Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

3 marzo 2026

IN EVIDENZA

World Wildlife Day

3 marzo

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Bruxelles, 2 - 6 marzo
European Commission: European Ocean Days

Milano, 3 - 4 marzo
Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2026

Rimini, 4 - 6 marzo
KEY - The Energy Transition Expo

Roma, 5 marzo
Welfare e mare: Il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa

Camogli, 5-7 marzo
Promoest: Forum Camogli Shipping 4.0

Verona, 10-13 marzo

ALIS: LetEXPO 2026

Per Confitarma interverranno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto

Trieste, 17 marzo

"Developing an Indo-Mediterranean Perspective through the IMEC Network"

La Spezia, 8 - 10 aprile

Clickutility: A bridge to Africa

Budapest,18-21 maggio

European Commission: Transport Research Arena Conference

Limassol, Cipro,21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day

Rotterdam, 16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

Civitavecchia, 3 luglio

Assemblea pubblica FEDERAGENTI

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

26-31 ottobre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE#

Welfare e mare: Il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa

CONFITARMA A LETEXPO

Scarica il biglietto gratuito

Insieme ai nostri partner co-espositori:

AD INTERNATIONAL

EP WELFARE

FORMARE

GENOVESE UMBERTO

PL & PARTNERS I.B.

RANDSTAD INTEMPO

T1 SOLUTIONS

TotalEnergies

Stretto di Hormuz, Sisto: "80% in meno di passaggi"

Roma, 3 marzo

A Primocanale il commento del direttore generale di Confitarma Luca Sisto

Rainews24 - Blocco Stretto di Hormuz - Intervento del Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto

[redacted]

Roma, 2 marzo

Confitarma in diretta a RaiNews24 per approfondire le conseguenze della crisi in Medio Oriente sui traffici marittimi.

Confitarma sta monitorando la situazione in raccordo con le autorità civili e militari.

Il Direttore Generale Luca Sisto ha voluto rivolgere prima di tutto un messaggio alla famiglia del marittimo che ha perso la vita e a tutti coloro che ogni giorno lavorano per garantire alle nostre navi di navigare e portare le merci essenziali per la vita quotidiana di tutti in tutto il mondo.

LINK AL VIDEO

Transizione sostenibile e competitività: il contributo di Confitarma al confronto EUSAIR di Ancona

Ancona, 27 febbraio

Venerdì scorso, ad Ancona, in occasione dell'evento "Ports at the core of a Adriatic-Ionian Region: cooperation and competitiveness towards the sustainable transition", organizzato dalla Regione Marche nell'ambito della Strategia EUSAIR, il Responsabile della Politica dei Trasporti di Confitarma, Edoardo D'Andrea, è intervenuto nella high-level roundtable dedicata alla costruzione di un percorso condiviso verso la transizione sostenibile.

Nel corso del dibattito – incentrato anche sulle implicazioni della designazione del Mediterraneo come Emission Control Area (ECA) – D'Andrea ha evidenziato come la transizione energetica del trasporto marittimo sia già in atto, con investimenti significativi da parte degli armatori in nuove costruzioni, tecnologie dual fuel, efficienza energetica e innovazione.

Ma il punto centrale resta uno: competitività e certezza del quadro regolatorio.

- È stata sottolineata l'esigenza che le risorse derivanti dall'ETS ritornino al settore, alimentando strumenti dedicati a sostenere concretamente gli investimenti in decarbonizzazione e innovazione tecnologica. Confitarma ha inoltre ribadito la necessità di sospendere l'applicazione dell'EU ETS al settore marittimo in attesa della definizione delle regole globali in sede IMO, evitando sovrapposizioni normative e distorsioni competitive in una fase ancora in evoluzione.

La transizione ecologica del trasporto marittimo deve essere insieme ambientale e industriale. Solo attraverso un coordinamento efficace tra livello europeo e internazionale sarà possibile accompagnare – e non penalizzare – un settore strategico per l'economia, l'occupazione e la sicurezza energetica del Paese.

Confitarma: rafforzare l'attrattività delle bandiere europee in un sistema marittimo globale competitivo

Roma, 27 febbraio

Lo “Study on Flag State Responsibilities and Open Registers”, pubblicato recentemente dalla Commissione europea, offre un contributo interessante al dibattito sulla governance marittima internazionale e sul ruolo degli Stati di bandiera nel garantire sicurezza, tutela ambientale e rispetto degli standard internazionali.

Il report evidenzia come una quota crescente del tonnellaggio mondiale sia oggi detenuta dai principali registri globali extra UE – in primis Liberia e poi anche Panama e Marshall Islands – che hanno progressivamente ampliato la propria incidenza sul mercato internazionale. In particolare, registri quali Liberia e Isole Marshall hanno saputo coniugare in questi ultimi anni una forte crescita dimensionale con una rigorosa attenzione alla sicurezza del naviglio, investendo pesantemente per il miglioramento della safety a bordo.[...]

VAI AL COMUNICATO

Confitarma al Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile

Salerno, 26 febbraio

Questa mattina, in occasione della prima edizione del Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile organizzato dal Propeller Club di Salerno e GAM a Vietri sul Mare, il nostro Responsabile della Politica dei Trasporti, Edoardo D’Andrea, è intervenuto nel panel “Crociere sostenibili nel Mediterraneo – Ripensare le rotte, rigenerare i territori”.

A nome di Confitarma, D’Andrea ha, prima di tutto, rivolto un pensiero alla famiglia e ai colleghi del giovane recentemente scomparso nel porto di Livorno.

Nel suo intervento ha ricordato che la flotta crocieristica italiana è oggi la quinta al mondo e che quella di bandiera italiana, interamente rappresentata da Confitarma, costituisce un asset strategico per il Paese.Il segmento passeggeri è tra i più programmabili del trasporto marittimo e rappresenta uno strumento concreto di sviluppo sostenibile, capace di includere nei circuiti turistici anche territori meno noti e di generare valore diffuso.

D’Andrea ha ricordato che gli armatori italiani hanno investimenti programmati in new building fino al 2027 per 2,5 miliardi di euro, oltre agli interventi di refitting. Un impegno significativo nella transizione green, in un contesto in cui la tecnologia evolve rapidamente e non è ancora definito quale sarà il carburante del futuro.

Ma il punto centrale è uno: competitività.

- Competitività della bandiera italiana, che deve poter operare in un quadro normativo ed economico capace di accompagnare – e non penalizzare – gli investimenti.

- Competitività del sistema Paese, che deve sostenere un settore strategico per economia, occupazione e sviluppo territoriale.
- Competitività nella transizione ecologica, che richiede strumenti adeguati.

Per questo è essenziale che quanto “viene dal mare torni al mare”: le risorse derivanti dall’ETS non devono diventare un mero strumento finanziario, ma alimentare un fondo dedicato a sostenere concretamente innovazione e decarbonizzazione del trasporto marittimo.

Il cordoglio di Confitarma per la tragica perdita del Pilota Niko Ulivieri

Roma, 25 febbraio

Confitarma si unisce al dolore della Corporazione piloti di Livorno, dei piloti dei porti italiani, dei conduttori delle pilotine e dell’intera comunità marittima per la tragica scomparsa di Niko Ulivieri, giovane Pilota del porto di Livorno.

Ci stringiamo alla sua famiglia, esprimendo la più sentita vicinanza in questo momento di grande dolore.

Una perdita che colpisce profondamente tutto il cluster marittimo, che riconosce nel servizio di pilotaggio un presidio essenziale per la sicurezza della navigazione e dei porti.

Vogliamo volgere un pensiero a tutti i marittimi che, con professionalità e sacrificio, contribuiscono ogni giorno al funzionamento dell’economia nazionale e della vita quotidiana del Paese.

La sicurezza resta e deve restare sempre la priorità.

Il corallo come ponte tra Italia e Tunisia: a Torre del Greco un workshop per una filiera etica e sostenibile e la firma di un Protocollo d’Intesa strategico

Torre del Greco, 25 febbario

I 25 febbraio 2026, i principali attori del settore si sono riuniti per lanciare un modello di gestione condivisa capace di unire tutela ambientale, innovazione tecnologica e valorizzazione dell'artigianato. L'evento è stato promosso da Consorzio Corallo e Cammeo Torrese, Cluster BIG, ForMare, WestMed, Cluster Marittimo Tunisino, INSTM e Stazione Zoologica Anton Dohrn.

Torre del Greco – È nata un'alleanza strategica nel cuore del Mediterraneo per la salvaguardia e la valorizzazione del corallo. Il 25 febbraio 2026, la città di Torre del Greco ha ospitato il workshop internazionale "Il corallo come ponte di cooperazione nel Mediterraneo", un evento che ha riunito istituzioni, centri di ricerca e imprese di Italia e Tunisia per definire una filiera del corallo etica, circolare e sostenibile. L'iniziativa è culminata con la firma di un Protocollo d'Intesa (MoU) volto a stabilire un nuovo modello di cooperazione transfrontaliera.[...]

VAI AL COMUNICATO

Saipem si aggiudica un nuovo contratto offshore in Arabia Saudita del valore di circa 500 milioni USD

Milano, 23 febbraio 2026

Saipem si è aggiudicata un ulteriore contratto offshore (Contract Release Purchase Order o CRPO) in Arabia Saudita, nell'ambito del Long Term Agreement (LTA) attualmente in essere con Aramco.

Saipem si occuperà dell'ingegneria, dell'approvvigionamento, della costruzione e dell'installazione (EPCI) di una condotta da 48", per una lunghezza di circa 65 km offshore e 12 km onshore, oltre alle relative infrastrutture sottomarine nel giacimento di Safaniya, uno dei più grandi giacimenti offshore al mondo.

Le attività offshore saranno eseguite dalle navi da costruzione di Saipem attualmente operative nella regione, mentre le attività di fabbricazione saranno realizzate presso il cantiere saudita della società, Saipem Taqa Al-Rushaid Fabricators Co. Ltd., a Dammam, rafforzando ulteriormente la presenza industriale dell'azienda nel Regno.[...]

VAI AL COMUNICATO

I NOSTRI COMUNICATI...

Confitarma: rafforzare l'attrattività delle bandiere europee in un sistema marittimo globale competitivo

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Tajani e Pichetto alla riunione "export" dedicata anche a prime valutazioni effetti guerra in Iran su mercati petroliferi e finanziari

Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Roma, 2 marzo

Il Ministro degli Esteri Antonio Tajani e il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto hanno partecipato a una riunione convocata per aggiornare tempestivamente associazioni di categoria e imprese italiane sulla crisi in Iran e l'escalation nella regione, con un focus sulle possibili conseguenze economiche del conflitto, e per una verifica dell'effetto delle ultime decisioni Usa sul tema dazi.

Il Ministro Pichetto ha registrato il +25% sul mercato del gas e con i tecnici del Ministero valuta le possibili influenze sul mercato italiano ed europeo.

Tajani ha confermato che l'Italia si mantiene in stretto raccordo con i partner europei e internazionali per limitare e gestire possibili conseguenze del conflitto e della chiusura dello Stretto di Hormuz per il commercio internazionale, un tema discusso nelle riunioni straordinarie del G7 e del Consiglio Affari Esteri UE tenute nel fine settimana. L'obiettivo è scongiurare blocchi prolungati ed evitare effetti sui prezzi, in particolare di energia e materie prime.[...]

VAI AL COMUNICATO

Accordo UE-Mercosur, via all'applicazione provvisoria. Confindustria: "Vittoria per Europa e Italia"

Roma, 27 febbraio

L'Unione europea avvia l'applicazione provvisoria dell'**Accordo UE–Mercosur**, dopo le ratifiche quasi simultanee di Uruguay e Argentina. L'annuncio è arrivato a **Bruxelles** dalla Presidente della Commissione europea, **Ursula von der Leyen**, al termine di consultazioni con gli Stati membri e con il Parlamento europeo.

Per **Confindustria** si tratta di un passaggio storico, coerente con le aspettative dell'industria europea e italiana, che l'Associazione ha sostenuto con convinzione.[...]

VAI AL COMUNICATO

Wista Italy e Fidapa la partnership per una blue economy equa e sostenibile

Genova, 26 febbraio

Insieme per trasformare il mare in un orizzonte di opportunità, sviluppo e crescita. Raffaella Femia presidente di **FIDAPA BPW ITALY**, Federazione Italiana Donne, Arti, Professioni, Affari, sezione Genova e Costanza Musso, in qualità di presidente di **WISTA Italy,** l'associazione delle professioniste dello shipping e della logistica che da oltre 30 anni, hanno siglato oggi un protocollo di intesa per promuovere attività formative, favorendo lo sviluppo professionale, la condivisione di esperienze e best practices per garantire opportunità di carriera inclusive nei settori di riferimento.

"Questo protocollo" – afferma **Costanza Musso** – "è un passo concreto verso una blue economy più equa e nella quale talento e leadership femminile vengano riconosciuti come leve strategiche di sviluppo. L'impegno a promuovere la presenza femminile in ruoli di responsabilità, mette le basi per modelli sostenibili, capaci di generare valore per l'intero sistema economico e sociale"[...]

VAI AL COMUNICATO

Infrastrutture e visione strategica, Italia e Singapore rafforzano il dialogo sui trasporti

Roma, 26 febbraio

Il viceministro Edoardo Rixi ha incontrato il ministro dei Trasporti di Singapore, Murali Pillai. Un momento significativo nel rafforzamento del dialogo tra Italia e Singapore sui temi della mobilità e delle infrastrutture.

Il confronto ha consentito di evidenziare una convergenza di approcci su portualità, logistica e connettività, riconosciuti come asset strategici per la competitività dei rispettivi sistemi economici e per il posizionamento internazionale dei due Paesi.

In questo quadro, è stata ribadita la volontà di proseguire un dialogo strutturato, volto a individuare opportunità di cooperazione concreta e partenariati industriali di medio-lungo periodo.[...]

VAI AL COMUNICATO

UE: Urso, "Sospendere ETS in attesa della revisione, è tassa sulle imprese"

Bruxelles, 26 febbraio

"*Il sistema ETS, così come concepito, rappresenta un'ulteriore tassa a carico delle imprese europee, incidendo sui costi e limitandone la competitività. Ne chiederemo la sospensione alla Commissione europea, fino a una sua profonda revisione che intervenga sia sui parametri di riferimento delle emissioni, sia sui meccanismi di assegnazione delle quote, incluso il rinvio della graduale eliminazione delle quote gratuite, e che introduca finalmente un meccanismo stabile di sostegno per le imprese esportatrici, non ancora compiutamente definito nella riforma del CBAM*". Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. Adolfo Urso, intervenendo ieri sera a Bruxelles alla riunione dei Paesi "Friends of Industry", il format informale che riunisce i ministri dell'Industria di alcuni Stati membri europei - tra cui Italia, Francia, Germania, Spagna, Polonia e Repubblica Ceca - per coordinare le posizioni in vista del Consiglio Competitività.[...]

VAI AL COMUNICATO

Avviata la fase di Scoping per la Valutazione Ambientale Strategica del Piano Nazionale di Ripristino della Natura

Roma, 25 febbraio

Successivamente alla redazione del **Rapporto preliminare del Piano Nazionale di Ripristino della Natura (PNR)**, il documento tecnico necessario per l'inizio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di piani o programmi, da parte dell'Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale (ISPRA), il 4 febbraio 2026 è stata **presentata l'istanza per l'avvio della fase di *scoping* del Piano Nazionale di Ripristino della Natura (PNR)**.

Con il via libera da parte del Ministero – nello specifico dalla Direzione generale per le Valutazioni Ambientali – è iniziata ufficialmente la **fase di consultazione o "scoping"** del Rapporto preliminare del PNR. Tale fase definisce i contenuti, il livello di dettaglio e l'ambito delle analisi da inserire nel futuro Rapporto Ambientale, include la **consultazione con i Soggetti con Competenze Ambientali** e ha l'obiettivo di focalizzare l'indagine sugli **impatti significativi del PNR**.[...]

VAI AL COMUNICATO

Congiuntura Flash febbraio, inizio 2026 in rallentamento. Pesano export e consumi deboli

Roma, 24 febbraio

Segnali positivi da investimenti e servizi, mentre l'energia resta un fattore critico. Il decreto bollette può ridurre i costi per imprese e famiglie.

Lo scenario economico italiano si apre nel 2026 con un quadro in peggioramento rispetto alla fine dello scorso anno. Come sottolinea la **Congiuntura Flash di febbraio 2026 del Centro Studi Confindustria,** dopo la crescita registrata nel quarto trimestre 2025 (+0,3% di PIL), sostenuta dagli investimenti del PNRR, l'avvio del nuovo anno evidenzia un contesto più incerto, con l'industria frenata da export e consumi ancora deboli.

A gennaio migliorano la fiducia delle famiglie e l'andamento dei servizi, **ma la dinamica industriale resta volatile e la ripresa lenta**, anche per l'effetto di un dollaro più debole che riduce la competitività delle esportazioni italiane.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

New sulphur and nitrogen emission limits enter into force in the Canadian Arctic and the Norwegian Sea

The Canadian Arctic and the Norwegian Sea officially became Emission Control Areas (ECAs) on 1 March 2026 under MARPOL Annex VI. In the two new areas, ships must meet stricter emission limits on nitrogen oxides (NOx), sulphur oxides (SOx) and particulate matter (PM).

The new ECAs were designated through Resolution MEPC.392(82), adopted at MEPC 82 in October 2024. Within ECAS, the sulphur content in fuel oil for ships is limited to 0.10%.

Decreasing SOx and NOx emissions from shipping improves human health by lowering rates of lung cancer, cardiovascular disease, strokes and childhood asthma. The environment also benefits significantly, as reduced acidification helps protect crops, forests and aquatic species. Finally, these measures are expected to reduce haze caused by ships, increasing visibility and decreasing the risk of maritime accidents.[...]

READ MORE

Joint ITF–JNG statement: Designation of High Risk Area in the Strait of Hormuz

London, 2 March

The International Transport Workers' Federation (ITF) and the Joint Negotiating Group (JNG), as social partners of the International Bargaining Forum (IBF), have today designated the Strait of Hormuz and surrounding waters as a High Risk Area following the sharp escalation of military tensions involving the United States, Israel and Iran, and the widening instability across the region.

This designation reflects the rapidly deteriorating security environment, confirmed reports of attacks on commercial vessels, and the growing risk posed to seafarers. More than 200 vessels are currently anchored in or near the Strait amid significant uncertainty regarding safe transit. The International Maritime Organization has urged maximum caution and advised vessels to avoid the area where possible.

Seafarers are civilian workers. They must never be exposed to military risk or used as leverage in geopolitical conflict. Their safety must come before all commercial considerations.[...]

READ MORE

Statement on the situation in the Straits of Hormuz

London, 2 March

Following the military conflict in the Straits of Hormuz and surrounding region the International Chamber of Shipping (ICS), the European Shipowners|ESCA and the Asian Shipowner's Association have issued the following statement.[...]

READ MORE

Statement by President von der Leyen on the EU-Mercosur agreement

Brussels, 27 February

Yesterday, Argentina and Uruguay became the first countries to ratify the EU-Mercosur Agreement. Brazil and Paraguay are expected to follow soon. And it is such good news. Because it shows the trust and eagerness of our partners to take our relationship forward and to get this landmark agreement to work. The Mercosur Agreement creates a market of 720 million people. It opens countless opportunities. It cuts billions in tariffs. It allows our small and medium-sized businesses to access markets and scale they could only dream of before. And it also gives Europe a strategic first-mover advantage in a world of sharp competition and short horizons. But a first-mover advantage has to materialise. In January, the European Council empowered the Commission to provisionally apply the Agreement as from the first ratification by one Mercosur country. I have said before: When they are ready, we are ready. Therefore, over the last weeks, I have discussed this intensively with Member States, and with Members of the European Parliament. On that basis, the Commission will now proceed with provisional application.[...]

READ MORE

Research fund for coal and steel: Council adopts position to make steel and coal industries cleaner and more competitive

Council of the European Union

Bruxelles, 26 February

The Council has reached agreement (general approach) on a package of two proposals to reform the research fund for coal and steel. The two Council decisions aim to accelerate and simplify research and innovation investments in support of competitiveness, as well as, of green and just transition of the steel industry sector and the coal-mining regions of the EU. The Council's agreement extends the duration of the programme to 2034 (instead of 2030 as proposed by the Commission) and evenly distributes the annual financial allocation to allow for up to €120 million of investment per year. The Council position also clarifies the objectives of the programme for research and innovation projects related to these areas.[...]

READ MORE

ETS Allowances Clause for BARECON adopted at BIMCO Documentary Committee meeting

London, 26 February

The clause aligns with existing contractual structures while supporting compliance with the EU ETS and similar emission trading schemes. It is the latest addition to BIMCO's portfolio of carbon clauses.

In addition, the **Biofuel Clause for Time Charter Parties** was presented for adoption at the meeting.

However, the Documentary Committee raised a number of aspects that were considered important to address before adoption, particularly in light of the evolving regulatory landscape and the novelty of certain biofuels and their potential impact on vessel operations.[...]

READ MORE

Boosting sustainable alternative fuels in aviation and maritime transport

Bruxelles, 26 February

The European Commission hosted stakeholders from the aviation, maritime, fuel, and financial sectors for the 4th General Assembly of the Renewable and Low-Carbon Fuels Value Chain Industrial Alliance (RLCF Alliance) in Brussels. Held just months after the European Commission unveiled the Sustainable Transport Investment Plan (STIP), the event provided a valuable forum for strategic discussion and highlighted the ongoing momentum within the RLCF community.

Throughout the day, participants engaged in a series of workshops and presentations on sustainable fuel projects. A high-level panel discussion facilitated peer-to-peer learning and dialogue among investors, offtakers, project developers, and policymakers.[...]

READ MORE

Clean Maritime Fuels Platform statement on the European Industrial Maritime Strategy

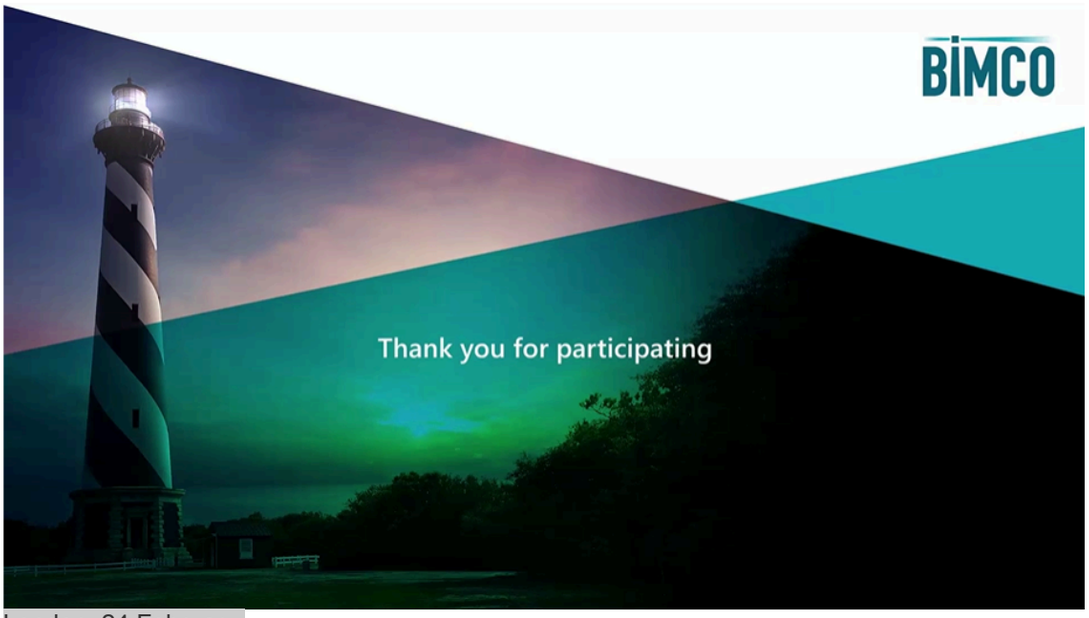
London, 26 febbraio

The energy transition of the shipping sector is vital to Europe's climate goals and industrial leadership. European shipping is a strategic sector for Europe, carrying 76% of the EU's external trade and ensuring security of supply of energy, food and goods.

Access to clean maritime fuels is a top priority for the decarbonisation of the shipping sector. The Draghi report on the "Future of European Competitiveness", which set the stage for the Clean Industrial Deal, identifies shipping as one of the most difficult sectors to decarbonise, requiring around €40 billion in annual investments between 2031 and 2050. As such, shipping has been recognised in the Clean Industrial Deal as a priority sector to be supported on its path to the deployment of renewable and low-carbon fuels. This is an opportunity to develop a robust European industrial base for clean maritime fuels, which is essential to make clean fuels available and secure Europe's leadership in clean tech and clean fuels for the energy transition. [...]

READ MORE

Mitigating the threat of GNSS jamming and spoofing



London, 24 February

GPS jamming and spoofing is a growing threat with real safety and security consequences for ships.

Watch this BIMCO recorded webinar to learn about innovative, proven technologies that can mitigate these risks.

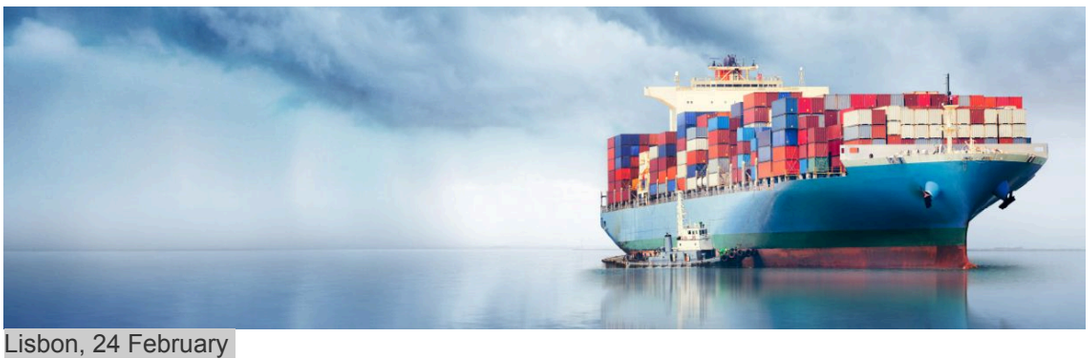
Speakers:

- Henry F. Tschudi - 5th generation owner of the Tschudi Group
- Robert Gillette - Director of APNT Solutions at NAL Technologies
- Steffen Grefsgård - CEO at SGM Technology.

The recording lasts around one hour and was moderated by: Jakob P. Larsen, BIMCO's Chief Safety & Security Officer.

LINK TO VIDEO

New Study on biodiesel-bunker fuel blends as marine pollutants



Lisbon, 24 February

A new study on blends of biodiesels with conventional marine bunker fuels has been commissioned by EMSA to address critical knowledge gaps concerning alternative fuels as potential marine pollutants, as well as the effectiveness of response measures in the event of accidental releases.

Among the alternative fuels currently being deployed, biodiesel blends based on Fatty Acid Methyl Esters (FAME), Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) and Fischer–Tropsch (FT) represent a near-term, "drop-in" solution compatible with existing marine engines and infrastructure. Blends such as B20, B30 and B50, used with Marine Gas Oil (MGO) or Very Low Sulphur Fuel Oil (VLSFO), enable emissions reductions without requiring major technical modifications in ship engines and supply chain.[...]

READ MORE

Indian National Shipowners' Association joins the International Chamber of Shipping

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

London/Mumbai, 24 February

Today, the International Chamber of Shipping (ICS) announces the joining of Indian National Shipowners' Association (INSA) as a full Member, strengthening global cooperation across the global shipping industry and enhancing representation from one of the world's most relevant maritime nations.

INSA represents the interests of Indian shipping companies and plays a central role in advancing India's maritime sector, including fleet development, maritime education, and engagement with national and international regulatory bodies. Its membership brings valuable regional perspective and adds to the industry expertise with ICS as it continues to advocate for practical, global solutions on essential matters across shipping including seafarer welfare, digitalisation, and sustainability issues such as decarbonisation and ship recycling.[...]

READ MORE

Global treaty on fishing vessel safety to enter into force in 2027

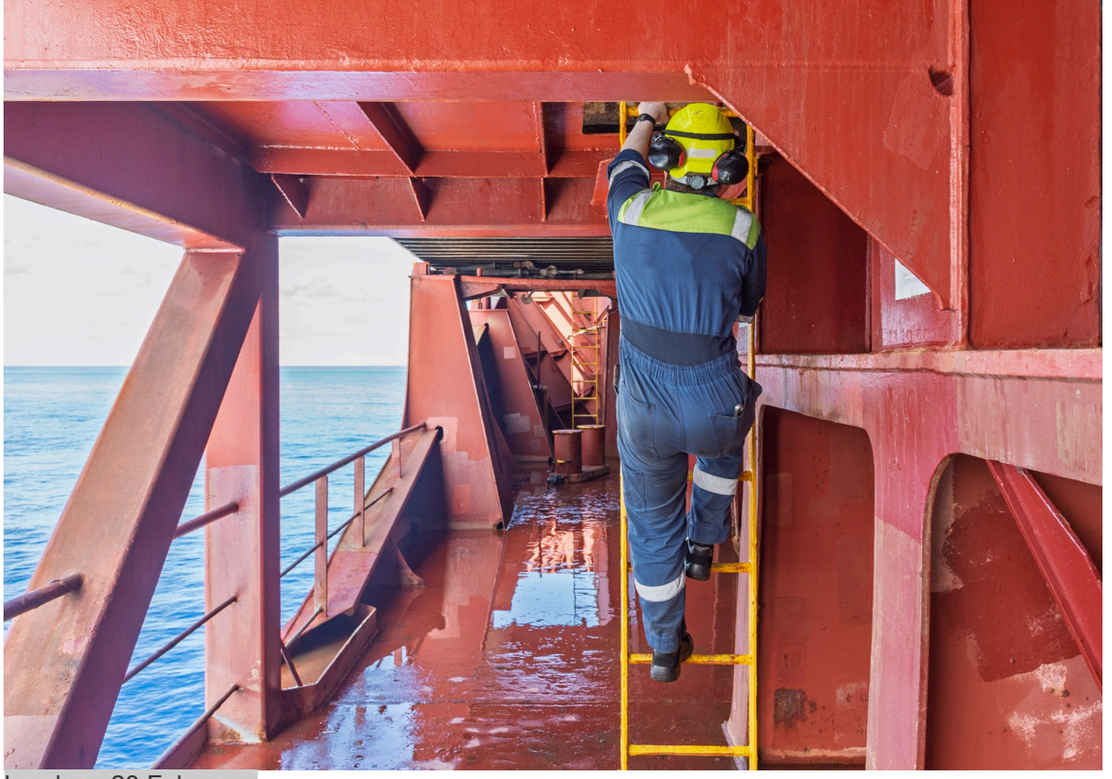
London, 24 February

The 2012 Cape Town Agreement has met the requirements for entry into force and will enter into force in February 2027, closing a longstanding gap in the global maritime safety framework.

The Agreement sets out mandatory safety standards for more than 45,000 fishing vessels of 24 metres in length and over, according to FAO data, helping to prevent casualties, improve working conditions for fishers, enhance competitiveness and protect the marine environment.[...]

READ MORE

"Future-Ready Shipping in Africa" project seeks stakeholders



London, 23 February

The IMO-European Union "Future-Ready Shipping in Africa" project is seeking maritime Government stakeholders, who will receive technical support for decarbonization and digitalization in sub-Saharan Africa.

Calls for expressions of interest have been issued by IMO for the following:

- *Member State participation* - Support for Strengthening Maritime Governance and Policy Frameworks for Decarbonization, Environmental Sustainability, and Digitalization in Sub-Saharan Africa (Circular Letter No.5117) seeks eligible Member States to participate in targeted technical assistance activities focused on strengthening maritime governance and policy frameworks in support of decarbonization, environmental sustainability and digitalization. (Deadline: 9 March 2026).[...]

READ MORE

IMEC Expands Commitment to Maritime Education in the Philippines

London, 23 February

We are pleased to formally announce that IMEC has assumed financial responsibility for the Adopt-A-Ship Programme in San Pedro, Laguna, the Philippines.

The Adopt-A-Ship San Pedro Programme is a free, 8-10 week educational initiative that connects elementary school classrooms with seafarers on board operating vessels. Through weekly email exchanges with the ship's Captain and officers, students follow the vessel's journey, track its movements on a map, and learn about geography, global trade, the marine environment, and life at sea.

The programme is designed to raise awareness and appreciation of the maritime industry from an early age, promote understanding of the vital role seafarers play in world trade, and inspire future interest in maritime careers. Since its launch in the Philippines in 2015, in partnership with IMEC Member companies, the San Pedro initiative is currently engaging more than 35,000 young learners, as part of global Adopt A Ship programmes that serve more than 100,000 children worldwide.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma