Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

9 marzo 2026

IN EVIDENZA

Istituzione della Festa della Marina

13 marzo 1939

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Verona, 10-13 marzo

ALIS: LetEXPO 2026

Per Confitarma interverranno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto

Taranto, 13 marzo

Università degli Studi di Bari Aldo Moro: Giornata di Studio "Flotta Italiana - Il nodo della competitività tra Green Transition e War Risks

Interviene come Relatore il Direttore Generale Luca Sisto

Genova, 17 marzo

XII CONGRESSO REGIONALE UILTRASPORTI

Trieste, 17 marzo

“Developing an Indo-Mediterranean Perspective through the IMEC Network”

Genova 24 marzo/ Savona, 25 marzo

Ports of Genoa: Cybersecurity Awareness per il sistema portuale

La Spezia, 8 - 10 aprile

Clickutility: A bridge to Africa

Budapest,18-21 maggio

European Commission: Transport Research Arena Conference

Limassol, Cipro,21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day

Ravenna 21 - 23 maggio

DePortibus – Il festival dei porti che collegano il mondo

Rotterdam, 16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

Civitavecchia, 3 luglio

Assemblea pubblica FEDERAGENTI

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

26-31 ottobre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE#

CONFITARMA A LETEXPO

Scarica il biglietto gratuito

Insieme ai nostri partner co-espositori:

AD INTERNATIONAL

EP WELFARE

FORMARE

GENOVESE UMBERTO

PL & PARTNERS I.B.

RANDSTAD INTEMPO

T1 SOLUTIONS

Crisi Stretto di Hormuz, il Presidente di Confitarma Mario Zanetti ospite a Porta a Porta

Roma, 5 marzo

Crisi Stretto di Hormuz, il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ospite su Radio Rai 1

Roma, 7 marzo

ASCOLTA L'INTERVISTA

Confitarma: pieno sostegno alla nuova Strategia Industriale Marittima dell'Unione Europea

Roma, 5 marzo

La EU Industrial Maritime Strategy, pubblicata ieri dalla Commissione europea, recepisce molte delle priorità sostenute negli ultimi mesi dall'industria marittima europea e riconosce il ruolo strategico del trasporto marittimo per la sicurezza energetica e la resilienza delle catene di approvvigionamento, in un contesto internazionale reso ancora più complesso dalle tensioni geopolitiche, in particolare nell'area del Medio Oriente.

Confitarma – insieme ad European Shipowners | ECSA – continuerà a contribuire al confronto con le istituzioni europee affinché l'attuazione della Strategia rafforzi concretamente la competitività, la sicurezza e la transizione energetica del trasporto marittimo europeo.

Lo shipping è un settore internazionale e deve continuare a basarsi su una regolamentazione internazionale per garantire condizioni di concorrenza eque a livello globale. La Commissione dovrebbe fare un passo ulteriore e impegnarsi affinché le misure dell'UE siano transitorie e vengano ritirate una volta adottato un accordo globale in sede di International Maritime Organization.

Un'iniziativa attesa da tempo, guidata dal Vicepresidente esecutivo Raffaele Fitto e dal Commissario europeo ai Trasporti Apostolos Tzitzikostas, alla quale l'Italia ha contribuito in maniera significativa.

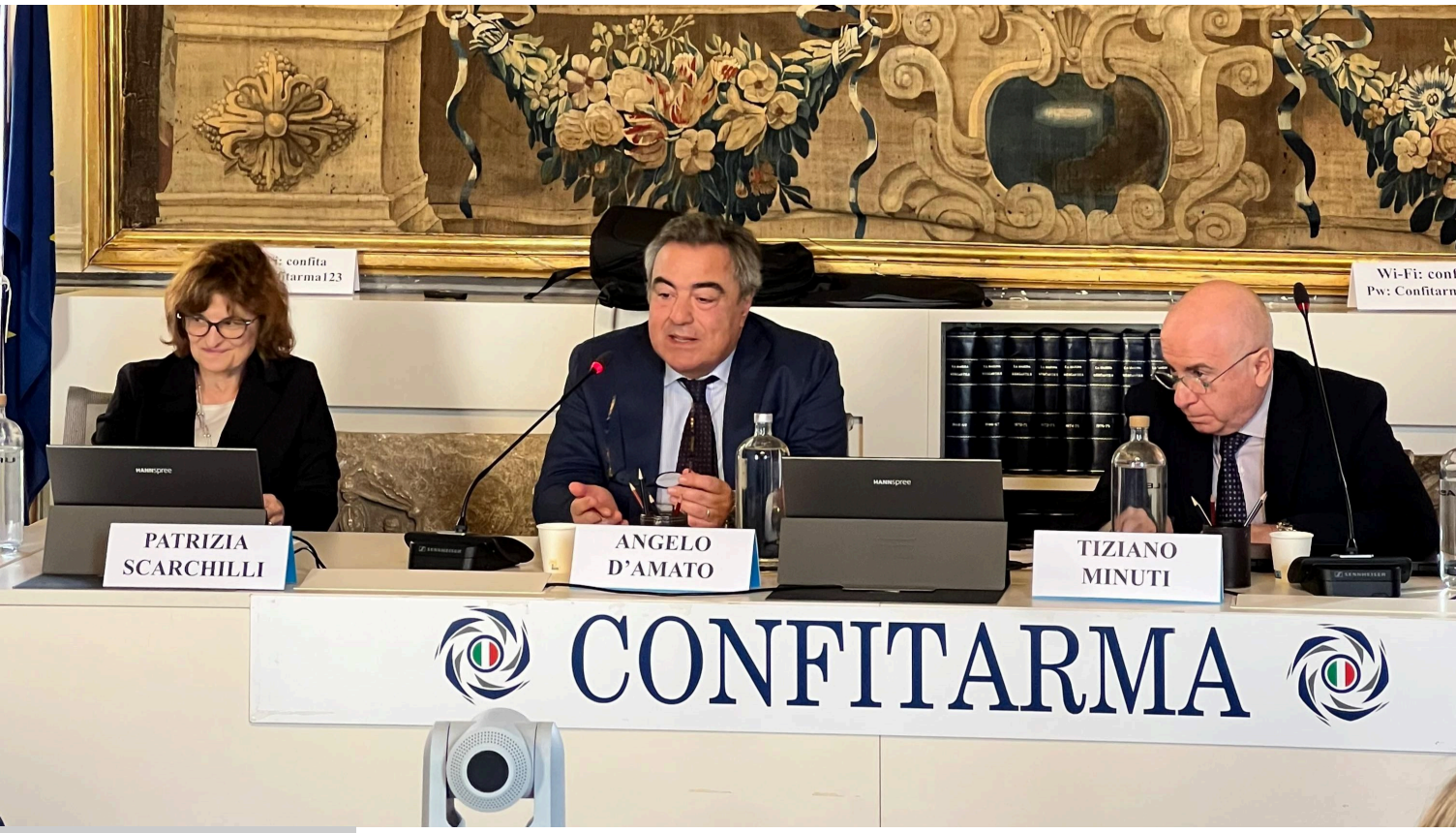
Ringraziamo il Governo italiano per il prezioso lavoro di coordinamento svolto in sede CIPOM - in particolare da parte dei Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il coordinamento del Ministro Nello Musumeci - nell'interesse complessivo dell'industria marittima nazionale ed europea.

In questo contesto assume particolare rilievo il richiamo di Tzitzikostas, che ha ribadito la necessità che i proventi dell'ETS siano destinati al sostegno della decarbonizzazione del settore marittimo e l'intervento della Presidente del Consiglio Giorgia Meloni ha annunciato che porterà in sede di Consiglio europeo la richiesta di valutarne la sospensione.

Confitarma continuerà a contribuire al confronto con le istituzioni europee, anche attraverso European Shipowners | ECSA, affinché l'attuazione della Strategia rafforzi concretamente competitività, sicurezza e transizione energetica del trasporto marittimo europeo.

VAI AL COMUNICATO

Presentato in Confitarma il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa per i lavoratori del settore marittimo



Roma, 5 marzo

Si è svolto il 5 marzo presso Confitarma il workshop **"Welfare e mare: il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa"**, dedicato alla presentazione del nuovo sistema di assistenza sanitaria integrativa per i lavoratori del settore marittimo.

L'iniziativa ha rappresentato l'occasione per illustrare pubblicamente l'esito di un lungo e articolato confronto tecnico tra le parti sociali che ha portato alla definizione del modello operativo previsto dall'ultimo accordo di rinnovo del **CCNL unico dell'industria armatoriale**, dando sostanzialmente il via alla copertura sanitaria integrativa per i lavoratori del settore.

Al lavoro tecnico hanno partecipato le associazioni armatoriali **Confitarma, Assarmatori, Assorimorchiatori e Federimorchiatori**, insieme alle organizzazioni sindacali **FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI**, che hanno definito congiuntamente l'architettura del nuovo sistema di welfare sanitario, riconosciuto come una "*conquista di civiltà che le parti*

hanno concordato in direzione del miglioramento delle condizioni di vita e lavoro del personale marittimo e di terra”.[...]

VAI AL COMUNICATO

Sicurezza dei marittimi e libertà di navigazione nello Stretto di Hormuz

Roma, 5 marzo

Nel contesto delle crescenti tensioni nello Stretto di Hormuz e nelle aree circostanti, il Presidente dell’International Chamber of Shipping (ICS) e Past President di Confitarma, Emanuele

Grimaldi, ha richiamato l'attenzione della comunità internazionale sulla necessità di garantire la sicurezza dei marittimi e la libertà di navigazione lungo una delle rotte più strategiche per il commercio globale.

"Sono profondamente preoccupato per i marittimi che vengono esposti a pericoli estremi nello Stretto di Hormuz e nelle aree circostanti mentre svolgono semplicemente il proprio lavoro. Tutti gli Stati devono adottare le misure fondamentali per garantirne la sicurezza e assicurare il passaggio sicuro delle navi mercantili, dando priorità alla tutela degli equipaggi", ha dichiarato il Presidente dell'ICS.

La libertà di navigazione rappresenta un pilastro essenziale del commercio internazionale e della sicurezza delle catene di approvvigionamento globali.

Confitarma segue con la massima attenzione l'evoluzione della situazione e continua a monitorare da vicino quanto sta accadendo, mantenendo uno stretto contatto con le compagnie di navigazione associate, con le Autorità italiane e con gli organismi internazionali competenti, al fine di contribuire alla sicurezza della navigazione e alla tutela dei lavoratori marittimi.

VAI AL COMUNICATO

Confitarma partecipa alla riunione del CISM

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
PRESIDENTE
PRESIDENTE
RIXI
RIXI
MAECI
MIT
COCIST
O.C.S. MIT

Roma, 5 marzo

Confitarma ha partecipato alla riunione del CISM ristretto permanente, svoltasi questa mattina presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dedicata all'aggiornamento del quadro della sicurezza marittima internazionale, con particolare riferimento alle tensioni legate al conflitto in corso nell'area del Medio Oriente e ai possibili riflessi sulla libertà di navigazione nello Stretto di Hormuz e lungo le rotte che collegano il Mediterraneo all'Indo-Pacifico.

All'incontro, presieduto dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, hanno partecipato i rappresentanti del Comando generale delle Capitanerie di porto, del Ministero degli Affari Esteri, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno, del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, del Comando Operativo di Vertice Interforze e delle principali associazioni dell'armamento nazionale.Per Confitarma ha partecipato Edoardo D'Andrea, Capo Servizio Politica dei Trasporti.

Confitarma segue con la massima attenzione l'evoluzione del quadro geopolitico e dei suoi impatti sul trasporto marittimo, collaborando con le istituzioni e con le autorità competenti per contribuire alla sicurezza della navigazione, alla libertà dei traffici marittimi e alla tutela degli equipaggi lungo le principali rotte commerciali.

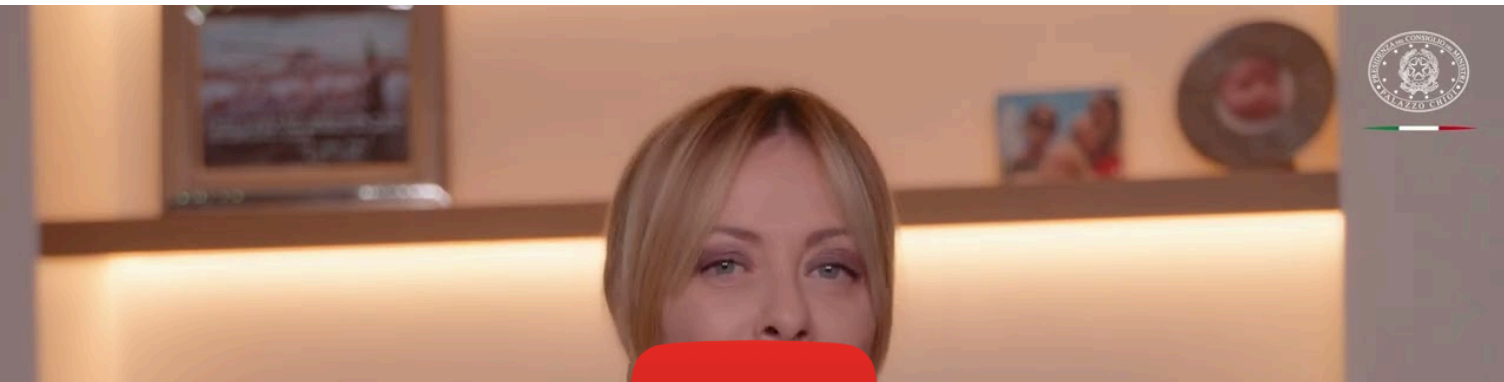
I NOSTRI COMUNICATI...

Presentato in Confitarma il nuovo modello di assistenza sanitaria integrativa per i lavoratori del settore marittimo

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Crisi in Medio Oriente, videomessaggio del Presidente Meloni



Roma, 7 marzo

Videomessaggio del Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sugli sviluppi della crisi in Medio Oriente.

Bilaterali: Italia e Austria rafforzano il dialogo sui trasporti

Roma, 5 marzo

Il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei

Trasporti Matteo Salvini ha incontrato presso la sede del Dicastero, il Ministro federale austriaco dell'innovazione, della mobilità e delle infrastrutture Peter Hanke.

L’appuntamento ha rappresentato un momento significativo nel percorso di consolidamento delle relazioni bilaterali tra Italia e Austria, con l’obiettivo di rafforzare un dialogo basato su affidabilità, visione strategica e risultati concreti.[...]

VAI AL COMUNICATO

Conflitto Iran, riunione del CISM ristretto su sicurezza marittima

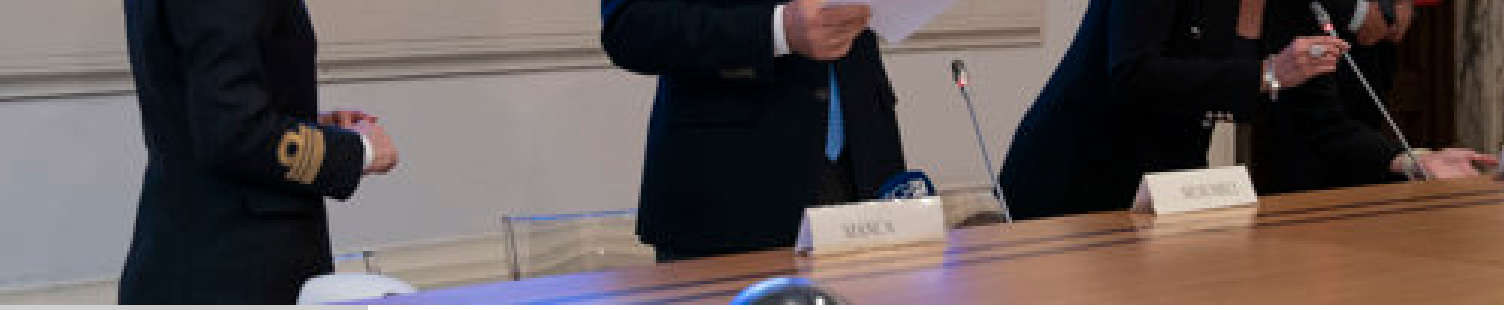
Roma, 5 marzo

Si è svolta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una riunione del CISM ristretto permanente dedicata all’aggiornamento del quadro della sicurezza marittima internazionale, con particolare riferimento alle tensioni legate al conflitto in corso nell'area del Medio Oriente e ai possibili riflessi sulla libertà di navigazione nello Stretto di Hormuz e nelle rotte che collegano il Mediterraneo all'Indo-Pacifico.

All'incontro, presieduto dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, hanno partecipato i rappresentanti del Comando generale delle Capitanerie di porto, del Ministero degli Affari Esteri, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno, del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, del Comando Operativo di Vertice Interforze e delle principali associazioni dell'armamento nazionale.[...]

VAI AL COMUNICATO

Mare, Musumeci: Ravenna è Capitale del mare 2026



Roma, 4 marzo

Questa iniziativa che coinvolge tutti i comuni affacciati sul mare, nasce per rendere competitivo il valore delle comunità, e ha dimostrato la concreta partecipazione delle articolazioni dello Stato a questo premio. Abbiamo 8000 km di coste, lungo le quali ci sono 'città con il mare' e 'città di mare', e la differenza non è banale: la città con il mare fa del mare un paesaggio, ma non plasma l'identità di quella comunità; le città di mare hanno visto il mare condizionare e plasmare l'identità, l'economia a volte il proprio linguaggio. È necessario superare questo divario, con un approccio diverso verso la cultura del mare, con acquisizione di nuove abilità, attraverso iniziative culturali, con il sostegno di scuole e famiglie, perché del mare non possiamo occuparci solo da maggio a settembre. Complimenti e congratulazioni a Ravenna, questa è una gara che può stimolare progetti, creatività e sfide, e credo che alla fine a vincere sia l'Italia.

Lo ha dichiarato il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, durante la proclamazione della Capitale del mare 2026.

FOCUS INTERNAZIONALE

Have Your Say: New EU Consultations on Marine and Maritime Policy

European Commission

Brussels, 9 March

The European Commission has launched Calls for evidence related to Europe's sustainable blue economy.

These include consultations on:

European Ocean Observation Initiative
The objective is to provide stakeholders with an opportunity to help design the EU Ocean Observation Initiative in a collaborative and inclusive way and to listen to and incorporate the views of all stakeholders.

EU Coastal Communities Strategy
The objective is to help develop a coherent approach to EU sectoral policies, initiatives and funding instruments, making it easier for Member States – particularly smaller ones – to put in place national strategies for their coastal areas and communities.
[...]

READ MORE

IMO Secretary-General: Seafarer deaths in Strait of Hormuz unacceptable

London, 6 March

The Secretary-General of the International Maritime Organization, Mr. Arsenio Dominguez has issued the following statement:

“I am alarmed and deeply saddened to hear of a deadly attack on a vessel in the Strait of Hormuz on 6 March 2026, in which at least four seafarers have reportedly lost their lives and three severely injured.

My thoughts are with the families and loved ones of those affected, as well as the global maritime community mourning these losses.[...]

READ MORE

Joint ITF–JNG Statement: Designation of Warlike Operations Area in the Strait of Hormuz

London, 5 March

The International Transport Workers' Federation (ITF) and the Joint Negotiating Group (JNG), as the social partners of the International Bargaining Forum (IBF), agree to designate the

Strait of Hormuz, Gulf of Oman and Persian Gulf as a Warlike Operations Area (WOA) following a review today by the IBF Warlike Operations Area Committee (WOAC).

The designation upgrades the High Risk Area designation applied to the Strait of Hormuz, Gulf of Oman and Persian Gulf on 2 March and reflects the continuing and heightened threat to seafarers and vessels operating in the region. Hundreds of vessels are stranded in the Gulf following the halt of vessel movements through the Strait of Hormuz, highlighting the scale of disruption and risk facing civilian crews in the region.[...]

READ MORE

Traguardo climatico per il 2040: via libera definitivo del Consiglio

Council of the European Union

Brussels, 5 March

Oggi il Consiglio ha adottato formalmente la **normativa europea sul clima** modificata, introducendo un traguardo climatico intermedio vincolante per il 2040 che prevede la **riduzione delle**

emissioni nette di gas a effetto serra del 90% rispetto ai livelli del 1990. Questo nuovo traguardo rafforza il percorso dell'UE verso il conseguimento della **neutralità climatica** entro il 2050 in tutti i settori dell'economia.

A partire dal 2036, i **crediti internazionali di alta qualità** possono essere utilizzati **fino a un limite del 5%** delle emissioni nette dell'UE nel 1990 al fine di apportare al traguardo per il 2040 un contributo adeguato in modo sia ambizioso sia efficiente in termini di costi. Ciò significa che almeno **l'85%** delle riduzioni delle emissioni deve essere conseguito all'interno dell'UE. I crediti devono basarsi su attività credibili di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra nei paesi partner, in linea con l'accordo di Parigi.[...]

READ MORE

Enhancing transparency in Port State Control through an updated data-exchange agreement

London, 5 March

A key step to enhance transparency and cooperation in Port State Control (PSC) took place at IMO Headquarters in London (26 February), with the signing of an updated data-exchange agreement between IMO and the Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (Paris MoU).

The agreement was formalized by IMO Secretary-General Arsenio Dominguez and Paris MoU Secretary-General Mr. Luc Smulders. The signing strengthens global cooperation and improves information sharing, helping to make ship inspections more effective worldwide.

This marks the sixth updated agreement concluded with a regional PSC regime. Similar agreements were signed in 2025 with the Secretariats of the Abuja, Indian Ocean, Tokyo, Mediterranean and Riyadh MoUs. The updated agreements extended PSC data to full ship's PSC inspection data on the basis of the existing agreements with PSC regimes to enhance PSC inspection data integrity and transparency.[...]

READ MORE

European Industrial Maritime Strategy highlights strategic role of shipping for energy and supply chain security, rejecting protectionist calls

European Shipowners

ECSA | European Community Shipowners' Associations

Brussels, 4 March

European Shipowners welcome the European Industrial Maritime Strategy, which was published by the European Commission today. Reflecting on the recent geopolitical instability, the Strategy recognises the strategic role of shipping for Europe's energy and supply chain security. It proposes measures to strengthen the international competitiveness of European shipping and the whole industrial cluster.

European shipping represents around 35% of the global fleet, including 35% of the global tanker fleet, 33% of LNG carriers and 44% of container ships. This makes Europe a leader in the global supply chains and European shipping a geopolitical asset for our continent.

Shipping is also instrumental in transporting the energy and goods that underpin Europe's economy, with 87% of gas imports and 76% of EU's external trade moved by ships.[...]

READ MORE

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma