



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori



20 gennaio 2026

**IN EVIDENZA**

***International Day of Education***



**24 gennaio**

---

## GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 21 gennaio

NGV Italy, Osservatorio per la Neutralità Tecnologica nei Trasporti e WEC Italia: Il futuro dei trasporti: per una vera neutralità tecnologica in Europa



Ravenna, 22 gennaio

ATENA - Seminario: Decarbonizzazione e cattura della CO2 in ambito navale



Milano, 23-24 gennaio

**Ministero del Turismo: Forum Internazionale del Turismo 2026**



Roma, 26 gennaio

**DIPLOMATIA e Istituto Italiano di Navigazione: "Spazio e Artico: contributo della dimensione spaziale ai temi artici"**



Roma, 29 gennaio

**MITT: Presentazione Libro Bianco "MADE IN ITALY"**

per Confitarma parteciperà il Capo Servizio Politica dei Trasporti Edoardo D'Andrea



Roma, 29 gennaio

**CONFINDUSTRIA: Innovation fund info day.**



Rapallo, 29-30 gennaio

**IV Edizione "Shipping, Transport & Intermodal Forum"**

Per Confitarma intervverrà il Direttore Luca Sisto



Bruxelles, 3 febbraio

**Osservatorio UE dell'Economia Blu :3<sup>a</sup> Conferenza Europea sull'Economia Blu 2026**



Bucarest, 11 febbraio

**2nd Symposium: Full Sail Ahead Towards the Sustainable Blue Economy.**



Salerno, 26 - 28 febbraio

**Propeller Club Port of Salerno e Gam Editori: Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile**



Londra, 12 febbraio

**IMO: Technical Seminar on Marine Biofuels**



Roma, 26 febbraio

**Assemblea pubblica CONFETRA**



Bruxelles, 2 - 6 marzo

**European Commission: European Ocean Days**



Milano, 3 - 4 marzo

**Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2026**



Camogli, 5-7 marzo

**Promoest: Forum Camogli Shipping 4.0**



Verona, 10-13 marzo

**LetEXPO**



La Spezia, 8 - 10 aprile

**Clickutility: A bridge to Africa**



Budapest, 18-21 maggio

**European Commission: Transport Research Arena Conference**



Limassol, Cipro, 21 e 22 maggio

**European Commission: European Maritime Day**



16 - 18 giugno

**Break Bulk 2026**

## NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

### Saipem lancia nuovo Drilling Training Centre: simulatore full scale per il training immersivo



Milano, 19 gennaio

Saipem ha lanciato il proprio **Drilling Training Centre**, un hub di formazione altamente specializzato dedicato allo sviluppo delle competenze tecniche nel settore perforazioni. Il centro è stato progettato per offrire percorsi formativi che integrano teoria e pratica, con tecnologie di ultima generazione e un approccio immersivo.

Il cuore del centro è il **simulatore full scale**, che replica fedelmente lo scenario operativo reale, garantendo un'esperienza immersiva unica. Il sistema di simulazione riproduce le dimensioni e le percezioni di un impianto di perforazione su uno **schermo composto da 24 monitor, per oltre 8 metri di lunghezza e 3 metri di altezza**. Le **cyber chair** (poltrone di comando) sono equipaggiate con **le stesse interfacce uomo-macchina e i sistemi di controllo installati a bordo degli impianti**, consentendo così di replicare fedelmente comandi, impostazioni e supervisioni operative. Il simulatore si basa su un **modello matematico e fluidodinamico**



**avanzato**, capace di emulare le condizioni geologiche dei pozzi e riprodurre le dinamiche delle attività di perforazione offshore, con particolare attenzione alle operazioni in acque profonde, per una formazione realistica e sicura.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Borse di Studio Caronte & Tourist: premiati 22 neodiplomati dell'Istituto Superiore "A.M Jaci – Caio Duilio"



Messina, 15 gennaio



Grande partecipazione questa mattina nell'auditorium del **Gruppo Caronte & Tourist** per la cerimonia di consegna delle **Borse di Studio** ai neodiplomati dell'Istituto di Istruzione Superiore "A.M. Jaci – Caio Duilio" di Messina. L'iniziativa, giunta alla sua **quindicesima edizione**, ha **premiato ventidue giovani** eccellenze degli indirizzi marittimi e logistici.

Alla cerimonia hanno partecipato la Dirigente Scolastica dell'Istituto, Prof.ssa **Maria Rosaria Sgrò**, gli Amministratori Delegati di Caronte & Tourist, **Vincenzo Franza** e **Lorenzo Maticena**, il Responsabile del Personale e della Comunicazione del Gruppo, **Tiziano Minuti**, e la Responsabile per la Diversità e l'Inclusione, **Piera Calderone**. Presenti anche la Direttrice Generale dell'ITS Academy di Catania, **Brigida Morsellino** e l'Ammiraglio **Nunzio Martello**.

I riconoscimenti sono stati destinati agli studenti degli indirizzi **CMN (Conduzione del Mezzo Navale)**, **CAIM/CAIE (Conduzione di Apparecchi e Impianti Marittimi/Elettrici)**, **Logistica e Costruzione del Mezzo Navale**, che hanno conseguito il diploma con il massimo dei voti al termine dell'anno scolastico 2023/2024.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## È arrivata l'happy summer di Grimaldi lines!



Napoli, 14 gennaio

Con Grimaldi Lines è già tempo di mettere da parte il freddo dell'inverno per pensare ai colori della primavera e al caldo sole estivo. La Compagnia di Navigazione ha infatti lanciato la promozione speciale per le prossime vacanze, che consente di prenotare il tanto desiderato viaggio via mare verso le più belle destinazioni del Mar Mediterraneo, con anticipo e ad un



prezzo conveniente.

Grazie ai nuovi Advanced Booking e Advanced Booking Grecia, quella del 2026 sarà un'indimenticabile Happy Summer! Le offerte prevedono infatti il 20% di sconto - diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi - per tutte le prenotazioni effettuate entro il 31 marzo 2026, su partenze selezionate tra il 1°giugno e il 30 settembre 2026. Lo sconto si applica sull'intero biglietto per linee selezionate da/per Sardegna, Sicilia, Spagna e, solo per la Grecia, su tutte le linee, ma escluso il supplemento cabina.

Lo sconto è cumulabile con tutte le altre offerte attive al momento della prenotazione, con le convenzioni e le partnership, con tutti i codici sconto e con le tariffe speciali dedicate ai passeggeri nativi e residenti in Sardegna e in Sicilia. Tutti i dettagli delle due promozioni sono disponibili online.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## **Workshop "L'importanza della Medical Intelligence nel contesto geopolitico odierno"**



Roma, 14 gennaio



Si è tenuto nella Sala Antonio d'Amico di Confitarma il workshop "L'importanza della Medical Intelligence nel contesto geopolitico odierno", promosso da Krysopea Institute.

Nel suo intervento di saluto, il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha richiamato con forza un punto centrale: oggi la sicurezza non può più essere letta solo in termini tradizionali, ma va interpretata come un ecosistema complesso, in cui salute, prevenzione e capacità di risposta diventano elementi determinanti.

In questo scenario, la medical intelligence rappresenta uno strumento concreto per anticipare i rischi, rafforzare la preparazione e contribuire alla tutela del Paese, delle organizzazioni e delle comunità.

Un approccio che riguarda da vicino anche il mondo dello shipping, dove la sicurezza si intreccia sempre più con la tutela della salute degli equipaggi, la continuità operativa e la capacità di gestire tempestivamente emergenze sanitarie e scenari di crisi lungo rotte strategiche.

Un'iniziativa importante, che apre una riflessione attuale e necessaria.

---

## **Confitarma in accordo con ECSA accoglie con favore l'approvazione dell'Accordo di libero scambio UE–Mercosur**



Roma, 10 gennaio

Confitarma, in linea con la posizione espressa dall'ECSA – European Community Shipowners' Associations, accoglie con favore l'approvazione, da parte degli Stati membri dell'Unione europea, dell'Accordo di libero scambio tra UE e Mercosur, che rappresenta un segnale concreto a sostegno di un commercio aperto, regolato e basato su regole condivise, in una fase di forte incertezza geopolitica e crescente frammentazione degli scambi internazionali.

Il trasporto marittimo è un pilastro essenziale per la sicurezza energetica, alimentare e delle catene di approvvigionamento europee, assicurando circa il 76% del commercio estero dell'Unione. In questo contesto, il libero scambio e l'accesso ai mercati globali restano elementi chiave per rafforzare la competitività del sistema produttivo e la sicurezza economica dell'Europa.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## **Shipping Italy: “La rotta green dell’armamento italiano: investimenti, semplificazione e competitività”**

\*presidente  
Mario  
Zanetti

## “LA ROTTA GREEN DELL'ARMAMENTO ITALIANO: INVESTIMENTI, SEMPLIFICAZIONE E COMPETITIVITÀ”

Le sfide che l'armamento nazionale sta affrontando richiedono oggi una visione chiara e un'azione forte a tutti i livelli, a partire da quello europeo. Transizione energetica, semplificazione normativa, solidità dell'industria marittima e governance portuale sono temi centrali non solo per il settore, ma per la crescita dell'intero Sistema Paese. La decarbonizzazione dello shipping è una priorità inevitabile. Tuttavia, il modo in cui viene regolata e governata determinerà se si tradurrà in un'opportunità di sviluppo o in un fattore di indebolimento della capacità competitiva delle imprese. Le regole europee, così come sono oggi configurate, rischiano infatti di penalizzare il settore nella competizione internazionale,

esponendo le imprese armatoriali anche a concreti rischi di doppia imposizione. È in questo quadro che la competitività resta il concetto guida con cui l'armamento italiano guarda alla transizione green. Non uno slogan, ma il filo conduttore che orienta il lavoro di Confitarma e del Gruppo Tecnico di Confindustria sull'Economia del Mare, che ho il privilegio di guidare su mandato del Presidente Orsini. La capacità dell'Italia di mantenere un ruolo di primo piano nel panorama marittimo globale, e quindi sui mercati internazionali delle commodities, delle merci e dei beni di consumo, dipende dalla forza della sua flotta e dall'efficienza dell'industria armatoriale nazionale, in un contesto geo-

politico sempre più complesso. Innovare è la condizione per rafforzare questo posizionamento. Non solo nuove navi o nuovi carburanti, ma anche digitalizzazione, tecnologie di bordo, porti e infrastrutture adeguate, formazione e valorizzazione del capitale umano. Tutti elementi che possono generare valore solo se inseriti in un quadro regolatorio stabile, coerente e sostenibile, capace di accompagnare gli investimenti senza scoraggiarli. Gli armatori italiani hanno già intrapreso con decisione la rotta della decarbonizzazione, avviando investimenti per oltre 2,5 miliardi di euro e più di 60 nuove costruzioni, l'80% delle quali predisposte per l'utilizzo di combustibili alternativi. La questione, dunque, non è se lo shipping debba

decarbonizzare – perché lo sta già facendo – ma come l'Europa sta scegliendo di governare questo percorso. Le misure ETS marittimo e FuelEU Maritime stanno caricando sul settore costi senza precedenti: oltre 8 miliardi di euro l'anno a livello europeo per l'ETS, di cui oltre di 620 milioni stimati nel solo 2025 a carico degli armatori italiani, e un FuelEU che potrebbe raggiungere, a livello europeo, i 65 miliardi di euro l'anno nel 2050. Così che alimentano il rischio di un "modal back shift", con traffici che tornano dalla nave alla strada e una perdita di attrattività del trasporto marittimo, in particolare nello Short Sea Shipping e nei collegamenti con le isole, infrastruttura essenziale per un Paese come l'Italia. In questo contesto globale complesso, confermato anche dal rinvio dell'adozione del nuovo Net-Zero Framework da parte dell'IMO, assume un valore strategico l'elezione dell'Italia come Paese più votato nel Consiglio IMO in Categoria A. Una centralità che deve tradursi nella capacità di incidere sui grandi dossier della transi-

zione energetica, evitando nuove distorsioni concorrenziali a carico dell'industria armatoriale europea e il rischio di doppia imposizione tra strumenti unionali e futuri meccanismi globali. Per questo chiediamo alla Commissione europea un chiarimento immediato sulla direzione che intende percorrere in tema di competitività della flotta europea, in primis sulla decarbonizzazione. A tal proposito, l'industria armatoriale nazionale chiede l'utilizzo mirato dei proventi ETS e FuelEU per un fondo pluriennale dedicato al rinnovo e al retrofit della flotta, ai carburanti alternativi, al Sea Modal Shift e all'innovazione digitale, trasformando un costo in una leva industriale a sostegno del settore. Come peraltro previsto dalla normativa europea che nell'ultima revisione del sistema ETS del 2023 ha stabilito che gli Stati membri sono tenuti a utilizzare il 100% dei proventi riscossi per sostenere l'azione per il clima e la trasformazione energetica. Non solo, con specifico riferimento al settore del trasporto marittimo, la Re-

lazione della Commissione al Parlamento Europeo e al Consiglio sul funzionamento del mercato europeo del carbonio nel 2023, stabilisce che *gli Stati membri che ricevono volumi maggiori di quote aggiuntive in relazione al rapporto tra compagnie di navigazione e popolazione, dovrebbero utilizzare la quota corrispondente per scopi marittimi*. La tenuta del sistema si gioca anche sul fronte nazionale. Il recente DDL Semplificazioni va nella giusta direzione e dovrà essere coordinato con il DDL sulla Valorizzazione della Risorsa Mare per rafforzare la bandiera italiana e avviare una riforma efficace della governance portuale, fondata su regole uniformi e certezza nella programmazione. L'armamento italiano ha già scelto la rotta dell'innovazione. Ora tocca all'Europa e al Sistema Paese fare la propria parte, affinché la transizione green non sia un semplice costo per le imprese e i cittadini ma un'occasione di sviluppo, un fattore di rafforzamento industriale per chi, come l'armamento nazionale, è già in cammino sulla rotta green. ■



SHIPPINGITALY n° 27



SHIPPINGITALY n° 28

Le sfide che l'armamento nazionale sta affrontando richiedono oggi una visione chiara e un'azione forte a tutti i livelli, a partire da quello europeo. Transizione energetica, semplificazione normativa, solidità dell'industria marittima e governance portuale sono temi centrali non solo per il settore, ma per la crescita dell'intero Sistema Paese.

La decarbonizzazione dello shipping è una priorità inevitabile. Tuttavia, il modo in cui viene regolata e governata determinerà se si tradurrà in un'opportunità di sviluppo o in un fattore di indebolimento della capacità competitiva delle imprese. Le regole europee, così come sono oggi configurate, rischiano infatti di penalizzare il settore nella competizione internazionale, esponendo le imprese armatoriali anche a concreti rischi di doppia imposizione.

È in questo quadro che la competitività resta il concetto guida con cui l'armamento italiano guarda alla transizione green. Non uno slogan, ma il filo conduttore che orienta il lavoro di Confitarma e del Gruppo Tecnico di Confindustria sull'Economia del Mare, che ho il privilegio di guidare su mandato del Presidente Orsini.[...]

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

DA ENERGIE DIVERSE,  
UN'ENERGIA UNICA.

plenitude

eni

enilive

Scopri di più sulla famiglia Eni

## Confitarma: competitività della flotta e sfide della transizione europea





Il podcast di Porto&Interporto

## Confitarma: competitività della flotta e sfide della transizione europea

🕒 2026-01-11

Roma, 11 gennaio

L'articolo di Luca Sisto, Direttore Generale di **Confitarma**, analizza le principali criticità e opportunità che attendono il trasporto marittimo italiano.

[ASCOLTA IL PODCAST](#)

---

## Intesa Sanpaolo e Gruppo Grimaldi: finanziamento green per tre navi di nuova generazione



Milano, 8 gennaio

**Intesa Sanpaolo**, tramite la **Divisione IMI Corporate & Investment Banking**, guidata da **Mauro Micillo**, ha concluso un finanziamento da 162,3 milioni di euro destinato a **Grimaldi Euromed**, società del Gruppo Grimaldi.

L'operazione è finalizzata all'acquisizione di tre navi Pure Car & Truck Carrier (PCTC) di nuova generazione denominate *Grande Egitto*, *Grande Pacifico* e *Grande Oceania*, con consegna prevista nel corso del 2026.

**Francesca Diviccaro**, **Responsabile Retail & Luxury della Divisione IMI Corporate & Investment Banking** di **Intesa Sanpaolo**, ha dichiarato: *"Grimaldi Euromed rappresenta un'eccellenza nella modernizzazione sostenibile del trasporto marittimo e come Divisione IMI CIB ne supportiamo con continuità il percorso di crescita. Il Gruppo Intesa Sanpaolo è da sempre in prima linea nell'accompagnare le realtà aziendali nei loro investimenti strategici, favorendo processi di innovazione e di transizione energetica".[...]*

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Nuova campagna di brand dedicata all'estate: solo con Costa, il meglio delle destinazioni in un'unica vacanza



Genova, 7 gennaio

**Costa Crociere** presenta la nuova campagna di comunicazione dedicata all'estate, un invito a vivere la meraviglia delle destinazioni in un'unica vacanza con esperienze memorabili che si possono vivere solo con Costa.

La campagna si inserisce nella strategia globale **Sea & Land Wonder Platform**, che rivoluziona il concetto di crociera trasformandola in un'esperienza completa, che unisce il fascino di destinazioni esclusive sul mare e la scoperta autentica dei territori visitati, creando emozioni e scenari inediti che solo con Costa si possono vivere. In Italia, la campagna è partita il 28 dicembre e sarà live per 8 settimane su TV, digital e social, con **tre soggetti** da 15 secondi, dedicati a tre itinerari iconici ed eventi straordinari: dai **fiordi norvegesi**, con scenari Patrimonio UNESCO, alla **Grecia** più autentica, fino all'**eclissi totale di sole** del 12 agosto 2026 nel **Mare delle Baleari**, uno dei pochi punti in cui ammirare questo evento eccezionale che ricorre dopo 20 anni e che sarà celebrato con una crociera speciale a bordo di Costa Pacifica.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Saipem: nuovo contratto offshore per lo sviluppo del campo di gas di Sakarya per un valore di circa 425 milioni di dollari



Milano, 31 dicembre 2025

Saipem si è aggiudicata un nuovo contratto offshore da Turkish Petroleum OTC per ulteriori attività nell'ambito dell'estensione della terza fase del progetto di sviluppo del giacimento di gas di Sakarya nel settore turco del Mar Nero. Il valore del contratto è di circa 425 milioni di dollari.

Le attività assegnate a Saipem comprendono l'ingegneria, l'approvvigionamento, la costruzione e l'installazione (EPCI) di 3 condotte aggiuntive, per un totale di circa 153 km, con relative strutture sottomarine, che collegheranno la nuova riserva di gas naturale recentemente scoperta nel giacimento di Goktepe agli impianti della fase 3 di Sakarya. Il giacimento di Goktepe si trova a una profondità di 2.200 metri e a una distanza di circa 80 km dal giacimento Sakarya fase 3. La nuova infrastruttura consentirà un aumento della produzione derivante dallo sviluppo del giacimento.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)





## Saipem si aggiudica due contratti offshore in Arabia Saudita per un valore di circa 600 milioni di dollari



Milano, 30 dicembre

Saipem si è aggiudicata due contratti offshore in Arabia Saudita, denominati *Contract Release Purchase Order* (CRPO), nell'ambito del Long-Term Agreement in essere con Aramco.

Il primo contratto (CRPO 162), della durata di 32 mesi, comprende l'ingegneria, l'approvvigionamento, la costruzione e l'installazione (EPCI) di circa 34 km di condotte, con diametri di 20" e 30", e i relativi lavori sulle strutture topside presso i giacimenti petroliferi di Berri e Abu Safah.

Il secondo contratto (CRPO 165), della durata di 12 mesi, include interventi sottomarini presso il giacimento di Marjan e le attività di ingegneria, approvvigionamento e costruzione (EPC) di 300 m di condotte onshore e relativi collegamenti.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

## Prysmian a capo di una joint venture con Fincantieri per acquisire Xtera, azienda leader nei progetti chiavi in mano di telecomunicazioni sottomarine



Milano/Trieste, Dicembre 29



Una joint venture guidata da Prysmian con Fincantieri ha firmato un accordo per l'acquisizione di Xtera Topco Limited ("Xtera"), società con sede nel Regno Unito e negli Stati Uniti, leader nei sistemi "chiavi in mano" di telecomunicazioni sottomarine, consentendo a Prysmian di diventare un player globale competitivo nel settore.

L'acquisizione di Xtera, da un'affiliata di H.I.G. Capital, LLC ("H.I.G."), società globale di investimenti alternativi con \$72 miliardi di capitale in gestione, sarà realizzata tramite la suddetta joint venture tra Prysmian (con una partecipazione dell'80%) e Fincantieri (con una partecipazione del 20%).

Prysmian e Fincantieri hanno inoltre avviato una partnership che prevede lo sviluppo di servizi innovativi di installazione e sicurezza, con l'obiettivo di offrire un modello "one-stop shop" per soluzioni complete di telecomunicazioni sottomarine. Grazie alla partnership e alla joint venture, si rafforza ulteriormente il ruolo di Fincantieri come leader dell'integrazione di sistemi sottomarini all'avanguardia.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## SPECIALE FORMAZIONE

---

### Al via il 30 gennaio la terza edizione del Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma



3<sup>a</sup> edizione

Master Executive  
in **Shipping  
Management**

Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.

**forMare**  
Polo Nazionale per lo Shipping  
Società di Servizi di Confitarma

**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori

Per maggiori informazioni:  
+39 06 67491 252  
segreteria.master@poloformare.it  
I nostri uffici sono operativi  
10:00 - 13:00 (lun. / ven.)



Il Master Executive in Shipping Management, promosso da [ForMare- Polo Nazionale per lo Shipping](#) e Confitarma prenderà il via il 30 gennaio 2026.

Un percorso intensivo di 3 mesi, pensato per chi opera già nello shipping e per chi desidera acquisire competenze in questo ambito.

Il programma accompagna manager, professionisti e giovani talenti nell'affrontare le nuove sfide con consapevolezza, competenze aggiornate e una solida rete di relazioni professionali.

---

## I NOSTRI COMUNICATI...



Confitarma in accordo con ECSA accoglie con favore l'approvazione dell'Accordo di libero scambio UE-Mercosur

[VAI AL COMUNICATO](#)

# Artico, presentato documento strategico sull'impegno italiano



Roma, 16 gennaio

Si è svolta il 16 gennaio a Roma presso Villa Madama la conferenza di presentazione del nuovo documento strategico italiano sull'Artico, intitolato "[La Politica Artica Italiana. L'Italia e l'Artico: i valori della cooperazione in una regione in rapida trasformazione](#)".

Sono intervenuti alla Conferenza di presentazione il Ministro degli Esteri Antonio Tajani, il Ministro della Difesa Guido Crosetto e il Ministro dell'Università e della Ricerca Anna Maria Bernini, i cui dicasteri hanno contribuito alla redazione del testo.

Hanno partecipato all'evento rappresentanti delle istituzioni, membri del Tavolo Artico ed esponenti del mondo imprenditoriale.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Altri 125 milioni di euro per Fondo Nuove Competenze 3



## Fondo Nuove Competenze

Roma, 9 gennaio

Il **Fondo Nuove Competenze 3** si arricchisce di altri **125 milioni di euro**. Si amplia quindi nuovamente e in modo significativo la platea delle **imprese** che potranno beneficiare del sostegno dello Stato per la formazione delle competenze dei lavoratori **nel digitale e nelle transizioni ecologiche**.

La dotazione della terza edizione del Fondo Nuove Competenze sale a un miliardo e 150 milioni di euro, confermando un **investimento senza precedenti sulle competenze** e contribuendo a ridurre il divario dell'Italia rispetto alla media europea in materia di **formazione aziendale**. In questo modo sarà possibile far scorrere ulteriormente la graduatoria già esistente e arrivare quasi al suo completo esaurimento, includendo progetti valutati positivamente ma non ammissibili al finanziamento per mancanza di risorse.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## Ue-Mercosur, Confindustria: un passo storico che rafforza la competitività europea



Roma, 9 gennaio

Con il via libera degli Stati membri all'accordo tra Unione europea e Paesi del Mercosur, l'Europa compie una scelta strategica di grande lungimiranza, portando a compimento un negoziato durato 25 anni e dando vita a un mercato integrato di oltre 700 milioni di consumatori. L'intesa consolida un legame strutturato con alcune tra le più dinamiche economie emergenti del mondo e rappresenta un passo storico per la competitività dell'industria europea e per il rafforzamento della dimensione geoeconomica del continente in una fase globale complessa e decisiva.

Dopo la firma congiunta prevista nei prossimi giorni con la presidenza Mercosur, attualmente detenuta dal Paraguay, l'auspicio è che il percorso verso la ratifica da parte del Parlamento europeo possa procedere con rapidità, consentendo all'accordo di entrare in vigore e di sprigionare pienamente il suo potenziale.[...]



## FOCUS INTERNAZIONALE

### EU and Mercosur sign historic and ambitious partnership



Asunción, January 17

Today, the European Union and Mercosur signed a Partnership Agreement (EMPA) and an Interim Trade Agreement (ITA), representing a historic milestone between the two regions, and an [ambitious platform for strengthening their economic, diplomatic and geopolitical relations](#).

The Agreement signed today will create one of the biggest trade zones in the world covering a market of around 700 million consumers. The Agreement will deliver substantial new commercial opportunities for companies across the EU, driving an estimated 39% increase in annual exports to Mercosur (a value of approximately €49 billion), while supporting hundreds of thousands of EU jobs.[...]

[READ MORE](#)

---

### IMO welcomes entry into force of the BBNJ Agreement



London, January 16

The world's first global treaty to protect ocean life in international waters enters into force on 17 January 2026, bringing into effect legally-binding rules for the sustainable use and management of marine resources in the high seas.

Formally known as the Agreement under the United Nations Convention on the Law of the Sea on the Conservation and Sustainable Use of Marine Biological Diversity of Areas beyond

National Jurisdiction ([BBNJ Agreement](#)), the treaty addresses:

- Marine genetic resources, including the fair and equitable sharing of benefits;
- Measures such as area-based management tools, including marine protected areas;
- Environmental impact assessments; and
- Capacity-building and the transfer of marine technology.[...]

[READ MORE](#)

---

## Statement from the International Chamber of Shipping



London, January 16

The International Chamber of Shipping condemns the recent attacks on commercial shipping in the Black Sea. It is wholly unacceptable that seafarers, civilians simply doing their jobs and keeping global trade moving, are being placed in harm's way.

Merchant ships and their crews must never be targeted. Seafarers have the right to work safely, free from violence and fear.

We urge all parties to uphold these principles and to take immediate steps to ensure the safety of seafarers and the security of commercial shipping.

[READ MORE](#)

---

## Safe transport of AFVs on ro-ro ships study published



Lisboa, January 15

EMSA has published the first report in the [Safe Transport of AFVs on Ro-Ro Ships](#) (STARRS) study series. The study aims to provide scientific and technical knowledge on fire safety of Alternative Fuel Vehicles (AFVs) on board ships.

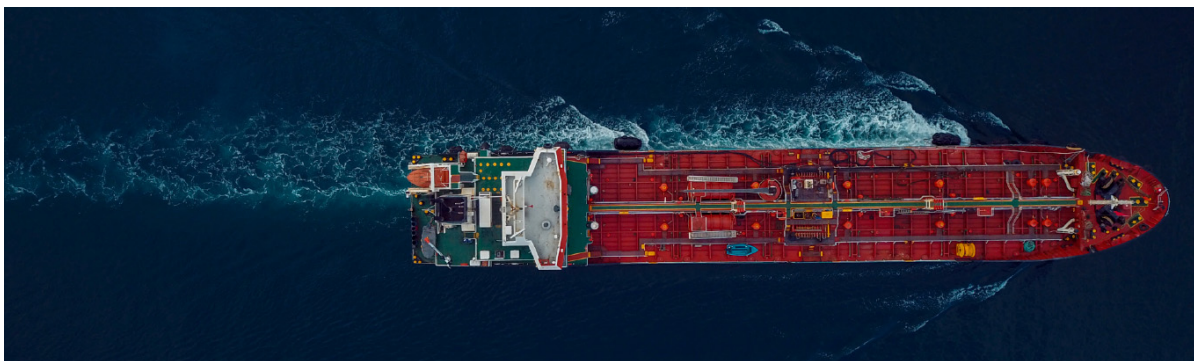
The new report, the first part of the study series, is a technical and regulatory review which provides an overview of the regulatory landscape governing the safe transportation of AFVs, reviews and summarises state-of-the-art of experimental findings on fire safety of AFVs in ro-ro spaces (including prior research on numerical modelling and simulations) and presents conclusions from the review.

Find out more about [EMSA's work on the transport of alternative fuel vehicles](#).

[READ MORE](#)

---

# New reports on the safety of ammonia and hydrogen as fuels in shipping



Lisboa, January 14

EMSA has launched two final reports in its study series investigating the safety of hydrogen as a fuel in shipping and the safety of ammonia as a fuel in shipping.

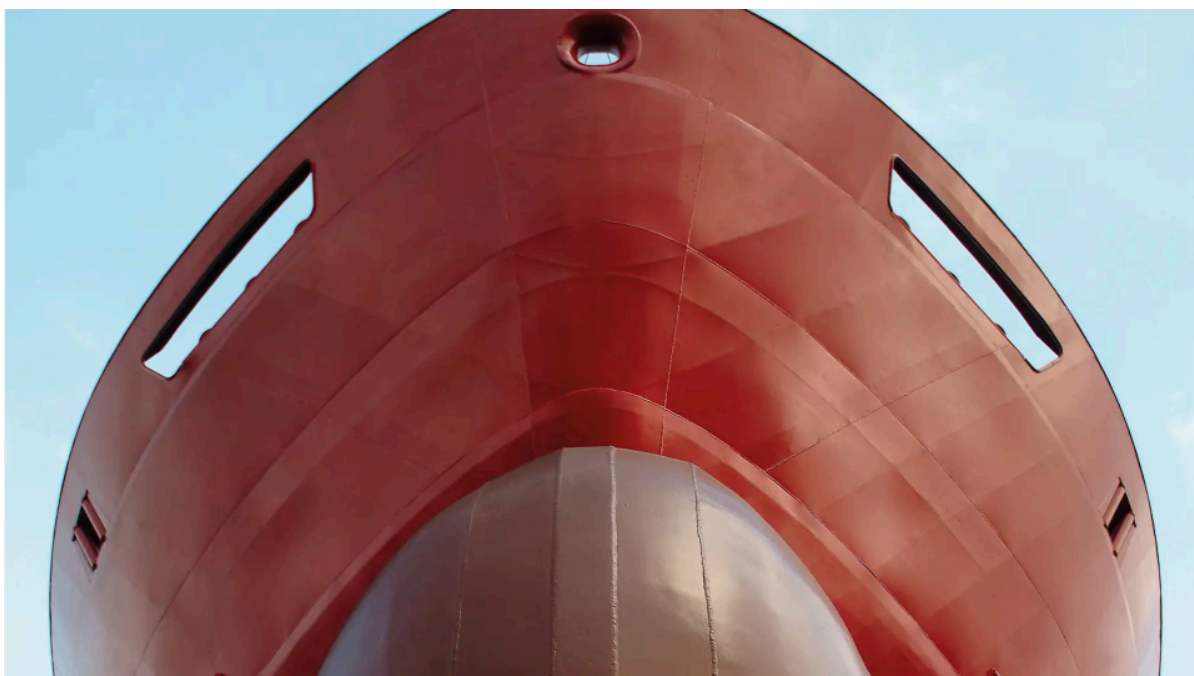
Both study series have been developed to assist national administrations, industry, and maritime stakeholders in the sustainable transition of shipping.

The [study series on hydrogen](#) includes an analysis of hydrogen's main characteristics to frame which safety hazards, system threats and risks should be considered and mitigated when using hydrogen as ship fuel. It also encompasses the results of a reliability and safety analysis of equipment and safety-critical systems used in hydrogen-fuelled ships, and a comprehensive hazard identification for generic hydrogen fuel systems and the findings of a risk analysis of two generic hydrogen fuel system designs.[...]

[READ MORE](#)

---

## BIMCO Documentary Committee adopts new SUPERMAN 2025 contract



London, January 13

BIMCO's Documentary Committee has officially adopted the revised SUPERMAN 2025 Standard Agreement for the Supervision of Vessel Construction, updating one of the industry's key contracts for shipbuilding oversight.

### Why SUPERMAN matters

SUPERMAN provides a clear and balanced framework for agreements between shipowners and supervision service providers for vessel construction. It ensures that responsibilities, authority, and obligations are well-defined, giving clarity and certainty and reducing risk through the build process.



## Industry context

According to data from Clarkson Shipping Intelligence Network, the current orderbook stands at 6,368 ships, totalling 420 million DWT – equivalent to 16.7% of the global fleet in DWT, the highest ratio since February 2016. Since the start of the decade, the number of ships on order has surged by 69%, driven primarily by strong contracting in the container, tanker, LPG, and LNG sectors. (source: Clarkson Shipping Intelligence Network).[...]

[READ MORE](#)

---

## Turning delay into opportunity: collective reflection on the net-zero transition



London, January 13

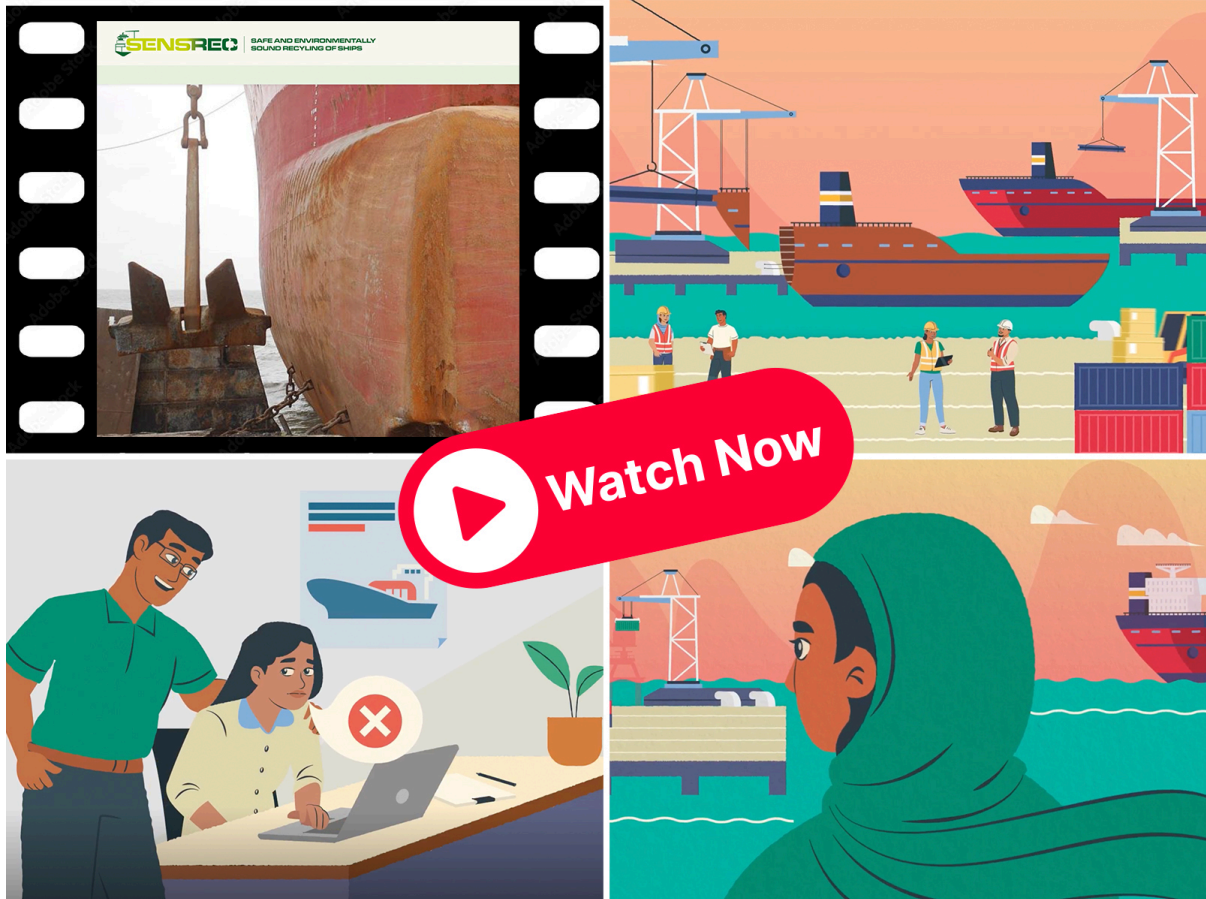
BIMCO Regulatory Manager **Katerina Elikonida Maroudi** spoke to four industry experts and asked them to reflect on what the one-year delay to the IMO Net Zero Framework means for technology, commercial strategy, offshore operations, people, and collaboration.

*The IMO's decision to delay the implementation of the Net Zero Framework (NZF) by one year has triggered mixed reactions across the maritime sector. Some view the postponement as breathing space, others as a source of additional uncertainty at a critical moment. Yet it is becoming increasingly clear that this delay must not be misinterpreted as a pause. Instead, it should be used as a strategic window to consolidate knowledge, mature technologies, reinforce safety, align regulatory clarity and prepare our people for a transition that is too complex to rush and too critical to postpone.[...]*

[READ MORE](#)

---

## New video series launched: Highlighting the vital role of women in ship recycling



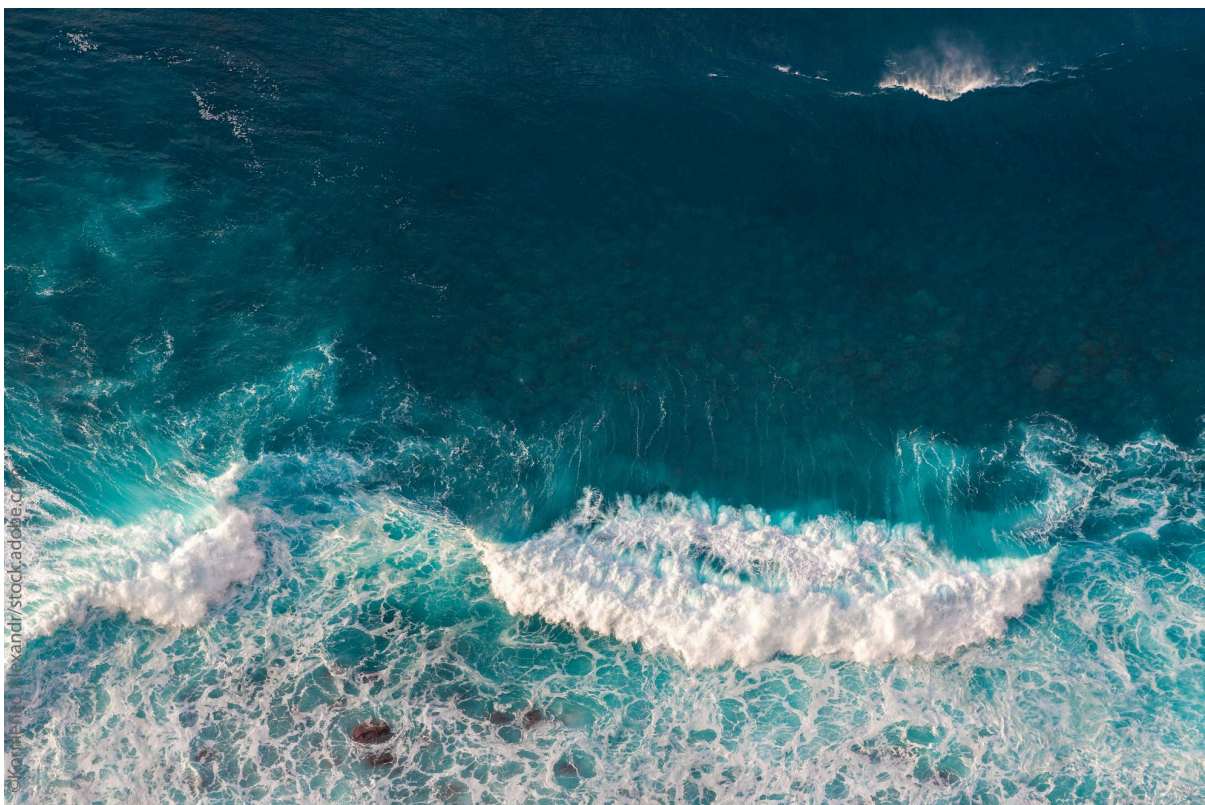
January 13

The IMO's SENSREC project has officially launched a new three-part video series exploring the diverse roles women play within the ship recycling industry. This initiative aims to demonstrate how the sector can evolve to become more inclusive, equitable, and productive by utilizing the transferable skills of women in the maritime workforce.

By showcasing these real-world contributions, the project helps bring new audiences to the conversation regarding maritime sustainability and workforce diversity.[...]

[READ MORE](#)

## Commission seeks feedback on EU ocean policy



Brussels, January 12



The European Commission has launched a [call for evidence](#) to shape the European Ocean Act, planned for adoption in 2026.

The call will **run until 9 February 2026**, with the Commission seeking a wide range of contributions from stakeholders, experts, and citizens.

The Ocean Act is one of the main deliverables of the European Ocean Pact.

Its objective is to improve the coherence and effective implementation of maritime governance in the EU, serving as a single point of reference for all economic, climate, environmental, and social targets adopted at the Union level to protect and sustainably use ocean resources and services. [...]

[READ MORE](#)

---

## FuelEU and Beyond: Translating Regulatory Change into Commercial Clarity



London, January 12

The maritime industry is navigating a period of significant regulatory transition. With CII and EU ETS in effect, FuelEU Maritime now entering force, and the IMO's Net-Zero Framework delayed, many organisations are still determining how best to plan and prioritise against shifting requirements.

To explore these challenges, Veson Nautical hosted a panel discussion featuring perspectives from BIMCO and Pacific Basin Shipping. The conversation focused on how regulatory ambition can be translated into practical commercial and operational decision-making. BIMCO's role in that process — developing clear, balanced contractual frameworks — framed much of my contribution to the discussion.[...]

[READ MORE](#)

---

## EU-Mercosur: Council greenlights signature of the comprehensive partnership and trade agreement





Bruxelles, January 9

The Council today adopted two decisions authorising the signature of the **EU-Mercosur Partnership Agreement (EMPA)** and of the **Interim Trade Agreement (iTA)** between the EU and Mercosur.

Together, these agreements mark an important milestone in the EU's long-standing relationship with Mercosur partners – Argentina, Brazil, Paraguay and Uruguay. Once in force, they will establish a framework for political dialogue, cooperation and trade relations within a **modernised and comprehensive partnership**.

The agreements will require the **consent of the European Parliament before they can be formally concluded** by the Council. Ratification by all EU member states will also be required for the EMPA to enter into force.[...]

[READ MORE](#)

## Raft of shipping rules in force from 1 January 2026



London, January 9

A set of amendments to key IMO treaties and Codes have entered into force on 1 January 2026. They include the following:

### **Preventing and responding to bullying, harassment and sexual assault**

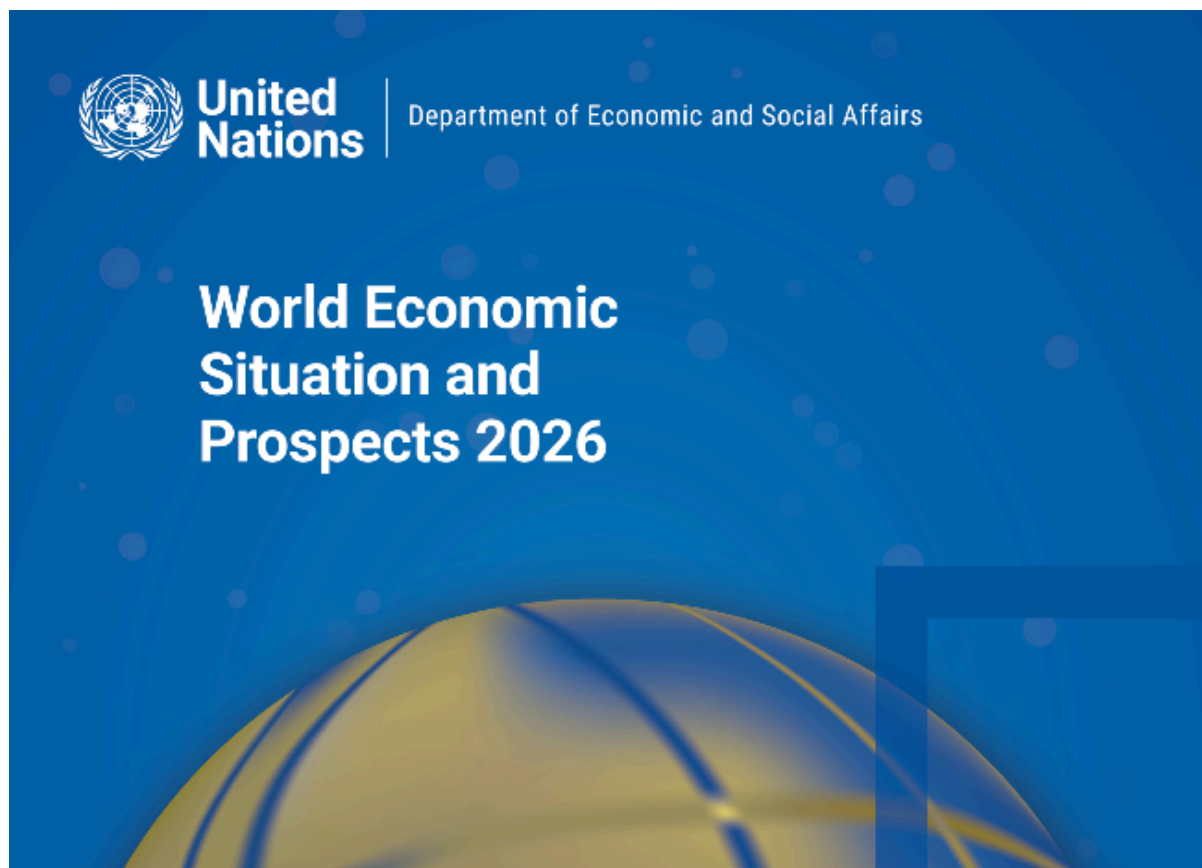
Amendments to the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping Code (STCW Code) aim to prevent and respond to violence and harassment in the maritime sector, including sexual harassment, bullying and sexual assault.

The amendments are included in table A-VI/1-4 (*Specification of minimum standard of competence in personal safety and social responsibilities*) of the STCW Code. They outline new mandatory minimum requirements for basic training and instruction for seafarers.[...]

[READ MORE](#)

---

## **“World Economic Situation and Prospects 2026”: il nuovo rapporto di UNDESA sulle prospettive dell’economia mondiale**



New York, gennaio 8

Secondo il *World Economic Situation and Prospects 2026*, pubblicato oggi dalle Nazioni Unite, la produzione economica globale è prevista crescere del 2,7% nel 2026, leggermente al di sotto del 2,8% stimato per il 2025 e ben al di sotto della media pre-pandemica del 3,2%.

Nel corso del 2025, una resilienza inattesa agli aumenti marcati dei dazi statunitensi, sostenuta da una solida spesa dei consumatori e dal rallentamento dell'inflazione, ha contribuito a mantenere la crescita. Tuttavia, persistono debolezze strutturali. Investimenti contenuti e spazi fiscali limitati stanno frenando l'attività economica, aumentando il rischio che l'economia mondiale si assesti su un percorso di crescita strutturalmente più lento rispetto all'era pre-pandemica.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

---

## **Launch of European School Competition to mark 60th Anniversary of European Shipowners**



London, January 8

With the support of the European Commission and the 2026 Cyprus Presidency of the Council of the European Union, European Shipowners launch an EU-wide school competition inviting school children aged 9–12 to reflect creatively on the future of shipping.

This initiative forms part of European Shipowners | ECSA's 60th anniversary celebrations and aims to bring young people closer to shipping and to highlight its vital role in Europe's economy and society.

The European School Competition invites students to imagine what ships may look like in 60 years and create their own artwork in the form of drawings, paintings, sculptures, photographs or other creative formats.[...]

[READ MORE](#)

---

## 2026 New Year Message from IMO Secretary-General Arsenio Dominguez



IMO Secretary-General sets his priorities for 2026 in new year message



International Maritime Organization (IMO) Secretary-General Arsenio Dominguez has emphasized key items on the IMO's upcoming agenda.

In a video message, Secretary-General Dominguez said:

“As we start 2026, I would like to focus on something simple: getting things done. At IMO, this is the year of implementation; moving from plans to concrete actions and measurable progress, reflected in our world maritime theme: **“From Policy to Practice – Powering Maritime Excellence.”** [...]

[READ MORE](#)

---

## Apply to have a European Maritime Day in My Country event



Bruxelles, January 7

The call is out for events to be submitted to the **European Maritime Day In My Country 2026**, which will take place all over Europe **from 1 April until 31 October 2026**.

### Why organise a European Maritime Day In My Country event?

It is an opportunity to give visibility to your actions related to the ocean and maritime activities, to share your ideas and debate solutions with the public, especially the younger generation:

- Receive promotional materials to distribute among your event participants
- Get featured on our EMD Conference website ([https://maritime-day.ec.europa.eu/index\\_en](https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en))
- Be part of a Europe-wide campaign promoting ocean conservation and sustainable blue economy practices [...]

[READ MORE](#)

---

## The ICS Barometer 2025/2026 Survey



Take the 2025-2026  
ICS Maritime Barometer  
Survey today.

Help shape the future of our  
sector.



 International  
Chamber of Shipping  
Shaping the Future of Shipping



London, January 7

The International Chamber of Shipping's annual ICS Maritime Barometer 2025/2026 survey is currently live. To participate, click [here](#).

The Barometer report is a tool for evaluating current trends in the maritime industry and intends to glean valuable insights into emerging issues and priorities for industry leaders that are shaping the future of shipping. We ask C-Suite professionals across the Maritime industry to participate in the survey and help guide the next year of shipping, sharing perspectives on topics such as existing and emerging fuels, geopolitical risk,

public and private funding, and broader operational challenges.[...]

[READ MORE](#)

## SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



## LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

## CONFITARMA ADERISCE A



## COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it  
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma