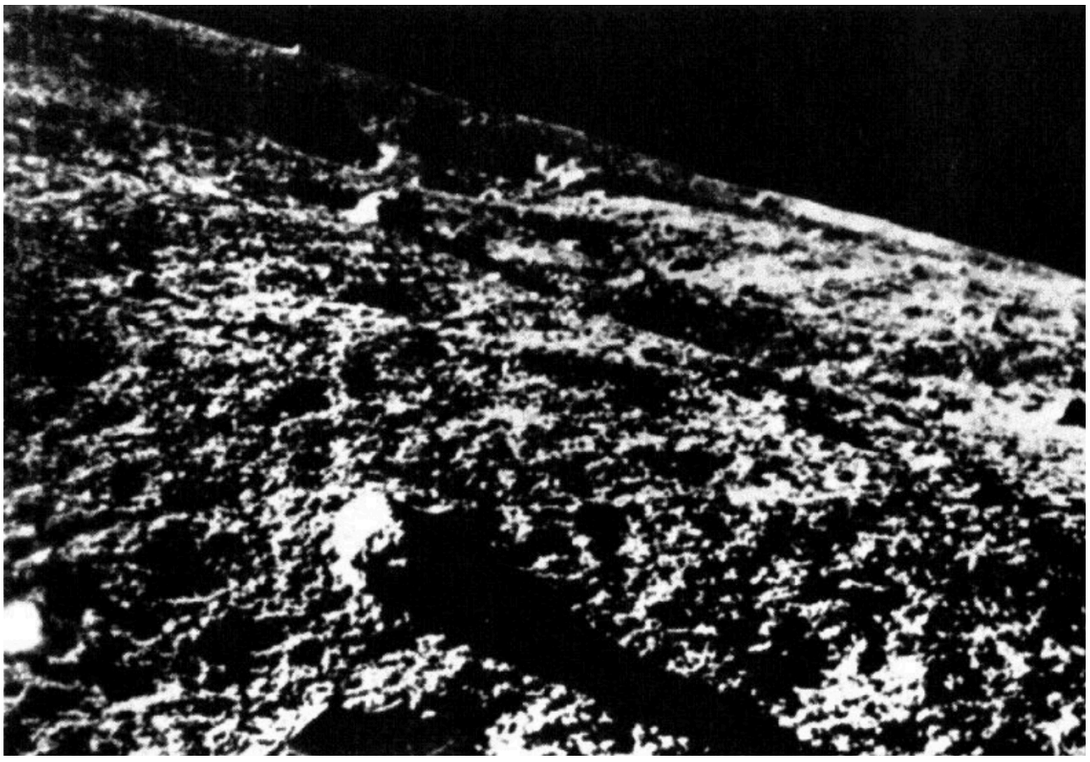
Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

3 febbraio 2026

IN EVIDENZA

Prima foto dalla superficie della Luna



3 febbraio 1966

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Bruxelles, 3 febbraio

Osservatorio UE dell'Economia Blu :3ª Conferenza Europea sull'Economia Blu 2026

Roma, 6 febbraio

SIGE: Seminario Norma CEI 11-27 Gestione delle attività lavorative a rischio elettrico

La partecipazione al seminario è a pagamento. Il costo è pari a € 40,00

Roma, 11 febbraio

STATI GENERALI ONTM: "Mediterraneo energetico: dalla decarbonizzazione ai corridoi energetici blu: nuovi carburanti, porti e logistica marittima per la sicurezza energetica dell'Italia"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Bucarest, 11 febbraio

2nd Symposium: Full Sail Ahead Towards the Sustainable Blue Economy

Roma, 11-13 febbraio

UN SOLO MARE FESTIVAL: Cittadinanza globale e fenomeno migratorio nel Mediterraneo

Londra, 12 febbraio

IMO: Technical Seminar on Marine Biofuels

Genova, 13-15 febbraio

Festival di LIMES: "L'Italia nella rivoluzione mondiale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 16 febbraio

Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare: "Illustrazione contributo italiano alla Strategia Industriale Marittima Europea"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 25 febbraio

ONTM - Convegno "Non solo container: la logistica delle materie prime per lo sviluppo del Paese"

Salerno, 26 - 28 febbraio

Propeller Club Port of Salerno e Gam Editori: Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile

Roma, 26 febbraio

Assemblea pubblica CONFETRA

Bruxelles, 2 - 6 marzo

European Commission: European Ocean Days

Milano, 3 - 4 marzo

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2026

Camogli, 5-7 marzo

Promoest: Forum Camogli Shipping 4.0

Verona, 10-13 marzo

LetEXPO

La Spezia, 8 - 10 aprile

Clickutility: A bridge to Africa

Budapest,18-21 maggio

European Commission: Transport Research Arena Conference

Limassol, Cipro,21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day

Rotterdam, 16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

Civitavecchia, 3 luglio

Assemblea pubblica FEDERAGENTI

26-31 ottobre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Zanetti: “La recente posizione dell’Agenzia delle Entrate rischia di produrre pesanti ripercussioni sull’occupazione dei marittimi italiani”

Roma, 30 gennaio

La recente posizione dell’Agenzia delle Entrate rischia di produrre pesanti ripercussioni sull’occupazione dei marittimi italiani” – così il Presidente di Confitarma **Mario Zanetti,** in riferimento alla risposta n.10 del 2026 con la quale l’Agenzia mette in discussione i consolidati criteri applicativi adottati finora in materia di tassazione dei redditi percepiti dai marittimi italiani imbarcati su navi di bandiera estera.

“Per questo Confitarma è già attivamente impegnata in tutte le sedi istituzionali competenti affinché venga rapidamente ristabilita un’interpretazione coerente, certa e in linea con le precedenti posizioni espresse dall’Agenzia stessa” – ha aggiunto Zanetti.[...]

VAI AL COMUNICATO

Al via la terza edizione del Master Executive in Shipping Management

Roma, 30 gennaio

Prende ufficialmente il via la terza edizione del Master Executive in Shipping Management, organizzato da Confitarma e dal suo ente di formazione ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping.

L'edizione 2026 registra una crescita significativa, con 27 partecipanti provenienti da 18 aziende ed enti, superando il numero inizialmente previsto di iscritti a fronte dell'elevato interesse e della qualità delle candidature pervenute.

Un percorso altamente operativo e multidisciplinare, che coinvolge professionisti dello shipping, della consulenza tecnica e della formazione, con una forte presenza di giovani under 40 e un progressivo riequilibrio di genere.

Nuovi "Confini" limitano e condizionano l'operatività, solo criticità o anche opportunità?

Rapallo, 29 gennaio

Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, intervenuto allo Shipping, Transport & Intermodal Forum di Rapallo organizzato da Telenord e dal Propeller Club di Genova, ha definito un'assurdità l'approccio europeo alla decarbonizzazione dello shipping. Non l'obiettivo – condiviso e necessario – ma gli strumenti: ETS e FuelEU Maritime, che così come applicati stanno frenando liquidità alle società di navigazione invece di accompagnare la transizione senza produrre alcun beneficio ambientale nella catena logistica.

Nel 2024, solo per l'ETS, lo shipping in Italia ha già sostenuto costi per oltre 300 milioni di euro, senza alcuna assegnazione gratuita di quote. Un onere destinato a crescere rapidamente, fino a oltre 6 miliardi di euro cumulati entro il 2030.
A questi si aggiungono gli ingenti e crescenti costi del FuelEU Maritime, che intervengono in una fase in cui tecnologie e carburanti alternativi non sono ancora maturi né disponibili su larga scala.

Il paradosso è evidente: meno risorse per investire, proprio mentre alle imprese si chiede di accelerare il rinnovo delle flotte. Eppure gli armatori italiani stanno già facendo la loro parte, con oltre 2,5 miliardi di euro di investimenti in nuove navi e tecnologie a basse emissioni.

Peraltro, tutto questo avviene in un contesto in cui il mare è tornato a essere uno spazio instabile e competitivo. Le rotte tradizionali sono sempre più condizionate dalla geopolitica e, parallelamente, la prospettiva artica sta emergendo come possibile direttrice di navigazione.
Sebbene non ancora un'alternativa globale al Mediterraneo, in futuro potrà sottrarre volumi e centralità ai corridoi tradizionali, incidendo sulla competitività dei porti e delle catene logistiche mediterranee oggi messe a dura prova dall'insicurezza generata dalle crisi e dai conflitti in atto.

Senza il reinvestimento dei proventi ETS nello shipping, la transizione rischia di diventare deindustrializzazione

---

SOLO CON COSTA, La meraviglia la vivi dal mare. Al via l'amplificazione della campagna di brand dedicata all'estate

Genova, 28 gennaio

Dopo il lancio della nuova campagna di comunicazione dedicata all'estate 2026, **Costa Crociere** amplia ulteriormente la propria presenza sul territorio con una **importante attivazione DOOH (Digital Out Of Home)**, pensata per portare la meraviglia delle esperienze uniche da vivere solo con Costa direttamente negli spazi urbani più iconici di **Milano**.

L'attivazione DOOH si inserisce all'interno della **piattaforma globale "Wonder"** e della **strategia Sea & Land**, dando voce a una promessa unica: "**Only Costa brings you there, where wonder happens**". Un messaggio che pone al centro il valore del **"where"**: i luoghi straordinari in cui la meraviglia prende forma, e l'unicità di Costa come unico brand capace di creare destinazioni esclusive, sul mare e a terra.[...]

VAI AL COMUNICATO

Convegno "Le Zone Economiche Esclusive italiane al servizio della blue economy"

Roma, 28 gennaio

Confitarma ha ospitato ieri il Convegno "Zone Economiche Esclusive al servizio della Blue Economy", promosso da Università di Roma Tor Vergata, ICLOS e il gruppo di lavoro interuniversitario del Progetto PRIN PNRR 2022.

Il Convegno ha rappresentato un'importante occasione di confronto sulle ZEE, affrontate attraverso un approccio trasversale che ha coinvolto ambiti accademici, giuridici, economici, commerciali e di sicurezza.

Ad aprire e chiudere i lavori il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, che ha sottolineato la necessità di riportare il mare al centro della narrativa italiana passa anche dalla capacità di favorire la trasmissione culturale tra il mondo dell'impresa e quello accademico.

In questa prospettiva, il mare assume un ruolo sempre più centrale nelle politiche pubbliche nazionali, come evidenziato dal Rettore dell'Università di Roma Tor Vergata, Nathan Ghiron Levialdi, nonché nel dibattito sul diritto internazionale contemporaneo.

Di alto profilo tutti gli interventi, che hanno approfondito e avviato una riflessione condivisa sulle ZEE, inserite in un quadro multidisciplinare che integra ricerca, istituzioni e sistema produttivo.

XVIII Edizione del premio giornalistico MARE NOSTRUM AWARDS

Napoli, 27 gennaio

C'è tempo fino al 20 aprile per partecipare a **Mare Nostrum Awards**, il Premio Giornalistico Internazionale bandito dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum con l'obiettivo di promuovere il valore del Mediterraneo quale elemento di connessione tra i popoli e di dare visibilità alle sfide che questa grande distesa d'acqua ci impone, prima tra tutte la tutela del suo ecosistema.
Il Premio Giornalistico si concluderà come ogni anno con l'assegnazione di cinque riconoscimenti in denaro da 10.000 euro netti ciascuno, per un montepremi complessivo di 50.000 euro.
Saranno ammessi al Concorso gli elaborati giornalistici – anche audiovideo, grafici, fotografici – che affronteranno una vasta gamma di argomenti, collegati all'attuale scenario dello shipping, all'evoluzione globale che quest'ultimo sta affrontando e alle crescenti esigenze di tutela dell'ambiente. In particolare verranno presi in considerazione articoli e servizi giornalistici che si concentreranno sui vantaggi economici, turistici, ambientali e sociali offerti dai collegamenti marittimi – in particolare dalle Autostrade del Mare – effettuati con navi moderne, sicure e veloci. [...]

VAI AL COMUNICATO

Il Prof. Avv. Francesco Mastro Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in visita a Confitarma

Roma, 26 gennaio

Il Presidente Mastro ha ricambiato la visita di sabato del Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto a Bari condividendo alcune importanti riflessioni sullo sviluppo della portualità pugliese.

Il mare al centro del futuro: oggi in TV su TRM Network

Roma, 26 gennaio

Nella puntata andata in onda ieri della rubrica “L’Italia è il mare”, all’interno del format *Il Futuro non è un’impresa* e condotta da Max Sisto, è stato affrontato il tema del ruolo centrale del mare per lo sviluppo dell’Italia e della necessità di tutelare e valorizzare le attività che da esso dipendono. Sono intervenuti il Presidente Confitarma **Mario Zanetti** e il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale **Francesco Mastro**, che hanno indicato, tra le altre, le prospettive future dello shipping e della portualità nazionale.Ospiti della puntata il Direttore Generale di Confitarma **Luca Sisto** e il Direttore Generale di ARPA Puglia **Vito Bruno**, che hanno approfondito i temi della protezione dell’ecosistema marino, dell’economia del mare e della collaborazione tra istituzioni e operatori del settore.

GUARDA LA PUNTATA

Gli armatori: «Italia paese marittimo Risorsa da riscoprire»

Roma, 25 gennaio

Acque agitate, tra guerre e dazi.

Eppure gli ultimi numeri ci dicono che le merci movimentate nei porti italiani sono in aumento. Come si spiega questo miracolo? Luca Sisto, direttore generale Confitarma (Confederazione italiana armatori -«rappresentiamo tutti i settori merceologici della navigazione, questo è il nostro vanto» – parte da qui: «La caratteristica del nostro mondo è la flessibilità. La logistica marittimo-portuale si adatta più facilmente di altre industrie alle tensioni geopolitiche. Così se ci sono i pirati nel Golfo di Aden, com'è accaduto in passato, le navi possono immaginare di non seguire la rotta di sempre. C'è la chiusura di un mercato dovuta a tensioni geopolitiche, ad esempio nel Mar Nero? Allora viene rivista la catena logistica marittima. E questo perché le merci nel 90% dei casi, silenziosamente e anche invisibilmente, si trasferiscono via mare. Poi noi cittadini pensiamo che tutto si muova su gomma. Ma quello è solo l'ultimo miglio, ciò che si percepisce». [...]

LEGGI L'ARTICOLO

"Le eccellenze del made in Italy". L'economia del mare con Gelsomina Testa - in diretta: Mario Zanetti, Delegato all'Economia del Mare di Confindustria e Presidente di Confitarma

Roma, 23 gennaio

ASCOLTA L'INTERVISTA

PRYSMIAN acquisisce ACSM, leader nelle attività di survey e soluzioni per l'installazione di cavi sottomarini

Milano, 23 gennaio

Prysmian acquisisce ACSM, azienda con sede in Spagna e leader di soluzioni per l'installazione di cavi sottomarini, incluse attività di surveying sottomarina, pianificazione di rotta e preparazione del fondale, con oltre 20 anni di esperienza nel settore dei cavi offshore. Il valore della transazione è pari a €169 milioni (inclusi €24 milioni in capex per la nave consegnata ad ACSM nel 4Q'25), soggetto ad un meccanismo di aggiustamento basato sulla posizione finanziaria netta di ACSM, capitale circolante e capex. Il multiplo dell'operazione sui risultati 2024 è pari a 6,6x EV/EBITDA1. La transazione verrà finanziata usando la cassa disponibile ed il closing è previsto per Febbraio.[...]

VAI AL COMUNICATO

Assemblea del Propeller club Port of Roma

Roma, 21 gennaio

Un piacere ospitare in Confitarma l'Assemblea del The International Propeller Club – Port of Roma, lo scorso 21 gennaio.

In apertura dei lavori, il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha rivolto un saluto ai soci e ai partecipanti, sottolineando il valore del confronto tra istituzioni, imprese e operatori del mare per rafforzare la cultura marittima, sostenere la competitività della logistica e accompagnare le sfide che attendono il settore. Un ringraziamento speciale al Presidente Donato Caiulo e a tutti i soci per lo spirito di collaborazione: fare sistema è la strada giusta per dare più forza alla marittimità del Paese.

In tale occasione, il Propeller Club ha inoltre conferito all'Amm. De Carolis il titolo di socio onorario.

Cordoglio di Confitarma per la scomparsa del giornalista Decio Lucano

Abbracciando la sua Signora, a cui porgiamo le nostre condoglianze sincere, ricordiamo che nel '69 Decio Lucano aveva in realtà avuto un figlio: "Automazione Navale" - poi diventata TTM e negli anni 2000 anche DL News - che da allora ha accompagnato e valorizzato la cultura del mare del nostro Paese.Un amore vero, sincero, consapevole e assoluto, il suo, per la marittimità a tutto tondo.La comunità marittima italiana perde non solo una voce autorevole ma anche un riferimento assoluto e coinvolgente, capace di rappresentare, ricordare e narrare le storie vecchie e nuove di un Paese che al mare deve la sua vita quotidiana.Ci stringiamo alla moglie, agli amici e ai collaboratori di Decio, certi che DL News non abbia concluso il suo viaggio... Abbiamo bisogno di leggere e sognare ancora la rifondazione di un Paese marittimo.Grazie Decio per quanto ci hai insegnato...

We are looking for a new member to join our team!

MICOPERI

MARINE SAFETY SUPERINTENDENT

The candidate shall be assigned to the fleet safety department to:- Supervise lifesaving appliances and firefighting equipment and monitor the conditions of the vessels in respect of the regulations (ISM, Classification society and other relevant or applicable industrial standards of the sector, operating manuals and good practice).- Check and supervise ISM procedures and documentation (D. Lgs. 271/99 for Italian vessels included)- Deputy DPA and Deputy CSO (internal audit included in Italy or abroad)- Assist RINA and flag administration for renewal of certificates and annual/periodical surveys- Analyze nature and solve causes of Bridge equipment breakdowns and damages.- Brief crew on organizational policies, documentation, and procedures.- Verify the execution of regular and planned maintenance of LSA and FFE systems. - Consult with manufacturers for specialist advice and guidance.- Prepare works specifications and evaluate tenders.- Keep control of ships' requisitions and following purchases/shipments of spares parts or consumables. The candidate will report directly to the Head of the Fleet Department.Skills- Previous experience in this role is required (as Ch. Officer, Master, DPO)- Clear communication in Italian and English, is required. Knowledge of French is considered a plus.- Able to operate Microsoft Windows, Excel etc.- Willingness to travel in Italy and abroad also for long periods- Company Security Officer and DPA courses are mandatory (the candidate must have previous experience in these roles)- Skilled as ISM internal auditor Place of work:- Place of work is Ortona. Periodical attendances on board are requested in Italy and abroad. Please send your application to hr@micoperi.com

I NOSTRI COMUNICATI...

Zanetti: “La recente posizione dell’Agenzia delle Entrate rischia di produrre pesanti ripercussioni sull’occupazione dei marittimi italiani”

VAI AL COMUNICATO

Prende ufficialmente il via oggi la terza edizione del Master Executive in Shipping Management di Confitarma e ForMare

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Made in Italy 2030: presentato al CNEL il Libro bianco del Mimit

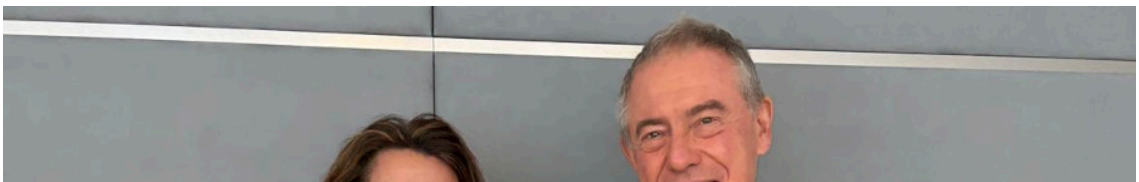
Roma, 29 gennaio

Presentato a Villa Lubin, a Roma, sede del CNEL, davanti a una platea di esperti, stakeholder, rappresentanti delle istituzioni nazionali e regionali, nonché delle organizzazioni datoriali e sindacali, **“Made in Italy 2030”**, il **Libro Bianco per una nuova strategia industriale** elaborato dal Centro Studi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Il documento è il risultato di una consultazione pubblica avviata a partire dal Libro Verde sulle politiche industriali del Paese, che ha coinvolto una pluralità di soggetti e tutti i principali settori produttivi.

L’evento, presieduto dal presidente del CNEL, prof. Renato **Brunetta**, e dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. Adolfo **Urso**, ha visto gli interventi del responsabile del centro studi e Analisi del Dipartimento politiche per le imprese del Mimit, Paolo Quercia, del segretario generale di Telespazio e consigliere di amministrazione ENI e SACE, Cristina Sgubin, e del consigliere CNEL, Paolo Pirani, che ne hanno illustrato e ripercorso i contenuti.[...]

VAI AL COMUNICATO

UE: Urso a Bruxelles incontra cinque Commissari



Roma, 28 gennaio

Con l'incontro con la vicepresidente esecutiva della Commissione europea Teresa **Ribera**, il ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. Adolfo **Urso**, ha concluso la sua due giorni a **Bruxelles**, nel corso della quale ha incontrato **cinque commissari europei** e la **delegazione degli europarlamentari italiani**, riaffermando le posizioni dell'Italia rispetto ai principali dossier di riforma all'attenzione di Parlamento e Consiglio UE in materia di **industria e competitività**.

"*L'Italia chiede all'Europa scelte pragmatiche, capaci di sostenere la competitività e accompagnare la transizione senza indebolire il sistema produttivo*", ha dichiarato Urso. "*Il 2026 sarà l'anno delle riforme non più rinviabili: servono decisioni coraggiose, ora, per difendere la produzione europea, a partire dai settori più esposti come automotive e industrie energivore*", ha aggiunto il ministro.[...]

VAI AL COMUNICATO

Congiuntura Flash

Venti contrari da dollaro e incertezza: industria volatile, export debole, investimenti dal PNRR

Roma, 26 gennaio

Economia quasi ferma. Il prezzo del petrolio non scende più, il dollaro debole compromette l'export, i casi di Venezuela e Groenlandia alimentano l'incertezza che in Italia spinge le famiglie a risparmiare frenando i consumi. In positivo agisce l'ultima accelerazione sul PNRR, la riduzione dei tassi sovrani, la risalita del credito. L'industria resta volatile, gli investimenti sono l'unica spinta per il PIL.

Risalgono i prezzi di petrolio e gas. Si inverte a inizio 2026 il trend al ribasso del prezzo del petrolio: 65 dollari al barile medi a gennaio (picco a 69), da 63 a dicembre. La ragione è l'attacco USA in Venezuela, un produttore marginale (meno dell'1% del greggio mondiale) ma con le maggiori riserve al mondo. Anche il prezzo del gas non scende più (33 euro/MWh, da 28), su livelli più che doppi rispetto al 2019.[...]

VAI AL COMUNICATO

France Cyber Maritime, FEPORT e Federazione del Mare uniscono le forze nell'ambito di un progetto dell'UE per promuovere le misure della Direttiva NIS2 in materia di sicurezza informatica marittima e portuale

Brest, Bruxelles, Roma, 22 gennaio

France Cyber Maritime, FEPORT e Federazione del Mare hanno diramato il comunicato stampa congiunto con il quale viene annunciano il lancio di SAFEDIGIMAR, un nuovo progetto finanziato dall'UE per affrontare specificamente le sfide della sicurezza informatica per il mondo marittimo, di cui la Federazione del Mare è partner insieme a Feport (Federation of European Private Port Companies and Terminals) e a France Cyber Maritime, coordinatore del progetto.

SAFEDIGIMAR è volto a rafforzare la sicurezza informatica e la resilienza nei settori marittimo e portuale, in linea con la direttiva NIS2- Network and Information Security2, entrata in vigore il 17 gennaio 2023, con l'obiettivo di rafforzare la sicurezza informatica e salvaguardare le infrastrutture critiche in Europa e nei singoli Stati membri rispondendo all'aumento di minacce informatiche sempre più sofisticate e dannose e stabilendo una solida strategia di difesa.[...]

VAI AL COMUNICATO

Mare, Musumeci: Approvata la legge sulla Subacquea

Roma, 21 gennaio

"Con il voto definitivo della Camera (il Senato aveva approvato nel luglio scorso), è diventata legge la normativa sul dominio subacqueo da me proposta.
Esprimo la mia soddisfazione e ringrazio la relatrice Maria Grazia Frija (FdI) e i deputati di maggioranza e opposizione per l'impegno profuso. La dimensione subacquea costituisce una straordinaria fonte di risorse e di opportunità, per la maggior parte ancora inesplorate, rappresentando una nuova sfida e un nuovo contesto tra ambizioni e interessi diversi, di carattere nazionale ed internazionale.
L'Italia si pone così tra i primi Stati membri dell'Ue ad essersi dotata di una legge per prevenire e risolvere le potenziali interferenze tra le diverse attività che si svolgono nei fondali.
E proprio per garantire sicurezza e protezione si procederà all'istituzione di un'Autorità nazionale per il controllo delle attività subacquee, che opererà alle dipendenze della Presidenza del Consiglio dei ministri".

Lo ha dichiarato il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, a margine della votazione definitiva del provvedimento sulla dimensione subacquea che si è tenuta oggi alla Camera dei Deputati.

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

EU takes the next step towards energy independence from Russia

Bruxelles, 2 February

Published today, the REPowerEU gas regulation (EU/2026/261) sets out the legal provisions to phase out natural gas imports from Russia. This historic decision, taken at the end of last year, aims to end the EU's dependence on gas from Russia, once and for all, by 2027.

As we approach 4 years of Russia's full-scale war in Ukraine and its weaponisation of energy, the EU continues to exert pressure on Russia and to prevent it from financing its ongoing brutal war.[...]

READ MORE

A world less joined-up - what does this mean for the future of shipping?

London, 2 February

One of the quieter but more consequential themes to emerge from conversations in Davos this year was not any single policy proposal or statement, but a shared recognition that the architecture of global cooperation is changing. The language of “multilateralism” was present throughout the week, but often with an undertone of uncertainty.

BIMCO does not take political positions, nor do we align ourselves with one worldview over another. Our role is (and has always been) to serve the interests of the entire shipping community, across geographies, trades and business models. We prioritise pragmatism, fairness and the efficient operation of global maritime commerce. It is from this practical vantage point that we reflect upon these recent developments.[...]

READ MORE

Draft workplan agreed on safety rules for battery, wind and nuclear-powered ships

London, January 28

IMO’s Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC) has finalised a workplan to develop a safety regulatory framework for ships using new technologies and alternative fuels to reduce greenhouse gas emissions. The draft workplan will be submitted to the Maritime Safety Committee (MSC 111) for approval in May 2026.

The workplan will involve developing or amending existing safety regulations related to nuclear power; wind-propulsion and wind-assisted power; and lithium-ion batteries and swappable traction battery containers on ships, that are under the purview of the SDC Sub-Committee.[...]

READ MORE

European Commission and the European Parliament strengthen EU's access to Space

Bruxelles, January 27

On January 27 2026, at the 18th European Space Conference, 5 disruptive innovations were awarded the Prize for Game-Changing Innovation for European Launch Solutions, in the presence of Commissioner Andrius Kubilius and MEP Christophe Grudler. Each winner received €950,000 for their innovation that will redefine Europe's access to space, reinforcing our strategic autonomy and improve the competitiveness of the European space industry.

Driving Innovation for Sovereignty and Sustainability

Funded by the European Parliament with a €5 million investment, this Prize underscores the EU's commitment to fostering innovation and addressing pressing challenges in Access to Space — an indispensable element of the space ecosystem, without which there is no Union space policy, and in an increasingly competitive global market. From combating climate change to advancing digital infrastructure and ensuring strategic security, Europe's ability to autonomously access space is non-negotiable. By supporting disruptive ideas, the EU aims to slash costs, enhance sustainability, and boost the agility and resilience of launch systems, ensuring Europe not simply to catch up on its delays, but to anticipate and shape the technological revolutions that will drive tomorrow's growth.[...]

READ MORE

Shipping People: Karin Orsel

Karin Orsel

CEO of MS Shipping Group & former European Shipowners | ECSA President

London. 27 January

In the 10th edition of the interview series *#ShippingPeople – meet the European Shipowners,* we hand the microphone to karin Orsel, CEO of MS Shipping Group and former ES|ECSA President.

How much has shipping changed since you took over as President in 2024?

The pace of change in shipping has been extraordinary, even in the short time since I became ES|ECSA President in 2024. **It is something I experience daily in conversations with our members, policymakers and maritime partners.** This acceleration is part of a broader transformation that has reshaped our entire industry. When our organisation was founded in 1965, the maritime sector was far less complex. Today's environment is marked by geopolitical uncertainty, the energy transition, and intensifying global competition.[...]

READ MORE

EU and India conclude landmark Free Trade Agreement

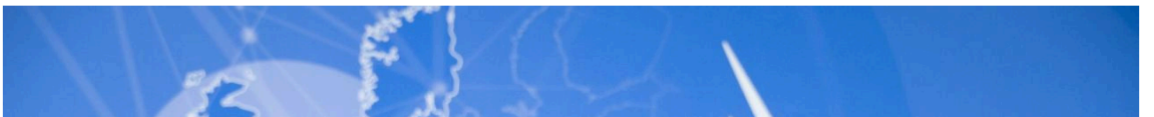
New Delhi, January 27

The EU and India concluded negotiations today for a historic, ambitious and commercially significant free trade agreement (FTA), the largest such deal ever concluded by either side. It will **strengthen economic and political ties** between the world's second and fourth largest economies, at a time of rising geopolitical tensions and global economic challenges, highlighting their joint commitment to **economic openness and rules-based trade**.

European Commission President, Ursula **von der Leyen,** said: *"The EU and India make history today, deepening the partnership between the world's biggest democracies. We have created a free trade zone of 2 billion people, with both sides set to gain economically. We have sent a signal to the world that rules-based cooperation still delivers great outcomes. And, best of all, this is only the start - we will build on this success, and grow our relationship to be even stronger. [...]*

READ MORE

Commission welcomes renewed commitment to power clean, independent and secure offshore energy in the North Seas region



Hamburg. January 26

At today's North Sea Summit in Hamburg, leaders and energy ministers of the North Sea region committed to cooperate closely to speed up the development of stable, secure and affordable offshore energy and hydrogen and make European industry more globally competitive.

Today's renewed commitment comes against the backdrop of a changing geopolitical landscape, high energy costs and severe impact of climate change.

A series of declarations signed at the summit sets out specific actions and timelines to de-risk investments to connect electricity grids across borders in the region and strengthen the energy system against physical, cyber or hybrid attacks. In doing so, the region becomes less dependent on expensive fossil fuel imports..[...]

READ MORE

Shipping Industry Flag State Performance Table 2025/2026

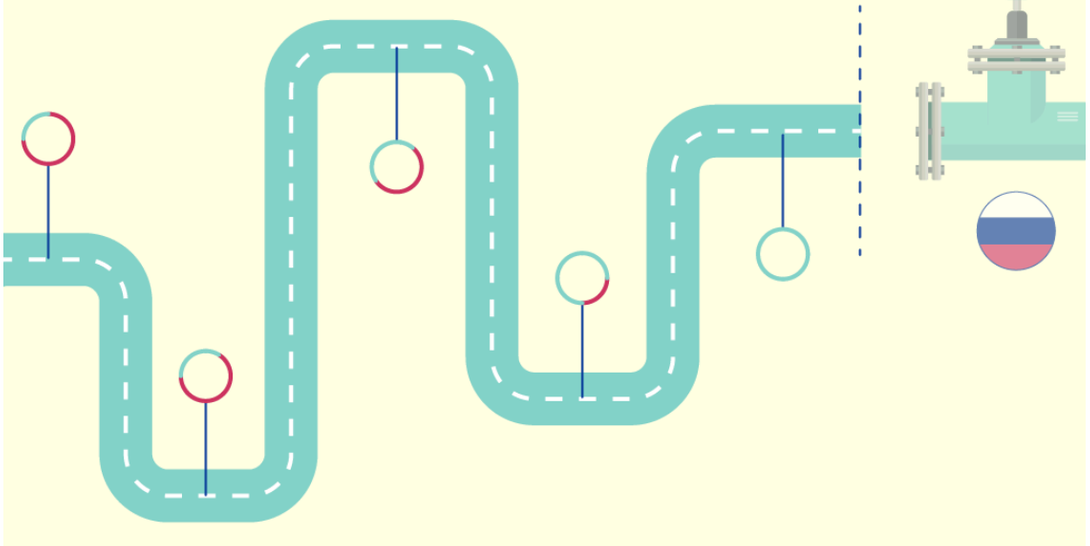
January 2026

The world's commercial ships operate in accordance with a comprehensive regulatory framework under the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) and detailed Conventions – regulating maritime safety, environmental protection and seafarers' training and employment conditions – adopted by the UN International Maritime Organization (IMO) and the International Labour Organization (ILO). Under these global Conventions, it is flag state administrations which have primary responsibility for enforcing implementation and full compliance by ships, that sail under their flag, with IMO and ILO standards and regulatory requirements, augmented by a sophisticated global system of port state control (PSC).

Because shipping is a global industry, most shipping companies with ships in international trades have a choice with respect to the flag state with which they elect to register their ships.[...]

READ MORE

Russian gas imports: Council gives final greenlight to a stepwise ban



Bruxelles, January 26

Today, the 27 EU member states formally adopted the regulation on phasing out Russian imports of both pipeline gas and liquified natural gas (LNG) into the EU. The new rules also include measures on effective monitoring and diversification of energy supply.

The regulation is a key milestone in delivering the REPowerEU objective of ending the EU's reliance on Russian energy.[...]

READ MORE

Special Address by President von der Leyen at the World Economic Forum

Davos, January 20

President Brende, dear Børge, thank you very much for the warm welcome.

Your Majesties,

Excellencies,

Ladies and Gentlemen,

It is now 55 years since the first meeting here in Davos. The idea of the founder, Klaus Schwab, was to create a platform to discuss the issues and the ideas of the day. Of course, the world has transformed completely since 1971. But the original idea of Davos has remained, as we have just heard in the speeches. So I was delighted that you have gone back to your roots with this year's theme – A Spirit of Dialogue. Because this spirit is all the more important in a world that is more fractured and more fractious than ever. 1971 was the year of the so-called Nixon shock and the decision to delink the US dollar from gold. In an instant, the foundations of the Bretton Woods System and the entire global economic order – set up after the war – effectively collapsed. But it also had two major effects. It inadvertently created the conditions for what would become a truly global order. And it provided a sharp lesson for Europe on the need to strengthen its economic and political power. It was a warning to reduce our dependencies – in this case on a foreign currency.[...]

READ MORE

Commission strengthens EU cybersecurity resilience and capabilities

Strasbourg , January 20

Europe faces daily cyber and hybrid attacks on essential services and democratic institutions, carried out by sophisticated state and criminal groups. The European Commission has today proposed a **new cybersecurity package** to further strengthen the EU's cybersecurity resilience and capabilities in the face of these growing threats.

The package includes a proposal for a **revised Cybersecurity Act**, which enhances the security of the EU's Information and Communication Technologies (ICT) supply chains. It ensures that products reaching EU citizens are cyber-secure by design through a simpler certification process. It also facilitates compliance with existing EU cybersecurity rules and reinforces the EU Agency for Cybersecurity (ENISA) in supporting Member States and the EU in managing cybersecurity threats.[...]

READ MORE

ES|ECSA European School Competition

To celebrate its 60th anniversary, **European Shipowners | ECSA invites young students aged 9–12 to join an European school competition** and show us their ideas for the ships of the future!

Unleash your imagination!

Get creative and design what you think a ship will look like in 60 years.

Important dates:

- **Deadline:** 27 February 2026

- **Award ceremony:** 29 April 2026 [...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma