IN EVIDENZA

World Seaports Day

1° marzo

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 23 febbraio
Conferenza programmatica "Rete ecola contribuisce" la logistica della nostra prima port in Europa del Passo"

Torre del Greco, 24 febbraio
Seminario "Sicurezza e Cybersicurezza, 21 Cordelia, zona una, Ottava zona, strumento a disposizione"

Salerno, 26 - 28 febbraio
Progetto Cluster Porti d' Italiano e Gate Edison Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile

Roma, 26 febbraio
Conferenza programmatica CONFITARMA

Bruxelles, 4 - 5 marzo
European Commissione: European Ocean Days

Milano, 5 - 6 marzo
Shipping, Portualità e Logistica meet Industry 2026

Roma, 10 marzo
Welfare e mare: il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa

Genova, 11 marzo
Shipping, Portualità e Logistica meet Industry 2026

Roma, 12 marzo
Welfare e mare: il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa

Cesena, 14 marzo
Cesena Port Day - Cesenatico Port Shipping 4.0

Milano, 18 - 19 marzo
ALIS LABFITS 2026
Per l'anfiteatro internazionale 1 Presidente Mario Zanetti e 1 Cordelia Vanzetti sulla Terra

Trieste, 17 marzo
Trieste Shipping & Jobs Mediterranean, Parlamentare, Ermanno Zia MEU Technical

La Spezia, 31 - 3 aprile
Cybersecurity - Ai Bridge to Africa

Budapest 16-21 maggio
European Commissione: Transport Research Arena Conference

Limassol, Cipro 21-23 maggio
European Commissione: European Maritime Day

Bruxelles, 10 - 12 giugno
Brussels Week 2026

Civitavecchia, 3 luglio
Cybersecurity - Ai Bridge to Africa

Roma, 8 - 9 settembre
Roma Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

SEARE THE DATE

Welfare e mare: Il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa

Scarica il biglietto gratuito

Insieme ai nostri partner co-espositori:

AIS TECHNOLOGY
CT SOLUTIONS
DIGITAL ZONE
GENERAL CARGO SHIPPING
ITL & THETMERCAL
MARINE INSURANCE
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY
TRIESTE SHIPPING AGENCIES

Scarica il biglietto gratuito

CONFITARMA A LETEXPO

Scarica il biglietto gratuito

Insieme ai nostri partner co-espositori:

AIS TECHNOLOGY
CT SOLUTIONS
DIGITAL ZONE
GENERAL CARGO SHIPPING
ITL & THETMERCAL
MARINE INSURANCE
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY
TRIESTE SHIPPING AGENCIES

Scarica il biglietto gratuito

Sapienza introduce un sistema di manutenzione predittiva basato sull'intelligenza artificiale a bordo della Sapienza 1000

Fonte: Sapienza

Sapienza ha implementato un avanzato sistema di manutenzione predittiva sulla Sapienza 1000 (ex Sapienza 1), basato su sensori IoT e algoritmi di intelligenza artificiale, per ridurre i fermi macchina e garantire la continuità operativa.

Il sistema, sviluppato in collaborazione con Sapienza Engineering, permette di rilevare anomalie nel comportamento di motori e delle linee ausiliarie, consentendo interventi guidati e programmabili ad intervalli ottimali, riducendo costi di manutenzione e tempi di fermo non pianificati.

La Sapienza 1000, una delle unità più avanzate del settore, è in grado di ospitare fino ad 1000 persone e 100 veicoli, ed è dotata di sistemi di propulsione ibrido-elettrici e di una piattaforma polivalente, utile soprattutto in ambiente ai mari. Lavoro continua del Gruppo Sapienza è quindi quello di rendere la navigazione più sicura, efficiente e sostenibile, anche grazie a soluzioni digitali innovative.

Prysmian guida il settore dell'elettrificazione nel Sustainability Yearbook di S&P global

Fonte: Prysmian

Prysmian, leader mondiale nel sviluppatto, Nazionale 2026 di S&P Global, consolidando la propria posizione di eccellenza nella gestione della sostenibilità aziendale, ottenendo il punteggio di 83 su 100 e confermando la sua presenza nella classe "Gold" per il quinto anno consecutivo. Il punteggio ottenuto, in aumento rispetto ai precedenti 81 nel 2025, 2024, e 2023, e 79 nel 2022, 2021, 2020, 2019, 2018, 2017, 2016 e 2015, Cosentino, Sustainability Yearbook 2026 Prysmian.

Il Sustainability Yearbook 2026 di S&P Global, pubblicato ogni anno, valuta le prestazioni delle aziende più rilevanti a livello mondiale, in base ai criteri ESG (Environmental, Social, Governance). Prysmian, che ha ottenuto il punteggio di 83 su 100 e confermando la sua presenza nella classe "Gold" per il quinto anno consecutivo, si colloca tra le aziende più sostenibili del settore, con particolare attenzione alla gestione della catena di fornitura, alla tutela dei diritti umani e alla transizione energetica.

Angelo D'Amato: l'istituzione dell'Anagrafe nazionale della gente di mare e la digitalizzazione del libretto di navigazione rappresentano un ulteriore passo verso una maggiore sicurezza e semplificazione

Fonte: Confitarmi

Con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto-legge 10 febbraio 2026, n. 15, recante "Disposizioni urgenti per la sicurezza della navigazione e dei porti", il Governo ha compiuto un ulteriore passo verso la modernizzazione del sistema marittimo nazionale.

Il testo si è accompagnato ancoraprima di ambiziosi traguardi e interventi per dare vita ad un sistema più sicuro, più efficiente e più vicino alle esigenze di chi lavora ogni giorno sulle navi e nei porti. Tra le misure più significative, l'istituzione dell'Anagrafe nazionale della gente di mare e la digitalizzazione del libretto di navigazione rappresentano un ulteriore passo verso una maggiore sicurezza e semplificazione.

Il testo prevede, in particolare, l'istituzione presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dell'Anagrafe nazionale della gente di mare, che consentirà di disporre di un quadro aggiornato e sicuro sulla presenza e sulla mobilità dei lavoratori marittimi, rafforzando la capacità di controllo e di gestione delle emergenze e garantendo al contempo una maggiore tutela dei diritti dei lavoratori del mare. Il decreto-legge prevede anche la digitalizzazione del libretto di navigazione, che potrà essere rilasciato, aggiornato e gestito in modalità digitale, con benefici in termini di semplificazione, riduzione dei costi e maggiore sicurezza nei controlli.

Tra le misure più significative, l'istituzione presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dell'Anagrafe nazionale della gente di mare, che consentirà di disporre di un quadro aggiornato e sicuro sulla presenza e sulla mobilità dei lavoratori marittimi, rafforzando la capacità di controllo e di gestione delle emergenze e garantendo al contempo una maggiore tutela dei diritti dei lavoratori del mare. Il decreto-legge prevede anche la digitalizzazione del libretto di navigazione, che potrà essere rilasciato, aggiornato e gestito in modalità digitale, con benefici in termini di semplificazione, riduzione dei costi e maggiore sicurezza nei controlli.

FOCUS NAZIONALE

Congiuntura Flash

Export a consumi zavorrano l'industria: Positivi, potenzialmente, gli impatti del decreto energia

Pagano in aumento a inizio 2026 Di Italia, dopo il boom d'ordinativi 2025 (+15,5 c.t.), l'industria manifatturiera ha rallentato la produzione (-1,1% m/m) e ha ridotto le scorte (-1,1% m/m). Ma l'indicatore anticipatore ha ripreso quota (+1,1% m/m) e le aziende prevedono un rialzo della produzione (+1,1% m/m) e delle scorte (+1,1% m/m) nei prossimi mesi. Ma l'indicatore anticipatore ha ripreso quota (+1,1% m/m) e le aziende prevedono un rialzo della produzione (+1,1% m/m) e delle scorte (+1,1% m/m) nei prossimi mesi.

Prezzi a decrescere Nonostante l'aumento dei prezzi dei carburanti, il tasso di crescita dei prezzi al consumo è rallentato. Nel gennaio 2026 l'inflazione è scesa a +1,0% (da +1,2% a dicembre), ed è ancora in discesa il carrello della spesa (+1,5%, da +1,7% a dicembre). Ma l'inflazione di fondo è ancora ferma a +2,0%, e i prezzi dei beni energetici (+0,4%) sono ancora in aumento. Ma l'inflazione di fondo è ancora ferma a +2,0%, e i prezzi dei beni energetici (+0,4%) sono ancora in aumento.

DOWNLOAD REPORT

Trasporto marittimo e PMR: eliminate prescrizioni tecniche trasporto passeggeri su navi

Fonte: Confitarmi

Un nuovo passo aiuta per consentire ad trasporto passeggeri su navi. L'ART ha aprito a consultazione pubblica il documento di consultazione per la revisione delle prescrizioni tecniche per il trasporto marittimo di persone con disabilità o a ridotta mobilità.

Per la prima volta vengono definiti in modo organico requisiti tecnici comuni relativi alle infrastrutture portuali, alle navi e ai servizi di assistenza, con l'obiettivo di garantire condizioni di accessibilità e sicurezza uniformi per tutti i passeggeri, anche in presenza di esigenze specifiche.

DOWNLOAD DOCUMENTO

Logitt Business – DEMO Piattaforma di tracciamento

Fonte: Confitarmi

Il Dipartimento di DEMO è supporto tutte imprese che desiderano sviluppare soluzioni di tracciamento, ottimizzazione e sicurezza per la logistica, anche in ambiti ad alta complessità operativa.

Al Impact Summit 2026: accordo strategico Italia, India e Europa per progetti AI in Africa

Fonte: Confitarmi

Nasce un nuovo **MoU** per avviare la collaborazione tecnica tra Italia, Europa e India, con l'obiettivo di sviluppare progetti di intelligenza artificiale in Africa, in ambiti strategici come sanità, agricoltura, pubblica amministrazione e sicurezza, nella cornice dell'Al Impact Summit 2026 ospitato a Nuova Delhi.

Il MoU, firmato il 16 febbraio 2026 a margine del vertice India-UE-ASEAN, è stato formalizzato da Italia, Europa e India. Il documento prevede lo sviluppo congiunto di soluzioni di intelligenza artificiale ad alto impatto, con particolare attenzione alle infrastrutture pubbliche, alla sanità, alla pubblica amministrazione e alla sicurezza, nella cornice dell'Al Impact Summit 2026 ospitato a Nuova Delhi.

DOWNLOAD DOCUMENTO

FOCUS INTERNAZIONALE

Third EETMS Work Plan: EETMS deployment is progressing, but more must be done

Brussels (Confitarmi)

The Third Work Plan for EETMS Implementation adopted the Commission has on the deployment of interoperable European Electronic Toll Service (EETS) and other interoperable electronic road toll systems, including the necessary infrastructure and sitting plan, the work plan highlights that deployment is uneven and slower than expected.

While the European Union Countries (EUC) aligned with the deployment of EETS in their national legislation, the deployment of EETS is still limited to a few countries. Only a few countries have set EETS deployment dates, and EETS deployment remains significantly behind schedule and risks failing to meet the deadline set in the EETS Directive.

DOWNLOAD

Red Sea: Council extends the mandate of Operation ASPIDES to safeguard freedom of navigation

Brussels (Confitarmi)

The Council today decided to extend the European Union's maritime security operation in the Red Sea, Operation ASPIDES, for a period of two years, until 27 February 2028.

The decision extends the mandate of the operation, which was launched in February 2024 to contribute to the protection of freedom of navigation in the Red Sea, Bab el-Mandeb Strait and the Gulf of Aden. Operation ASPIDES has significantly reduced attacks and risks failing to meet the deadline set in the EETS Directive.

DOWNLOAD

Joint statement from the International Labour Organization, the International Chamber of Shipping, and International Transport Workers' Federation on the 20th anniversary of the Seafarers' Identity Documents Interchange Charter of Shipping

20 years of promoting social dialogue and protecting seafarers' rights

On the 20th anniversary of the Seafarers' Identity Documents Interchange Charter of Shipping, the ILO, the International Chamber of Shipping and the International Transport Workers' Federation (ITF) have jointly reaffirmed their commitment to seafarers' rights and social dialogue in a single, comprehensive statement. The joint statement underlines the importance of the Charter as a practical tool for promoting collaboration, improving working and living conditions, and strengthening the resilience of the global maritime workforce.

DOWNLOAD

Barbados explores green shipping corridor

Barbados (Confitarmi)

The Government of Barbados is exploring green shipping corridors to reduce emissions from shipping. The idea is part of a consultation paper released by the Government.

Barbados is a small island nation in the Caribbean Sea, and is a member of the Caribbean Community (Caricom), the Association of Caribbean States, the Caribbean Development Bank, and the Caribbean Tourism Organization.

Barbados's economy is heavily reliance on tourism and international transportation. The Government of Barbados, through its Ministry of Transport, Innovation, the Ministry of Transport, Innovation, Science and Smart Cities, is seeking to reduce emissions from shipping.

DOWNLOAD

uBlueTec: Powering the blue economy through underwater skills

Brussels (Confitarmi)

The European security council has called upon Europeans to understand that now been over. Europe's security and prosperity depend on the sea. Ensuring the security of our maritime domain is a strategic imperative for the European Union and its partners.

Currently, it is impossible to monitor all critical infrastructure and vessels in Europe's maritime environment. Digital and green skills. Furthermore, all ports have been successfully the raising the cybersecurity of their critical infrastructure, and the European Commission is now working on a cybersecurity strategy for ports, which will be presented in the coming months.

DOWNLOAD

Results of 2026 Ballast Water Management Survey

The survey results confirm that, while global implementation of the BWM Convention has reached a significant milestone, compliance remains uneven and operational challenges persist, particularly in relation to ballast water treatment systems, crew training, and the availability of shore reception facilities. The results underscore the importance of continued capacity building, technical support, and harmonised implementation practices to ensure the effective and sustainable implementation of the BWM Convention.

Operational findings include that BWMS performance is frequently constrained by environmental conditions, including salinity and temperature, and that crew training remains a critical factor in system reliability. Reported challenges also include limited availability of shore reception facilities, which is especially sensitive in CIS countries, with two of Greenhouse Regulatory leading ports reporting no shore reception facilities for ballast water.

DOWNLOAD

SEGUICI E SCRIVICI CONFITARMA

LA SEDE DELLA RAPPRESENTANZA DEL MARE

ingegneria
LEGNO LAMINATO GLAM

CONFITARMA AUTORIZZA IL

ingegneria
ECSA
ASSOMARI
ASSOCIAZIONE ITALIANA ARMATORI
INTERCONTAINER
IMEC
BIMCO

COLLABORA CON

IMMO

Questa newsletter è stata realizzata con Mailchimp
Registrati Questa newsletter gratis!