



CONFITARMA

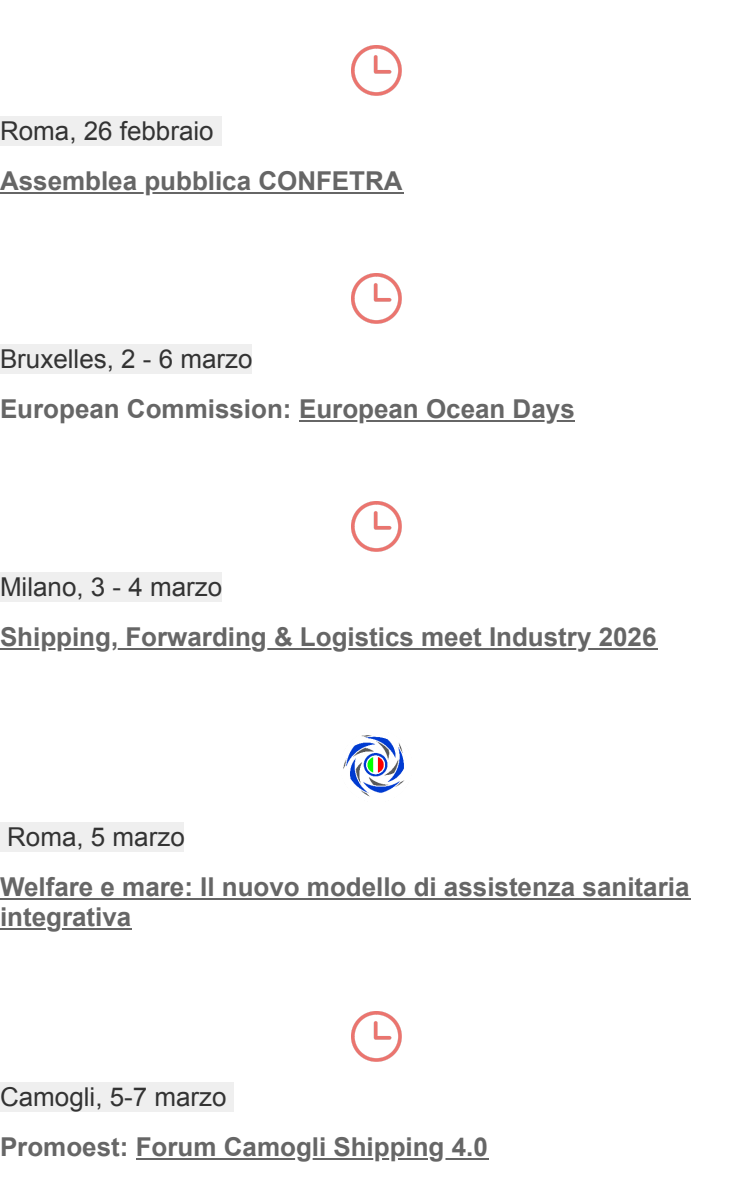
Confederazione Italiana Armatori



23 febbraio 2026

IN EVIDENZA

World Seagrass Day



1° marzo

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 25 febbraio
ONTM - Convegno "Non solo container: la logistica delle materie prime per lo sviluppo del Paese"



Torre del Greco, 25 febbraio
Workshop euro-mediterraneo "Il Gorallo: verso una filiera etica, circolare e sostenibile"



Salerno, 26 - 28 febbraio
Propeller Club Port of Salerno e Gam Editori: Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile



Roma, 26 febbraio
Assemblea pubblica CONFETRA



Bruxelles, 2 - 6 marzo
European Commission: [European Ocean Days](#)



Milano, 3 - 4 marzo
[Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2026](#)



Roma, 5 marzo
[Welfare e mare: Il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa](#)

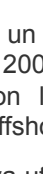


Camogli, 5-7 marzo
Promoest: [Forum Camogli Shipping 4.0](#)



Verona, 10-13 marzo
ALIS: [LetEXPO 2026](#)

Per Confitarma interverranno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto



Trieste, 17 marzo
"Developing an Indo-Mediterranean Perspective through the IMCEC Network"



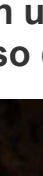
La Spezia, 8 - 10 aprile
Clicktutility: [A bridge to Africa](#)



Budapest,18-21 maggio
European Commission: [Transport Research Arena Conference](#)



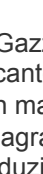
Limassol, Cipro,21 e 22 maggio
European Commission: [European Maritime Day](#)



Rotterdam, 16 - 18 giugno
[Break Bulk 2026](#)



Civitavecchia, 3 luglio
[Assemblea pubblica FEDERAGENTI](#)



26-31 ottobre
[Naples Shipping Week](#)

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE#

Welfare e mare: Il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa



CONFITARMA A LETEXPO

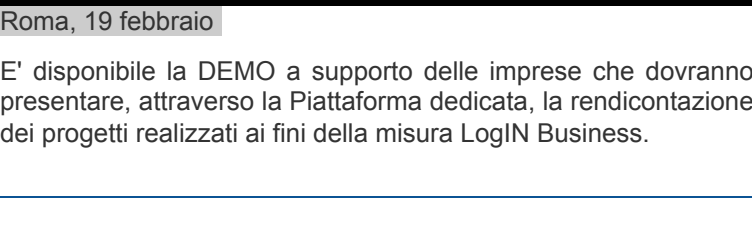


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

VI ASPETTIAMO AL

PADIGLIONE 3

STAND B3



Scarica il biglietto gratuito

Insieme ai nostri partner co-espositori:

AD INTERNATIONAL

[EF WELFARE](#)

[FORMARE](#)

[GENOVESE UMBERTO](#)

[PL & PARTNERS I.B.](#)

[RANDSTAD INTEMPO](#)

[T1 SOLUTIONS](#)

Saipem introduce un sistema di manutenzione predittiva basato sull'intelligenza artificiale a bordo della Saipem 12000



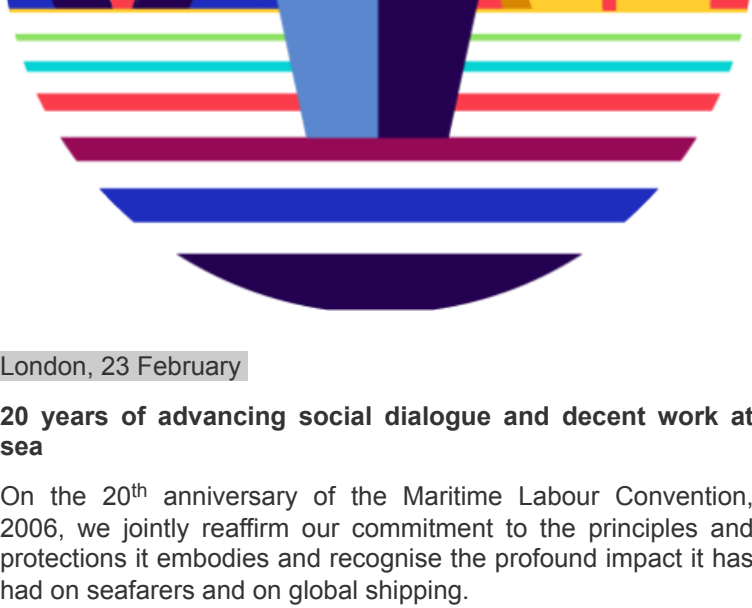
Milano, 23 Febbraio
Saipem ha implementato un avanzato sistema di manutenzione predittiva sulla Saipem 12000, la sua nave da perforazione in acque ultra-profonde, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza operativa e la sicurezza offshore.

La manutenzione predittiva utilizza dati in tempo reale e algoritmi di intelligenza artificiale per monitorare lo stato delle attrezzature, prevedere eventuali guasti e programmare gli interventi prima che si verifichino problemi, riducendo così tempi di fermo e costi di gestione.

La Saipem 12000, una delle drillship più avanzate al mondo, è la prima unità della flotta drilling dell'azienda ad adottare questo sistema, sviluppato insieme ad ADC Energy, società specializzata nelle ispezioni di piattaforme e navi. L'analisi continua dei dati consente di individuare tempestivamente eventuali anomalie e pianificare interventi mirati, aumentando affidabilità e sicurezza.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Prysmian guida il settore dell'elettrificazione nel Sustainability Yearbook di S&P global



Milano, 19 febbraio
Prysmian è stata inclusa nel Sustainability Yearbook 2026 di S&P Global, conquistando la categoria di eccellenza "Top 1%" nell'industria elettrica, tra le certificazioni di eccellenza in rappresentanza delle Organizzazioni sindacali e grazie al lavoro svolto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Come sottolineato da **Angelo D'Amato, Presidente GT Risorse umane e Relazioni industriali di Confitarma**: "L'istituzione dell'Anagrafe nazionale della gente di mare e la digitalizzazione del libretto di navigazione rappresentano un ulteriore risultato storico nel processo di semplificazione delle procedure di arruolamento dei lavoratori marittimi. fortemente richiesto dalle Associazioni sindacali e datoriali, assieme al Fondo Nazionale Marittimi".

È importante che la sua concreta attuazione avvenga rapidamente, assieme alla digitalizzazione delle carte e dei registri di bordo, il passaggio ormai necessario anche al fine di rendere più snelli ed efficienti gli adempimenti che oggi gravano sullo Stato Maggiore dell'equipaggio.

In questo quadro, appare particolarmente importante intervenire sui registri degli orari di lavoro e di riposo: il superamento della gestione cartacea a favore della loro digitalizzazione consentirebbe non solo di semplificare le attività a bordo, ma anche di favorire una registrazione più accurata, trasparente e aderente all'effettiva organizzazione del lavoro.

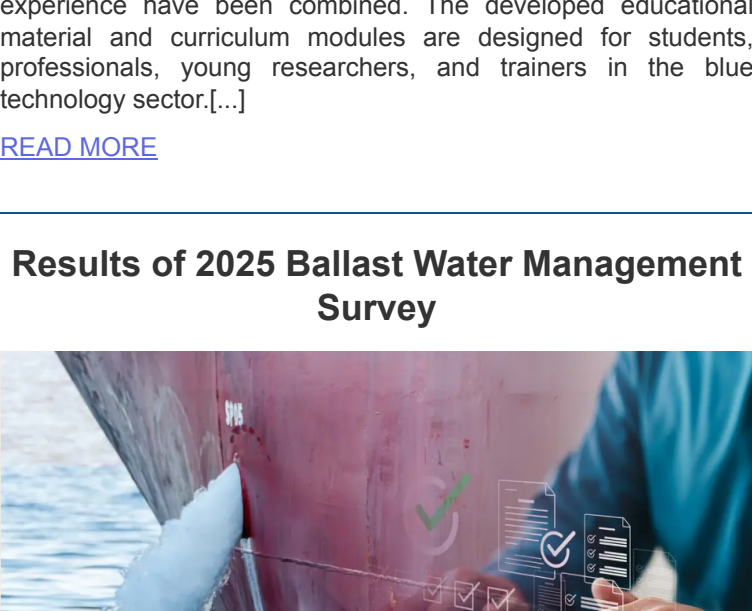
Soltanto proseguendo su questo percorso di semplificazione e digitalizzazione degli adempimenti amministrativi si rafforza la competitività della bandiera italiana, favorendo lo sviluppo dell'industria marittima nazionale."

La digitalizzazione degli adempimenti amministrativi non è solo un tema tecnico: è una leva di competitività, attrattività e modernizzazione dell'intero cluster marittimo nazionale.

FOCUS NAZIONALE

Congiuntura Flash

Export e consumi zavorrano l'industria. Positivi, potenzialmente, gli impatti del decreto energia



Roma, 23 febbraio
Peggiora lo scenario a inizio 2026. In Italia, dopo il buon 4° trimestre 2025 (+0,3% il PIL) trainato dagli investimenti e dei consumi, la dinamica dell'industria la fiducia delle famiglie e accelerano i servizi. La dinamica dell'industria resta volatile e la risalita lenta, il costo dell'energia alto e in salita può scendere grazie alle norme approvate dal Governo.

Positivo il decreto "bollette". Continua il rincaro del prezzo del petrolio: 71 dollari a barile a febbraio (63 a dicembre). Dopo la sfiammata a gennaio, il prezzo del gas resta a 33 euro/MWh (da 28 a fine 2025). Il dollaro più svalutato sull'euro (1,18 a febbraio), sull'attesa di una FED più incline ai tagli, attenua solo in parte i rincari (e frena l'export). Il decreto varato dal Governo può ridurre il prezzo dell'energia per famiglie e imprese in modo sostanziale, se approvato dalla Commissione europea.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Trasporto marittimo e PMR: emanate prescrizioni tecniche trasporto pubblico su nave



Roma, 19 febbraio
Un nuovo passo avanti per l'accessibilità del trasporto pubblico via mare: il MIT ha adottato il decreto n. 18 del 5 febbraio 2026 che introduce le Prescrizioni tecniche per l'accessibilità e la mobilità a bordo delle navi adibite al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta (PMR).

Per la prima volta vengono definiti in modo organico requisiti tecnici puntuali relativi alla progettazione delle strutture navali e all'installazione degli impianti di bordo, con l'obiettivo di garantire alle persone a mobilità ridotta la possibilità di utilizzare il mezzo nave in condizioni di autonomia, sicurezza e dignità.[...]

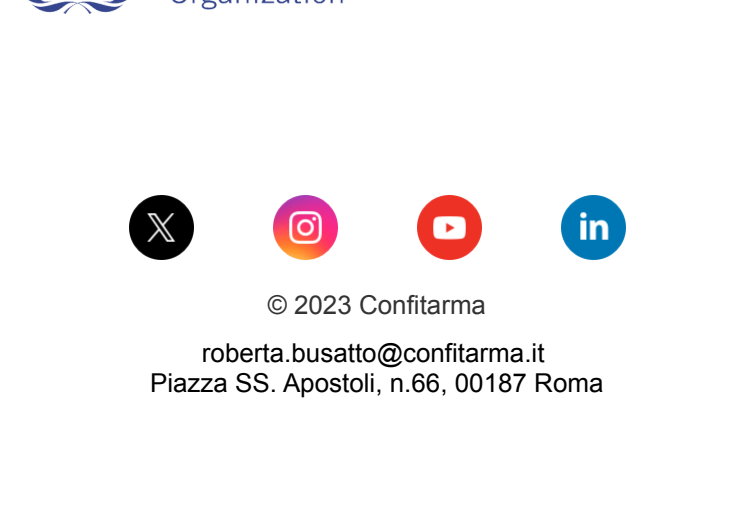
[VAI AL COMUNICATO](#)

LogIN Business – DEMO Piattaforma di rendicontazione



Roma, 19 febbraio
E' disponibile la DEMO a supporto delle imprese che dovranno presentare, attraverso la Piattaforma dedicata, la rendicontazione dei progetti realizzati ai fini della misura LogIN Business.

AI Impact Summit 2026: accordo strategico Italia, India e Kenya per progetti AI in Africa



Nuova Delhi, 19 febbraio
Raggiunta a **Nuova Delhi** un accordo di collaborazione strategica trilaterale tra **Italia, India e Kenya** per sviluppare in Africa, nell'ambito dell'AI Hub, for Sustainable Development promosso dal Minit con l'UNDP e in coerenza con il **Piano Mattei**, la diffusione delle infrastrutture per l'intelligenza artificiale.

L'intesa, nel quadro del Piano d'Azione Strategico India-Italia 2025-2029, è stata formalizzata a margine dell'**AI Impact Summit** dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. **Adolfo Urso** – presente al vertice globale in rappresentanza del Presidente del Consiglio **Giorgia Meloni** – insieme al ministro indiano dell'Elettronica e delle Tecnologie dell'Informazione, **Ashwini Vaishnaw**, e al ministro dell'Informazione, Comunicazioni ed Economia Digitale del Kenya, **William Kabogo Gitau**. [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

Third ERTMS Work Plan: ERTMS deployment is progressing, but more must be done

Brussels, 23 February
Today, the [European ERTMS Coordinator](#) published the [Third Work Plan](#) on the status of European Rail Traffic Management System (ERTMS) deployment across EU Member States. While there is progress and renewed political commitment to modernising Europe's railway infrastructure and rolling stock, the work plan highlights that deployment is uneven and slower than required.

With the European Train Control System (ETCS) deployed on about 10% (12 400 km) of the [TEN-T network](#) and equipped on some 19% of the EU railway fleet (8 730 vehicles) by the end of 2024, deployment remains significantly behind schedule and risks failing to meet the objectives of the TEN-T Regulation.[...]

[READ MORE](#)

Red Sea: Council extends the mandate of Operation ASPIDES to safeguard freedom of navigation

Bruxelles, 23 February
The Council today decided to extend the European Union's maritime security operation to safeguard freedom of navigation in relation to the Red Sea crisis ([EUNAVFOR ASPIDES](#)) until **28 February 2027**, following the strategic review of the operation.

As part of the extension, the Council agreed on a financial reference amount of **nearly €15 million** to cover the common costs of the operation for the period from 1 March 2026 to 28 February 2027. A further strategic review of the operation will be conducted in 2026/27.[...]

[READ MORE](#)

Joint statement from the International Labour Organization, the International Chamber of Shipping, and International Transport Workers' Federation on the 20th anniversary of the Maritime Labour Convention | International Chamber of Shipping

London, 23 February
20 years of advancing social dialogue and decent work at sea

On the 20th anniversary of the Maritime Labour Convention, 2006, we jointly reaffirm our commitment to the principles and protections it embodies and recognise the profound impact it has had on seafarers and on global shipping.

The MLC consolidated and modernised around seventy maritime instruments into a single, comprehensive international framework. In doing so, it established enforceable minimum standards for wages, hours of work and rest, medical care, accommodation, repatriation and welfare, creating a clear and consistent global baseline for decent work at sea.[...]

[READ MORE](#)

Barbados explores green shipping corridor

London, 20 February
Barbados is setting a pathway to exploring green shipping corridors to reduce emissions from shipping. The first step will be a pre-feasibility study, commissioned by IMO.

An initial meeting with the Government of Barbados and national stakeholders in the framework of the *Barbados Green Shipping Corridors: Pre-Feasibility, Policy and Regulatory Pathways* study was held online (12 February).

Participants from Barbados included the Maritime Transport Administration, the Ministry of Tourism and International Trade, and Barbados Port Inc.[...]

[READ MORE](#)

uBlueTec: Powering the blue economy through underwater skills

Brussels, 19 February
Innovative educational materials that support careers in underwater blue techs have been developed by [uBlueTec](#). The project is coordinated by the University of Aix-Marseille and backed by the [European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund](#).

Currently, it has designed or upgraded more than 30 courses covering cutting-edge underwater technologies, digital, and green skills. Furthermore, 37 pilots have been conducted, the training has been tested and validated, and theoretical and practical field experience have been combined. The developed educational materials and curriculum modules are designed for students, professionals, young researchers, and trainers in the blue technology sector.[...]

[READ MORE](#)

Results of 2025 Ballast Water Management Survey

London, 17 February
The survey results confirm that, while global implementation of the BWM Convention has reached a mature phase, significant operational challenges persist across ship types, trades and ballast water management system (BWMS) technologies. These challenges are not isolated or exceptional, but systemic and recurrent, particularly during time-critical port operations, cargo handling and ballast uptake or discharge under challenging weather quality (CWQ) conditions.

Operational findings indicate that BWMS performance is frequently constrained by environmental conditions, system frequent alarm cascades, intermittent shutdowns, sensor faults and unpredictable system responses, often occurring at precisely those moments when crew workload is highest. UCV-based systems were reported as especially sensitive to CWQ conditions, with low UV transmittance frequently leading to alarms, automatic shutdowns or forced bypass during ballast uptake.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

CONFITARMA ADERISCE A

COLLABORA CON

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it

Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma