 febbraio**, Gaeta presso ITS "Fondazione G. Caboto", Cerimonia di Consegna del Diploma del Corso: "Tecnico Superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci - Ed. 6/2014 Conduzione del Mezzo Navale - Gestione degli Apparati ed Impianti di Bordo". Intervengono tra gli altri **Angelo D'Amato**, Presidente del Fondo Nazionale Marittimo nonché presidente della Commissione Risorse umane, Relazioni Industriali ed Education di Confitarma, e **Luca Sisto**, Direttore generale di Confitarma

• **28 febbraio**, Roma, visita della Federazione del Mare e del cluster marittimo al Comando in Capo della Squadra Navale (CINNAV)

• **28 febbraio**, Napoli, **Cenacolo, organizzato da VALORE**. Keynote speaker sarà **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, con un intervento su "Il ruolo di Confitarma quale associazione di categoria: vantaggi ed opportunità per il territorio. L'evento è destinato ad un ristretto numero di invitati

ITALIA

◇ **Congiuntura:** secondo l'analisi mensile del CSXC si conferma la buona partenza dell'economia globale nel 2018: il commercio mondiale accelera, trainato dal rafforzamento degli investimenti; la crescita è diffusa a tutti i principali paesi. Negli USA è solida l'espansione dell'occupazione e molto positivo l'andamento degli investimenti in costruzioni. Anche in Giappone l'attività economica cresce, sebbene frenata come a fine 2017. Il manifatturiero traina, insieme all'export, la dinamica nei paesi BRIC. Il Regno Unito è in fase espansiva ma con segni di rallentamento, mentre l'Eurozona prosegue a ritmi elevati. Sui mercati finanziari si è materializzato il rischio di turbolenze: da fine gennaio le quotazioni azionarie hanno registrato un netto calo, innescato negli USA dal timore di una stretta monetaria accelerata, sebbene la dinamica dei prezzi si confermi stabile. Si prevede quindi che la FED proseguirà sul sentiero dei tassi già scontato nello scenario CSC di dicembre, con un rialzo a marzo e un altro entro l'anno. La caduta della Borsa ha contagiato le piazze europee, ma nessuna sorpresa verrà nemmeno dalla BCE, con il tasso ufficiale a zero fino a metà 2019 o oltre. L'Italia beneficia pienamente dell'accelerazione mondiale con una robusta espansione dell'export (soprattutto nei paesi extra-area), e degli investimenti in macchinari e mezzi di trasporto. Migliorano le prospettive per i consumi grazie al recupero dell'occupazione e allo slancio delle retribuzioni, dati i rinnovi nel pubblico impiego. L'inflazione è ancora bassa e rimarrà frenata anche nei prossimi mesi sulla scia del calo a febbraio delle quotazioni del petrolio. Nel complesso, la dinamica dell'economia italiana nel 1° trimestre potrebbe rivelarsi superiore alle attese.

◇ **Seconda scadenza CEF Blending call. Proposte progettuali in ambito marittimo-portuale:** al fine di promuovere una coesa partecipazione italiana degli operatori del settore marittimo/portuale alla seconda scadenza del bando CEF (*Connecting Europe Facility*) Blending, la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha convocato una riunione per il 26 febbraio alla quale sono invitate tutte le organizzazioni interessate a partecipare ad eventuali proposte progettuali, in qualità di implementing bodies o beneficiari, sul tema della riduzione delle emissioni navali con particolare riferimento ai combustibili alternativi (propulsione elettrica - anche con sistemi di ricarica in aree portuali - e/o ibrida e GNL) ed al trattamento in area portuale delle acque di zavorra. Coloro che intendono partecipare dovranno inviare entro le ore 14,00 del 22 febbraio all'indirizzo segreteria.dgvyptm@mit.gov.it il modulo di registrazione (scaricabile dal sito del MIT) ed una breve scheda progettuale (1 pagina) in italiano o in inglese che evidenzia: argomento del progetto, motivazioni e principali risultati attesi, potenziali beneficiari, dimostrazione di effettiva maturità, tempi e costi previsti. Tutte le informazioni relative al bando sono disponibili al seguente indirizzo: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/application-funding/2017-cef-transport-blending-map-call> mentre la procedura per la sottomissione delle proposte al Ministero dei Trasporti è disponibile all'indirizzo: <http://www.mit.gov.it/node/4682>.

◇ **Missione in Brasile:** il 21 febbraio, Angelino Alfano ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, in visita a San Paolo, prima tappa della missione in Brasile dopo essere stato in Colombia, ha affermato che "Il Brasile è un grande Paese che coniuga importanti opportunità in tanti ambiti con la creatività e la passione per la vita della sua gente. Il messaggio politico di cui mi faccio portatore è, quindi, quello della ricerca di un forte partenariato su tutte le complesse questioni globali: sul piano politico, sul piano economico e sul piano sociale e culturale. Perché il Brasile è per noi un partner strategico". A Brasilia, il ministro Alfano incontrerà il presidente della Repubblica e i ministri degli Esteri, della Giustizia, della Programmazione Economica e della Difesa. Al centro dei colloqui, le relazioni bilaterali e i rapporti economico - commerciali, con un focus particolare sulla presenza economica dell'Italia in Brasile, il valore dell'interscambio commerciale e le opportunità offerte del Paese. Si parlerà della situazione in Venezuela e dell'accordo UE-Mercosur, nonché di ONU, presidenza italiana dell'OSCE e candidatura brasiliana all'OCSE. A Belo Horizonte verrà inaugurata la nuova sede del Consolato d'Italia.

• **27 febbraio**, Roma, presentazione della ricerca "La povertà minorile ed educativa. Dinamiche territoriali, politiche di contrasto, esperienze sul campo", realizzata da Compagnia di San Paolo, Fondazione Banco di Napoli e SRM

• **27 febbraio**, Roma, Presentazione dell'E-book dell'ISTAT "Startup Survey 2016. La prima indagine sulle neoimprese in Italia"

• **7-9 marzo**, Padova, **Green Logistics Expo** prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova 

• **14-15 marzo**, Ravenna, **REM - Renewable Mediterranean Conference**

• **22 marzo**, Roma, **Assemblea annuale di Assocarboni e Convegno "Strategia Energetica Nazionale: nuovi assetti per il sistema elettrico italiano"**. Il Convegno vuole essere occasione per sollecitare un confronto tra cittadini, aziende ed istituzioni all'interno di un dibattito di centrale importanza per la competitività del sistema Italia 

• **5-7 aprile**, Carrara, **16° SEATEC**

• **9-12 aprile**, Genova, **Prima edizione del Blue Economy Summit**, manifestazione dedicata all'economia produttiva del mare promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto tecnico e organizzativo di *Clickutility Team*

• **10 aprile**, Civitavecchia, Secondo Forum europeo **Shaping the Port of the Future. The societal, economic and management challenges**, promosso da AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale e organizzato da The Meditelegraph e *On the Way*. Per informazioni e iscrizioni (gratuite) : forum.themeditelegraph.com; Tel: 347-9838233 e 010.5388243

• **16 giugno**, Palermo, **Assemblea annuale ANITA** 

• **19-23 giugno**, La Spezia, 6ª Edizione di **Seafuture**, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa

• **20-22 giugno**, Trieste, **NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research** organizzato da ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale 



MONDO



◇ **Rapporti commerciali UE-Regno Unito in vista della Brexit:** nel corso dell'audizione "Impact of Brexit on Maritime Transport" tenutasi il 20 febbraio presso la Commissione Trasporti e Turismo del PE, l'Ecsa ha chiesto che venga data al più presto certezza agli operatori nei rapporti commerciali tra Ue e Regno Unito.

"È fondamentale - ha sottolineato Martin Dorsman, segretario generale dell'Ecsa - che l'Ue continui ad essere una regione competitiva per le compagnie di navigazione. Ciò significa parità di condizioni e stretta cooperazione Ue-UK - ed anche ha aggiunto Dorsman - che Ue e Regno Unito diventino i riferimenti per le norme e gli standard internazionali per lo shipping e per il commercio globale in generale". Sottolineando che il tempo passa velocemente e che gli operatori devono sin da ora essere pronti, l'Ecsa ha evidenziato 3 priorità per gli armatori: traffico marittimo senza ostacoli tra Regno Unito e Ue, libera circolazione dei marittimi, personale di terra e passeggeri e mantenimento del libero accesso al mercato interno e al settore offshore. Attualmente le esportazioni di beni e servizi dell'Ue verso UK valgono €365 Mld (pari al 54% dell'import totale del Regno Unito) mentre l'export britannico di beni e servizi verso l'Ue è di €274 Mld (pari al 43% del totale export di UK). Inoltre l'aumento del traffico merci è passato da 1 mln di camion nel 1993 a 4 mln di camion nel 2015 e tra Regno Unito e Irlanda l'aumento è stato da 54.000 camion nel 1993 a 392.000 nel 2015. "Finora - ha aggiunto Dorsman - le navi possono operare liberamente da e verso il Regno Unito con un minimo di oneri amministrativi. Dopo Brexit, a meno che si trovi un accordo praticabile, saranno necessarie dichiarazioni di carico e altre verifiche e controlli legati tra l'altro alle norme fitosanitarie e controlli dell'immigrazione. Ciò creerebbe una pesante congestione nei porti privi di spazio sufficiente per l'enorme numero di camion e rimorchi e le supply chains just-in-time cesseranno di esistere per problemi di congestione". Infine, ha aggiunto Dorsman "dobbiamo garantire la libera circolazione dei marittimi e del personale aziendale e un facile accesso al Regno Unito ai marittimi di paesi terzi impiegati su navi dell'Ue o del Regno Unito, oltre ad un riconoscimento di entrambe le parti dei certificati dei marittimi.

◇ **Nuove norme protezioniste in Indonesia:** recentemente l'Indonesia ha approvato una nuova legge secondo la quale determinate merci possono essere trasportate (in import o in export) solo da compagnie marittime nazionali. Le materie prime interessate sono carbone, olio di palma grezzo, riso e merci per gli appalti pubblici. Secondo l'Ecsa questa nuova legge è una misura chiaramente protezionista e avrà un grave impatto sulle compagnie marittime europee che da lungo tempo hanno accesso a questo mercato oltre a mettere a rischio il clima economico e la fiducia degli indonesiani per gli investitori stranieri. "Nel momento in cui Ue e Indonesia stanno negoziando un accordo di libero scambio - ha affermato Martin Dorsman, segretario generale Ecsa - l'adozione da parte delle autorità indonesiane di una tale legge è inaccettabile. Abbiamo trasmesso le nostre preoccupazioni alla Commissione e speriamo che vi sia la possibilità di discuterne con la controparte indonesiana".

- **27-28 febbraio**, Londra, **4th FPSO Europe Congress**
- **28 febbraio-1° marzo**, Tampa (Florida) **ACI's 10th Carbon Dioxide Utilization Summit**
- **1° marzo**, Singapore, **4th Mare Forum Singapore 2018**
- **6-8 marzo**, Danzica, 8ª Edizione **Transport Week 2018**
- **7-8 marzo**, Lisbona, **LPG Europe Summit organizzato da ACI**
- **12 marzo**, Atene, **18th Mare Forum Greece "Change! Post-crisis perceptions and realities"**
- **13-14 marzo**, Londra, **Maritime Cyber Security Summit. Identify security and resilience priorities** organizzato da *Cyber Senate*
- **14-15 marzo**, Londra, **Container Terminal Automation Conference 2018 organizzata da Port Technology**
- **16-18 marzo**, Singapore, **16th Asia Pacific Maritime**
- **20-22 marzo**, Shanghai, **Intermodal Asia 2018 Conference**
- **20-23 marzo**, Parigi, **SITL EUROPE**
- **20-23 marzo**, Parigi, **Intralogistics Europe 2018**
- **21-22 marzo**, Amsterdam, **Ferry Shipping Summit 2018 "It's time to change"**
- **9-13 aprile**, Londra, **IMO MEPC 72**
- **17 aprile**, Bruxelles, **8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling**
- **17-20 aprile**, Houston, **4th World Forum on Business Growth and Expansion**
- **18 aprile**, Ginevra, **2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**