Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

17 febbraio 2026

IN EVIDENZA

Varo nave scuola Amerigo Vespucci

22 febbraio 1931

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 18 febbraio

SOCINT: Convegno - Geopolitica in Artico

Genova, 20 febbraio

"Premio San Giorgio 2026"

Catania, 20 febbraio

Blue Innovation - Pianificazione, sostenibilità e investimenti nei porti della Sicilia Orientale

Roma, 25 febbraio

ONTM - Convegno "Non solo container: la logistica delle materie prime per lo sviluppo del Paese"

Roma, 26 febbraio

Assemblea pubblica CONFETRA

Roma, 26 febbraio

ISPRA "Sfide ambientali e competitività: gli strumenti ISPRA per imprese, finanza e mondo assicurativo"

Roma, 26 febbraio

CONFINDUSTRIA: "Materie prime critiche e resilienza delle supply chains"- Presentazione del progetto PRIN-PNRR CASCADE (Criticality Analysis for Supply Chain Availability and Dependency Evaluation)

Salerno, 26 - 28 febbraio

Propeller Club Port of Salerno e Gam Editori: Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile

Per Confitarma interverrà Edoardo D'Andrea Capo Servizio Politica dei Trasporti

Bruxelles, 2 - 6 marzo

European Commission: European Ocean Days

Milano, 3 - 4 marzo

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2026

Verona, 10-13 marzo

LetEXPO

Per Confitarma interverranno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto

Como, 27- 28 marzo

TEHA "Lo scenario dell'economia e della finanza"

La Spezia, 8 - 10 aprile

Clickutility "A bridge to Africa"

Budapest,18-21 maggio

European Commission: Transport Research Arena Conference

Limassol, Cipro,21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day

Rotterdam, 16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

Civitavecchia, 3 luglio

Assemblea pubblica FEDERAGENTI

26-31 ottobre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma sarà presente a Let Expo 2026

Vi aspettiamo al

PADIGLIONE 3 - STAND B3

Scarica il biglietto gratuito

Illustrazione contributo italiano alla Strategia Industriale Marittima Europea

Roma, 16 febbraio

Il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, è intervenuto oggi a Roma, presso l'Ufficio del Parlamento europeo in Italia, in occasione dell'evento di presentazione del contributo italiano alla futura Strategia Industriale Marittima Europea.

L'iniziativa, promossa dal Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, ha posto al centro del confronto il documento elaborato dal Dipartimento per le Politiche del mare, approvato dal CIPOM e trasmesso alla Commissione europea tramite la Rappresentanza nazionale presso l'UE.

Nel suo intervento, il Presidente Zanetti ha evidenziato come “la decarbonizzazione sia un obiettivo condiviso e gli armatori stiano investendo in modo concreto, ma l’ETS applicato in modo regionale a un settore globale rischi di trasformarsi in un costo asimmetrico che penalizza la competitività europea senza ridurre realmente le emissioni: serve una strategia industriale credibile, coordinata a livello internazionale e con reinvestimento delle risorse nel settore”.Per questo – ha aggiunto – Confitarma condivide la richiesta di sospensione dell’ETS per il comparto marittimo, espressa dal Presidente di Confindustria Emanuele Orsini.

Relativamente al tema dei dazi come strumento di tutela industriale e riequilibrio commerciale, il Presidente Zanetti ha sottolineato che “in un comparto strutturalmente globale come quello marittimo, le restrizioni commerciali non rafforzano la filiera ma trasferiscono costi lungo tutta la catena del valore: la vera priorità è semplificare il quadro normativo e creare condizioni stabili e competitive per sostenere apertura commerciale e autonomia strategica”.

XIII Festival di Limes: intervento del Direttore Luca Sisto

Genova, 15 febbraio

Grimaldi prende in consegna la Grande Michigan

Napoli, 12 febbraio

Questa mattina il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave **Grande Michigan**. Commissionata a China Merchants Heavy Industries Jiangsu, si tratta dell’ottava unità **PCTC (Pure Car & Truck Carrier)** ***ammonia ready***, ossia predisposta per l’utilizzo dell’ammoniaca come carburante alternativo a zero emissioni di carbonio, della flotta del gruppo armatoriale partenopeo.

Come le sue gemelle *Grande Shanghai* e *Grande Svezia*, già in servizio dal 2025, la nuova unità si distingue per l'elevata capacità di carico e il ridotto impatto ambientale, grazie a un design innovativo e alle numerose soluzioni tecnologiche installate a bordo.[...]

VAI AL COMUNICATO

Costa Crociere torna protagonista a Sanremo 2026 e porta lo spettacolo sul mare

Genova, 12 febbraio

Per il quinto anno consecutivo, **Costa Crociere conferma la sua partnership con il Festival di Sanremo**, rinnovando un sodalizio che continua a evolvere, integrando in modo originale e innovativo la grande musica italiana con il fascino del viaggio.

Per l'edizione 2026, **Costa Toscana** torna protagonista del Festival come **palco sul mare nella suggestiva Baia di Sanremo**, con un programma straordinario, dall'emozionante **Opening** con uno spettacolo piromusicale memorabile, al grande ritorno del **Deejay Time**, fino alle cinque serate speciali con **"MAX FOREVER – The Party Boat"** con protagonista **Max Pezzali.**

La nave offrirà agli ospiti uno scenario incredibile per vivere la settimana musicale più attesa dell'anno, da un punto di vista privilegiato ed esclusivo: il mare. Le due minicrociere, in programma dal 21 al 25 febbraio e dal 25 febbraio al 1° marzo, accompagneranno gli ospiti nel cuore pulsante della kermesse.[...]

VAI AL COMUNICATO

STATI GENERALI ONTM: "Mediterraneo energetico: dalla decarbonizzazione ai corridoi energetici blu: nuovi carburanti, porti e logistica marittima per la sicurezza energetica dell'Italia"

Roma, 11 febbraio

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto è intervenuto agli Stati Generali 2026 di ONTM - Osservatorio Nazionale Tutela del Mare, che si sono svolti ieri a Roma presso l'Aula dei Gruppi Parlamentari della Camera dei Deputati, nel panel dedicato a nuovi carburanti, navigazione, porti e logistica.

Nel suo intervento ha evidenziato la necessità di affrontare la decarbonizzazione con un approccio olistico e collaborativo, capace di superare quello che ha definito un vero e proprio paradosso regolatorio: si chiede alle imprese di utilizzare carburanti alternativi e di rispettare target ambientali sempre più stringenti, senza che tali carburanti siano effettivamente disponibili in quantità adeguate e a costi sostenibili.

Un disallineamento che rischia di tradursi in una perdita di competitività per lo shipping europeo e, in particolare, per quello italiano, già esposto a dinamiche geopolitiche complesse e a una competizione internazionale che non sempre opera secondo standard omogenei.

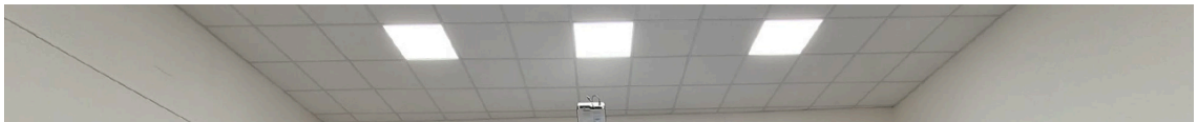
Sisto ha ribadito che gli armatori stanno investendo in modo significativo nel rinnovo della flotta, in nuove costruzioni dual fuel, in tecnologie per l'efficienza energetica e nella sperimentazione di carburanti alternativi. Tuttavia, senza un parallelo sviluppo delle infrastrutture portuali, della filiera di approvvigionamento e di un quadro regolatorio coerente, il rischio è quello di scaricare sui soli operatori marittimi oneri che dovrebbero essere condivisi lungo l'intera catena del valore.

In questo contesto, ha sottolineato l'importanza che una quota significativa dei proventi generati dal settore attraverso l'EU ETS venga destinata al comparto marittimo, sostenendo gli investimenti e accompagnando concretamente il percorso di transizione. Se il trasporto marittimo contribuisce in modo rilevante al sistema ETS, è coerente che le risorse prodotte da tale contributo tornino a rafforzarne competitività e capacità di innovazione.

"La transizione energetica deve diventare una strategia industriale integrata, fondata su coordinamento istituzionale, pianificazione degli investimenti e strumenti di sostegno che rendano concretamente praticabile il percorso verso la neutralità climatica." - ha aggiunto.

"Senza contare l'impatto del sistema EU-ETS sull'industria marittima che stimiamo possa superare, solo per quella italiana, i sei miliardi di euro entro il 2030. Una tassa regionale che grava sulla competitività della flotta mercantile europea e che sta già producendo pesanti ripercussioni sul comparto marittimo italiano. In particolare, sono colpiti i traffici infra-europei, specialmente quelli alternativi ad altre modalità di trasporto. Stimiamo, infatti, un calo nel periodo 2024–2025 di quasi il 10% dei TIR imbarcati sulle navi traghetto Ro/Ro, con conseguente ritorno sulle strade nazionali di circa 100 milioni di km di percorrenza stradale dei TIR." - ha concluso Sisto.

C&T su cerimonia di consegna borse di studio Marino Torre di Trapani



Trapani, 6 febbraio

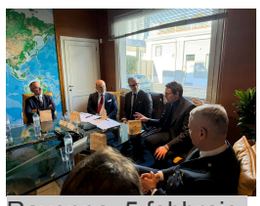
Giovani, opportunità e futuro al centro della cerimonia svoltasi ieri mattina nell'Aula Magna dell'Istituto di Istruzione Superiore "L. Da Vinci – Torre" di viale Regina Elena, a Trapani, durante la quale sono state consegnate le borse di studio Caronte & Tourist a quindici neodiplomati distintisi per merito negli anni scolastici 2023/24 e 2024/25.

L'evento, intitolato **"Le Professioni del Mare: dai banchi di scuola al mondo del lavoro"**, promosso dalla Fit Cisl Sicilia e giunto alla sua ottava edizione, conferma una consolidata sinergia tra la scuola trapanese, la storica società di navigazione e l'organizzazione sindacale.

I premiati, diplomati in Conduzione del Mezzo Navale (CMN) e Conduzione Apparati e Impianti Marittimi (CAIM), hanno ricevuto un riconoscimento in denaro e l'opportunità di un imbarco di due mesi su una delle navi della flotta dal Gruppo C&T.[...]

VAI AL COMUNICATO

Ravenna il primo Consiglio Generale di Confitarma che inaugura l'anno celebrativo dei 125 anni dell'Associazione



Ravenna, 5 febbraio

Si è svolto a Ravenna il primo Consiglio Generale di Confitarma del nuovo anno.

È la prima tappa di un viaggio nelle principali città portuali dell'Adriatico e del Tirreno che il Consiglio Generale ha deciso di affrontare nel 2026 per festeggiare i 125 anni dell'Associazione.

Un anniversario prestigioso che vedrà nel corso dell'anno protagonisti i porti di Genova (proprio nel capoluogo ligure il 9 aprile del 1901 nasce la Confederazione degli armatori italiani), Bari, Catania e Napoli, per chiudere le celebrazioni a Roma con l'Assemblea pubblica annuale.

Ospitato nelle sedi operative delle imprese associate guidate dai Consiglieri Paolo Cagnoni e Fabio Bartolotti, Mediterranea di Navigazione e Micoperi, il Consiglio confederale si è riunito alla presenza delle Istituzioni locali, in primis del Sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni, del Comandante della Direzione marittima di Ravenna Maurizio Tattoli, del presidente della Adsp del Mar Adriatico Centro-Settentrionale Francesco Benevolo e del Vicepresidente sezione logistica e trasporti di Confindustria Romagna e di Confindustria medio-adriatico Giuseppe Ranalli.

"Abbiamo voluto - ha sottolineato il Presidente di Confitarma **Mario Zanetti** - *riunire nello scalo ravennate i nostri Consiglieri e gli armatori del nord Adriatico, valorizzando al contempo la costante crescita e il sano sviluppo della comunità marittima territoriale".*

"Un viaggio nei territori attraverso il quale - ha concluso Zanetti - *Confitarma intende promuovere la marittimità del Paese, mettendo in luce quanta economia e quanto lavoro lo shipping e la portualità nazionali generano da sempre per l'Italia."*

I NOSTRI COMUNICATI...

Ravenna il primo Consiglio Generale di Confitarma che inaugura l'anno celebrativo dei 125 anni dell'Associazione

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Secondo Vertice Italia-Africa

Addis Abeba, 13 febbraio

Si è tenuta, presso il Convention Center di Addis Abeba, la seconda edizione del Vertice Italia-Africa a livello di Capi di Stato e di Governo, dopo quello di Roma di gennaio 2024, al fine di fare il punto sui risultati conseguiti in questi anni dal Piano Mattei per l'Africa.

"Tuttavia l'obiettivo di questo Vertice non è celebrare quello che abbiamo fatto fin qui, ma è quello di ragionare insieme su cosa possiamo fare per rendere il Piano Mattei più efficace, più concreto, più aderente alle esigenze dei territori", ha affermato il Presidente Meloni nel suo intervento di apertura, al quale è seguito quello del Primo Ministro d'Etiopia, Abiy Ahmed Ali.[...]

VAI AL COMUNICATO

Competitività UE, Confindustria chiede lo stop temporaneo all'ETS

Roma, 12 febbraio

Orsini: "Sistema squilibrato, va sospeso e ripensato per tutelare l'industria europea"

Mentre ad **Alden Biesen** si apre il ritiro informale dei capi di Stato e di governo dell'Unione europea dedicato alla competitività, **Confindustria** interviene nel dibattito rilanciando il tema del costo dell'energia e dell'impatto delle politiche climatiche sulla manifattura. Viale dell'Astronomia **chiede infatti la sospensione temporanea del Sistema di Scambio delle Emissioni per il settore manifatturiero**, lo stop all'ETS2 prima della sua entrata in vigore e la sospensione dell'ETS marittimo.

La richiesta arriva in vista della revisione del sistema prevista nel terzo trimestre dell'anno, in un contesto economico, tecnologico e geopolitico che – secondo Confindustria – sta ampliando il divario tra obblighi normativi e condizioni reali per sostenere la decarbonizzazione, soprattutto nei settori hard-to-abate.[...]

VAI AL COMUNICATO

Prima riunione del gruppo di lavoro informale sulla competitività europea

Brussels, 12 febbraio

A margine dell'incontro informale dei Capi di Stato e di Governo Ue di Alden Biesen, il Presidente del Consiglio dei Ministri Giorgia Meloni, insieme al Cancelliere federale tedesco Friedrich Merz e al Primo Ministro belga Bart De Wever, ha ospitato l'incontro inaugurale di un nuovo gruppo di lavoro informale dedicato ai temi della competitività europea.

Insieme a Italia, Germania, Belgio e Commissione europea, hanno preso parte all'incontro Austria, Bulgaria, Cipro, Croazia, Danimarca, Finlandia, Francia, Grecia, Lussemburgo, Paesi Bassi, Polonia, Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Svezia e Ungheria.

La discussione dei Leader si è concentrata intorno alle tre priorità delineate nel documento orientativo predisposto da Italia, Germania e Belgio: completamento del Mercato Unico; semplificazione regolatoria e riduzione dei prezzi dell'energia; politica commerciale ambiziosa e pragmatica.[...]

VAI AL COMUNICATO

Italia–Ungheria, Mit: asse strategico su infrastrutture e logistica, Trieste al centro della cooperazione

12 febbraio 2026

Rafforzare la cooperazione europea partendo dalle infrastrutture strategiche. È questo il messaggio chiave emerso dall'incontro bilaterale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra il viceministro Edoardo Rixi e il viceministro degli Affari Esteri e del Commercio ungherese, Levente Magyar. Un confronto che ha confermato il livello di stretta collaborazione tra Italia e Ungheria, in particolare nei settori della logistica, della connettività e degli investimenti infrastrutturali.

Al centro del colloquio l'investimento ungherese nel Porto di Trieste, con particolare riferimento al terminal di Noghere, riconosciuto come snodo logistico di primaria importanza per i collegamenti tra il Mediterraneo, l'Europa centro-orientale e i Balcani. Nel corso dell'incontro è stato ribadito il valore dell'impegno di Adria Port e il forte sostegno del Governo italiano alle opere necessarie allo sviluppo del sito.[...]

VAI AL COMUNICATO

Incontro Mattioli-Petri

Roma, 11 febbraio

L'11 febbraio **Mario Mattioli**, Presidente della Federazione del Mare, accompagnato dal Segretario Generale, **Laurence Martin**, ha incontrato il neo Presidente di Assoporti, **Roberto Petr**i,presso la sede della sua associazione a Roma.

Dall'incontro è scaturito un cordiale e proficuo scambio di idee sulle principali tematiche del cluster marittimo con particolare attenzione alla portualità nazionale la cui riforma a breve inizierà l'iter parlamentare.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il MASE lancia SIM, infrastruttura per la sicurezza ambientale

Roma, 11 febbraio

Una piattaforma del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per prevenire e gestire i rischi ambientali e climatici. Presentato oggi a Roma, presso la sede di Confindustria nell'ambito dell'evento in corso "Beyond Climate", il Sistema Integrato di Monitoraggio e Previsione (SIM). L'infrastruttura nazionale, unica in Europa, all'avanguardia per l'apparato tecnologico sarà utilizzata per la prevenzione e il monitoraggio dell'instabilità idrogeologica, la gestione delle emergenze a supporto della protezione civile, l'agricoltura della precisione, il monitoraggio dell'inquinamento marino e litorale, l'individuazione degli illeciti ambientali e il monitoraggio degli incendi sul territorio nazionale.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il MASE pone in consultazione il quadro strategico per le infrastrutture dei combustibili alternativi

Roma, 10 febbraio

Dall'11 febbraio al 20 marzo possibili osservazioni, contributi e proposte al documento previsto dal regolamento europeo AFIR. Interessati elettrico, GNL-GNC e idrogeno.

Roma, 10 febbraio 2026 - Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica pone in consultazione pubblica da domani 11 febbraio e fino al 20 marzo 2026 il progetto di Quadro strategico nazionale sulla realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi.

Attraverso questo documento, previsto dal Regolamento europeo AFIR (2023/1984), ogni Stato membro illustra alla Commissione Europea un panorama sullo stato attuale del Paese e i possibili scenari futuri in vista della pianificazione delle successive politiche nazionali per l'elettrico, il gas naturale liquefatto e compresso, l'idrogeno. I settori interessati sono il trasporto stradale, marittimo, di navigazione interna, ferroviario e aereo.[...]

VAI AL COMUNICATO

Porti, Mit: massima attenzione sui blocchi a Marsiglia

Roma, 6 febbraio

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con la Farnesina, sta seguendo con la massima attenzione l'evoluzione della vertenza in corso presso il porto di Marsiglia e le possibili ripercussioni sui collegamenti marittimi strategici tra Italia, Francia, Corsica e Nord Africa.

Nel corso degli ultimi giorni sono stati continui i contatti con le autorità francesi, anche tramite la nostra Ambasciata a Parigi e il Consolato generale a Marsiglia.[...]

VAI AL COMUNICATO

Check-up Mezzogiorno 2025: il Sud cresce, ora la sfida è rendere strutturale la ripresa

Roma, 5 febbraio

Il **Check-up Mezzogiorno 2025**, realizzato da **Confindustria** e **SRM – Studi e Ricerche per il Mezzogiorno**, ha fotografato l'immagine di un'area che, pur all'interno di un contesto macroeconomico e geopolitico ancora segnato da forti incertezze, mostra **segnali di progressivo rafforzamento strutturale**. Negli ultimi anni, la dinamica di crescita del Sud si è rivelata mediamente più sostenuta rispetto a quella del resto del Paese, aprendo una traiettoria credibile di recupero dei divari storici.

Il percorso non è lineare né omogeneo tra territori e settori, ma evidenzia elementi di consolidamento che meritano attenzione, soprattutto alla luce del ruolo crescente svolto dagli investimenti e dal sostegno delle politiche pubbliche.[...]

VAI AL COMUNICATO

Mobilità: pubblicato il Rapporto trimestrale dell'Osservatorio (III - 2025)

Roma, 5 febbraio

Pubblicato il Report del terzo trimestre 2025 sulle tendenze della mobilità degli italiani, predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT.
Con riferimento alle abitudini di mobilità degli italiani, si rileva che, a settembre 2025, si sono spostati ogni giorno circa 36,9 milioni (circa il 71,7% della popolazione di riferimento), ciascuno dei quali ha effettuato mediamente 2,56 spostamenti al giorno per un totale di quasi 95 milioni di spostamenti, pari a oltre 2,3 miliardi di spostamenti*km/giorno.

Il documento sottolinea la tendenza positiva della domanda di mobilità per quasi tutte le modalità di trasporto, che nel secondo trimestre registra una crescita rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, in particolare con aumenti sino al +6% nel settore degli spostamenti autostradali.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

IMO welcomes entry into force of the Beijing Convention

London, 17 February

The United Nations Convention on the International Effects of Judicial Sales of Ships, known as the Beijing Convention on the Judicial Sale of Ships, which enters into force on 17 February 2026, creates a harmonized and simplified system for recognizing judicial sales of ships across borders, helping ensure smoother international trade.

The Beijing Convention was developed by the United Nations Commission on International Trade Law (UNCITRAL) and adopted by the UN General Assembly in 2022 to address the problem of bona fide new owners and those financing the purchase of vessels who, for instance, find themselves dealing with previous creditors laying claim to the ship as security for a loan.

Under the Convention, a judicial sale conducted in one State Party is recognized by all other Parties. This grants the purchaser a “clean title,” free from prior debts or maritime claims, and gives new owners confidence that their ship will not be arrested later in a foreign port. To ensure transparency, each State where a sale occurs must issue a notice of judicial sale and, as appropriate, a certificate of judicial sale.[...]

READ MORE

ICS response to the Maritime Action Plan

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

London, February 16

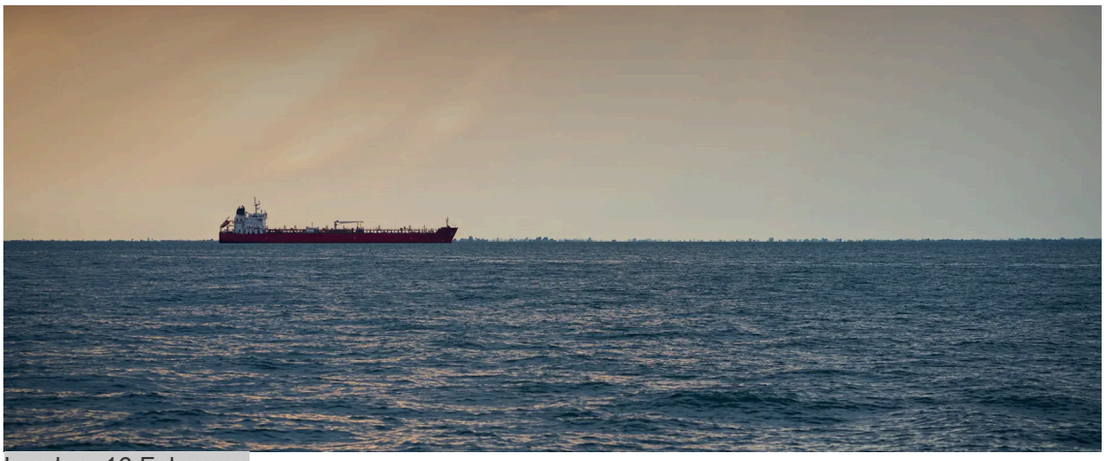
The International Chamber of Shipping (ICS) acknowledges the U.S. Government’s Maritime Action Plan and its stated position to revitalise and expand domestic shipbuilding and maritime capacity in the United States.

ICS supports the objective of increasing U.S. shipbuilding capacity and strengthening the United States shipbuilding industry through policies that encourage investment, as additional commercial tonnage enhances the efficiency, resilience, and competitiveness of the global maritime sector. A strong and diversified global shipbuilding base benefits international trade and supply chain security.

However, ICS remains opposed to any proposed port fees, including the suggested universal infrastructure or security fee on foreign-built commercial vessels calling at U.S. ports.[...]

READ MORE

An overview of BIMCO’s Emissions Trading Scheme Clause for Memoranda of Agreement 2025



London, 16 February

The BIMCO Emissions Trading Scheme Clause for Memoranda of Agreement 2025 was formally adopted in December 2025, reflecting BIMCO’s commitment to providing clear and practical contractual tools that address the growing complexity of environmental regulation in the sale and purchase of vessels. Developed by a BIMCO subcommittee comprising shipowners, brokers, legal specialists, and P&I experts, and supported by broad stakeholder consultation, the clause offers a clear and practical framework for allocating responsibilities between buyers and sellers of vessels falling within the scope of an emissions trading scheme.

The clause builds on the established terminology of earlier ETS clauses and maintaining the scope to cover any applicable emission scheme(s) worldwide extending beyond the European Emission Trading Scheme (EU ETS) and anticipating future cap and trade mechanisms adopted by competent authorities.[...]

READ MORE

Informal EU leaders' retreat, 12 February 2026

Brussels, 12 February

The leaders were joined by Mario Draghi for a working session on EU competitiveness in a new global geoeconomic context and by Enrico Letta for a working session on how to better leverage the single market in a fast-changing world.

Looking ahead, the leaders agreed on a set of priority areas to **strengthen EU competitiveness and strategic autonomy**. They will follow-up on these discussions at the upcoming European Council meeting in March, at which point the Commission is also expected to present a roadmap on '**one Europe, one market**'.[...]

READ MORE

An overview of BIMCO’s FuelEU Maritime Clause for

Memoranda of Agreement 2025

London, 11 February

BIMCO has adopted the FuelEU Maritime Clause for Memoranda of Agreement (MoAs) 2025, finalised in December 2025, marking an important addition to the organisation's suite of decarbonisation-related contractual tools. Developed by a BIMCO subcommittee comprising shipowners, brokers, legal specialists and P&I expertise—and supported by broad stakeholder consultation—the clause provides a clear and practical framework for allocating responsibilities between buyers and sellers of vessels falling under the scope of the FuelEU Maritime Regulation.[...]

READ MORE

IMO launches global campaign to put maritime "policy into practice"

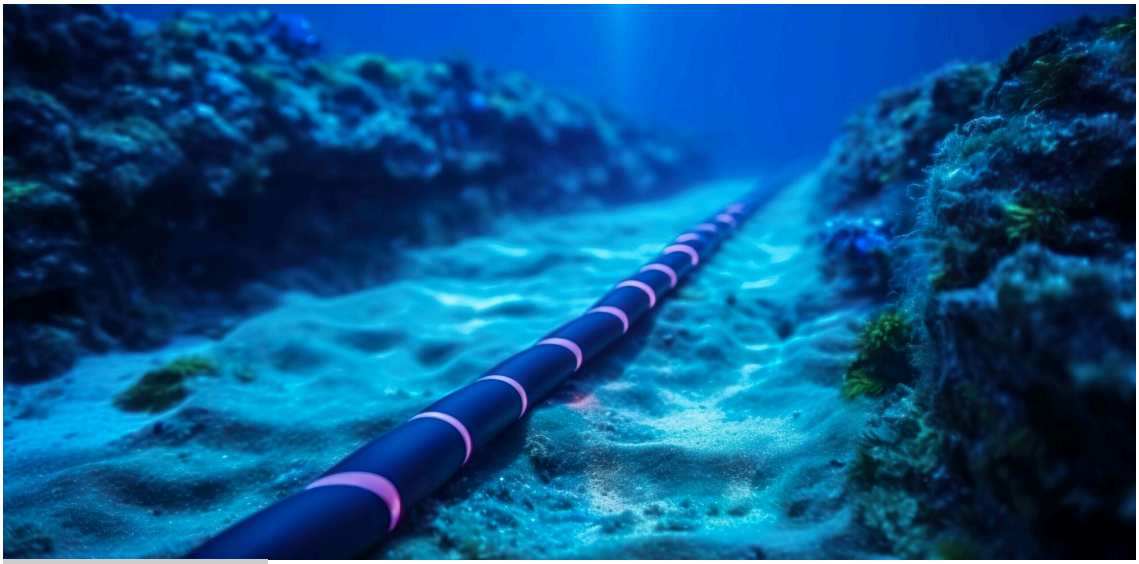
London, 11 February

The International Maritime Organization (IMO) has launched a two-year global initiative to promote the World Maritime Day theme for 2026-2027: 'From Policy to Practice: Powering Maritime Excellence'.

In a video message marking the launch, IMO Secretary-General Arsenio Dominguez stressed that the global regulatory framework developed by IMO must not merely be adopted in principle, but translated into concrete actions and real-world results that deliver tangible benefits for all.[...]

READ MORE

€347 million to protect Europe's submarine cables



Brussels, 11 February

A new 'Cable Security Toolbox' and projects worth €347 million has been adopted by the European Commission, with the aim of improving the security of submarine data cables.

Submarine data cables carry almost all internet traffic between continents. As risks to these cables increase, the Commission is taking new steps to protect them.

The new measures aim to improve the safety and strength of Europe's submarine cables. These include a Cable Security Toolbox, a list of priority cable projects, and new funding under the EU's Connecting Europe Facility (CEF).[...]

READ MORE

€1.7 million available in new call for proposals on Maritime Spatial Planning for the Atlantic and Black Sea

Bruxelles, 3 February

The European Commission has launched a new call for proposals with co-funding of up to €1.7 million to facilitate sea basin cooperation on Maritime Spatial Planning in the European Union. The call is funded under the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF).

Maritime Spatial Planning requires strategic vision to coordinate the use of the sea for marine protection and human activities. It needs reliable and comparable data and good cooperation between EU Member States, and with their neighbouring countries.[...]

READ MORE

Caribbean maritime leaders call for cross-sector action to decarbonize shipping

Port of Spain, 3 February

Caribbean policymakers and financiers have emphasized that decarbonization will not succeed through isolated projects or technologies alone, but through coordinated action across sectors and countries, supported by evidence-based planning and investment-ready pathways.

Senior representatives from Caribbean governments, maritime administrations, ports, energy authorities, development banks and financial institutions met for a regional roundtable convened in Port of Spain, Trinidad and Tobago (29 - 30 January) by IMO's GreenVoyage2050 Programme, in collaboration with Global MTCC Network (GMN Phase II). [...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare Polo Nazionale per lo Shipping Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma