Visualizza la versione online

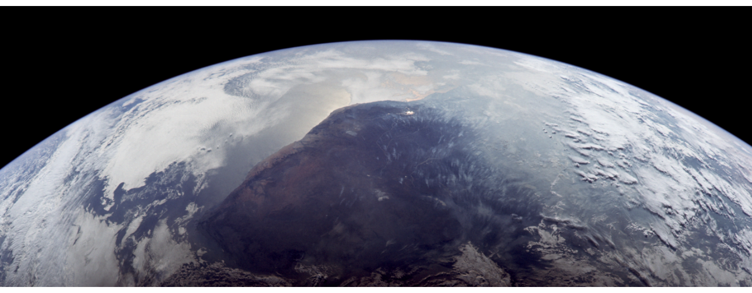
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

L'AGENDA
di CONFITARMA
CONFITARMA
125

21 aprile 2026

IN EVIDENZA

International Mother Earth Day



22 aprile

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Perugia, 22 aprile

Convegno "La dimensione marittima dell'Italia: zona economica esclusiva, gestione della pesca e conservazione marina nella cooperazione mediterranea"

Bologna, 25 aprile

Fondazione Guglielmo Marconi: Giornata di Marconi 130 anni di wireless

Roma, 27 aprile

ICOM: "VENTIMILA RETI SOTTO I MARI – L'importanza dei cavi sottomarini tra connettività, competitività e sicurezza nazionale"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 27 aprile

80° Assemblea Spediporto

Milano, 28 aprile

Blue Media - "Blue Capital Forum"

Genova, 28 aprile

Propeller Club Genova, "Genova - Hormuz: quanto dista davvero lo stretto dal nostro porto"

Ancona, 28 aprile

Università Politecnica delle Marche · Capitaneria di Porto – Guardia Costiera · Comando Scuole della Marina Militare: "Evoluzioni normative sulle attività subacquee e impatti sulla subacquea scientifica"

Roma, 29 aprile

Pilat & Partners - Evento “Geopolitica dell’energia in trasformazione

Roma, 4 maggio

"Presentazione Bando Space & Blue" in collaborazione con l'Agenzia Spaziale Italiana

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Viareggio, 6 maggio

Gara Annuale dei Nautici

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 7 maggio

Greece–Italy Bilateral Dialogue: Digital, Space & Cybersecurity Cooperation in a Hybrid Era

Pisa, 8 maggio

Pagine d'aMare

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Populonia, Baratti 8-10 maggio

Ship2Sport

Roma, 12 maggio

Assemblea Pubblica ASSITERMINAL

Milano, 13 - 16 maggio

Transpotec Logitec 2026

Budapest,18 - 21 maggio

European Commission: Transport Research Arena Conference

Taranto, 21 e 22 maggio

TARANTO ECO FORUM "La rigenerazione attiva e l'equilibrio del progresso a tutela del bene comune"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Limassol, Cipro,21 e 22 maggio

European Commission: European Maritime Day

Napoli, 22 maggio

4° Business meeting “Traghetti e ro-ro”

Ravenna 21 - 23 maggio

DePortibus – Il festival dei porti che collegano il mondo

Roma, 26 maggio

Prima Giornata Nazionale “Economia del Mare”

Palermo, 29 maggio

Evento annuale UIR "Interporti al Centro - “Rigenerare la logistica: interporti, territori e nuove infrastrutture"

Procida, 4 - 6 giugno

Convegno Lavoro Marittimo "VIVERE DI MARE"

Roma, 9 giugno

Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, Ca’ Foscari Venezia, Trieste e Piemonte Orientale, e Gruppo di lavoro AGEI Geografia dei Trasporti e della Logistica - Convegno: “Dialogo tra ricerca, istituzioni e impresa: la geografia dei trasporti come strumento per lo sviluppo territoriale e l’analisi degli spazi contesi”

Savona,12 giugno

ASSEMBLEA ANGOPI

La Spezia, 12 giugno

1° Business meeting “Industria, logistica e metalli”

Rotterdam, 16 - 18 giugno

Break Bulk 2026

Civitavecchia, 3 luglio

Assemblea pubblica FEDERAGENTI

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare: XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium

Venezia, 23 ottobre

Break Bulk Italy 2026

Roma, 26-27 ottobre

Shipday 2026 - Assemblea pubblica di CONFITARMA

26 -31 ottobre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

La dimensione marittima dell'Italia al centro della giornata conclusiva del Master Executive in Shipping Management di Confitarma e ForMare

Roma, 18 aprile

Si è conclusa con una tavola rotonda dedicata alla *Dimensione Marittima dell'Italia* la **terza edizione del Master Executive in Shipping Management**, organizzato da Confitarma in collaborazione con ForMare – Polo Nazionale dello Shipping.

L'incontro, moderato dal Direttore Generale di Confitarma **Luca Sisto**, ha offerto un'analisi approfondita delle principali sfide e opportunità che il settore marittimo si trova ad affrontare nel complesso scenario internazionale, grazie alla partecipazione dell'Amm. Sq. **Fabio Gregori**, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, dell'Amm. Isp. Capo (CP) **Sergio Liardo**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, dell'Amm. Sq. **Pierpaolo Ribuffo**, Capo Dipartimento per le politiche del mare della Presidenza del Consiglio dei Ministri, dell'Amb. **Mario Boffo**, già Ambasciatore d'Italia in Yemen e Arabia Saudita, e dell'Avv. **Lorenzo Pellerano**.

Una preziosa occasione di confronto e interazione tra autorità e discenti, in linea con l'impostazione del percorso formativo, che ha visto la partecipazione di 26 professionisti provenienti da 17 aziende e realtà del settore.[...]

VAI AL COMUNICATO

Intervento del Presidente Mario Zanetti a "Genova e Liguria capitali dell'economia del mare 2026"

CONFINDUSTRIA
Genova e Liguria capitali dell'economia del mare 2026
Il motore blu della crescita economica e occupazionale
Genova, 17 aprile 2026

Genova, 16- 17 aprile

Genova si conferma punto di riferimento nazionale per l'Economia del Mare e luogo simbolico di avvio del progetto "Capitali dell'Economia del Mare", promosso da Confindustria.

Con un'incidenza del 13,8% sul valore aggiunto regionale e del 15,4% sull'occupazione, la Liguria si posiziona infatti come prima regione italiana per concentrazione di attività legate al mare.

È da qui che ha preso il via la due giorni "Genova e Liguria Capitali dell'Economia del Mare 2026 – Il Motore blu della crescita economica e occupazionale", tra Palazzo Tursi e i Magazzini del Cotone, con l'obiettivo di rafforzare il dialogo tra istituzioni e sistema produttivo.

"Al centro del progetto – ha sottolineato Mario Zanetti, delegato di Confindustria per l'economia del mare e presidente di Confitarma – vi sono tre leve strategiche: semplificazione normativa, innovazione e formazione. Sono queste le condizioni per rafforzare la competitività, attrarre investimenti e sostenere occupazione qualificata, consolidando il ruolo dell'economia del mare nel futuro industriale del Paese".

La prima giornata ha visto un ampio confronto tra imprese e istituzioni del territorio ligure, con la partecipazione, tra gli altri, del Presidente della Regione Liguria Marco Bucci, della Sindaca di Genova Silvia Salis e dei rappresentanti del sistema confindustriale e portuale.

I lavori sono proseguiti con una sessione di respiro nazionale ed europeo, arricchita dai videomessaggi del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e del Vicepresidente esecutivo della Commissione Europea Raffaele Fitto, insieme agli interventi del Ministro Nello Musumeci, del Viceministro Edoardo Rixi e del Presidente di Confindustria Emanuele Orsini.

Nel corso della giornata di ieri è inoltre stato presentato il nuovo Rapporto sulla Blue Economy realizzato da Confindustria in collaborazione con Boston Consulting Group.Molto ricco il programma degli interventi, aperti dal videomessaggio del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni.

GUARDA IL VIDEO DELL'INTERVENTO DEL 16 APRILE

GUARDA IL VIDEO DELL'INTERVENTO DEL 17 APRILE

Intervento del Direttore Generale a "Genova e Liguria capitali dell'economia del mare 2026"

CONFINDUSTRIA
Genova e Liguria capitali dell'economia del mare 2026
Il motore blu della crescita economica e occupazionale
Genova, 17 aprile 2026
Con il contributo di
INTESA SANPAOLO

Genova, 17 aprile

Il Direttore Generale Luca Sisto, intervenendo all'evento "Genova e Liguria: Capitali del Mare 2026", organizzato da Confindustria e in particolare da Mario Zanetti, delegato per l'economia del mare e presidente di Confitarma, ha posto al centro un tema chiave: la semplificazione come leva strategica di competitività globale.

Per il sistema armatoriale italiano, la competizione si gioca ormai su scala internazionale, ma continua a essere appesantita da costi burocratici stimati tra i 200 e i 400 mila euro annui per nave.Il nodo è strutturale: un impianto normativo ancora ancorato al Codice della Navigazione rischia di non essere più adeguato alla velocità dei mercati globali. "È come chiedere a un maratoneta di correre i cento metri", ha osservato Sisto, evidenziando il divario competitivo rispetto ad altre flotte europee.

Accanto alla semplificazione normativa, Sisto ha richiamato un secondo punto essenziale: il riconoscimento della specificità del lavoro marittimo. Le attuali impostazioni rischiano infatti di assimilare il lavoro dei marittimi a modelli non coerenti con la natura stessa della professione, generando distorsioni anche sul piano delle tutele.

In sintesi: meno burocrazia, aggiornamento del quadro normativo e pieno riconoscimento della specialità del lavoro marittimo rappresentano le condizioni necessarie per rafforzare la competitività del settore e riportare il mare al centro della strategia industriale del Paese.

“Il porto come laboratorio di innovazione e rigenerazione”

Roma,13 aprile

Si è svolto il 13 aprile 2026, presso la Sala Matteotti della Camera dei Deputati, l’incontro dal titolo “Il porto come laboratorio di innovazione e rigenerazione”, nell’ambito del ciclo “Dialoghi sulla rigenerazione urbana” promosso da Pilat & Partners.

Un momento di confronto articolato sul ruolo strategico dei porti nelle dinamiche di trasformazione economica, infrastrutturale, energetica e digitale del Paese.

A chiusura dei lavori, l’intervento del Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, ha offerto una riflessione a tutto tondo sulla transizione green dello shipping e della portualità.Una sfida complessa ci attende: ammodernare una portualità diffusa, rendendola capace di accogliere e stimolare traffici e navi che, nel prossimo futuro, saranno sempre più sostenibili."Ma la transizione richiede realismo. C’è un domani - fatto di innovazione, decarbonizzazione e nuove tecnologie – ma c’è anche un oggi: il sistema dipende ancora dai combustibili fossili, ed è necessario dirlo con chiarezza.

Proprio da questa consapevolezza deve partire un percorso concreto, che unisca visione strategica e pragmatismo operativo, per accompagnare il settore verso un futuro realmente sostenibile." - ha sottolineato Sisto.

Incontro con il Generale di Corpo d’Armata Giovanni Iannucci

Roma, 15 aprile

Proficuo incontro con il Generale di Corpo d’Armata Giovanni Iannucci, comandante del Centro Operativo di Vertice Interforze presso la sede del COVI.

Occasione unica per condividere alcune riflessioni sulla strategia della difesa nazionale in questo periodo di tensioni e conflitti che tanto ci preoccupano.

ITS Academy Catania
Entri con una scelta, esci con un lavoro.
iscriviti ora
ITS ACADEMY
FONDAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E LOGISTICA
CATANIA

Consegnata e battezzata la Grande Tokyo, decima car carrier ammonia ready di Grimaldi

CSSC
GRANDE TOKYO
GRIMALDI LINES

GRANDE TOKYO

Napoli, 17 aprile

È stata consegnata e battezzata a Shanghai la nuova nave **Pure Car & Truck Carrier (PCTC) *Grande Tokyo***. Per la flotta del Gruppo Grimaldi si tratta della **decima unità *ammonia-ready***, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell’ammoniaca come carburante alternativo.

Si tratta anche dell’ultima delle sette unità gemelle commissionate ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) – entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC).

La *Grande Tokyo* è stata progettata per il **trasporto di veicoli** — auto, SUV, furgoni, **sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali** — oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una **capacità di carico pari a 9.241 CEU** (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi **carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri**.

La nave prende il nome dalla città di Tokyo, quale omaggio simbolico al Giappone e al suo ruolo centrale nell'ambito dei servizi Grimaldi dedicati all'Asia. Il Gruppo serve diversi scali giapponesi con collegamenti diretti di linea tra Asia ed Europa, Golfo Persico e Africa Orientale, e continua a consolidarvi la propria presenza. Grazie alle opzioni di trasbordo e ad una rete che comprende oltre 150 porti in 60 Paesi, la compagnia è in grado di connettere il Giappone alle principali rotte commerciali mondiali.

Alla cerimonia di battesimo della nuova nave hanno partecipato, tra gli altri, **Zhang Wei**, Vice Presidente di SWS, e **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director del Gruppo Grimaldi.[...]

VAI AL COMUNICATO

Saipem si aggiudica due contratti offshore in Arabia Saudita per un valore di circa 400 milioni di dollari

Milano, 15 aprile

Saipem si è aggiudicata due contratti offshore in Arabia Saudita, denominati Contract Release Purchase Order (CRPO), nell'ambito del Long Term Agreement (LTA) attualmente in essere con Aramco.

Il primo contratto (CRPO 154) riguarda l'ingegneria, l'approvvigionamento, la costruzione e l'installazione (EPCI) di una *tie in* e due *wellhead platform* per l'iniezione dell'acqua, circa 5 km di condotte con diametro da 24 pollici, circa 15 km di cavi da 15 kV nel giacimento di Safaniyah, uno dei più grandi giacimenti offshore di petrolio al mondo.

Il secondo contratto (CRPO 155) comprende le attività EPCI di quattro *wellhead platform* per l'iniezione dell'acqua, nonché le relative infrastrutture sottomarine, presso il giacimento petrolifero di Safaniyah.

Per le attività offshore Saipem impiegherà le proprie navi da costruzione attualmente operative nella regione.[...]

VAI AL COMUNICATO

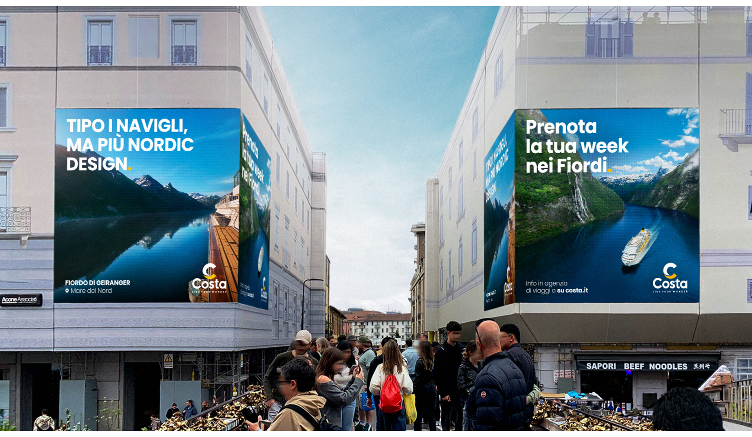
GSNET ITALIA

UNIAMO CREATIVITÀ E TECNOLOGIE EMERGENTI
PER GENERARE VALORE E QUALITÀ.

INNOVIAMO OGGI.
VALORIZZIAMO IL DOMANI.

WWW.GSNETITALIA.NET – INFO@GSNETITALIA.IT

Costa Crociere arriva a Milano durante la settimana del design ma la vera experience è a bordo


TIPO I NAVIGLI, MA PIÙ NORDIC DESIGN.
FIORDO DI GEIRANGER
Mare del Nord
Costa
Prenota la tua week nei Fiordi.
Info in agenzia di viaggi o su costa.it
Costa
SAPORI BEEF NOODLES

I MILANESI
NOTERANNO
LA SEDIA.
Costa
LIVE YOUR WONDER
PALMA
Mar Mediterraneo

Genova, 13 aprile

Ci sono settimane in cui Milano spinge al massimo il proprio linguaggio visivo. Il ritmo accelera, le immagini si moltiplicano e **tutto diventa progetto, concept, esperienza**.

E qui il timore di perdersi qualcosa che scandisce ogni giornata o scelta di percorso. Con l'ironia che contraddistingue il brand, **Costa Crociere non si limita a parlare il linguaggio della città, ma lo ribalta.** Perché se Milano si apre alle experience più attese, Costa ricorda che **quelle più memorabili si vivono solo a bordo**, in mezzo al mare, verso destinazioni inattese.

Da qui prende forma la nuova campagna DOOH di Costa Crociere, che arriva in città inserendosi nel suo flusso visivo e scegliendo di giocare con gli stessi codici che rendono il capoluogo lombardo immediatamente riconoscibile durante la settimana dedicata al design.

Un'operazione che **si integra con gli spazi urbani, ne esaspera i tratti più riconoscibili e li rilegge con ironia**. Il risultato è una campagna che sorprende e fa sorridere, creando un cortocircuito inatteso tra città e mare.[...]

VAI AL COMUNICATO

I NOSTRI COMUNICATI...

La dimensione marittima dell'Italia al centro della giornata conclusiva del Master Executive in Shipping Management di Confitarma e ForMare

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Rincari dell'energia, calo di fiducia e aspettative, rialzo dei tassi sovrani: primi impatti della guerra

Congiuntura Flash
Rincari dell'energia, calo di fiducia e aspettative, rialzo dei tassi sovrani: primi impatti della guerra

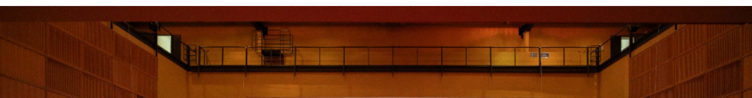
Roma, 20 aprile

Peggiorato lo scenario. Il prezzo del petrolio è alto, nonostante la fragile tregua nella guerra in Medio Oriente. L'impatto dello shock energetico già si legge in molti dati sull'economia italiana: cade la fiducia delle famiglie, anticipando una frenata dei consumi; risalgono i tassi sovrani; si abbassano le attese sull'industria, che stava provando a risalire; frenano anche i servizi. Reggono gli investimenti che nei primi tre mesi del 2026 sono ancora sostenuti dalle risorse del PNRR.

Petrolio caro, anche il gas ma meno. Il prezzo del petrolio è tenuto alto dal conflitto in Medio Oriente, che ne minaccia scarsità: 102 dollari al barile in media in aprile (da 99 a marzo), +40 dollari sulla media di dicembre (62). Il prezzo del gas, invece, si è moderato un po' in aprile (48 euro/mwh), dopo essere salito a marzo (53) quasi al doppio di dicembre (28). Il dollaro si è fermato a 1,16 sull'euro in aprile, dopo il rafforzamento a marzo: non sta aiutando ad attenuare i rincari dell'energia per l'Eurozona.[...]

VAI AL COMUNICATO

Economia del Mare, vale 216 miliardi ma mancano 175 mila lavoratori



Genova, 18 aprile

L'**Economia del Mare** si conferma una delle principali piattaforme industriali del Paese, con un **valore complessivo di oltre 216 miliardi di euro** e una dinamica occupazionale che cresce quattro volte più rapidamente rispetto al resto dell'economia italiana. Una spinta significativa che, tuttavia, si scontra con un **fabbisogno stimato di circa 175.000 lavoratori** nei prossimi anni.

È quanto emerge dal rapporto **Confindustria–BCG**, che fotografa una filiera trasversale – dalla cantieristica alla logistica, dal turismo alla pesca – capace di generare **l'11,3% del PIL nazionale** e di impiegare circa 1,1 milioni di persone in modo diretto, 2,5 milioni considerando anche l'indotto.[...]

VAI AL COMUNICATO

Economia del Mare: il motore blu della crescita

CONFINDUSTRIA BCG BOSTON CONSULTING GROUP

Economia del Mare:
il motore blu della crescita
occupazionale

Aprile 2026

Genova, 17 aprile

Il rapporto 2026 analizza il ruolo dell'**Economia del Mare** come piattaforma strategica per la crescita economica e occupazionale del Paese. Con un valore complessivo superiore a 216 miliardi di euro e circa 2,5 milioni di occupati lungo le filiere dirette e indirette, la **Blue Economy** si conferma uno dei principali motori di sviluppo, in forte espansione rispetto alla media nazionale.

L'analisi evidenzia le trasformazioni in atto nei principali comparti – cantieristica, logistica marittima e filiera ittica – trainate da transizione energetica, digitalizzazione e nuovi equilibri geopolitici, ma anche un crescente mismatch tra domanda e offerta di competenze.[...]

VAI AL COMUNICATO

Conferenza sulla navigazione marittima nello Stretto di Hormuz, le dichiarazioni del Presidente Meloni

Parigi
Venerdì 17 aprile 2026

Parigi, 17 aprile

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha partecipato alla Conferenza sulla navigazione marittima nello Stretto di Hormuz, a Parigi presso il Palazzo dell'Eliseo. Al termine ha rilasciato le dichiarazioni congiunte con il Presidente della Repubblica francese, Emmanuel Macron, il Primo Ministro del Regno Unito, Keir Starmer, e il Cancelliere federale della Germania, Friedrich Merz.[...]

VAI AL COMUNICATO

"Genova e Liguria Capitali dell'economia del mare 2026", videomessaggio del Presidente Meloni

Roma, 17 aprile

Il videomessaggio del Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in occasione dell'evento di **Confindustria** "Genova e Liguria capitali dell'economia del mare 2026", promosso dal delegato per l'Economia del mare e Presidente di Confitarma Mario Zanetti.

Crisi Golfo, videocall Rixi-Al Thani: cooperazione Italia-Qatar su shipping e logistica

Roma, 16 aprile

Il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi ha tenuto una videocall con il ministro dei Trasporti del Qatar Sheikh Mohammed bin Abdullah Al Thani, dedicata agli effetti della crisi nel Golfo sui sistemi di trasporto. Al centro del confronto, la tenuta delle catene logistiche globali, con particolare attenzione allo shipping e alla continuità dei collegamenti aerei.

Condivisa la priorità di garantire la sicurezza dei lavoratori marittimi e la libertà di navigazione negli stretti, anche attraverso il ruolo dell'International Maritime Organization.

Il Viceministro ha ribadito l'impegno dell'Italia a sostenere la resilienza dei flussi commerciali e delle infrastrutture strategiche, valorizzando le competenze del sistema italiano nei settori portuale e dell'aviazione civile. Il ministro Al Thani ha confermato l'interesse a rafforzare la cooperazione bilaterale. Le parti hanno concordato di mantenere un coordinamento costante sui principali dossier di interesse comune.

La portualità italiana al Seatrade Cruise Global 2026 CruiseItaly protagonista a

Miami nel segno della cooperazione internazionale

Miami, 14 aprile

La portualità italiana in questi giorni partecipa al Seatrade Cruise Global 2026, la più importante fiera mondiale dedicata al settore crocieristico, in svolgimento a Miami. Sotto il claim “CruiseItaly – One Country, Many Destinations”, il sistema portuale italiano si presenta ancora una volta in maniera unitaria sui mercati internazionali, consolidando un percorso avviato negli anni e volto a promuovere un’offerta integrata e competitiva del Paese. Si tratta di un modello che rappresenta l’Italia nel mondo, valorizzando la varietà e la qualità delle sue destinazioni.

Il Presidente di Assoporti, Roberto Petri, ha dichiarato:

“Il lavoro portato avanti dal sistema portuale italiano negli ultimi anni ha consentito di rafforzare il posizionamento dell’Italia nel panorama crocieristico internazionale. Quest'anno, anche in virtù dei risultati raggiunti, e nell'ottica di quanto concordato in sede assembleare dei presidenti delle AdSP, la presenza a Miami rappresenta un’occasione fondamentale per consolidare relazioni, sviluppare nuove opportunità e promuovere un’offerta sempre più integrata e sostenibile. Relazioni e opportunità solide e consolidate nel tempo tra gli Stati Uniti e l'Italia.”[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Shipping Industry United in Support of IMO as its Global Regulator and Successful Implementation of IMO GHG Reduction Pathway

BIMCO CLIA INTERCARGO INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

INTERFERRY International Chamber of Shipping Shaping the Future of Shipping INTERTANKO

World Shipping Council

London, 20 April

Following the postponement, in October 2025, of the adoption of new IMO greenhouse gas (GHG) regulations, the shipping industry highlights the vital importance of IMO Member States agreeing on a way forward.

The IMO consistently demonstrates a unique ability to deliver critical regulations for the safety and security of international shipping and protection of the marine environment.

The industry remains unified in its commitment to the value and effectiveness of the IMO as the global regulator for international shipping and remains committed to pursuing the ambition established within the *2023 IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships*, having invested and committed billions of dollars to trial and implement the use of alternative fuels and innovative technology.[...]

READ MORE

10th BIMCO ESG network meeting reflects on best practice for use of metrics in the global shipping industry

London, 17 April

The first meeting of the BIMCO ESG Network in 2026 was held on 14 April and marked the Network’s 10th meeting since its establishment. The meeting brought together BIMCO members from across the global shipping industry to exchange perspectives on environmental, social and governance (ESG) topics and to discuss BIMCO’s draft guidance on best practice for ESG metrics, which is currently out for stakeholder consultation.

The secretariat introduced the draft guidance – which is a voluntary, nonmandatory reference tool, designed to support shipping companies in structuring discussions around ESG metrics in a way that reflects the realities of maritime operations. It was emphasised that the document is guidance, not a standard, and does not introduce new reporting requirements or mandatory KPIs. Nor is it intended to replace or duplicate existing regulatory or voluntary reporting frameworks.[...]

READ MORE

Blue economy sees surge in investment and investor interest

European Commission

The Next Wave of Blue Growth
Investor Report 2026
BLUE INVEST

Bruxelles, 17 April

Good news for the blue economy - investment is gaining momentum, dedicated funds are on the rise, and more investors are turning their attention to ocean-related opportunities.

The European Commission’s BlueInvest Investor Report 2026: The Next Wave of Blue Growth highlights the early stages of what could become a much larger wave of capital flowing into the sector.

More investment = more interest

One of the clearest signs of this trend is the **increase in dedicated 'blue funds'** — investment funds focused specifically on ocean-related sectors such as aquaculture, marine energy, and ocean technology. These funds are no longer isolated players. They are part of a broader investment scene that includes venture capital firms, private equity investors, and corporate-backed funds.[...]

READ MORE

IMO approves new guidelines on ship registration

London, 17 April

The International Maritime Organization’s Legal Committee has approved a new set of guidelines to improve transparency and due diligence in ship registration, as well as prevent fraudulent registrations and misuse of flags.

The guidelines help to close a key regulatory gap for the maritime industry, given there is currently no binding international framework to regulate the registration of ships.

The newly approved Guidelines will assist new and existing flag State ship registries by providing practical measures to strengthen verification and due diligence, ensure accurate ownership records, and improve oversight of registration procedures.[...]

READ MORE

Applications open: technical assistance for passenger ship decarbonization feasibility studies

London,15 April

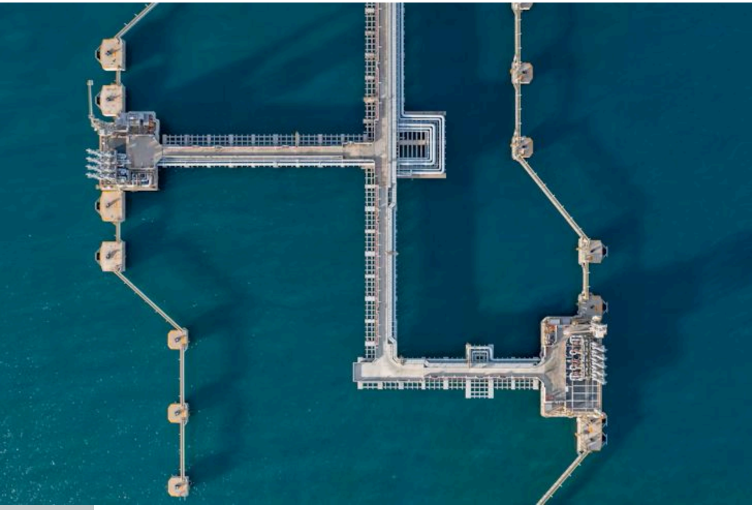
The International Maritime Organization is inviting Member States to express interest in receiving technical assistance for feasibility studies to support pilot projects aimed at reducing greenhouse gas (GHG) emissions from ships.

The call contributes to the implementation of the 2023 IMO GHG Strategy which commits to reaching net-zero GHG emissions from international shipping by or around 2050, and to promoting the uptake of zero- or near-zero emission technologies, fuels and energy sources by 2030.

This year's open call for proposals under the **IMO GreenVoyage2050 Accelerator** will focus on passenger ships, including ferries and Ro-Pax ships. As public assets operating on fixed routes and predictable schedules, these ships are particularly well-suited to the application of zero- and near-zero emission solutions and offer strong potential for wider replication across fleets. Their public ownership can also make investment decisions more straightforward, while successful pilot projects can deliver direct and visible benefits to the communities they serve.[...]

READ MORE

Oil Market Report - April 2026



14 April

The April edition of the IEA's *Oil Market Report* is exceptionally provided free of charge in an abridged format. For access to the full report, subscribers can visit their Products page.

The IEA Oil Market Report (OMR) is one of the world's most authoritative and timely sources of data, forecasts and analysis on the global oil market – including detailed statistics and commentary on oil supply, demand, inventories, prices and refining activity, as well as oil trade for IEA and selected non-IEA countries.[...]

READ MORE

Hazardous cargo compensation regime moves to entry into force

London, 14 April

Belgium, Germany, the Kingdom of Netherlands and Sweden deposit ratifications to 2010 HNS Convention.

Representatives of Belgium, Germany, the Kingdom of the Netherlands and Sweden deposited their instruments of ratification to the 2010 HNS Convention.

Four States deposited their instruments of ratification of the International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea, 2010 (2010 HNS Convention), bringing the treaty's entry into force a step closer.

The 2010 HNS Convention aims to ensure adequate, prompt, and effective compensation for those affected by incidents involving hazardous and noxious substances (HNS) carried on seagoing ships. This is particularly relevant given the increasing amounts of chemicals and alternative fuels being transported in bulk by sea.[...]

READ MORE

New study to assess renewable fuels and infrastructure for net-zero shipping

London, 10 April

Energy-maritime infrastructure will be needed to enable the transport and use of renewable fuels required by the global energy transition.

A collaboration between International Maritime Organization (IMO)'s Future Fuels and Technology project and GreenVoyage2050 programme; the World Maritime University (WMU); and the International Renewable Energy Agency (IRENA) aims to assess the current status quo and support informed decision-making on the development of infrastructure required to enable the large-scale uptake of renewable fuels.

The first output of this energy and maritime sector collaboration will be a global study, including country-level case studies, providing insights into both global trends and national contexts. [...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International
Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

ILO
International
Labour
Organization

IMO
INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma