Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

17 marzo 2026

IN EVIDENZA

Giornata dell'Unità nazionale, della Costituzione, dell'inno e della bandiera

17 marzo 1861

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Genova, 18 marzo

Convegno, organizzato da IIC: "Porti e Ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale?"

Online, 19 marzo

CONFINDUSTRIA: Webinar: Dazi USA e rimborsi: cosa cambia dopo la sentenza della Corte Suprema

Online, 30 marzo

Cruise Economy: il valore delle crociere per il porto e il

territorio

Genova 24 marzo/ Savona, 25 marzo

Ports of Genoa: Cybersecurity Awareness per il sistema portuale

La Spezia, 8 - 10 aprile

Clickutility: A bridge to Africa

Genova, 17 aprile

"Genova e Liguria - Capitali dell'Economia del Mare 2026"

Pisa, 8 maggio

Pagine d'aMare

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 12 maggio

Assemblea Pubblica ASSITERMINAL

Milano, 13 - 16 maggio

Transpotec Logitec 2026

Budapest,18-21 maggio

European Commission: Transport Research Arena Conference

Limassol, Cipro,21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day

Ravenna 21 - 23 maggio

DePortibus – Il festival dei porti che collegano il mondo

Procida, 4 - 6 giugno

Convegno Lavoro Marittimo

Savona,12 giugno

ASSEMBLEA ANGOPI

Rotterdam, 16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

Civitavecchia, 3 luglio

Assemblea pubblica FEDERAGENTI

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

26-31 ottobre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma alla giornata di studio “Flotta italiana: il nodo

della competitività tra green transition e war risks”

Bari, 13 marzo

Il Direttore Generale Luca Sisto ha partecipato alla giornata di studio *“Flotta italiana: il nodo della competitività tra green transition e war risks”*, organizzata presso la Scuola Sottufficiali della Marina Militare di Taranto in collaborazione con l’Università di Bari Aldo Moro.

Nel suo intervento, Sisto ha contribuito al confronto sulle sfide che la transizione ecologica e l’attuale scenario geopolitico pongono alla competitività dell’armamento italiano.

Un’opportunità preziosa di dialogo tra istituzioni, mondo accademico e professionisti del mare.

Confitarma: bilancio positivo dalla partecipazione a LetExpo 2026

Roma, 13 marzo

Bilancio decisamente positivo per la partecipazione di Confitarma all’edizione 2026 di **LetExpo**.

Un sentito ringraziamento agli amici, agli ospiti, alla stampa e ai partner che hanno animato il nostro stand condiviso, contribuendo a renderlo uno spazio di confronto vivo, qualificato e partecipato.

Particolarmente ricco il contributo ai momenti di approfondimento, guidati dal Presidente di ALIS e Vice Presidente di Confitarma Guido Grimaldi, con gli interventi del Vice Presidente **Lorenzo Matacena**, del Presidente del Gruppo Tecnico Trasporti e Logistica Internazionali Salvatore d'Amico e del Direttore Generale Luca sisto.

LetExpo si conferma ancora una volta una preziosa occasione per rafforzare il dialogo tra operatori, istituzioni e stakeholder e per valorizzare il ruolo centrale dello shipping e della logistica nello sviluppo economico del Paese.

LetExpo intervento del Presidente di Confitarma Mario Zanetti

Verona, 11 marzo

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti, è intervenuto l'11 marzo a LetExpo, intervistato da Nathania Zevi.Nel suo intervento ha analizzato le implicazioni della crisi nello Stretto di Hormuz per l'economia globale e per il sistema produttivo italiano.

Sottolineando la richiesta rivolta al Ministro della Difesa Guido Crosetto di valutare il possibile impiego di unità della Marina Militare, a tutela della libertà di navigazione, ha evidenziato come la sicurezza delle rotte marittime resti un presupposto fondamentale non solo per il commercio internazionale, ma anche per la stabilità dei mercati energetici e dell'economia europea.

Lo Stretto di Hormuz rappresenta uno dei principali snodi energetici del pianeta, da cui transitano quote rilevanti dei flussi mondiali di petrolio e gas. Per un Paese come l'Italia, fortemente dipendente dal trasporto marittimo per l'importazione di prodotti energetici e materie prime, la stabilità delle rotte di navigazione è un elemento strategico.

In questo contesto, Confitarma ha ribadito la necessità di garantire la sicurezza delle rotte marittime di interesse nazionale ed europeo e la tutela dei marittimi, anche attraverso il rafforzamento della presenza navale nelle aree interessate dalla crisi.

Crisi Stretto di Hormuz - Intervento Presidente ICS Emanuele Grimaldi ospite ad Agorà

13 marzo

Crisi Stretto di Hormuz - Intervento Vice Presidente Confitarma Cesare d'Amico ospite ad Agorà

13 marzo

"Tutelare le rotte del commercio, ma prima di tutto la vita

dei marittimi”

Roma, 12 Marzo

L'intervista del Direttore Generale Luca Sisto su Radio InBlu2000.

ASCOLTA L'INTERVISTA

Crisi nello Stretto di Hormuz - Intervista al Presidente Mario Zanetti - Radio 24

11 marzo

Crisi Stretto di Hormuz - Mario Zanetti, Presidente di Confitarma e delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del mare, ospite di Sebastiano Barisoni a Focus Economia su Radio 24.

ASCOLTA L'INTERVISTA

LetExpo, Zanetti (Confitarma): "Ho chiesto a Crosetto supporto logistico della Marina Militare"

Verona, 11 marzo

L'intervista del Presidente di Confitarma Mario Zanetti con Adnkronos in diretta da LetExpo

- Sostenibilità, shipping e transizione energetica
- Crisi del Golfo, sicurezza dei marittimi e la voce dell'armamento nazionale

GUARDA L'INTERVISTA

Grimaldi prende in consegna la nuova car carrier Grande Seoul

Napoli, 12 marzo

Ieri, a Shanghai, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave **Pure Car & Truck Carrier (PCTC)** ***Grande Seoul***. Commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), per la flotta del gruppo armatoriale partenopeo si tratta della **nona unità *ammonia-ready*,** ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo.

Lunga 200 metri, larga 38 metri e con una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la ***Grande Seoul*** è stata progettata per il **trasporto di veicoli** — auto, SUV, furgoni, **sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali** — oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una **capacità di carico pari a 9.241 CEU** (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi **carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri**.[...]

VAI AL COMUNICATO

Crisi nello Stretto di Hormuz, il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ospite su Rai News24

Verona, 11 marzo

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, è stato ospite l'11 marzo su RaiNews24, in diretta da LetExpo, per commentare l'evoluzione della crisi nello Stretto di Hormuz e le possibili implicazioni per il trasporto marittimo e per l'economia italiana.

Nel suo intervento ha ricordato come nell'area operino oggi circa 20.000 marittimi, tra cui alcune centinaia di italiani, impegnati a garantire la continuità dei traffici internazionali in uno dei passaggi più delicati per la sicurezza energetica globale.

Lo Stretto di Hormuz rappresenta infatti uno dei principali chokepoint energetici del mondo, attraverso cui transitano importanti flussi di petrolio e gas.

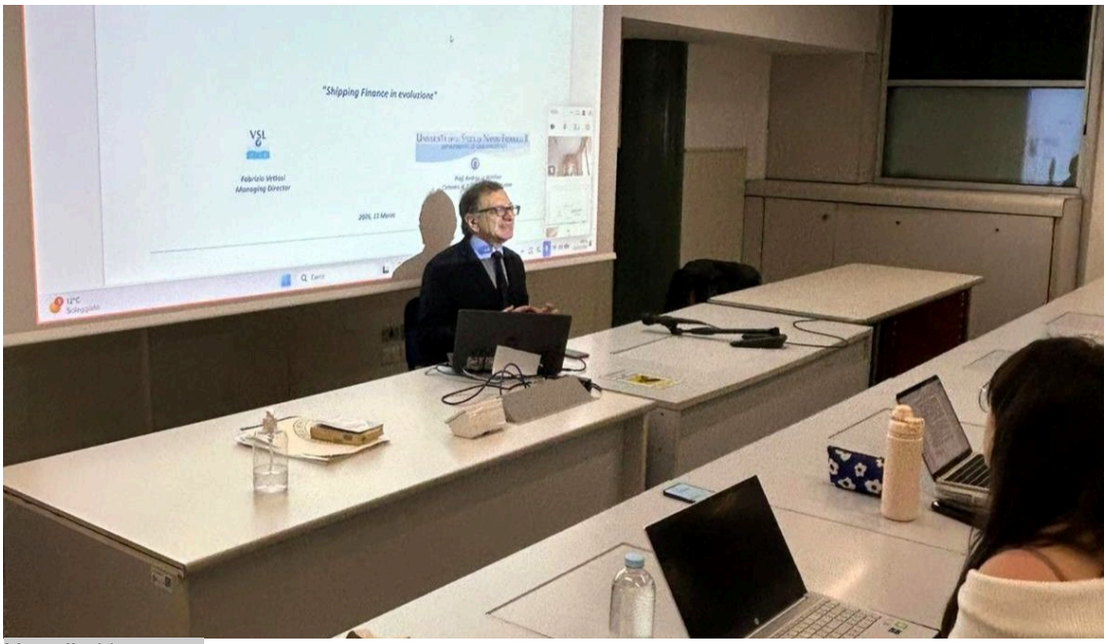
Per un Paese come l'Italia, fortemente integrato nei traffici marittimi internazionali, la sicurezza delle rotte di navigazione è un fattore strategico, sia per le esportazioni dell'industria nazionale sia per l'importazione di prodotti energetici e materie prime.

Alla luce dell'attuale scenario, Confitarma ha ribadito l'importanza di rafforzare il dispositivo nazionale di presenza e sorveglianza marittima nelle aree interessate dalla crisi, anche attraverso il possibile impiego di unità della Marina Militare, a tutela della libertà di navigazione e della sicurezza del traffico mercantile.

Garantire rotte marittime sicure significa tutelare non solo il commercio internazionale, ma anche la sicurezza energetica e la stabilità economica del nostro Paese.

GUARDA L'INTERVISTA

Intervento di Fabrizio Vettosi alla Federico II sul tema dello Shipping Finance



Napoli, 11 marzo

Il Vice Presidente del Gruppo tecnico “Finanza e Diritto d’Impresa” di Confitarma Fabrizio Vettosi ha partecipato al corso di Diritto della Navigazione presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, concentrando il suo intervento sull'evoluzione dello Shipping Finance che si orienta sempre di più verso soluzioni multiple combinate piuttosto che alternative.

“Negli ultimi dieci anni abbiamo sempre più assistito a proposte in cui il tradizionale debito bancario si accompagna a componenti di junior debt, mezzanine, preferred equity, in cui investitori di capitale privato specializzati vanno a completare il fabbisogno finanziario. Durante la testimonianza abbiamo anche affrontato la valutazione del rischio di credito con uno specifico caso (Panamax Bulk) che giustifica anche un approccio più selettivo da parte del credito bancario rispetto al passato." - ha sottolineato Vettosi.

Stretto di Hormuz, Confitarma: rafforzare la presenza navale italiana per tutelare naviglio mercantile, marittimi e sicurezza delle rotte

Roma, 10 marzo

Alla luce del preoccupante quadro della sicurezza marittima nel Golfo Persico e nello Stretto di Hormuz, il Presidente di Confitarma Mario Zanetti ha scritto al Ministro della Difesa Guido Crosetto e per conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e alle altre autorità competenti, per richiamare l’attenzione delle Istituzioni sull’escalation del rischio per i marittimi impiegati sul naviglio mercantile impegnato nell’area.

Il Presidente, nel ribadire l'apprezzamento dell'armamento nazionale per l'azione che la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera da sempre svolgono quotidianamente per la tutela della sicurezza marittima e degli interessi nazionali, ha evidenziato quanto lo Stretto di Hormuz rappresenti uno snodo strategico per il commercio marittimo ed energetico mondiale.[...]

VAI AL COMUNICATO

I NOSTRI COMUNICATI...

Stretto di Hormuz, Confitarma: rafforzare la presenza navale italiana per tutelare naviglio mercantile, marittimi e sicurezza delle rotte

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Cyber Index PMI 2025: cresce la consapevolezza digitale delle imprese, ma resta ampio il divario sulla sicurezza informatica

Milano, 13 marzo

Presentato il terzo Rapporto promosso da Confindustria e Generali con il supporto del Politecnico di Milano e dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale: il livello medio di consapevolezza delle PMI sale a 55 su 100, ancora sotto la soglia di sufficienza

La consapevolezza delle piccole e medie imprese italiane sui rischi cyber cresce, ma resta ancora lontana da livelli pienamente adeguati. È quanto emerge dal **Cyber Index PMI 2025**, l'indice che misura il livello di maturità e di preparazione delle PMI italiane nella gestione dei rischi digitali.

Il rapporto, promosso da **Confindustria** e **Generali**, con il contributo scientifico degli **Osservatori Digital Innovation del Politecnico di Milano** e la partnership istituzionale dell'**Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale**, monitora nel tempo la capacità delle imprese di governare il rischio cyber attraverso strategie, processi organizzativi e strumenti operativi.

Secondo i dati dell'ultima rilevazione, **il livello medio di consapevolezza delle PMI italiane raggiunge 55 punti su 100**, in crescita di tre punti rispetto al 2024 ma ancora sotto la soglia di sufficienza fissata a 60. Il rapporto si basa su un campione di oltre 1.500 imprese, offrendo una fotografia aggiornata della maturità cyber del sistema produttivo italiano.[...]

VAI AL COMUNICATO

Energia: Mase, l’Italia aderisce al rilascio coordinato di scorte petrolifere dell’AIE

Roma, 12 marzo

L’Italia parteciperà al rilascio coordinato di una quota delle proprie riserve petrolifere di emergenza. Lo dichiara il Mase a seguito dell’accordo raggiunto tra i Paesi membri dell’Agenzia internazionale dell’energia (AIE) per contribuire alla stabilizzazione dei mercati energetici internazionali.

Il quantitativo previsto per il nostro Paese è pari a 9 milioni e 966 mila barili, corrispondenti a circa il 2,5% del totale dei barili messi a disposizione complessivamente dai Paesi AIE per fronteggiare l’attuale emergenza petrolifera. In termini di prodotti effettivamente rilasciati, tale volume equivale a circa 1 milione e 605 mila tonnellate di petrolio equivalente (tep).
Ad oggi, le scorte petrolifere di sicurezza dell’Italia ammontano complessivamente a 11.903.843 tep, pari esattamente a 90 giorni di importazioni nette di prodotti petroliferi, in linea con gli obblighi previsti dalla normativa dell’Unione europea.[...]

VAI AL COMUNICATO

Materie prime critiche: MASE, missione italiana a Toronto, rafforzata la cooperazione con il Canada

MINISTERO DELL’AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Roma, 12 marzo

Italia e Canada condividono la visione di filiere delle materie prime critiche basate su elevati standard di sostenibilità, tracciabilità e cooperazione tra partner affidabili. È quanto emerge dal PDAC 2026, la più importante convention mondiale dedicata al settore minerario e alle materie prime critiche, che si è svolta dal 1° al 4 marzo a Toronto. Il governo vi ha partecipato con una missione istituzionale guidata dal Viceministro delle Imprese e del Made in Italy, Valentino Valentini.

La delegazione italiana, alla presenza dell’Ambasciatore d’Italia a Ottawa Alessandro Cattaneo, era composta da rappresentanti del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, insieme a enti di ricerca e istituzioni quali ISPRA, ENEA e Cassa Depositi e Prestiti, oltre a operatori del settore privato.[...]

VAI AL COMUNICATO

Si è insediato il Comitato di indirizzo e coordinamento dell'Osservatorio nazionale per l'adattamento ai cambiamenti climatici

Roma, 12 marzo

Lo scorso 24 febbraio si è svolta, presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, la riunione di insediamento del **Comitato di indirizzo e coordinamento dell'Osservatorio nazionale per l' adattamento ai cambiamenti climatici** (istituito con decreto ministeriale n.455 del 16/12/2025). Il Comitato è composto da 16 membri, rappresentanti di dieci Ministeri, del Dipartimento della protezione civile, dell'Agenzia nazionale ItaliaMeteo, della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome e dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani, nonché dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, l'ISPRA, con il ruolo di supporto tecnico-scientifico.[...]

VAI AL COMUNICATO

Consiglio europeo del 19 e 20 marzo e crisi in Medio Oriente: le Comunicazioni del Presidente Meloni al Senato

Roma, 11 marzo

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, questo pomeriggio ha tenuto alla Camera dei Deputati l'intervento di replica a seguito della discussione generale sulle Comunicazioni in vista del Consiglio europeo del 19 e 20 marzo 2026, nonché sugli sviluppi della crisi in Medio Oriente. In mattinata, al Senato della Repubblica, il Presidente ha reso le Comunicazioni e, al termine del dibattito, ha tenuto l'intervento di replica.

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Seafarers, we stand with you in this time of crisis

London, 13 March

As seafarers in the Persian Gulf and Gulf of Oman face escalating risks to their lives, maritime unions and employers worldwide stand ready to offer protection and support

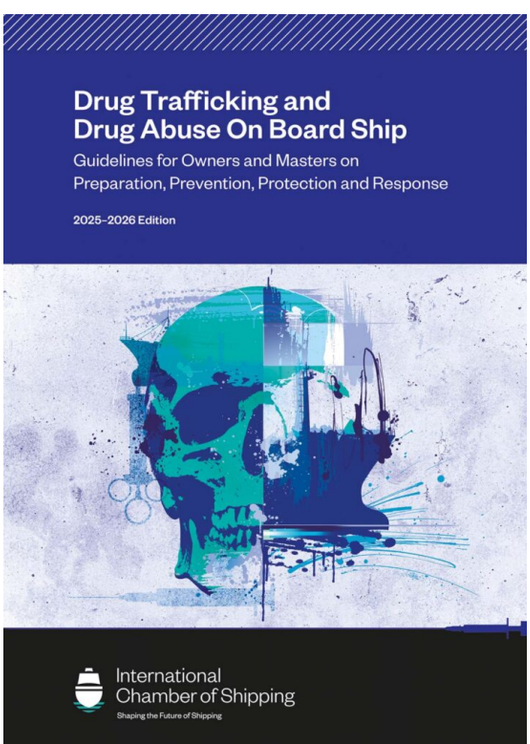
Seafarers, you are not alone: the maritime industry stands with you – that is the joint message to seafarers from maritime unions and employers from around the world.

Attacks on merchant ships have intensified in the Persian Gulf and the Gulf of Oman. At least six cargo vessels were hit by projectiles in the Strait of Hormuz within the last 48 hours, with a container ship also hit off the coast of the UAE.

The International Bargaining Forum (IBF) – which brings together the International Transport Workers' Federation (ITF) and the international maritime employers that make up the Joint Negotiating Group – acted decisively last week to designate the Persian Gulf as a 'Warlike Operations Area', activating protections for seafarers on ships with IBF agreements, including the right to refuse to sail in the area, enhanced pay and compensation, alongside a strong recommendation for employers to enhance security arrangements.[...]

READ MORE

Fair Treatment of Seafarers



London, 12 March

ICS Senior Manager Legal, Leyla Pearson, shares insights on bridging the gap between state agreed guidance and reality on drug smuggling.

When illegal narcotics are discovered aboard merchant vessels, the consequences for innocent seafarers can be devastating. Despite international guidelines recently agreed jointly by two UN agencies, designed to protect their rights, seafarers continue to face arbitrary detention, prolonged imprisonment in foreign jurisdictions, and separation from their families – sometimes for years – whilst authorities investigate crimes, they had no part in committing.

The disconnect between international commitments and ground-level reality represents one of the most pressing human rights challenges facing the maritime industry today.[...]

READ MORE

Stronger EU-Canada partnership amid global turmoil

Bruxelles, 12 March

In a report adopted on Wednesday, MEPs call for deeper EU-Canada cooperation to tackle security threats and boost trade amid rising geopolitical tensions.

Given the current turmoil in the international order, the EU must elevate its strategic partnership with Canada to a new level, MEPs say, pointing to shared interests and values.

Addressing security threats

To address security threats such as Russia's war against Ukraine, hybrid attacks, terrorism, foreign interference and China's assertiveness and economic coercion, MEPs call for increased cooperation with Canada. They stress the need to implement the security and defence partnership in full, complementing NATO's efforts through initiatives such as Security Action for Europe (SAFE) and the ReArm Europe plan/Defence Readiness 2030.[...]

READ MORE

Shipowners can now take a simple, powerful step to help protect ship recycling workers

London, 12 March

For shipowners selling end-of-life vessels, the EIS provides a simple, transparent mechanism to ensure workers and their families are protected in case of permanent injury or death. By contributing 0.5 USD per Light Displacement Tonne (LDT) through a BIMCO Letter of Intent, sellers can help guarantee that compensation reaches workers quickly and in line with international labour standards. As a result, stakeholders involved in the process will have the certainty that the workers recycling those ships have better protection.

This contribution offers shipowners a concrete way to demonstrate leadership, improve their corporate responsibility and ESG performance, and support improved safety conditions at the ship recycling yards.

Gilbert F. Houngbo, Director-General of the ILO, underscored the importance of the scheme: "Social insurance is more than a mechanism for compensation—it is a cornerstone of social justice. This pilot scheme is not just about payments; it is about dignity, security, and the right to a safe and healthy working environment."[...]

READ MORE

IMO calls Extraordinary Council meeting to discuss situation in Middle East

London, 12 March

The International Maritime Organization (IMO) will hold an Extraordinary Session of its Council to address the impacts on shipping and seafarers of the situation in the Arabian Sea, the Sea of Oman and the Gulf region, particularly in and around the Strait of Hormuz.

The session will be held on 18 to 19 March 2026 at IMO headquarters in London, United Kingdom, to be chaired by Mr. Victor Jiménez of Spain.

The Extraordinary Session (C/ES.36) is convened following requests from several Council Members.[...]

READ MORE

Media Release “INTERCARGO Urges Vigilance and Reaffirms Priority on Seafarer Safety as Security Risks Escalate in Middle East Gulf and Strait of Hormuz”

London, 12 March

The International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO) has expressed deep concern over the rapidly evolving security situation in the Gulf waters and the Strait of Hormuz, stressing that the safety and wellbeing of seafarers must remain the industry’s overriding priority.

INTERCARGO is deeply saddened by reports of attacks on bulk carriers and merchant shipping overall and the tragic loss of life. The Association’s thoughts are with the families and colleagues of those impacted, while recognising the growing challenges faced by seafarers and shore-based personnel managing operations in an increasingly volatile environment.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma