Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

30 marzo 2026

IN EVIDENZA

World Backup Day

31 marzo

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 1° aprile

RANDSTAD: Educarsi all'Intelligenza Artificiale o educare l'Intelligenza Artificiale?

Roma, 8 aprile

79° ASSEMBLEA NAZIONALE FEDEPILOTI

La Spezia, 8 - 10 aprile

Clickutility: A bridge to Africa

Genova, 16 - 17 aprile

CONFINDUSTRIA: "Genova e Liguria: Capitali dell'Economia del Mare 2026"

Interverranno il Presidente Mario Zanetti in qualità di Delegato Confindustria all'Economia del Mare e il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto

Pisa, 8 maggio

Pagine d'aMare

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Populonia, Baratti 8-10 maggio

Ship2Sport

Roma, 12 maggio

Assemblea Pubblica ASSITERMINAL

Milano, 13 - 16 maggio

Transpotec Logitec 2026

Budapest,18-21 maggio

European Commission: Transport Research Arena Conference

Limassol, Cipro,21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day

Ravenna 21 - 23 maggio

DePortibus – Il festival dei porti che collegano il mondo

Procida, 4 - 6 giugno

Convegno Lavoro Marittimo "VIVERE DI MARE"

Savona,12 giugno

ASSEMBLEA ANGOPI

Rotterdam, 16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

Civitavecchia, 3 luglio

Assemblea pubblica FEDERAGENTI

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

26-31 ottobre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

DL Energia ed ETS, Confitarma: primo passo importante, ora risorse al mare per evitare il ritorno alla strada

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

NOTA STAMPA

DL Energia ed ETS, Confitarma: primo passo importante, ora risorse al mare per evitare il ritorno alla strada

Roma, 30 marzo

Confitarma esprime apprezzamento per l'approvazione alla Camera dell'emendamento 4.100 al DL Energia, che modifica l'articolo 23 del decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, in materia di "messa all'asta delle quote".

L'intervento consente al Governo di destinare una quota dei proventi ETS al Sea Modal Shift, favorendo il riequilibrio modale dal trasporto stradale delle merci a quello marittimo.

Si tratta di un passo importante nella direzione, più volte indicata da Confitarma, di reinvestire le risorse generate dal sistema ETS – e sostenute anche dal trasporto marittimo – in misure a supporto della transizione energetica del settore.

Nel 2024 l'Italia ha incassato oltre 2,6 miliardi di euro dalle aste ETS, risultando il terzo Paese dell'Unione europea per gettito complessivo. Secondo le stime del Centro Studi di Confitarma, nel 2025 il trasporto marittimo contribuirà per oltre 620 milioni di euro, per un totale che supererà i 6 miliardi entro il 2030. [...]

VAI AL COMUNICATO

Luca Sisto a Genova per la presentazione dello studio dell'Università Bocconi: "Cruise Economy: il valore delle crociere per porti e territorio"

Genova, 30 marzo

Il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, è intervenuto al workshop dedicato al valore dell'industria crocieristica, promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.
Nel corso dei lavori è stato presentato uno studio, realizzato dall'Università Bocconi e presentato dal Prof. Oliviero Baccelli, che mette in luce il rilevante impatto economico dell'industria crocieristica sul territorio ligure, evidenziandone il ruolo propulsivo in termini di sviluppo, occupazione e valore generato lungo l'intera filiera.
In particolare, lo studio stima che nel 2025 il crocierismo ha generato nei porti di Genova e Savona un impatto economico diretto complessivo pari a circa 346 milioni di euro, ripartiti in circa 157 da parte dei passeggeri e circa 190 da parte delle compagnie.
In termini di occupati (escludendo i lavoratori a bordo e gli addetti alle attività di cantieristica) lo studio stima in circa 2.700 gli addetti direttamente impiegati nella filiera delle crociere.
All'incontro hanno partecipato anche in rappresentanza di Costa Crociere, Roberto Alberti (Vice Presidente GT Porti di Confitarma) e Roberto Ferrarini.

"Pianificazione strategica dei sistemi portuali": intervento del Direttore Generale Luca Sisto

Taranto, 28 marzo

AdSP Mare Adriatico Centrale: "Porto, Territorio, Paese:

il Mare Adriatico Centrale tra traffici, infrastrutture e innovazione"

Ancona, 27 marzo

Il Responsabile del Servizio Politica dei Trasporti di Confitarma Edoardo D'Andrea, è intervenuto ieri in rappresentanza dell'Associazione al convegno "Porto, territorio, Paese: il Mare Adriatico Centrale protagonista di sviluppo e innovazione", organizzato ad Ancona dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

Nel corso del confronto sulle opportunità e le sfide che attendono i porti adriatici nell'attuale contesto internazionale – concluso dagli interventi del Presidente dell'AdSP Vincenzo Garofalo, del videomessaggio del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi del Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli – D'Andrea ha richiamato l'attenzione sulle conseguenze della crisi nello Stretto di Hormuz, sottolineando come le tensioni geopolitiche in quell'area incidano direttamente sulla regolarità dei traffici marittimi e sulla stabilità delle catene di approvvigionamento energetico.

In tale quadro, è stata ribadita la centralità del tema della sicurezza della navigazione, quale condizione imprescindibile per garantire la continuità dei flussi commerciali e la tutela dei marittimi, nonché per preservare la competitività del sistema logistico-portuale nazionale.

Nel suo secondo intervento, D'Andrea ha inoltre evidenziato come la transizione energetica del settore marittimo richieda un deciso rafforzamento della disponibilità e accessibilità dei carburanti alternativi, sottolineando il ruolo strategico del trasporto marittimo nel garantire il bunkeraggio necessario a supportare tale transizione.

DDL "Valorizzazione della risorsa mare", Confitarma: passo importante per la marittimità nazionale

Roma, 26 marzo

Apprezzamento per il lavoro del Ministro Musumeci e della relatrice, Sen. Simona Petrucci Confitarma esprime il proprio sincero apprezzamento per l'approvazione in Senato del Disegno di Legge "Valorizzazione della risorsa mare", che segna una tappa significativa nel percorso di riconoscimento e rafforzamento della marittimità del Paese.

Il provvedimento rappresenta il risultato di un lavoro corale che ha visto il coinvolgimento attivo delle istituzioni, a partire dal Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, del suo Dipartimento, della relatrice Sen. Simona Petrucci, nonché dell'intero cluster marittimo-portuale.

Confitarma sottolinea come alcune delle misure proposte dall'Associazione siano state recepite nel testo, in particolare sul fronte della semplificazione normativa, elemento essenziale per rafforzare la competitività dell'armamento nazionale in un contesto internazionale sempre più complesso.[...]

VAI AL COMUNICATO

Confitarma alla presentazione del Secondo rapporto Annuale della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'IMO

Londra, 24 marzo

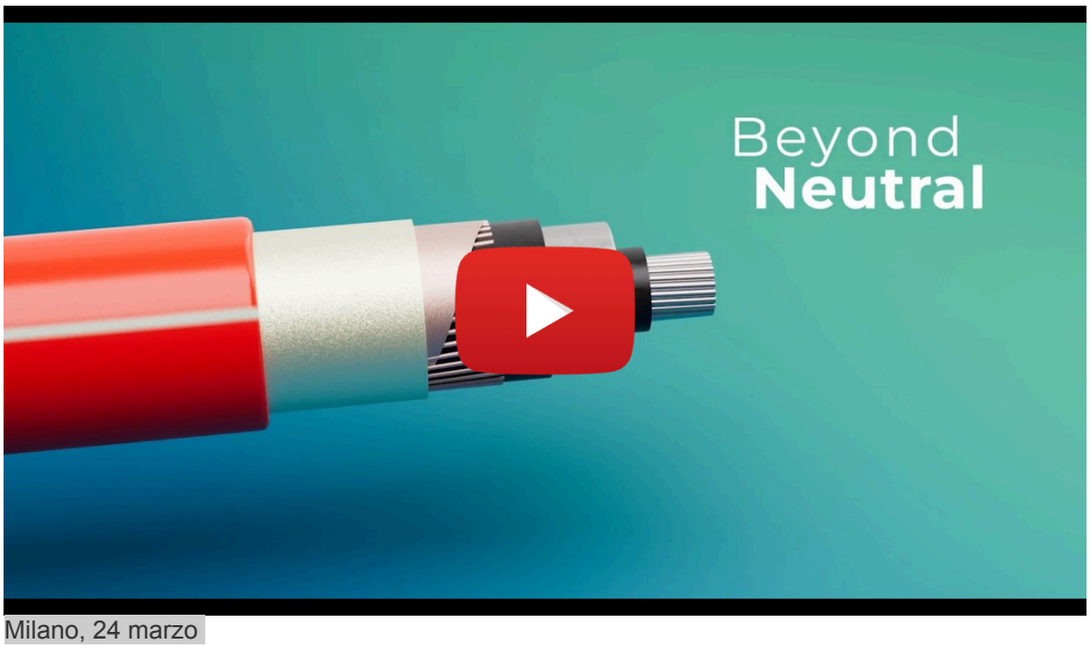
Il Responsabile della Politica dei Trasporti di Confitarma, Edoardo D'Andrea, ha partecipato alla presentazione del Rapporto Annuale 2025 della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'International Maritime Organization (IMO), tenutasi il 24 marzo presso l'Ambasciata d'Italia a Londra.

Ad aprire i lavori è stato il Vice Rappresentante Permanente Giuseppe Spera, che ha illustrato le attività svolte nel corso del 2025, evidenziando il valore del Report quale strumento di trasparenza e rendicontazione dell'azione italiana in sede IMO. Nel suo intervento sono stati richiamati i principali dossier al centro del negoziato internazionale, tra cui sicurezza e tutela dell'ambiente, la revisione della Strategia GHG, lo sviluppo delle MASS, il contrasto alle flotte ombra e il rafforzamento dei meccanismi dell'IMSAS.

L'iniziativa ha riunito istituzioni, industria e mondo accademico, offrendo un'occasione di confronto sui temi chiave della governance marittima globale, tra cui digitalizzazione, decarbonizzazione, resilienza delle supply chain e cooperazione multilaterale.

La partecipazione di Confitarma conferma l'impegno dell'armamento italiano nel contribuire attivamente ai lavori internazionali e nel sostenere un quadro regolatorio coerente con le priorità strategiche del settore.

Prysmian lancia il primo cavo al mondo con carbon footprint negativa



Milano, 24 marzo

Prysmian ha ottenuto un primato mondiale, realizzando il primo cavo al mondo con carbon footprint negativa, un'innovazione rivoluzionaria per ridurre le emissioni di carbonio. Questo assessment si basa su un approccio "cradle-to-gate", in cui le fasi di approvvigionamento delle materie prime e di produzione del cavo permettono di eliminare più emissioni di CO_2 rispetto a quelle generate, garantendo un impatto positivo e tangibile sul clima.

Prysmian avvierà ora la fase di industrializzazione della tecnologia per i clienti del business Power Grid, sfruttando la propria presenza produttiva globale. La tecnologia è oggetto di domanda di brevetto, a conferma della leadership di Prysmian nello sviluppo delle soluzioni più avanzate nel settore.[...]

VAI AL COMUNICATO

CINCNAV e le "Nuove frontiere per la sorveglianza marittima"

Roma, 20 marzo

A Roma, presso il Quartier Generale del CINCNAV, in occasione del seminario “Nuove frontiere per la sorveglianza marittima”, il Responsabile della Politica dei Trasporti di Confitarma, Edoardo D'Andrea, ha partecipato ai lavori dedicati all’evoluzione delle tecnologie a supporto della sicurezza del dominio marittimo.

Un sentito ringraziamento alla Marina Militare per l’organizzazione e l’ospitalità di un’iniziativa di grande valore, che ha evidenziato il ruolo sempre più centrale delle tecnologie space-based.

Nel corso del seminario è emersa con chiarezza l’importanza di rafforzare l’integrazione tra capacità operative, innovazione tecnologica e collaborazione pubblico-privato, al fine di garantire sicurezza della navigazione e resilienza delle supply chain.

Per il settore armatoriale, tali sviluppi rappresentano un elemento chiave: l’adozione di sistemi avanzati di monitoraggio rafforza non solo la sicurezza della navigazione, ma anche la competitività del sistema Paese.

BNL BNP Paribas al fianco del Gruppo Grimaldi nel piano di rinnovamento della flotta

Napoli-Roma, 20 marzo

Grimaldi Euromed S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, ha recentemente sottoscritto con BNL BNP Paribas un accordo di finanziamento che supporta la copertura dell’acquisto della nuova nave Grande Istanbul.

L’operazione, riguardante un importo di € 50 milioni e con durata di 10 anni, si inscrive nell’ambito del programma di investimenti destinati al potenziamento ed ammodernamento della flotta della compagnia di navigazione partenopea.

Presa in consegna alla fine dello scorso novembre e attualmente operativa su collegamenti marittimi dedicati al mercato asiatico, la Grande Istanbul è una delle 17 nuove navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) ordinate dal Gruppo Grimaldi tra il 2022 e il 2023, per un investimento complessivo di oltre USD 1,6 miliardi. Queste navi all’avanguardia si distinguono non solo per l’elevata capacità di trasporto – di oltre 9.000 CEU (Car Equivalent Units) ciascuna – ma anche per il loro ridotto impatto ambientale.[...]

VAI AL COMUNICATO

Confitarma e Marina Militare: confronto sulla marittimità

nazionale e sulla sicurezza della navigazione

Augusta, 19 marzo

Si è conclusa la due giorni con i vertici della Marina Militare ad Augusta dove il nostro Direttore Generale Luca Sisto è stato invitato a tenere una conferenza sulla marittimità nazionale e sui rapporti tra la nostra associazione e la forza armata che assicura la libertà della navigazione mercantile.

Lo scenario geopolitico complesso che stiamo vivendo ha reso l'intervento ancora più attuale, coinvolgendo, oltre ai 48 allievi del Corso Comando, anche i numerosi colleghi di stanza nella Quinta Divisione di Augusta.

La missione del Direttore Generale di Confitarma, organizzata e condotta dal Capo della Squadra Navale Amm. Aurelio De Carolis con esercitazioni in mare e a terra, è stata arricchita dall'incontro con il neo costituito Propeller Club Sicilia Orientale presieduto dalla prof.ssa Brigida Morsellino.

TotalEnergies

Il drone sottomarino FlatFish di Saipem completa con successo la campagna di test con Petrobras e passa alla fase conclusiva del progetto

SAIPEM

Milano, 19 marzo

FlatFish, il drone per ispezioni subacquee più avanzato di Saipem, ha completato con successo una fase fondamentale prevista dal contratto assegnato da Petrobras nel 2023 per lo sviluppo e il collaudo di una soluzione robotica autonoma.

Si tratta dei Test di Accettazione Funzionale, eseguiti in ambiente controllato, che avevano l'obiettivo di verificare che tutte le funzionalità richieste dal contratto - dall'autonomia di missione alla qualità dei dati - rispettassero gli standard tecnici e operativi stabiliti prima dell'impiego sul campo.

A seguito dell'esito positivo dei Test, Petrobras ha autorizzato l'avvio della fase finale del progetto, che mira alla piena implementazione della tecnologia FlatFish in un ambiente offshore reale nelle acque ultra-profonde del Brasile.[...]

VAI AL COMUNICATO

I NOSTRI COMUNICATI...

DL Energia ed ETS, Confitarma: primo passo importante, ora risorse al mare per evitare il ritorno alla strada

VAI AL COMUNICATO

DDL "Valorizzazione della risorsa mare", Confitarma: passo importante per la marittimità nazionale

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Aggiornamento avvisi di viaggio regione del Golfo

Roma, 26 marzo

La Farnesina, tramite l'Unità di Crisi, ha aggiornato l'avviso di viaggio per l'intera area del Golfo in considerazione della perdurante instabilità.

In particolare, si consiglia ai connazionali che abbiano previsto una destinazione o un transito nell'area di riconsiderare i viaggi se non strettamente necessari e di tenere conto delle possibili variazioni nella programmazione. A chi fosse già presente nell'area e decidesse di restare si raccomanda di osservare le raccomandazioni delle autorità locali e di valutare la partenza di persone fragili o in stato di difficoltà.

Sono stati inoltre aggiornati gli avvisi di viaggio per Arabia Saudita, Bahrein, Emirati Arabi Uniti, Giordania, Iraq, Kuwait, Oman, e Qatar.[...]

VAI AL COMUNICATO

Crisi Golfo Persico, si riunisce il CISM: al centro sicurezza navigazione e tutela lavoratori marittimi

Roma, 26 marzo

Il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (CISM) si è riunito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per affrontare le principali criticità legate alla sicurezza marittima in uno scenario internazionale sempre più instabile, con particolare attenzione anche alla tutela del personale imbarcato. All'incontro, presieduto dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, hanno partecipato i rappresentanti del Comando generale delle Capitanerie di porto, del Ministero degli Affari Esteri, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno, del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, del Comando Operativo di Vertice Interforze, delle principali associazioni dell'armamento nazionale e sindacali di riferimento.[...]

VAI AL COMUNICATO

Approvato in Senato il ddl sulla valorizzazione della risorsa mare

Roma, 25 marzo

"Con il Ddl appena approvato a maggioranza dal Senato (senza alcun voto contrario) si dà finalmente soluzione ad alcune rilevanti esigenze dell'imprenditoria, della ricerca e dell'associazionismo legati alla Economia del mare.

In particolare, si autorizza l'istituzione della "zona contigua", si regolano varie tematiche riguardanti il turismo subacqueo e si apportano rilevanti modifiche al Codice della Nautica da diporto e della Navigazione. Si introducono inoltre apposite misure in materia scolastica, sanitaria, culturale, di ricerca, pesca e ambiente. È il risultato di un lavoro di serio confronto tra maggioranza e opposizione, con l'attenta regia della relatrice Simona Petrucci. A tutti va il mio ringraziamento". Lo afferma il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, a margine dell'approvazione in prima lettura al Senato del disegno di legge sulla valorizzazione della risorsa mare.

Contship Logistics Forum 2026: supply chain tra innovazione e nuove tensioni globali. Cresce l'uso dell'Intelligenza Artificiale, intermodalità ancora una sfida

Milano, 25 marzo

Contship Italia e SRM, centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, presentano l'ottava edizione della Survey "Corridoi ed efficienza logistica dei territori", uno studio che analizza le scelte logistiche di 400 imprese manifatturiere di Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna – tre regioni che rappresentano circa il 41% del PIL italiano e il 51% dell'import-export nazionale.

L'indagine esamina inoltre i principali trend che stanno trasformando la logistica e le supply chain globali, con particolare attenzione a Intelligenza Artificiale& Digitalizzazione, Intermodalità e Geopolitica. Quest'edizione (per il secondo anno consecutivo) integra e consodlida il punto di vista di 100 imprese logistiche, offrendo una visione completa delle dinamiche tra domanda e offerta di servizi logistici.[...]

VAI AL COMUNICATO

Rapporti di Previsione: Guerre, dazi, incertezza: a rischio la crescita

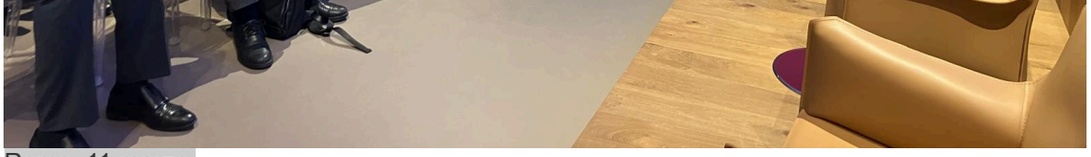
Roma, 25 marzo

Lo scenario economico internazionale era caratterizzato da grande incertezza già prima dello scoppio della guerra in Iran il 28 febbraio 2026, allargatasi poi ai paesi vicini. Incertezza dovuta soprattutto ai dazi americani introdotti nel 2025. Questo stava determinando importanti correzioni nei flussi commerciali tra le varie economie.

Su questo scenario in aggiustamento, si è innestato il conflitto in Medio Oriente, che aggiunge incertezza e avrà altri impatti negativi per le economie. L'ipotesi di base della previsione CSC per il 2026 e 2027, che modella tutte le variabili esogene internazionali (Tabella A), è che il conflitto in Iran non si protragga oltre il mese di marzo. Tuttavia, dato che il quadro internazionale presenta un elevato grado di volatilità, sono stati disegnati anche due scenari alternativi, descritti nella Premessa, che ipotizzano un conflitto in Iran più lungo (4 mesi e 10 mesi) e con conseguenze peggiori per l'economia italiana e internazionale.[...]

VAI AL COMUNICATO

Presentato il secondo rapporto annuale della Rappresentanza Permanente d'Italia presso IMO, IOPC Funds e IMSO



Roma, 11 marzo

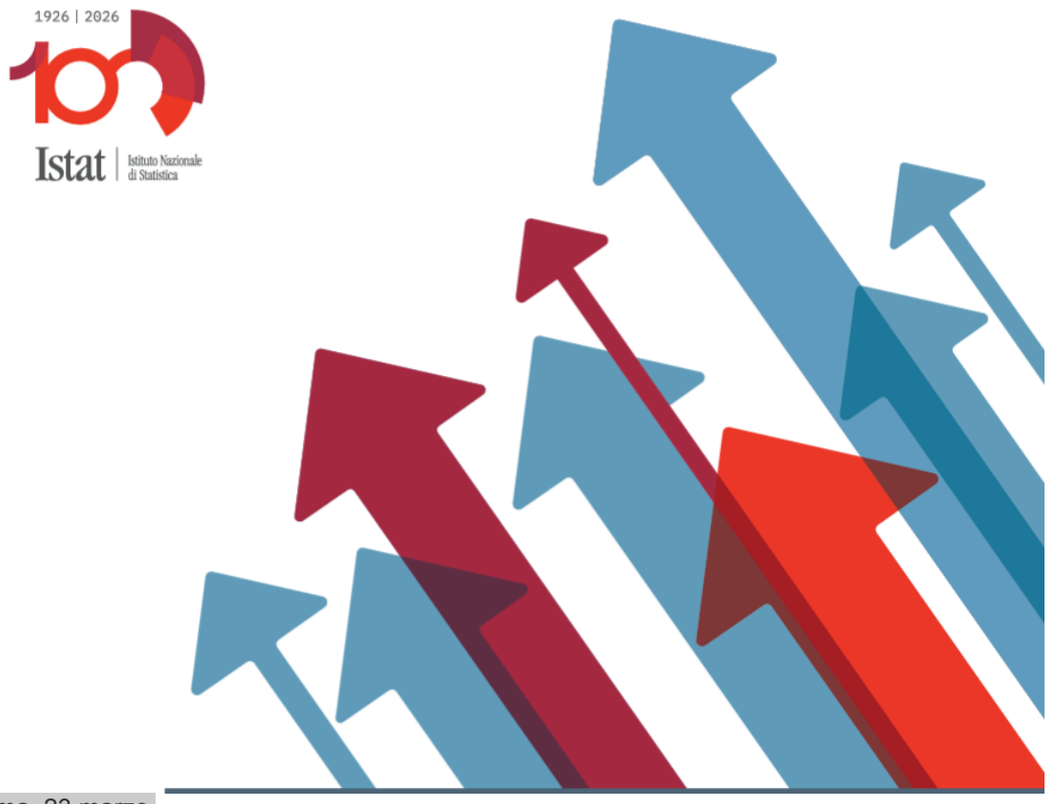
L'Ambasciata d'Italia a Londra ha ospitato questa mattina un incontro ad alto livello promosso dalla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'International Maritime Organization (IMO), dedicato alle principali sfide e prospettive del settore marittimo internazionale.

Ad aprire i lavori è stato il Vice Ambasciatore Riccardo Smimmo, che ha evidenziato il ruolo strategico della diplomazia marittima nel rafforzare il dialogo tra istituzioni, industria e comunità internazionale, sottolineando la centralità di Londra quale hub globale della governance marittima.

Nel corso dell'incontro, il Rappresentante Vicario d'Italia Giuseppe Spera ha illustrato le attività della Rappresentanza Permanente presso gli organismi internazionali, presentando il Rapporto annuale 2025 quale strumento di trasparenza e rendicontazione dell'azione italiana nei principali dossier IMO. Il documento evidenzia il contributo dell'Italia ai lavori dei Comitati tecnici, il ruolo attivo nelle negoziazioni su sicurezza, ambiente e facilitazione del traffico marittimo, nonché l'impegno nel s ostenere iniziative di capacity building e cooperazione con i Paesi in via di sviluppo.[...]

VAI AL COMUNICATO

Presentazione del Rapporto sulla competitività dei settori produttivi - Edizione 2026



Roma, 23 marzo

Il Rapporto sulla competitività dei settori produttivi, giunto alla quattordicesima edizione, fornisce un approfondimento di analisi e un quadro informativo dettagliato e tempestivo sulla struttura, la performance e la dinamica del sistema produttivo italiano. Si tratta di un prodotto digitale composto da un e-book e da un'appendice statistica.

L'appendice statistica valorizza l'ampia informazione disponibile sui settori economici. Per ciascun comparto produttivo viene offerta una base dati di circa 80 indicatori, ove possibile in serie storica e con dettagli settoriali, territoriali, dimensionali e per varie tipologie d'impresa. Nel corso degli anni tali database sono stati progressivamente arricchiti con informazioni provenienti dai registri statistici sulle imprese e relative alla forza lavoro interna alle imprese, agli scambi con l'estero, ai gruppi aziendali, alla presenza sul territorio.[...]

VI AL COMUNICATO

Carburanti e inflazione: Mimit, prosegue attento monitoraggio su prezzi mercati energetici e materie

prime critiche e strategiche

Roma, 23 marzo

Si è svolto al Mimit un nuovo incontro della Commissione Allerta Rapida, dedicato all'andamento dei prezzi dei carburanti, dell'inflazione e alle possibili ripercussioni dell'escalation delle tensioni geopolitiche sui mercati energetici, sull'approvvigionamento di materie prime critiche e su altri input strategici per il sistema produttivo, come fertilizzanti, materie plastiche e costi dei noli marittimi.

Nel corso del confronto - alla presenza dei rappresentanti dei Ministeri e delle autorità competenti, delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria - è emerso come l'intervento del Governo di riduzione delle accise abbia contribuito a contenere il prezzo della benzina, portandolo a un livello inferiore rispetto alle medie degli anni precedenti: -2 centesimi rispetto al 2025, -10 centesimi rispetto al 2024, -15 centesimi rispetto al 2023 e -9 centesimi rispetto al 2022.[...]

VI AL COMUNICATO

Dichiarazione congiunta dei leader di Regno Unito, Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi e Giappone sullo Stretto di Hormuz

Roma, 19 marzo

Condanniamo con la massima fermezza i recenti attacchi da parte dell'Iran contro navi mercantili disarmate nel Golfo, gli attacchi alle infrastrutture civili, compresi gli impianti petroliferi e del gas, e la chiusura di fatto dello Stretto di Hormuz da parte delle forze iraniane.

Esprimiamo la nostra profonda preoccupazione per l'escalation del conflitto. Esortiamo l'Iran a porre immediatamente fine alle minacce, alla posa di mine, agli attacchi con droni e missili e ad altri tentativi di bloccare lo Stretto alla navigazione commerciale, nonché a rispettare la Risoluzione 2817 del Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite.

La libertà di navigazione è un principio fondamentale del diritto internazionale, anche ai sensi della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

BIMCO Cyber Security Survey

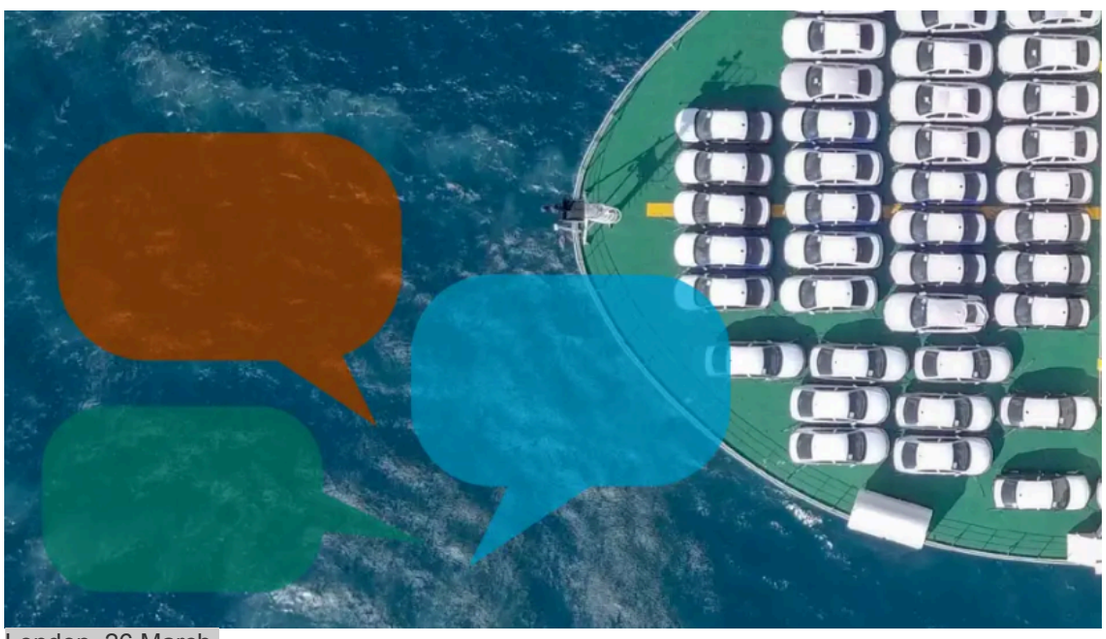
London, 26 March

BIMCO has launched a Cyber Security Survey to report the cyber security landscape and related practices within your company BIMCO Cyber Security Survey 2026.

In an evolving and complex digital world, new cyber risks have arisen on ships. BIMCO is currently looking for solutions that will protect people, systems and data from cyber attacks. Considering the growth of AI and the uncertain international context, there is a need to take seriously our vulnerabilities.

By answering the survey, you will help BIMCO and its members to improve future cyber security guidelines on board. Thank you for your continued engagement and feedback.

Industry consultation on new BIMCO Clause for Carriage of Electric Vehicles: Have your say!



London, 26 March

The BIMCO subcommittee developing standard clauses for carriage of Electric Vehicles (EVs) and batteries has finalised its first draft clause for industry consultation. We are now inviting industry stakeholders to review and comment.

Industry consultations are a central part of BIMCO's approach to developing widely accepted standard contractual solutions, offering all industry stakeholders an opportunity to have their say and influence change.

This Carriage of Electric Vehicles Clause 2026 is developed as a unified contractual foundation for EV carriage which may be used in back-to-back settings. This clause addresses current commercial challenges relating to carriage of new and used EVs onboard RoRo vessels and car carriers.[...]

READ MORE

EU customs: Council and Parliament agree on landmark reform

Council of the European Union

Bruxelles, 26 March

The Council and the Parliament today agreed to overhaul the EU customs framework, giving the Union a more modern toolbox to deal with trends such as huge increases in trade volumes, especially in e-commerce, a fast-growing number of EU standards that must be checked at the border and challenging geopolitical realities.

The reform establishes innovative new instruments to facilitate global trade, collect customs duties more efficiently and to tighten controls on non-compliant, dangerous or unsafe goods. Overall, the new system will allow for more robust controls without excessive burden for authorities and traders. [...]

READ MORE

EU and Australia strengthen relations with Security and Defence Partnership and Trade Agreement

Canberra, 24 marzo

The EU and Australia have today announced the adoption of a groundbreaking Security and Defence Partnership. They have also concluded negotiations for an ambitious and balanced free trade agreement (FTA) and agreed to launch formal negotiations for the association of Australia to Horizon Europe, the world's largest funding programme for research and innovation. With these steps, the EU and Australia are delivering mutually beneficial outcomes and further reinforcing their already close relations in a time of geopolitical uncertainty.

The FTA final text was agreed during a leaders' meeting in Canberra between European Commission President Ursula von der Leyen and Prime Minister of Australia Anthony Albanese. The Security and Defence Partnership (SDP) was signed virtually by High Representative/Vice President Kaja Kallas and Australian Deputy Prime Minister and Minister of Defence, Richard Donald Marles, and Minister for Foreign Affairs, Penny Wong on 18 March 2026.[...]

READ MORE

BIMCO launches film to call for the protection of seafarers

London, 23 March

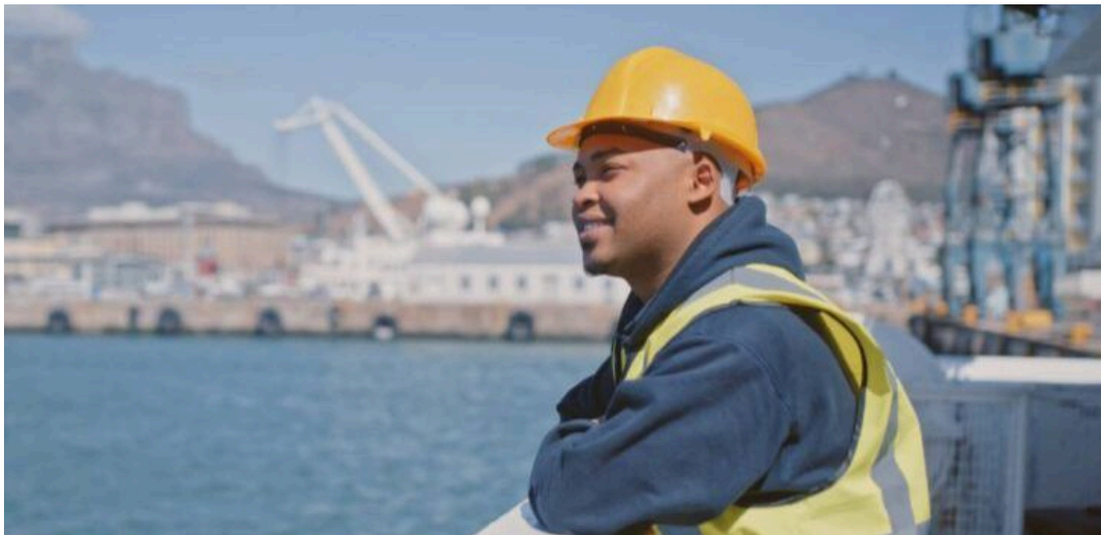
BIMCO has launched a new film as part of a campaign to raise awareness of the urgent need for governments and all relevant stakeholders to commit to protecting the men and women who make the global movement of food, fuel and everyday goods possible.

Recent years have seen an escalation of geopolitical risks, an increase in shipping lanes affected by war, inadequate government protections and unjust criminalisation of seafarers. Currently, around 20,000 seafarers are stranded in the Persian Gulf on board ships under heightened risk and considerable mental strain.

“At times of geopolitical unrest, conflict and uncertainty, disruption to global trade is a major concern worldwide. We need governments and decision makers to focus on the human cost too. Every time a ship is stranded, attacked, detained in port or hijacked, there is a family back home fearing for the lives and well-being of a parent, spouse or relative on board,” says David Loosley, BIMCO Secretary General & CEO.[...]

READ MORE

Crucial updates to the Guidelines on the Application of the ILO Maritime Labour Convention released by ICS



London, 23 March

The International Chamber of Shipping (ICS) has released the fifth edition of its Guidelines on the Application of the ILO Maritime Labour Convention, urging the global shipping industry to take note of the latest amendments ahead of their entry into force and to ensure vessels are fully prepared to remain compliant, safe, and fit to trade internationally.

This new edition provides the most up-to-date and practical guidance on the mandatory and recommended employment standards set by the ILO Maritime Labour Convention (MLC), bringing together all sets of amendments in one place for the first time. The publication explains in clear terms what these changes mean in practice for shipping companies, masters, managers, crewing agencies and those overseeing day-to-day operations ashore and at sea.[...]

READ MORE

Statement by President von der Leyen at the joint press conference with President Costa following the meeting of the European Council of March 2026

Brussels, 19 March

Good evening, let me start with the Middle East. The situation in the region is extremely serious. It is causing great instability, suffering, and growing risks far beyond the region itself. This is why we need de-escalation and maximum restraint, the protection of civilians and civilian infrastructure. And I want to say a word about our partners and friends in the Gulf and the broader region. We stand with them in solidarity and friendship.

The European Union is supporting them. Just this week, the Commission announced over EUR 450 million in humanitarian assistance for the region. We also discussed the migration aspect of the crisis. So far, we have not seen migratory flows towards Europe. But we must be prepared. We will not let there be a repeat of 2015. We have learnt the lessons of the past. And today, we are better equipped. We have stronger external borders, and stronger agencies. We have a solid legal framework, the Migration and Asylum Pact. We have strengthened our partnerships with neighbours in the region. And, most importantly, we are united. As Europeans, we know that when we act together, we are stronger.[...]

READ MORE

IMO condemns attacks on shipping, calls for safe passage framework in Strait of Hormuz

London, 19 March

The Council of the International Maritime Organization (IMO) has strongly condemned the threats and attacks against vessels and purported closure of the Strait of Hormuz, in line with UN Security Council Resolution 2817, which have adversely affected merchant and commercial vessels and threatened the safety and welfare of seafarers.

The Council called for a coordinated approach to security be adopted and that the response be internationally coordinated. It reiterated that the exercise of navigational rights and freedoms by merchant and commercial vessels, in accordance with international law, must be respected.[...]

READ MORE

BIMCO Launches New Laytime Network

London, 19 March

This network held its first online session recently, bringing together a diverse group of members for an open and constructive discussion on common issues faced in daily practice. The session included an introduction to BIMCO's contractual support services, followed by an open-floor discussion where participants shared observations on current laytime practices, operational challenges, and emerging trends. The conversation reflected strong engagement and reinforced the value of providing a dedicated forum for this specialist area.[...]

READ MORE

BIMCO strengthens focus on seafarers

London, 19 March

BIMCO has published a revised position paper on seafarers, expanding its previous focus on fair treatment into a broader framework addressing the long-term sustainability of the global maritime workforce.

The updated position “Supporting maritime workforce sustainability” reflects growing recognition across the industry that ensuring a resilient and attractive seafaring profession requires a holistic approach. This goes beyond legal protections alone and encompasses welfare, training, safety culture and the people as the centre of ship design and operations.[...]

READ MORE

ICS Statement following the conclusion of the 36th Extraordinary Session of the IMO Council

London, 18 March

The International Chamber of Shipping welcomes the adoption of the outcomes document from the 36th Extraordinary IMO Council Session, which reaffirms a strong global commitment to maritime safety and security. We echo the call that all attacks on ships in the Persian Gulf and Strait of Hormuz affecting innocent civilian seafarers be halted immediately, and the paramount importance of preserving the safety and welfare of seafarers worldwide.[...]

READ MORE

BIMCO to establish Biofouling Management Task Force

London, 18 March

The task force, meeting virtually, aims to gather structured, experience based insights from BIMCO members on practical aspects of biofouling management. Its objective is to help shape future global requirements so they are workable, proportionate and aligned with both current practice and emerging technologies, while still achieving the core goal of limiting the spread of invasive aquatic species (IAS).

Why your engagement matters

Biofouling is under regulatory suspicion as a major pathway for spreading invasive aquatic species (IAS), with potentially serious ecological, economic, and operational consequences.

As discussions at the IMO move from voluntary guidance towards a mandatory international regime, the decisions taken now will shape how ships are inspected, maintained and operated worldwide.

For shipowners and operators, we expect that a legally-binding framework will address key issues such as:

- Hull and niche area biofouling management and maintenance
- Requirements related to in water cleaning practices
- Expectations on regulatory control measures[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma